

# 1<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroepen Noordwestroute

Samen op weg naar een veilige, bereikbare en leefbare Noordwestroute!

Koudekerke, 27 maart 2024

# Programma



## Gezamenlijke start

- 18.00u Welkom door wethouder
- 18.10u Toelichting op het project door Pauline Dirks, gemeente Veere
- 18.20u Toelichting op proces door Gijsje Jacobs, Maakdestad
- 18.30u Verkeerskundige toelichting door Rutger Klein, Goudappel

## Uiteen in groepen

- 19.00u Aan de slag in drie focusgroepen  
Vitale gemeente, Aantrekkelijk landschap en Leefbare dorpen

## Gezamenlijke afsluiting

- 20.45u Terugkoppeling uit de focusgroepen en vooruitblikken naar volgende keer

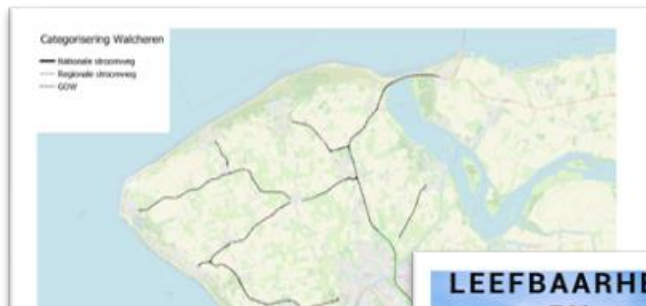
# Welkom

**Door  
wethouder Van Houten**



# Tijdslijn

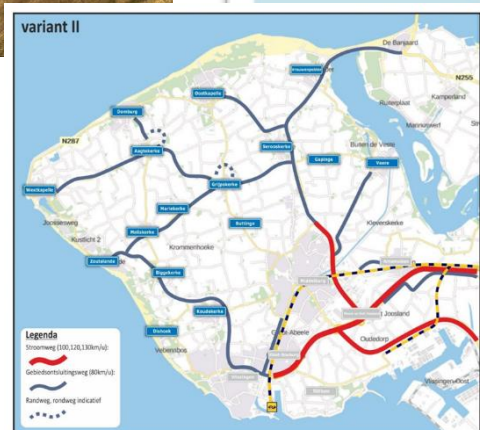
Mobiliteitsvisie Walcheren 2019



2021



2023



GVVP 2017



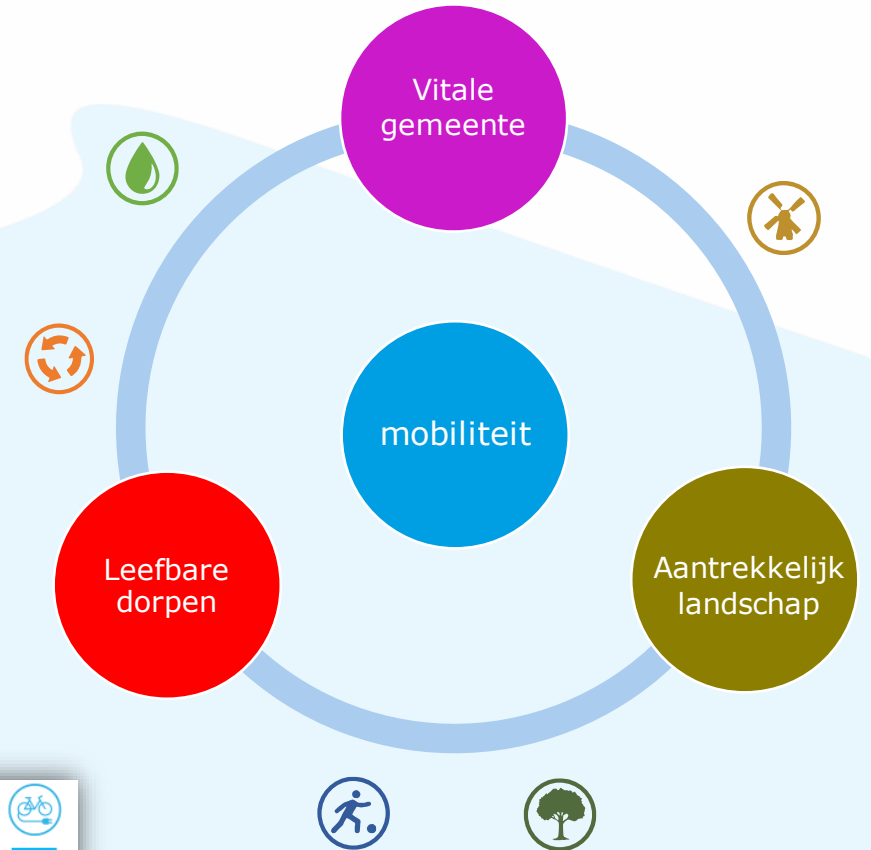
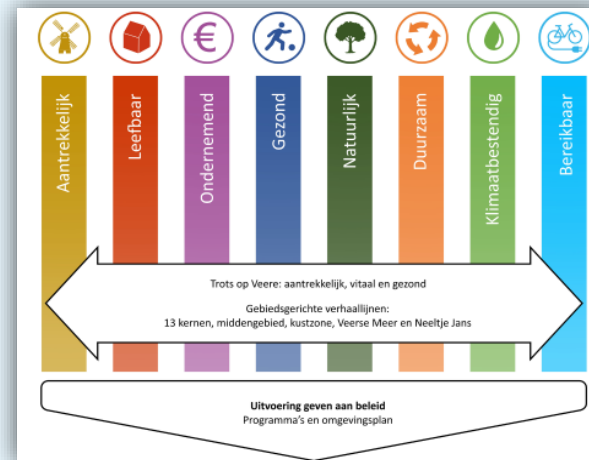
December 2019



→ Een breed vraagstuk!

# Gezamenlijk vraagstuk

- Nieuwe balans zoeken
- Vanuit de Zeeuwse kernkwaliteiten
- Samenhangende aanpak
- Brede welvaartsblik



# Doel van het proces

*"De bal aan het rollen krijgen"*

## Wat is daarvoor nodig?

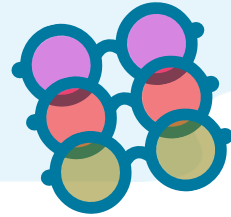
- Krachten bundelen als gebied
- Gezamenlijke visie uitdragen
- Overeenstemming wegbeheerders



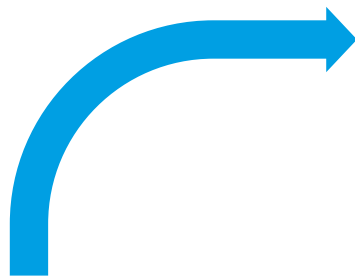
# Stappen



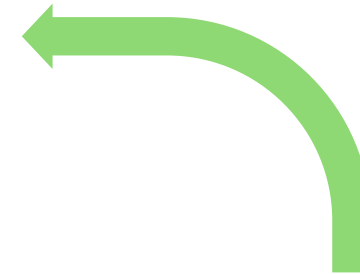
# Wat is daarvoor nodig?



Inzicht en begrip voor  
elkaars belang



Gezamenlijk doelstelling  
Visie



Oplossingsrichtingen

Voorkeursvariant: na de zomer

## Nu

- Wat is het probleem?
- Waarom is het een probleem?
- Wat levert het op als het aangepakt wordt (kans)

