



Beschikking

Datum 20 november 2024
Nummer RWS-2024/38640
Onderwerp Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken aan Corbijn Beheer B.V. voor het verbreden van de parallelweg en het aanleggen van een oprit inclusief duiker en lichtmast langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere
Zaaknummer RWSZ2024-00019443

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Poelendaeesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 088 797 46 01
www.rijkswaterstaat.nl

Datum
20 november 2024

Inhoudsopgave

1. AANHEF	2
2. BESLUIT	2
3. VOORSCHRIFTEN	3
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	3
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	4
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	5
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	5
4.2 BETROKKEN BELANGEN	6
4.3 MOTIVERING	6
5. PROCEDURE	6
5.1 ALGEMEEN	6
5.2 BEHANDELING VAN ZIENSWIJZEN	7
6. CONCLUSIE	8
7. ONDERTEKENING	8
8. MEDEDELINGEN	9
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR	9
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	10
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN	10
8.4 KOSTEN VAN MAATREGELEN.....	10
8.5 OVERIGE VERPLICHTINGEN	10
8.6 RECHTSOPVOLGING	11
8.7 ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS	11
8.8 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	11

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 december 2023 een aanvraag ontvangen van Buroinfra B.V., Smithweg 1, 4462 HC te Goes namens Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft het aanleggen en behouden van een werk, te weten een oprit inclusief duiker en lichtmast en een verbreding van de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2024-00019443.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- formulier 'Aanvraag Wbr-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 30-11-2023;
- Tekening 'Aansluiting supermarkt op Parallelweg N57 West - Definitief ontwerp oprit supermarkt', met kenmerk 231200-A01, d.d. 20-12-2023.
- Memo 'VERKEERSASPECTEN VERPLAATSING PLUS VROUWENPOLDER', met kenmerk 20211437/RL, d.d. 20-12-2024.

De aanvrager is per e-mails van 22-01-2024 en op 19-03-2024 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De ontbrekende gegevens zijn op 22-01-2024, op 20-02-2024 en op 19-03-2024 ontvangen. Daarmee is de procedure opgeschort met 29 dagen. De aanvullingen omvatten de volgende stukken:

- Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 19-02-2024;
- Tekening 'Bermverharding Parallelweg N57 Vrouwenpolder – Nieuwe situatie', ongenummerd, d.d. 18-10-2023;
- Tekening bestaande constructie weg, ongenummerd, ongedateerd.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder voor het aanleggen en behouden van een oprit inclusief duiker en lichtmast en het verbreden van de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1, in de gemeente Veere.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., e-mailadres zee-en-delta@mourik.com, en met betrekking tot de lichtmast met mthijssen@heijmans.nl

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 798 55 51.

Voorschrift 4

As built gegevens

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 5

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 6

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 7

Technische voorschriften - algemeen

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.

4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Nummer
RWS-2024/38640

Datum
20 november 2024

Voorschrift 8

Technische voorschriften – kabels

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel gelegd buiten de verharding van de weg. In de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 m. De gronddekking bestaat uit twee lagen.
2. Als een kabel kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 m.
3. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving beperkt tot een zo klein mogelijk profiel.
4. De bekleding of verharding van de weg mag niet worden opgebroken.
5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen. Deze mogen niet vermengd worden.

Voorschrift 9

Beperkingen

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Buroinfra B.V., Smithweg 1, 4462 HC te Goes is voornemens namens Corbijn Beheer B.V., Fort den Haakweg 12, 4354 AE te Vrouwenpolder een oprit inclusief duiker en lichtmast aan te leggen en een parallelweg te verbreden. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

4.2 *Betrokken belangen*

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een goede ontsluiting van een nieuw te realiseren supermarkt;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.3 *Motivering*