Korte – Middellange – Lange termijn

## Toekomst 2050

- Trends
- Ambitie
- Dromen
- Doelen

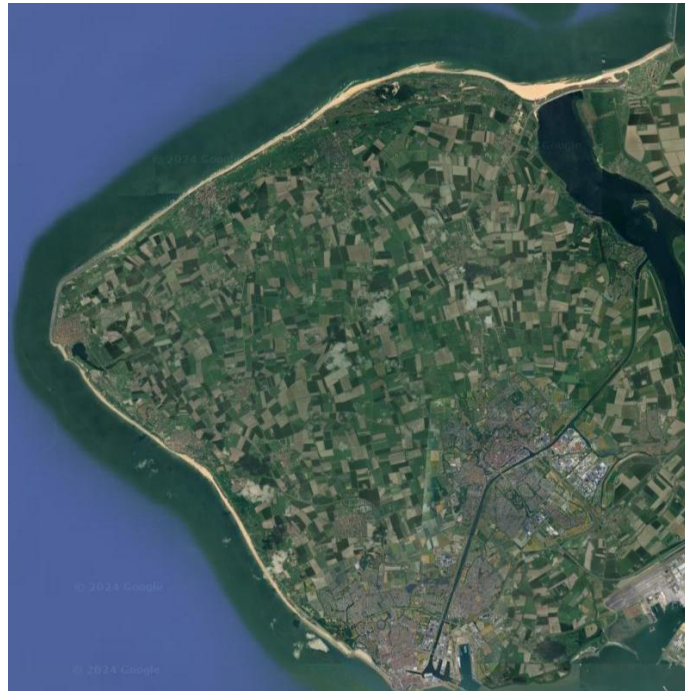
Dilemma:  
Kosten, tijd en impact



# Verschillende schaalniveaus: “the bigger picture”



Lokaal: dorpsniveau

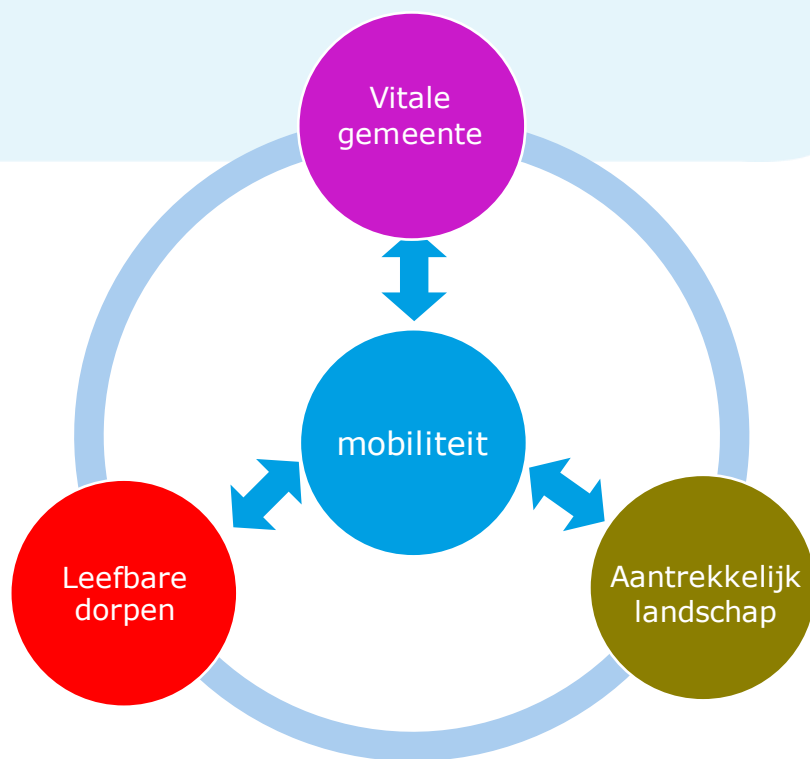


Regionaal: niveau Walcheren



(Inter)nationaal: positie Zeeland

# Focusgroepen: doel



**verdiepen van het vraagstuk**

1. Kennis ophalen
2. Inzicht en begrip in elkaars belang
3. Verbreden van de blik:
  - Denken vanuit meerdere invalshoeken en thema's
  - Denken vanuit verschillende vervoersmiddelen
  - Denken vanuit meerdere schaalniveaus
4. Komen tot meerdere oplossingsrichtingen

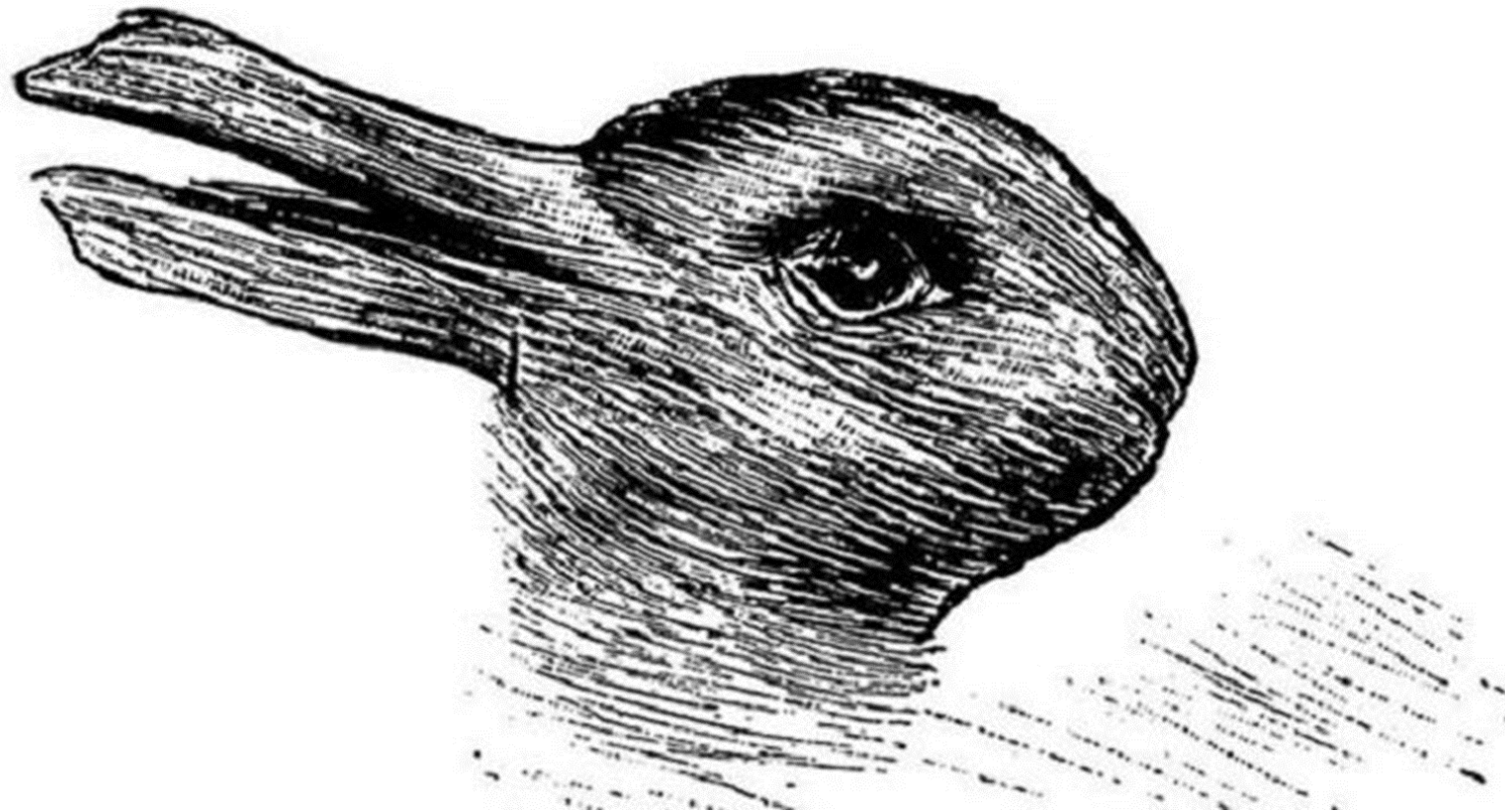
# Uw talenten inzetten

## Onderzoeksvaardigheden

## Ontwerpvaardigheden



# Warming up 1



## Warming up 2



## Warming up 3



Wat zien we?



# Uitzoomen .....the bigger picture





# Expertteam



Begeleiding participatie



Begeleiding proces,  
bestuurlijke afstemming,  
financieringsstrategie



Goudappel

Verkeerskundige analyse en  
expertise

## **Wegbeheerders:**

- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen
- Rijkswaterstaat
- Gemeente Veere
- Gemeente Vlissingen
- Gemeente Middelburg

# Toelichting op het proces en de avond

Gijsje Jacobs



# Iedereen kan meedoen!

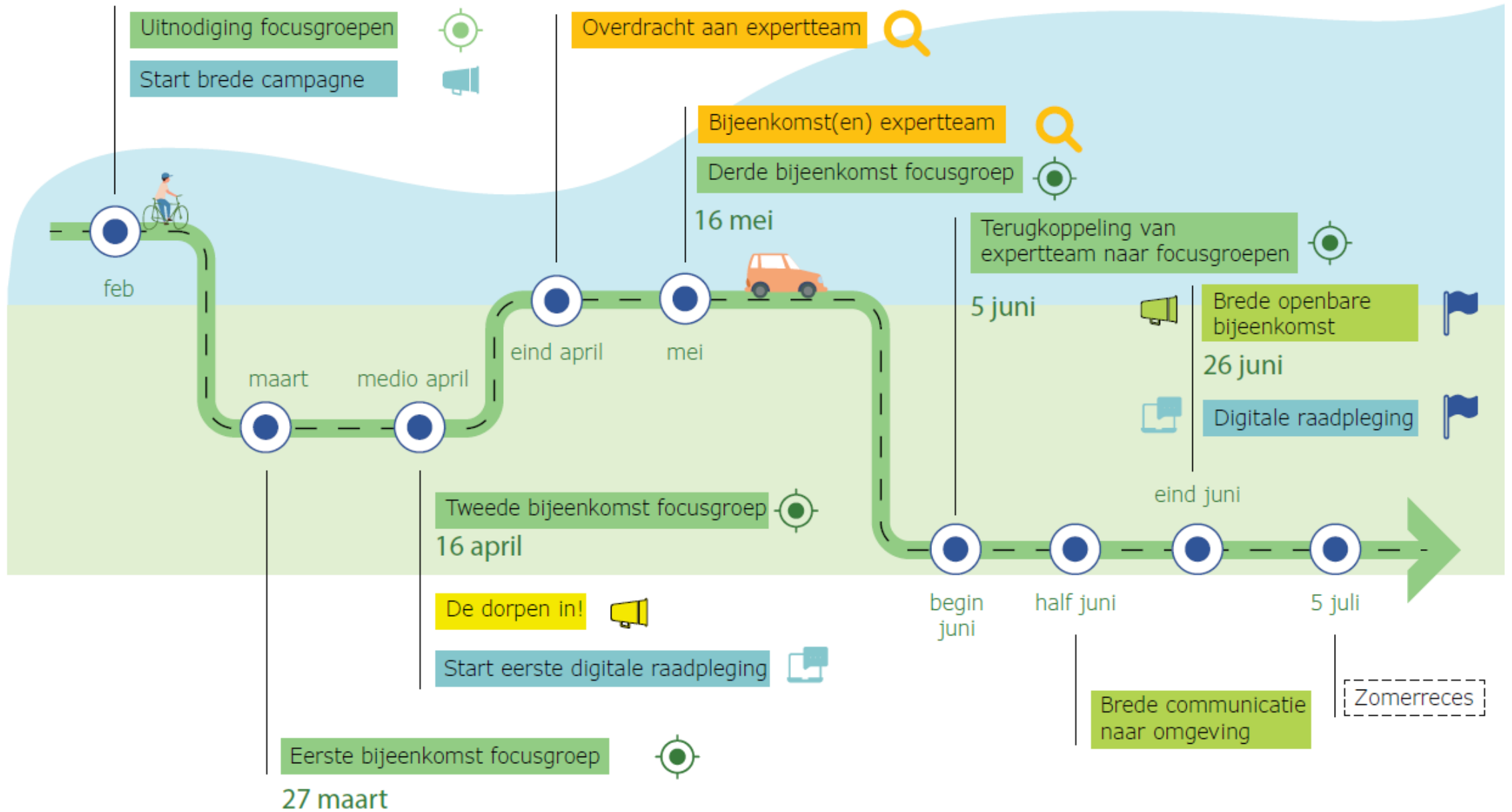


- De komende maanden werken we aan **oplossingsrichtingen** voor de Noordwestroute
- We hechten **veel waarde aan de inbreng** van inwoners, ondernemers en organisaties
- We bieden **iedereen de mogelijkheid** om mee te doen
- Zo vergroten we de **kwaliteit van het plan**
- We willen **rekening houden** met verschillende belangen
- Uiteindelijk neemt het **bestuur een besluit**

# Hoe kunnen mensen meedenken?



# Planning



# Informatie en verslag



Zie [Doemee.Veere.nl](https://doemee.veere.nl)

# Focusgroepen

## Drie focusgroepen:

1. Vitale gemeente
2. Leefbare dorpen
3. Aantrekkelijk landschap



## We vragen u om advies

- De focusgroepen werken in 3 bijeenkomsten toe naar een advies
- Dit advies bieden we op 16 mei aan het Expertteam aan
- Het Expertteam presenteert op 5 juni oplossingsrichtingen aan de focusgroepen
- De focusgroepen geven hier een reactie op. Dit voegen we toe aan het advies.
- Op 26 juni bespreken we de oplossingsrichtingen op de brede bijeenkomst. Iedereen kan dan reageren.

Goudappel

**MOBILITEIT BEWEEGT ONS**



# Noordwestroute Gemeente Veere

---

Verkeerskundige probleemanalyse

Kenmerk: Noordwestroute gemeente Veere

Datum: 27-3-2024

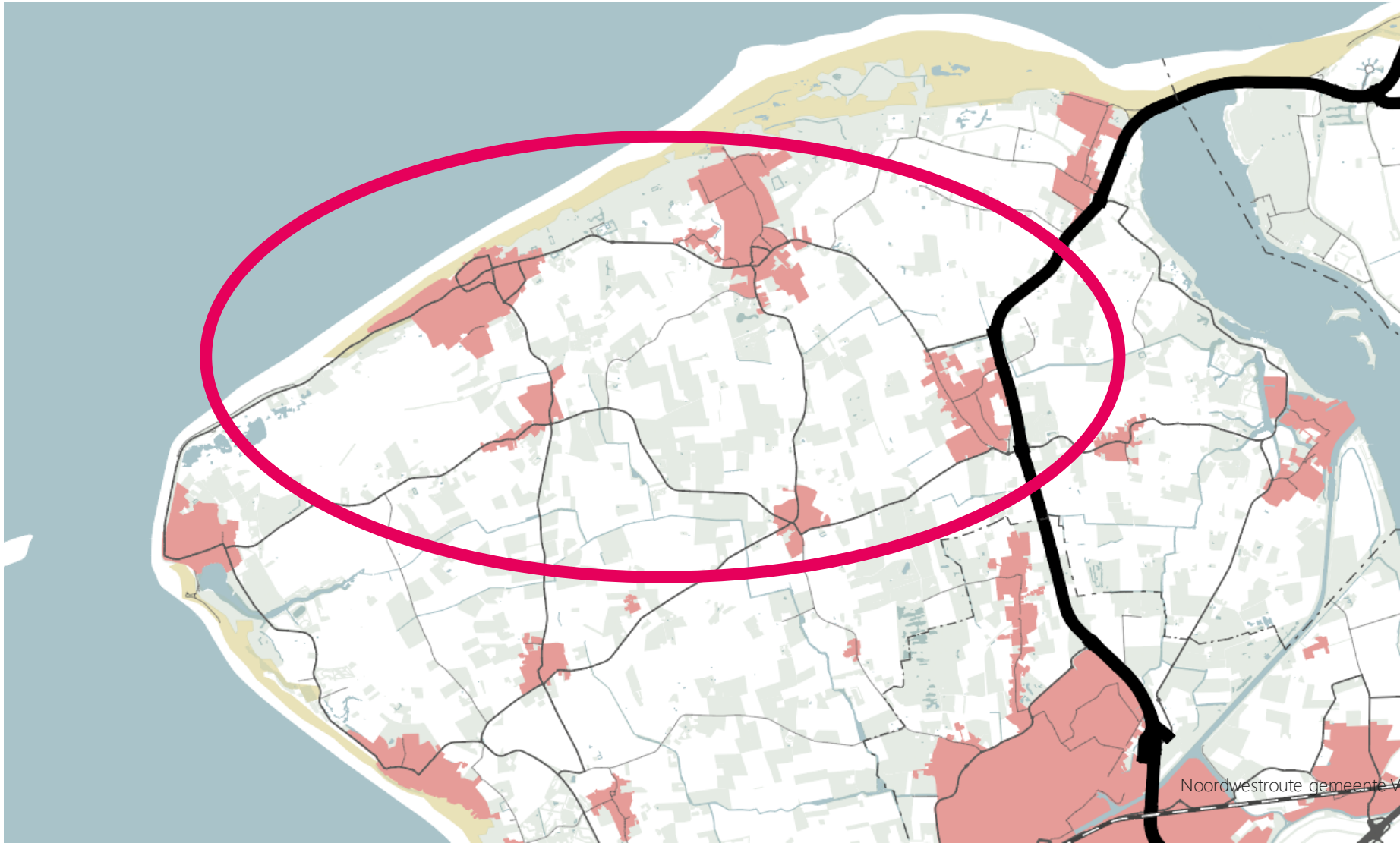


# Inhoud

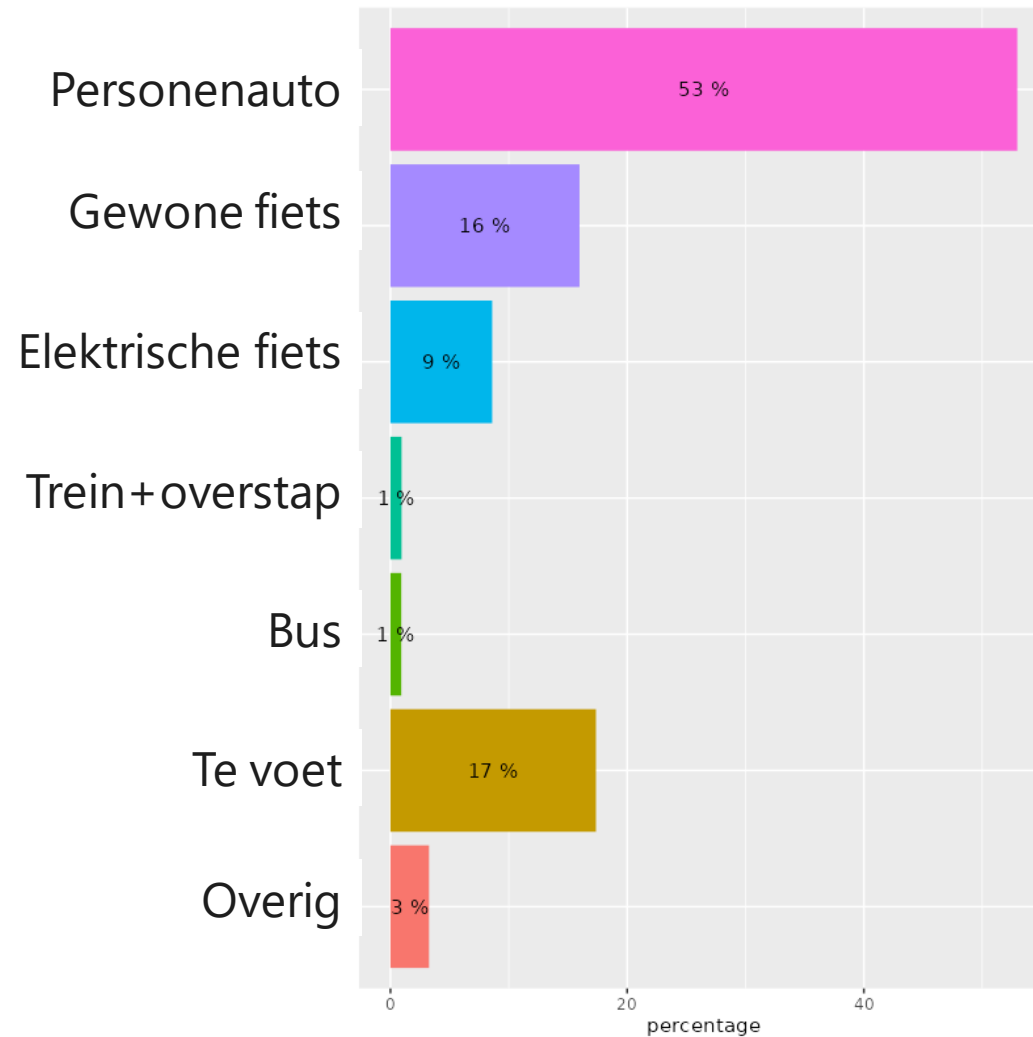
---

- Verkeersbeeld noordwestroute
- Impact verkeer op
  - leefbaarheid
  - landschap en natuur
  - veiligheid
- Waar willen we naartoe?