Aanvraag

De PLUS-supermarkt in Vrouwenpolder gaat verplaatsen, van de huidige locatie aan de Monnikendijk naar een perceel landbouwgrond in de (zuidwestelijke) hoek Noorddijk - N57 aan de noordostrand van het dorp. De nieuwe supermarkt wordt met het oog op het ontlasten van de kern voor autoverkeer ontsloten via de parallelweg N57. Hiertoe dient een nieuwe oprit te worden aangelegd aan de rechterzijde van de N57 nabij hmp 70,8 en de parallelweg langs de N57 tussen hmp 70,8 en 71,1 te worden verbreed.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede ontsluiting van het terrein van de supermarkt is het noodzakelijk de oprit inclusief duiker en lichtmast aan te leggen, en de parallelweg te verbreden. De werkzaamheden zijn uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

5.1 *Algemeen*

Uit artikel 3:10 van de Awb volgt dat afdeling 3.4 van toepassing is indien dit bij wettelijk voorschrift of bij besluit van het bestuursorgaan is bepaald. Wanneer de wet niet voorschrijft dat afdeling 3.4 van de Awb van toepassing is, bestaat er op basis van artikel 3:10 Awb een keuzevrijheid voor het bestuursorgaan.

Voor de beoogde ontwikkeling zijn diverse ruimtelijke besluiten benodigd. Om tot een verduidelijkt ruimtelijk procedure- en besluitvormingsproces te komen, is het voor betrokkenen (initiatiefnemer, gemeente en omwonenden) wenselijk dat de ruimtelijke besluiten gecoördineerd worden. De gemeente draagt voor dit project zorg voor een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten.

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft daarom conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

5.2 *Behandeling van zienswijzen*

De aanvraag met bijbehorende stukken en de ontwerpvergunning hebben van 21 december 2023 tot en met 31 januari 2024 respectievelijk 13 juni tot en met 24 juli 2024 voor het naar voren brengen van zienswijzen ter inzage gelegen. Over de ontwerpvergunning is op 23 juli 2024 per e-mail een zienswijze naar voren gebracht door E-Connection Project B.V. namens Windpark Jacobahaven B.V.

De zienswijze kan als volgt worden samengevat:

De zienswijze brengt naar voren dat in de vergunning voorschriften dienen te worden opgenomen ter bescherming van kabels en leidingen van Windpark Jacobahaven B.V. ter plaatse van de te vergunnen aansluiting van de Plusmarkt.

Naar aanleiding van deze zienswijze wordt het volgende opgemerkt:

Het belangenkader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken wordt omschreven in artikel 3 lid 1 van deze wet: Weigering, wijziging of intrekking van een vergunning kan slechts geschieden ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Met waterstaatswerken worden in dit verband de rijksweg N57 en bijbehorende infrastructuur zoals de parallelweg bedoeld. Kabels en leidingen van derden worden niet gerekend tot waterstaatswerken in beheer bij het Rijk. Ten aanzien van de bescherming en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van werken die geen waterstaatswerken zijn kunnen derhalve geen voorschriften worden opgenomen in de vergunning. Vergunninghouder en Windpark Jacobahaven B.V. zullen langs privaatrechtelijke weg afspraken met elkaar moeten maken.

De ingebrachte zienswijze geeft derhalve geen aanleiding om te voorgenomen beschikking te wijzigen.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Nummer
RWS-2024/38640

Datum
20 november 2024

7. Ondertekening

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Wvd. Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer drs. N.G.P. van der Broek

Mededelingen

7.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of de minister het juiste besluit heeft genomen. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. U kunt geen beroep instellen als u geen zienswijze op het ontwerpbesluit heeft ingebracht en als u dat redelijkerwijs verweten kan worden.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter moet u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

In het beroepschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- de reden waarom u beroep instelt;
- de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.4 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.5 Overige verplichtingen

Het werk mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b -2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: 'Werken op niet-autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96b – 2020.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelweg/en/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

7.6 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.7 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

7.8 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Waterschap Scheldestromen, info@scheldestromen.nl;
- Gemeente Veere, G.Francke@veere.nl.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT): verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres*: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB): het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het Kerngis-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad Digitaal topografisch bestand.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- DXF-bestand (Drawing Exchange Format): DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- NLCS: Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting

zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie).