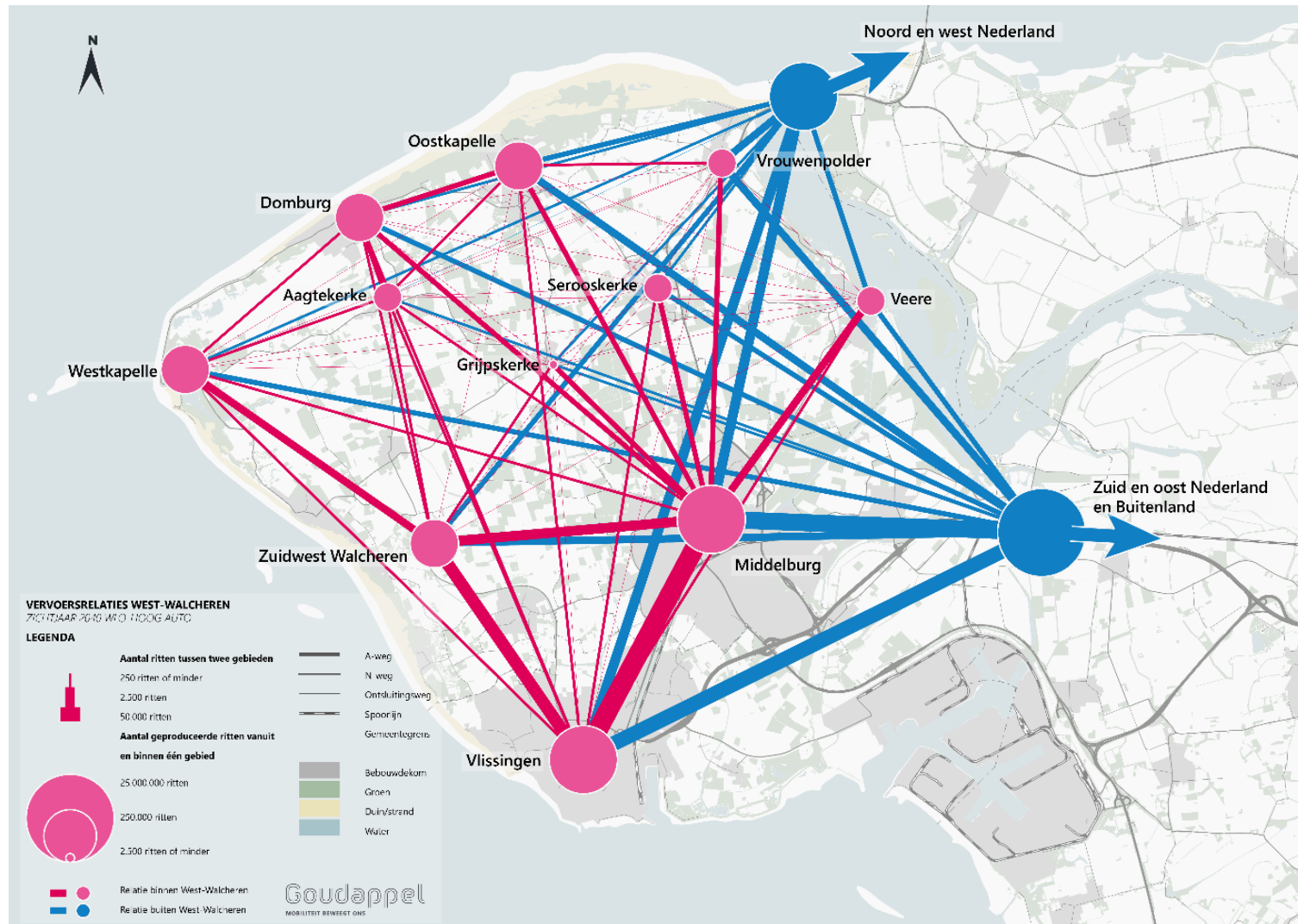
# De Noordwestroute



# Hoe verplaatst men zich in Veere?

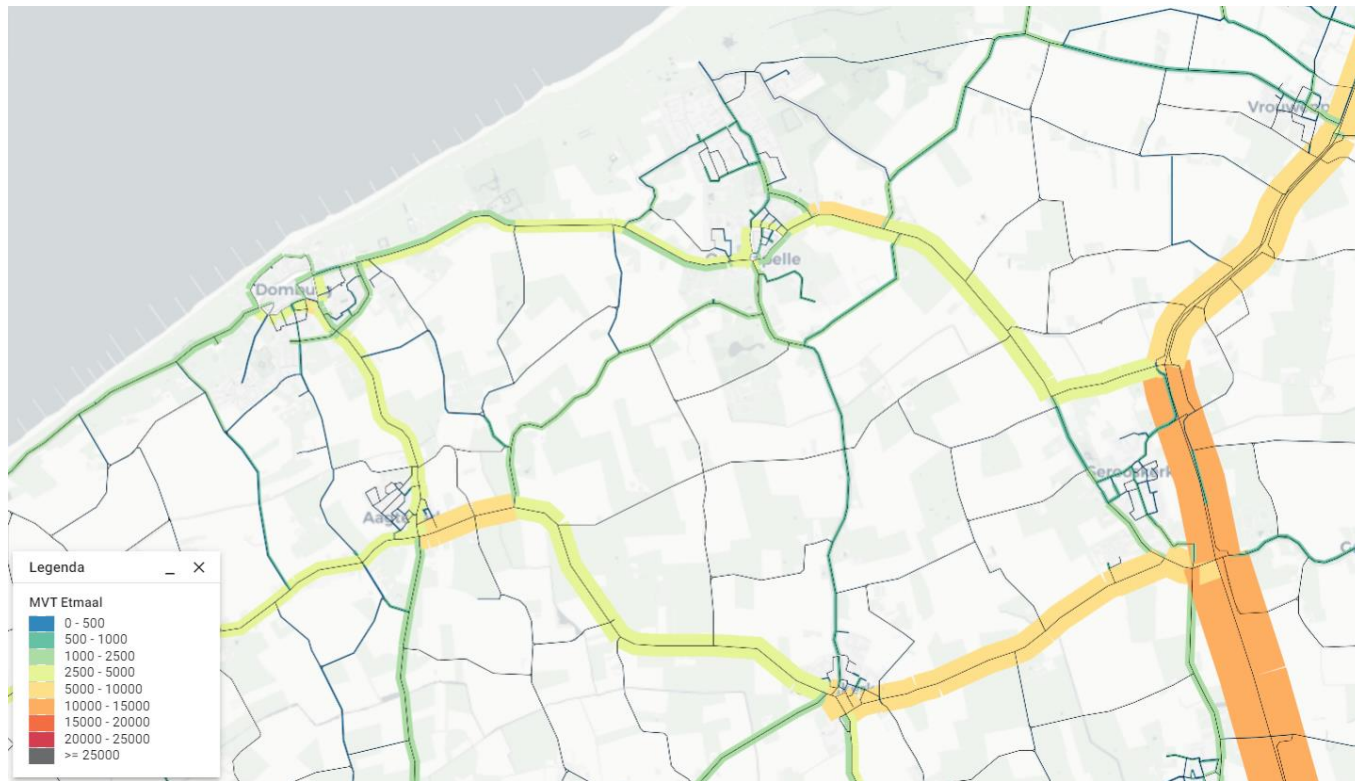


# Waar komt het verkeer vandaan?

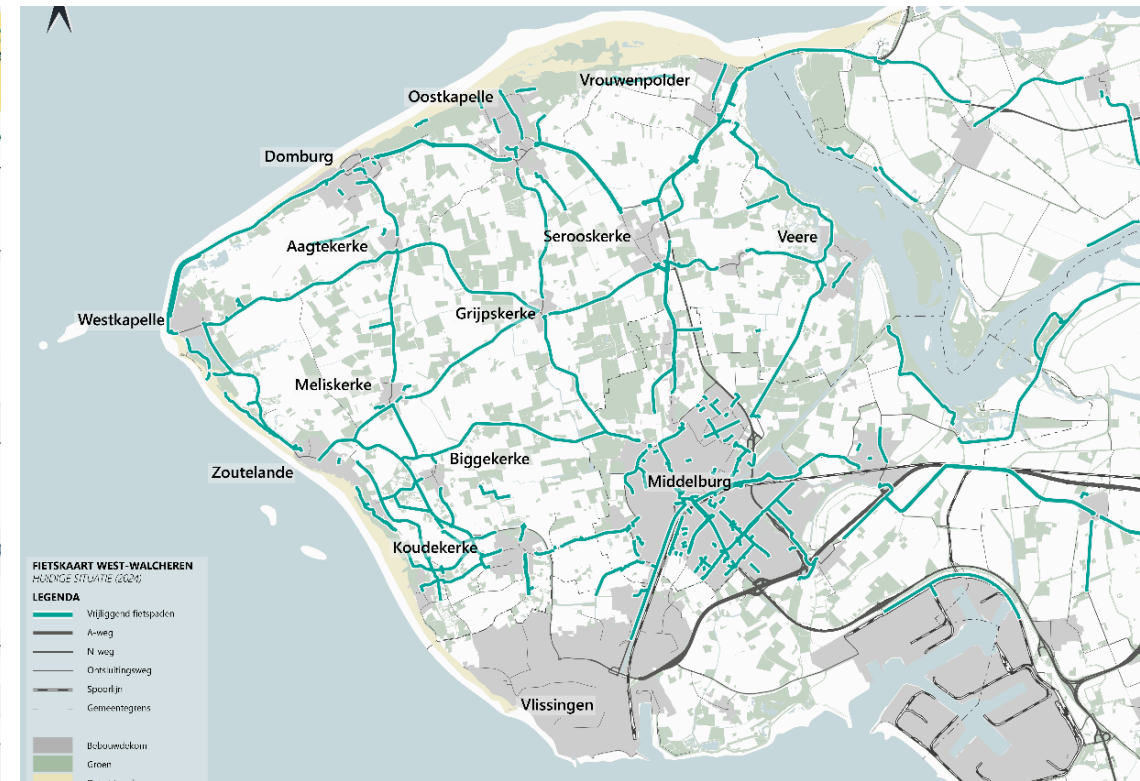


# Waar rijdt het verkeer?

*Stromen autoverkeer*

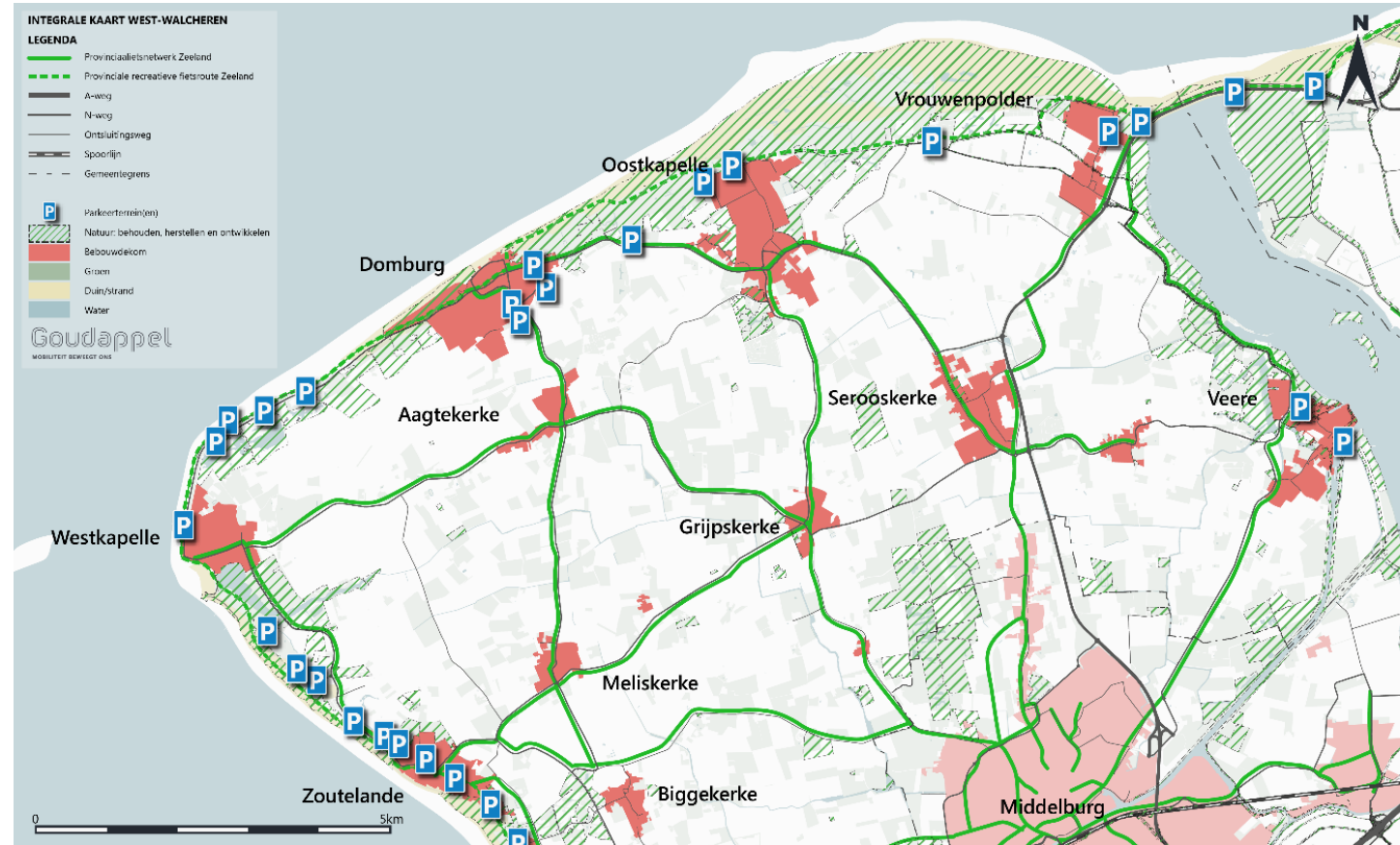


*Vrijliggende fietspaden*



# Ontwikkeling verkeer en toerisme

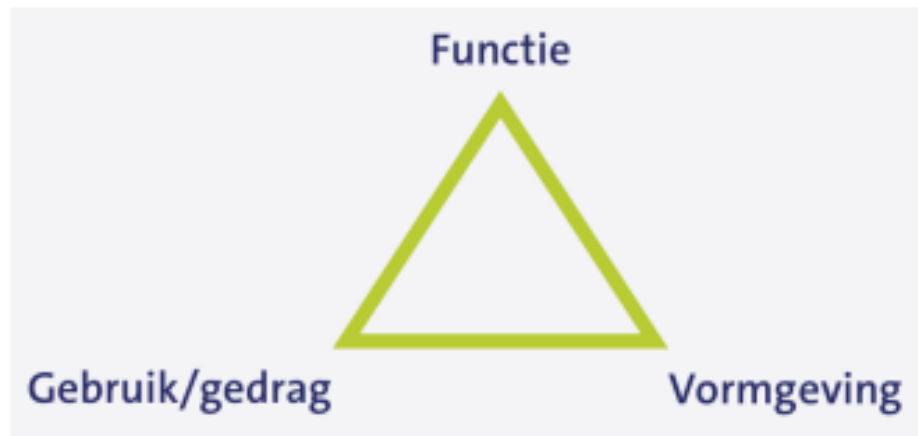
- Circa 10-30% meer verkeer tijdens hoogseizoen
- Voornamelijk op wegen van/naar kust(kernen)
- Richting 2040 zal verkeer naar verwachting met 10 tot 30% gaan toenemen