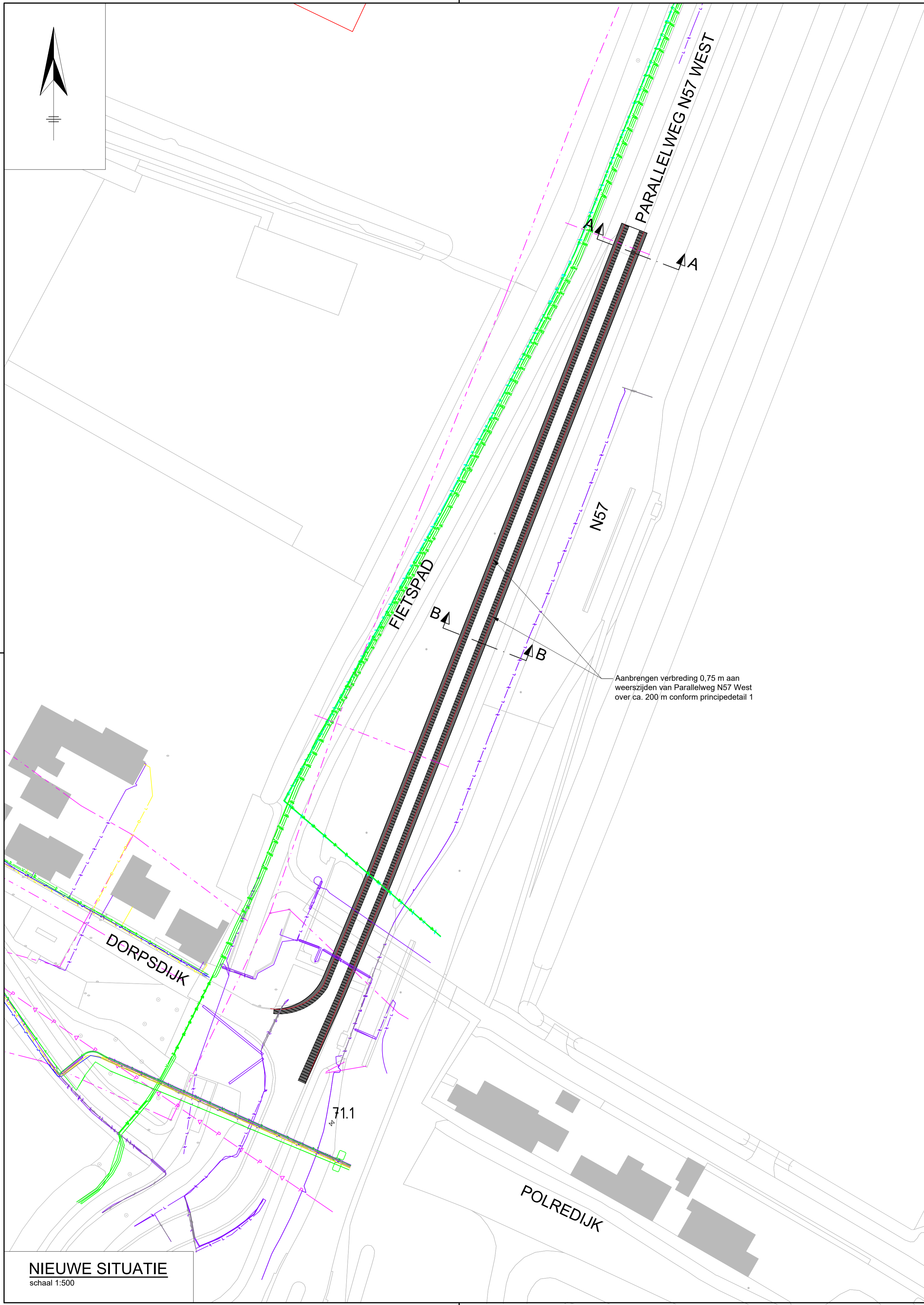
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Nummer
RWS-2024/38640