# Impact verkeer op leefbaarheid

---

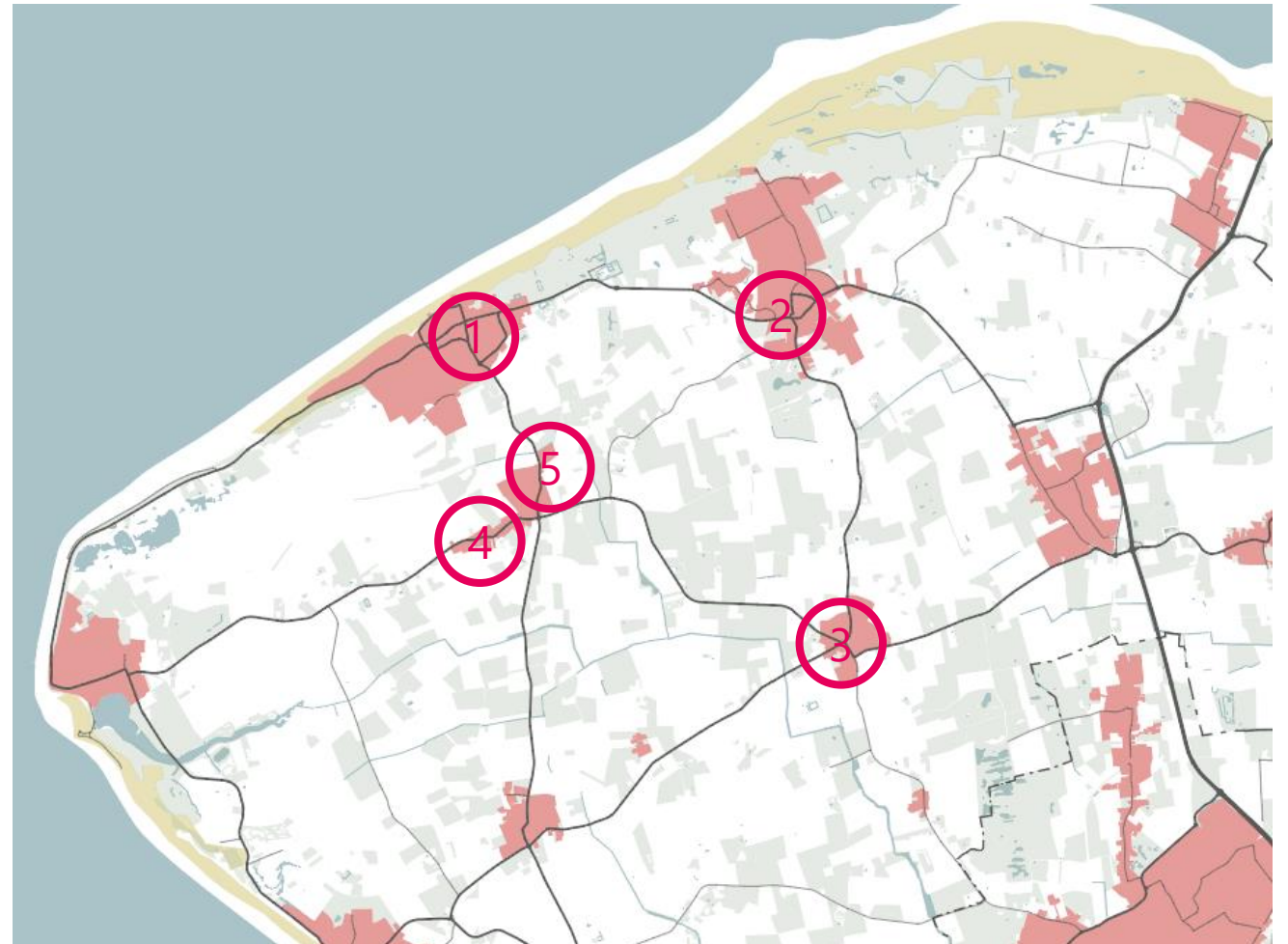
---





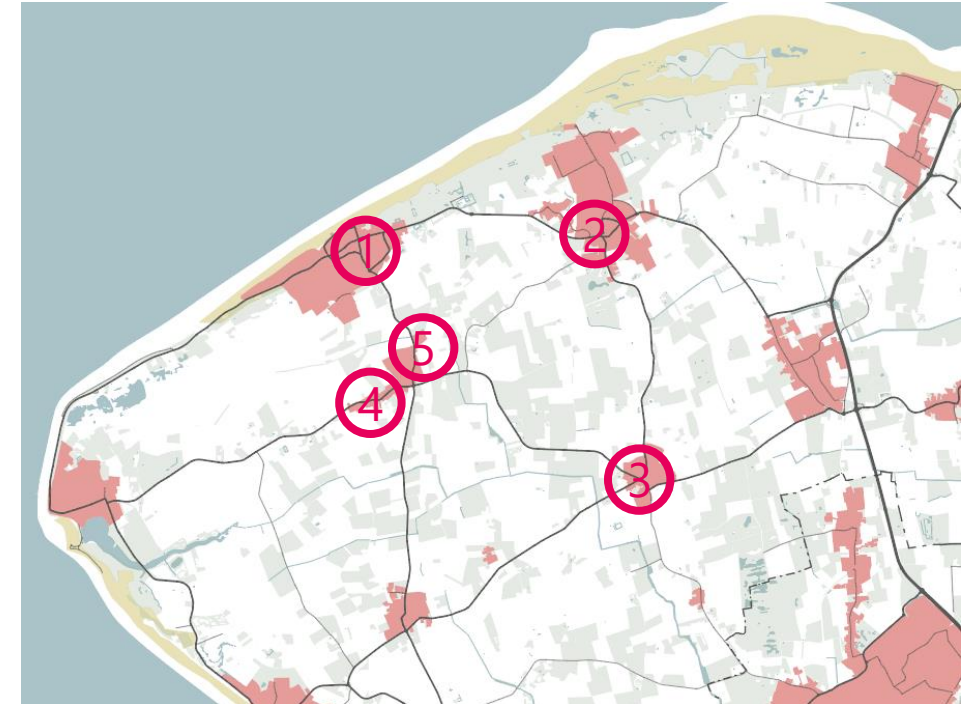
# Impact verkeer op leefbaarheid

	<b>Straatnaam</b>	<b>Kern</b>	<b>Verkeersintensiteiten hoogseizoen</b>
1	Singel	Domburg	Circa 5.000 / dag
2	Domburgseweg	Oostkappelle	Circa 6.000 / dag
3	Schuitvlotstraat	Grijpskerke	Circa 11.000 / dag
4	Prelaatweg	Aagtekerke	Circa 6.000 / dag
5	Roosjesweg	Aagtekerke	Circa 5.000 / dag



# Doorgaand versus bestemmingsverkeer

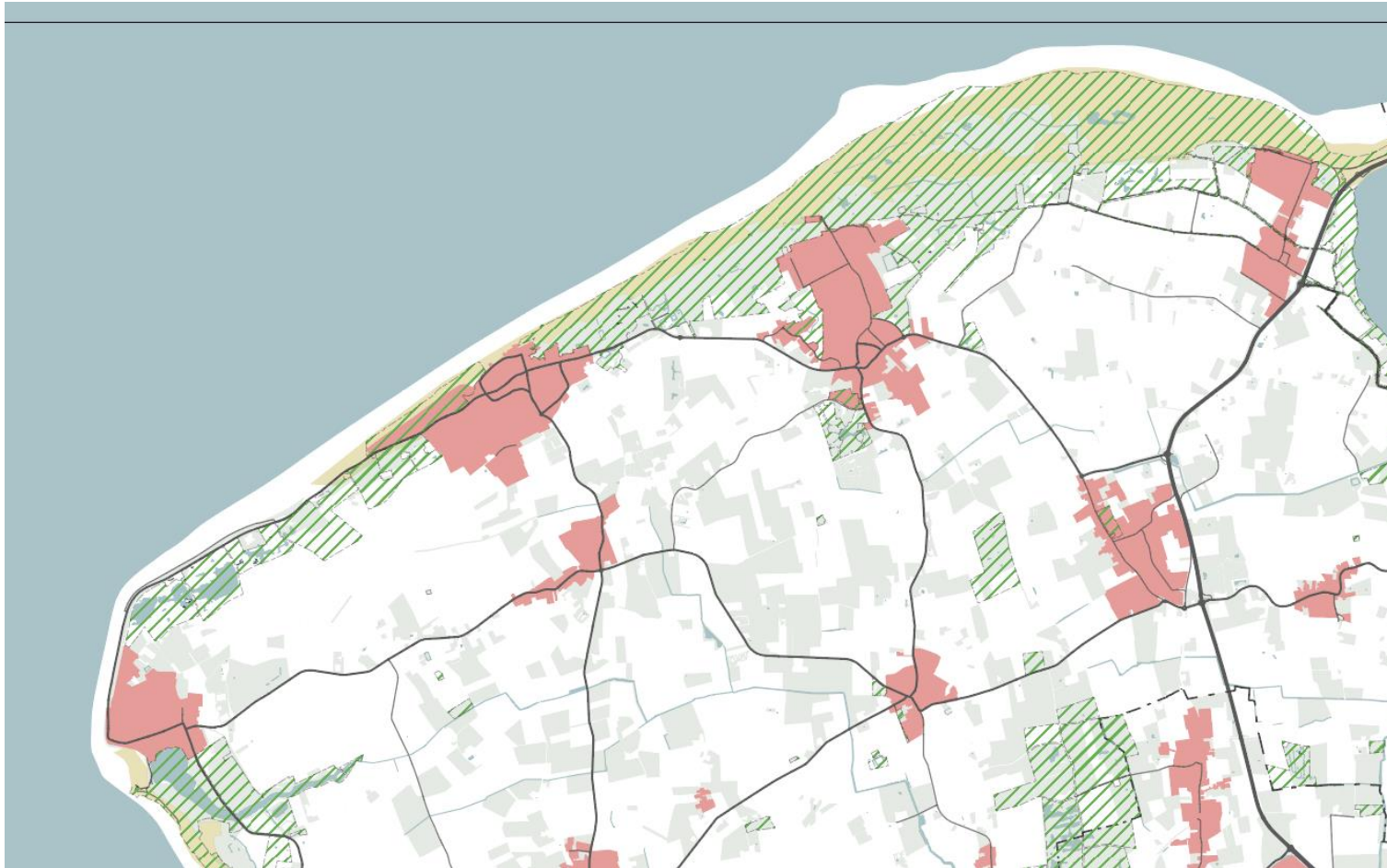
	<b>Straatnaam</b>	<b>Kern</b>	<b>Verkeersintensiteiten hoogseizoen</b>	<b>Percentage doorgaand verkeer</b>
1	Singel	Domburg	Circa 5.000 / dag	Circa 50%
2	Domburgseweg	Oostkappelle	Circa 6.000 / dag	Circa 50%
3	Schuitvlotstraat	Grijpskerke	Circa 11.000 / dag	Circa 80-90%
4	Prelaatweg	Aagtekerke	Circa 6.000 / dag	Circa 80%
5	Roosjesweg	Aagtekerke	Circa 5.000 / dag	Circa 70-90%



# Impact op landschap en natuur

---

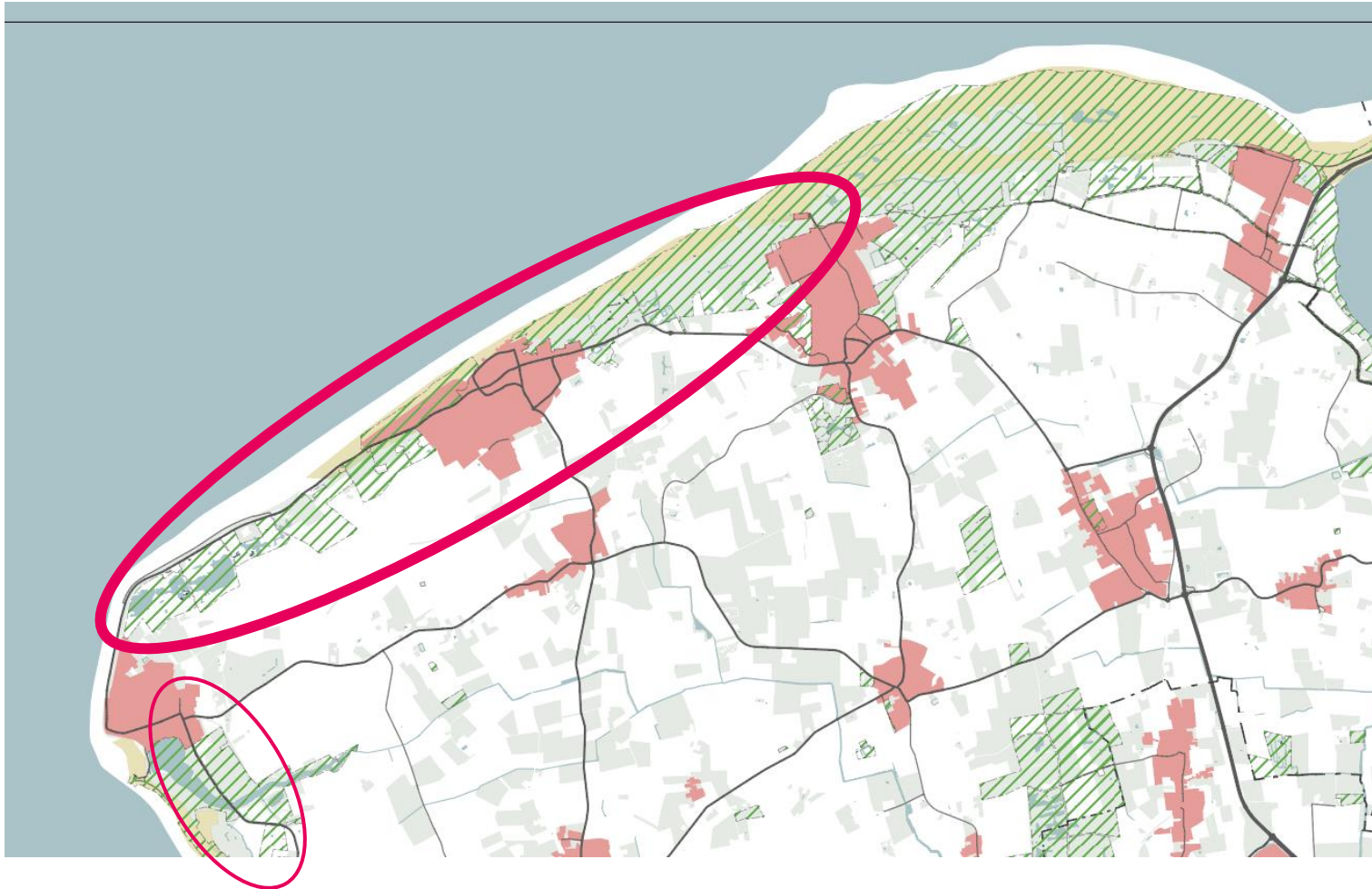
---



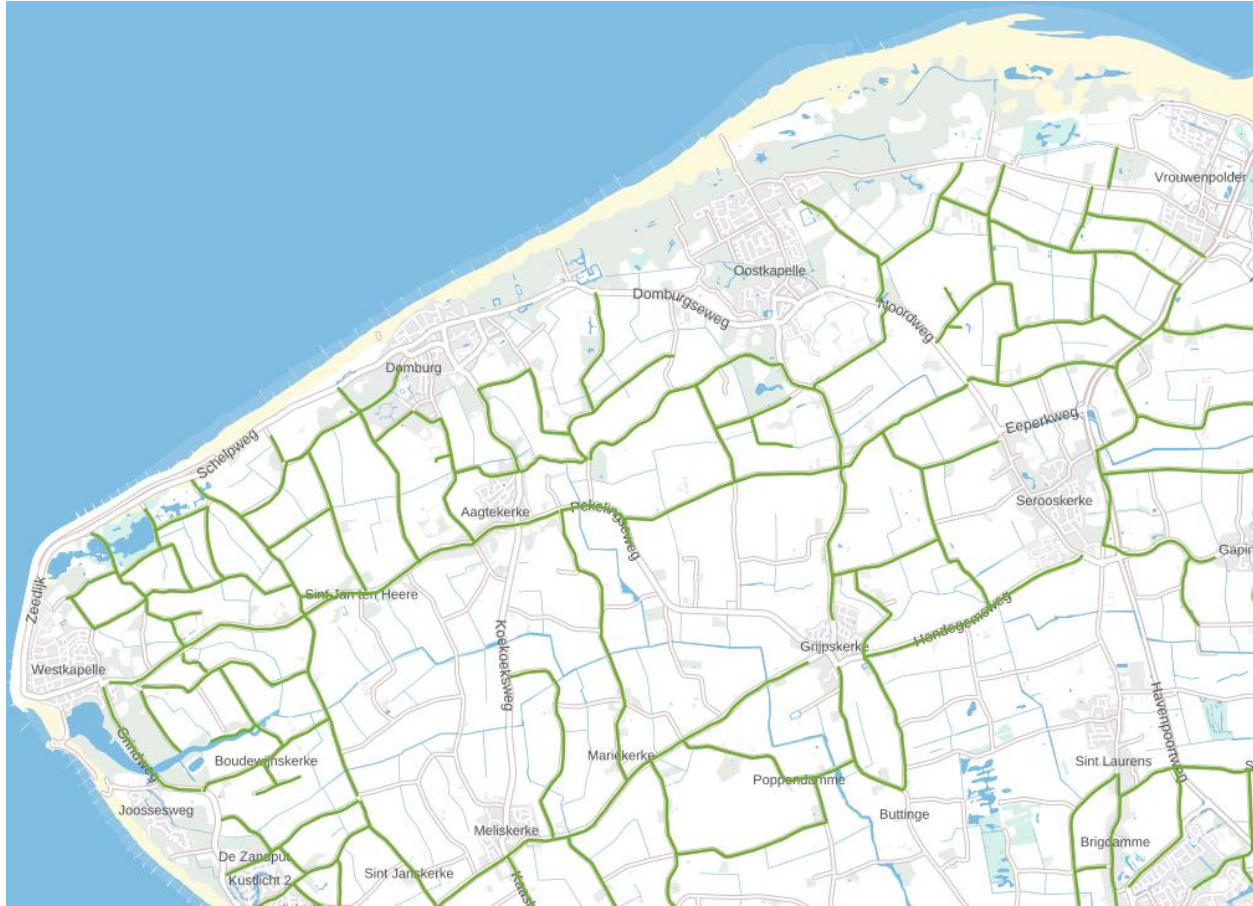
# Impact op landschap en natuur

---

---



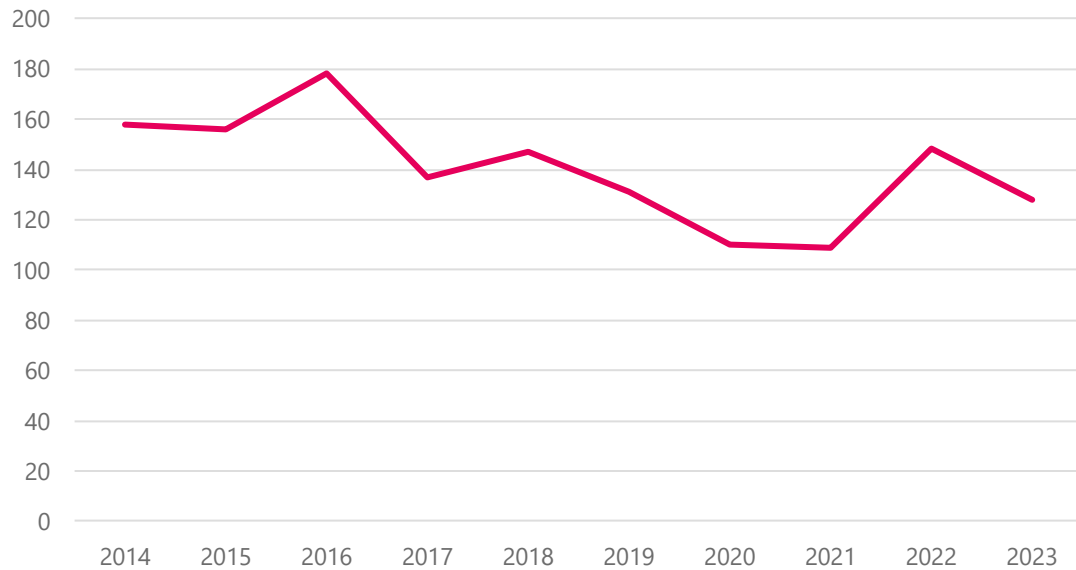
# Impact op landschap en natuur



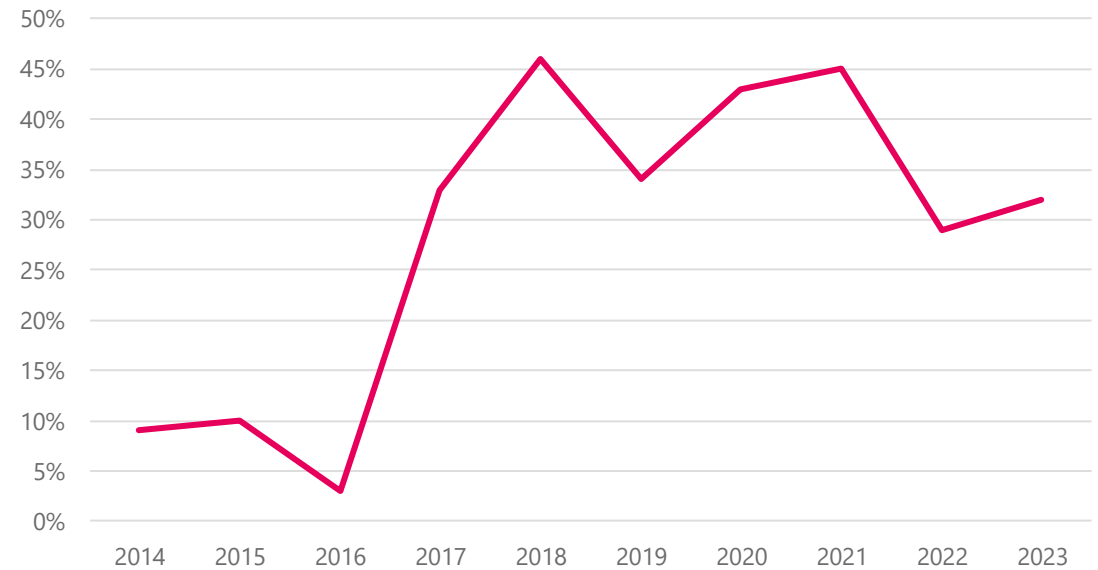
Streekeigen laanbeplanting

# Impact verkeer op verkeersveiligheid

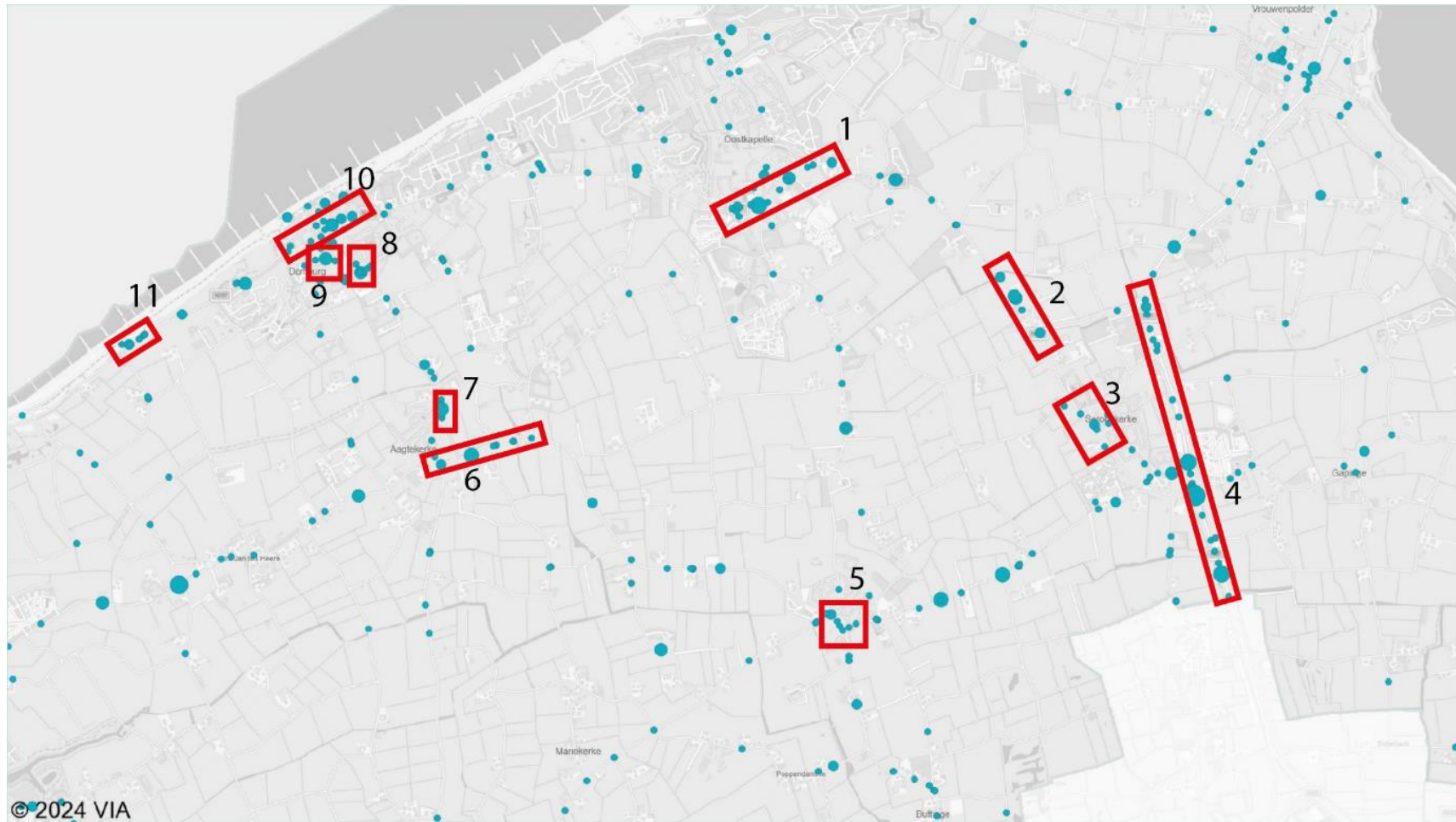
Geregistreeerde ongevallen per jaar (gem Veere)



% ernstige ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn



# Impact verkeer op verkeersveiligheid



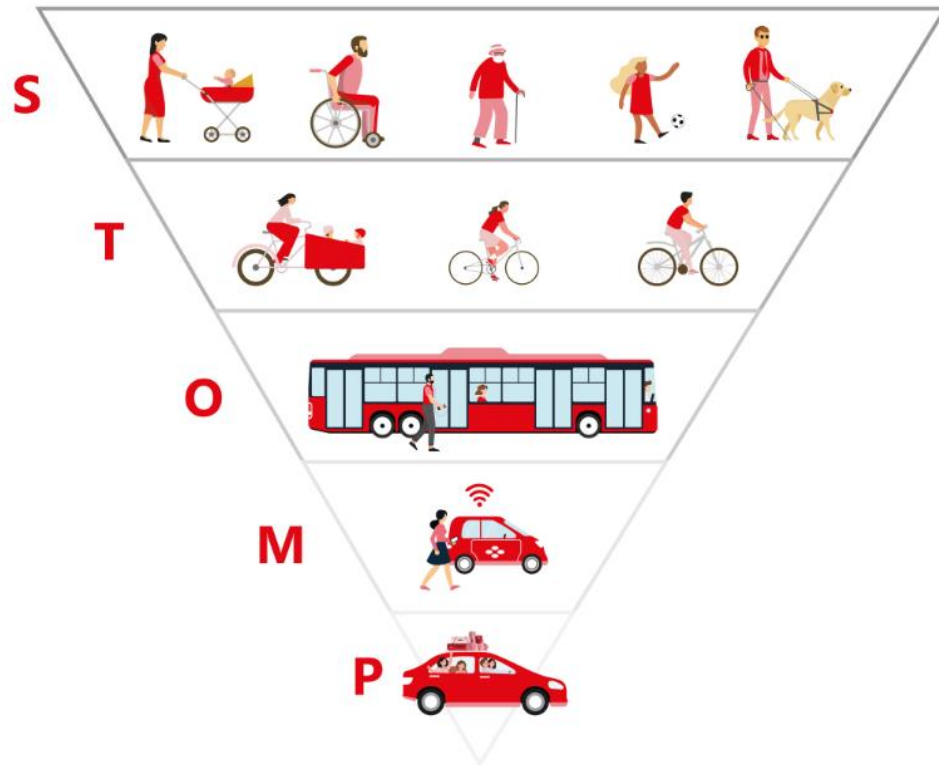
# Waar willen we naartoe?

---





# Hoe kunnen we daar komen?



# Aan de slag in de focusgroepen!



# Programma van de focusgroepen

## **We gaan zo uiteen in 3 focusgroepen**

19:00 kennismaken en belangen in beeld brengen

19:50 sterke en zwakke punten van mobiliteit

20:20 rode draad en dilemma's opschrijven

## **We komen om 20:45 hier terug**

Korte terugkoppeling uit de groepen en vooruitblik



# Vervolg



# Toelichting op het vervolg

**We maken een verslag van deze bijeenkomst**  
deze ontvangt u per mail van ons.

**Op 16 april is de tweede bijeenkomst van de focusgroepen**

- We willen dan gezamenlijke doelstellingen bepalen:  
waar streven we naar met de Noordwestroute?
- Wat zijn kansen: wat levert het op als het aangepakt wordt?

**Op 16 mei en 5 juni zijn de derde en vierde bijeenkomst**



**Bedankt voor uw inbreng!**