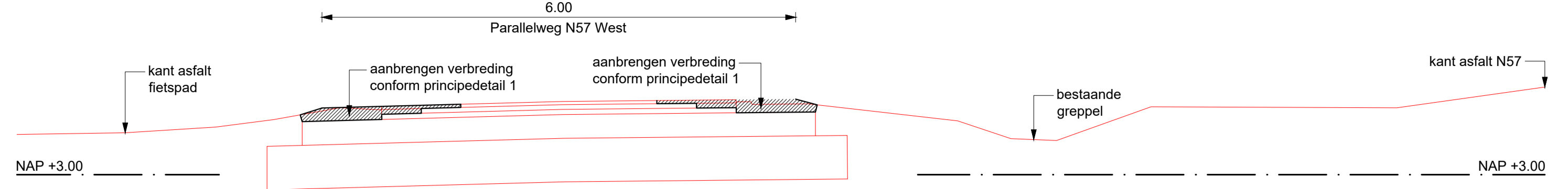
Datum
20 november 2024

- Bijlage 2: Situatietekening en dwarsprofielen 'Verbreiding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding', met kenmerk 231200-RHO, d.d. 19-02-2024.
- Bijlage 3: Tekening 'Aansluiting supermarkt op Parallelweg N57 West - Definitief ontwerp oprit supermarkt', met kenmerk 231200-A01, d.d. 20-12-2023.
- Bijlage 4: Tekening bestaande constructie weg, ongenummerd, ongedateerd.



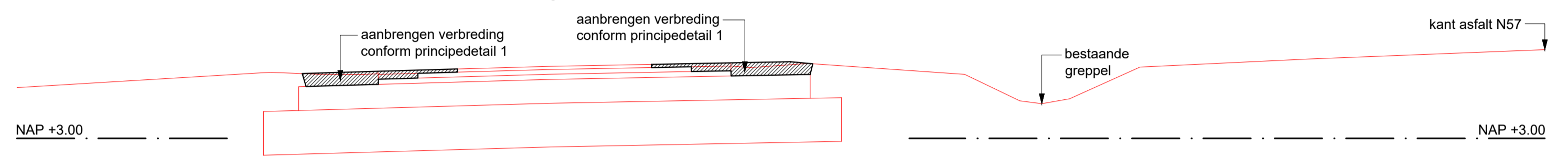
DWARSPROFIEL A-A

schaal 1:50



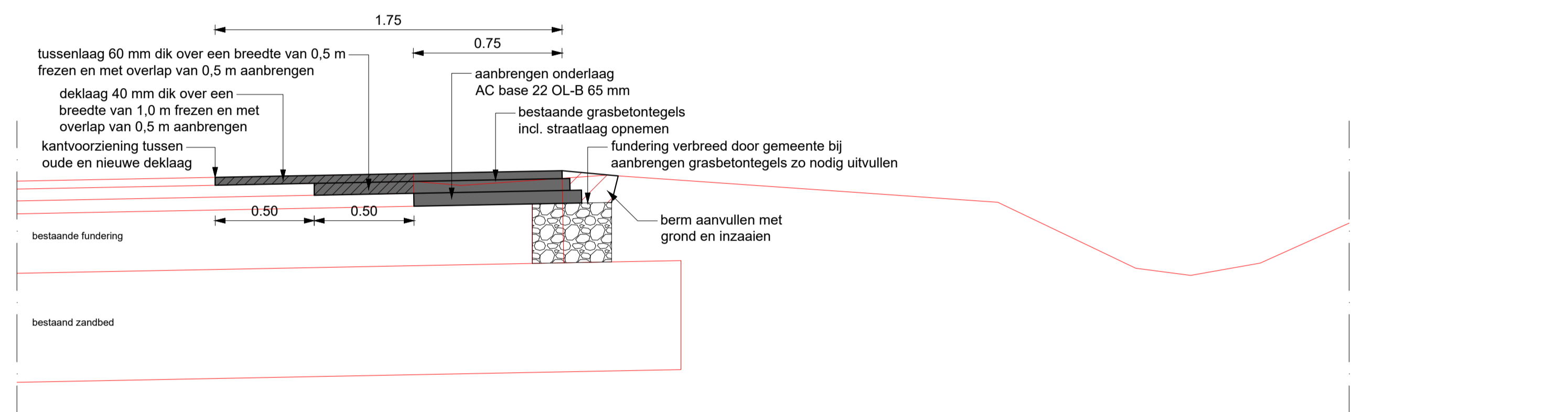
DWARSPROFIEL B-B

schaal 1:50



PRINCIPEDETAIL 1

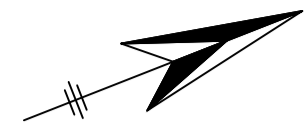
schaal 1:20



VERKLARING

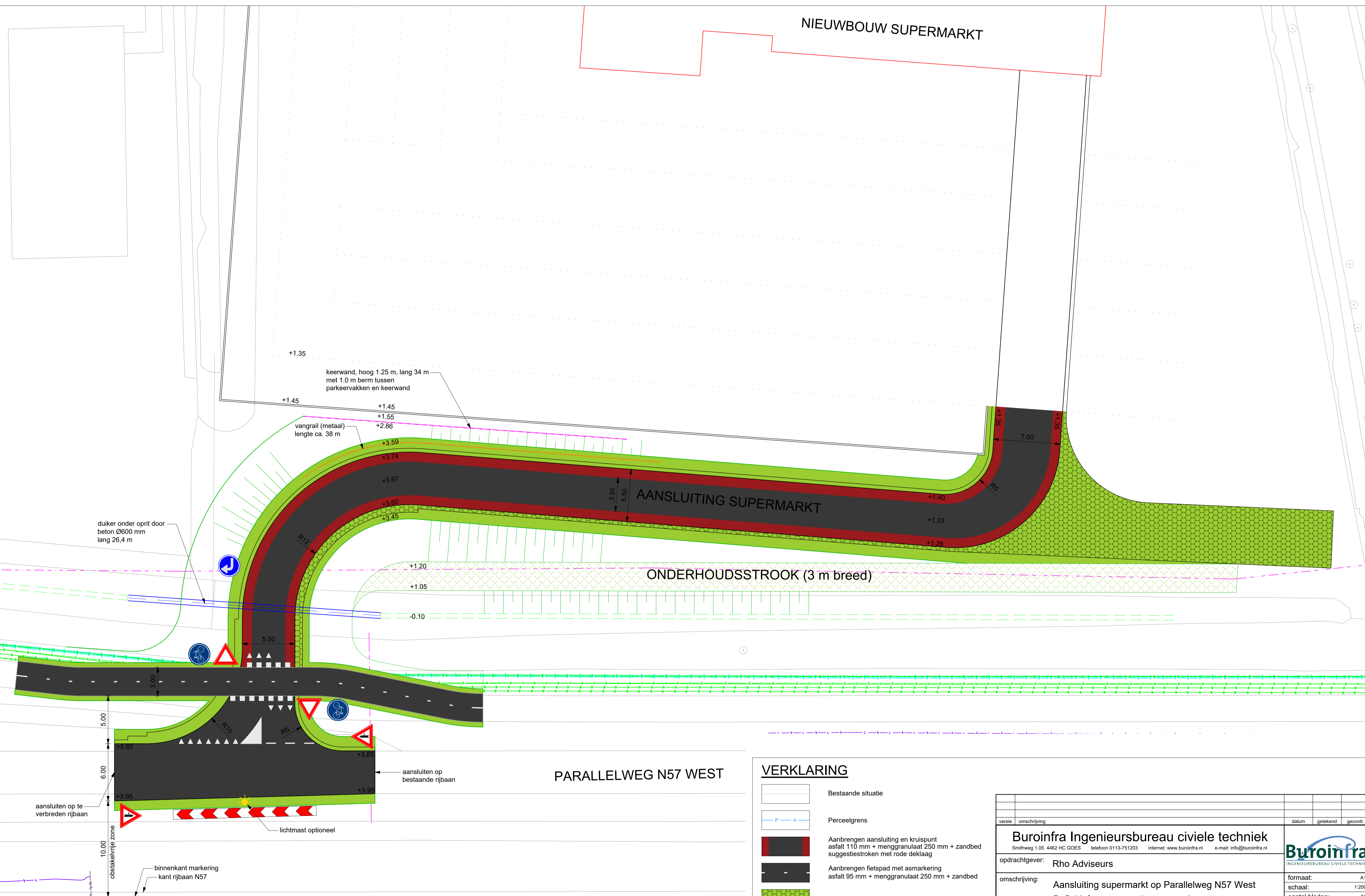
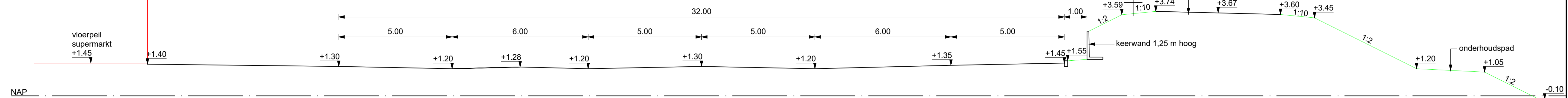
71.1 Bestaande situatie

A	Kilometreering toegevoegd	19-02-2024	JA	JUN
versie	omschrijving	datum	getekend	gecont.
Buroinfra Ingenieursbureau civiele techniek <small>Smitweg 1.05 4462 HC GOES telefoon 0113-751203 internet www.buroinfra.nl e-mail info@buroinfra.nl</small>				
opdrachtgever:	Rho Adviseurs			
omschrijving:	Verbreding Parallelweg N57 West Schetsontwerp verbreding	formaat:	A1	
		schaal:	1:500	
		aantal bladen:	01	
		blad:	01	
getekend:	paraaf AS	datum	30-11-2023	tekeningnummer:
gecontroleerd:	JUN	30-11-2023	231200-01	besteknummer:
				231200-RHO



PRINCIPEPROFIEL HELLING OP MAATGEVEND PUNT


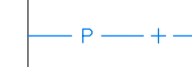



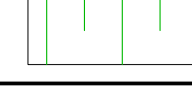
schaal 1:100



NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200

N57

VERKLARING

-  Bestaande situatie
-  Perceelgrens
-  Aanbrengen aansluiting en kruispunt
asfalt 110 mm + menggranulaat 250 mm + zandbed
suggestiestroken met rode deklaag
-  Aanbrengen fietspad met asmarkering
asfalt 95 mm + menggranulaat 250 mm + zandbed
-  Aanbrengen grasbetonlegels op straallaag op fundering
-  Talud 1:2

versie	omschrijving	datum	getekend	gecont.
	Buroinfra Ingenieursbureau civiele techniek Smiltweg 1.05 4462 HC GOES telefoon 0113-751203 internet www.buroinfra.nl e-mail: info@buroinfra.nl			
opdrachtgever:	Rho Adviseurs			
omschrijving:	Aansluiting supermarkt op Parallelweg N57 West Definitief ontwerp oprit supermarkt			
getekend:	paraaf AS	datum 20-12-2023	tekeningnummer: 231200-A01	besteknummer: 231200-RHO
gecontroleerd:	paraaf JUN	datum 20-12-2023		



formaat: A1
schaal: 1:200
aantal bladen: 01
blad: 01

Situatie in ophoging

Hoge kant

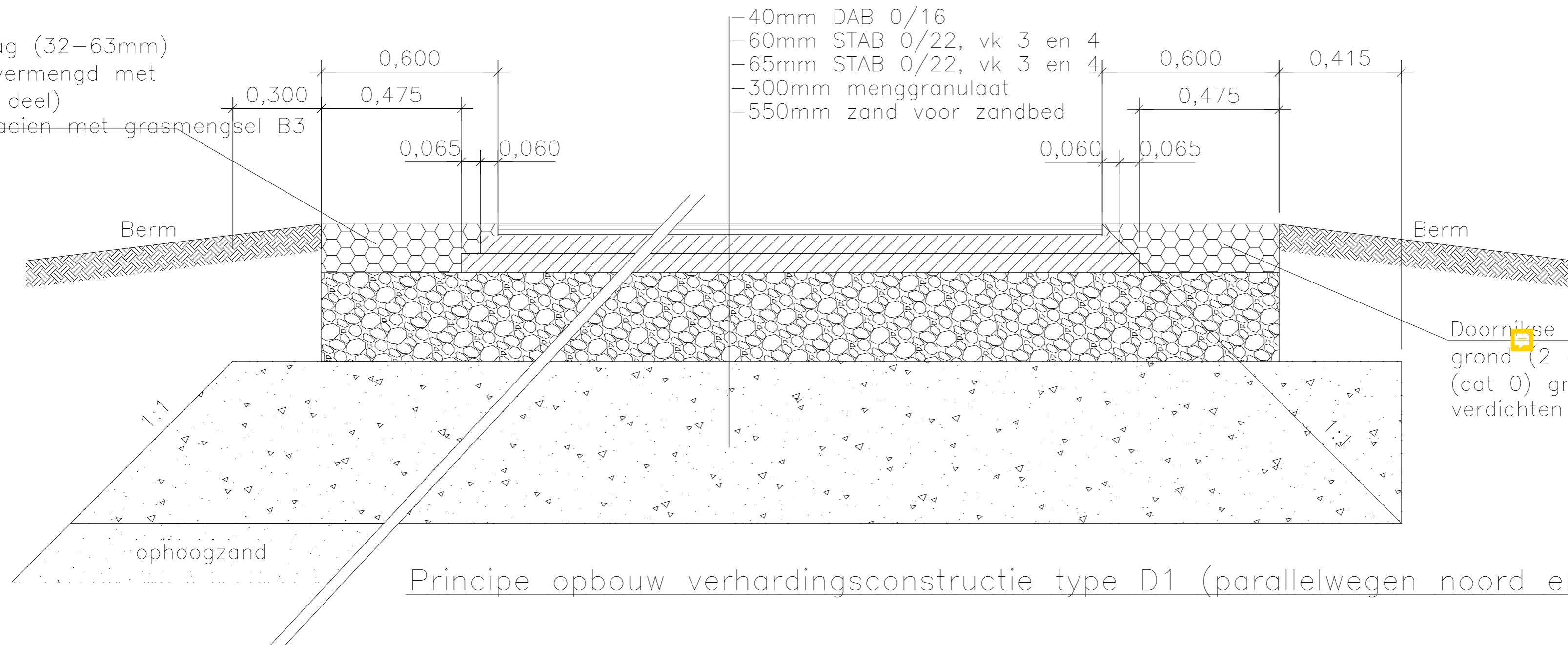
Situatie in maaiveldligging

Lage kant

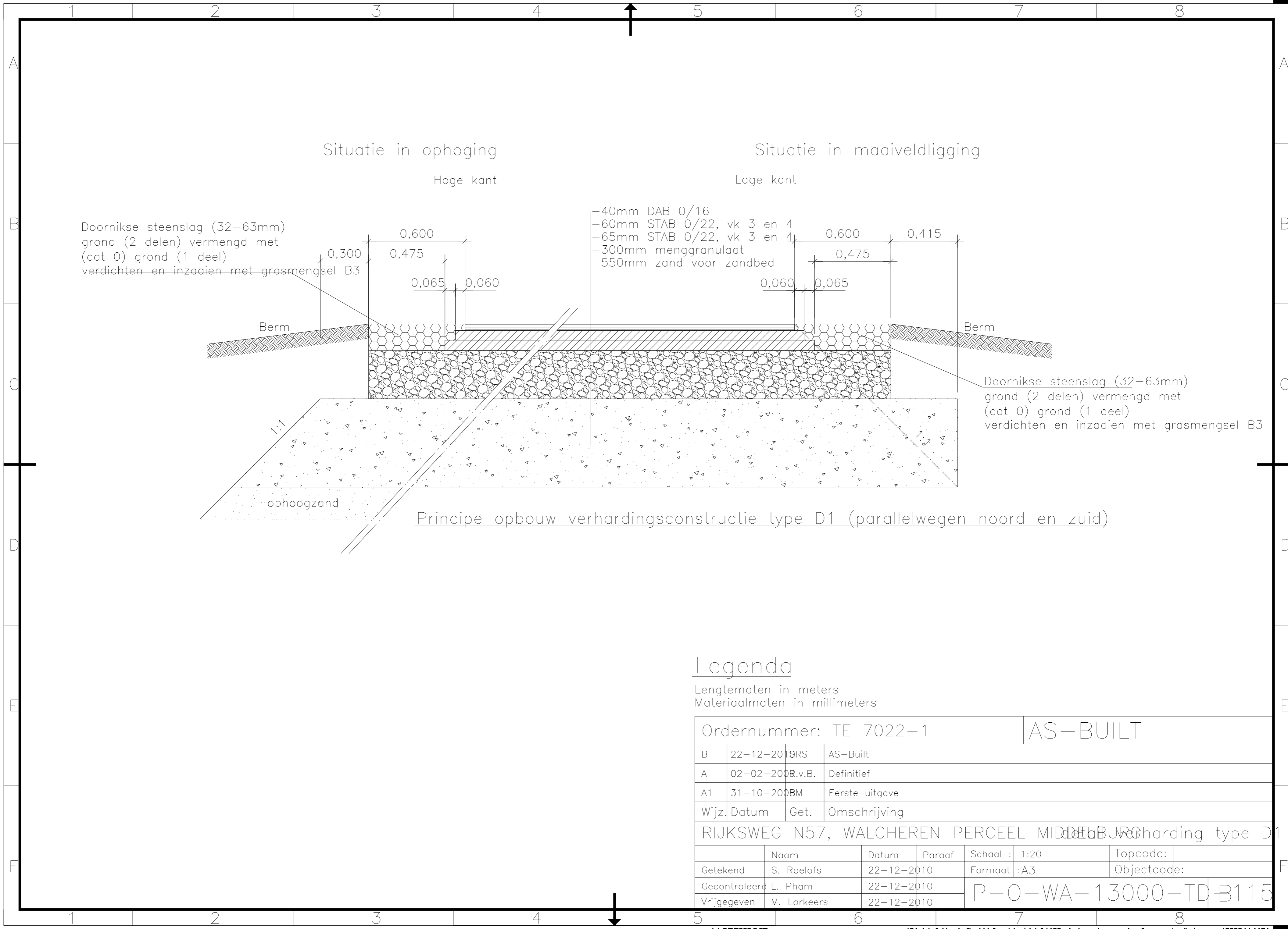
Doornikse steenslag (32-63mm)
grond (2 delen) vermengd met
(cat 0) grond (1 deel)
verdichten en inzaaien met
grasmengsel B3

- 40mm DAB 0/16
- 60mm STAB 0/22, vk 3 en 4
- 65mm STAB 0/22, vk 3 en 4
- 300mm menggranulaat
- 550mm zand voor zandbed

Doornikse steenslag (32-63mm)
grond (2 delen) vermengd met
(cat 0) grond (1 deel)
verdichten en inzaaien met
grasmengsel B3



Principe opbouw verhardingsconstructie type D1 (parallelwegen noord en zuid)



Situatie in ophoging

Situatie in maaiveldligging

Hoge kant

Lage kant

Doornikse steenslag (32-63mm)
grond (2 delen) vermengd met
(cat 0) grond (1 deel)
verdichten en inzaaien met grasmengsel B3

- 40mm DAB 0/16
- 60mm STAB 0/22, vk 3 en 4
- 65mm STAB 0/22, vk 3 en 4
- 300mm menggranulaat
- 550mm zand voor zandbed

Doornikse steenslag (32-63mm)
grond (2 delen) vermengd met
(cat 0) grond (1 deel)
verdichten en inzaaien met grasmengsel B3

ophoogzand

Principe opbouw verhardingsconstructie type D1 (parallelwegen noord en zuid)

Legenda

Lengtematen in meters
Materiaalmaten in millimeters

Ordernummer: TE 7022-1				AS-BUILT			
B	22-12-2010	GRS	AS-Built				
A	02-02-2008	R.v.B.	Definitief				
A1	31-10-2008	BM	Eerste uitgave				
Wijz.	Datum	Get.	Omschrijving				
RIJKSWEG N57, WALCHEREN PERCEEL MIDDELBURG							
Detail: Verharding type D1							
Naam		Datum	Paraaf	Schaal : 1:20	Topcode:		
Getekend	S. Roelofs	22-12-2010		Formaat : A3	Objectcode:		
Gecontroleerd	L. Pham	22-12-2010		P-O-WA-13000-TD-B115			
Vrijgegeven	M. Lorkeers	22-12-2010					