

Project: "Groot onderhoud Kanonweistraat, Lijsterhofstraat en Brouwerijweg"

1	Reactie gemeente Veere
Brouwerijweg	
1. Graag aandacht voor de vijgenboom in de tuin van Brouwerijweg 4 (foto in map communicatie).	Tijdens de uitvoering zullen we zorgvuldig omgaan met de groeiplaats van de vijgenboom.
2. Voorkeur gaat uit naar het doortrekken van de visie van de hoofdstraat. Pak deze stijl/sfeer op. Zo blijft er voor de hotels verbinding met het centrum.	Inrichting gelijk aan Piet Mondriaanstraat. De kleur van de straatbakstenen die we gebruiken is gelijk aan het centrum/ Piet Mondriaanstraat.
3. aandacht voor de lantaarnpalen. De ligging van de paal voor hotel in den Brouwerij nu is niet ideaal.	Tijdens het ontwerp kijken we of herschikking van de lichtmasten nodig is.
4. Asphalt heeft geen voorkeur.	Er komt geen asfalt in de rijbaan
5. Parkeervakken voor Brouwerijweg 2-5 en Hotel Kijkduin weghalen.	We kijken bij het ontwerp wat er mogelijk is. We willen wel graag het huidige aantal parkeervakken behouden. We kunnen dus de vakken verwijderen als we ze kunnen inpassen in de rest van het project.
6. Smallere weg, met een goed gewaarborgde doorstoming.	De Brouwerijweg is nu 4,95 m1 breed. De minimale breedte is 4,80 m1. De rijbaan wordt dus max 0,15 m1 smaller.
7. Voldoende ruimte om haaks te parkeren bij Hotel Kijkduin.	Er is contact geweest met de eigenaar van hotel Kijkduin. We hebben het probleem onder de aandacht gebracht. Tijdens het maken van het ontwerp kijken we of er een oplossing is voor het probleem.
8. Een bredere stoep voor rolstoelgebruikers en kinderwagens.	We kijken bij het ontwerp wat er mogelijk is. We vragen ook de aanwonenden het groen terug te snoeien tot de perceelsgrens. Dit zal de begaanbaarheid op het trottoir ten goede komen.
9. Een laad en los strook, in de vorm van een suggestiestrook.	Voor een laad en los strook zien wij hier geen ruimte/noodzaak. Binnen een 30 kmh zone mag je (indien je het verkeer niet blokkeert) op de rijbaan laden en lossen.
10. Een snelheidsremmer voor of na kruising Dr. B. Vaandraagerstraat - Brouwerijweg.	Op dit kruispunt willen we visuele drempel markering aanbrengen. Verder willen we proberen van de parkeervakken op de rijbaan een groenvak te maken. Deze parkeervakken moeten dan wel elders in het project gebied zijn in te passen.
11. Electriciteitskast voor Dr. B. Vaandraagerstraat 30A verplaatsen, bijvoorbeeld naar Brouwerijweg 27A.	De electriciteitskast is van STEDIN/DNNG. Waarschijnlijk word deze binnen het project vervangen. Of ze ook echt een andere locatie hebben voorzien of dat een andere locatie überhaupt mogelijk is vragen we na.
12. Parkeerplaatsen bij Hotel Kijkduin zijn erg kort.	Er is contact geweest met de eigenaar van hotel Kijkduin. We hebben het probleem onder de aandacht gebracht. Tijdens het maken van het ontwerp kijken we of er een oplossing is voor het probleem.
13. Inrit Brouwerijweg 24A verbreden tot een inrit voor 2 auto's. er ligt een dubbele garage achter. Dit stond 32 jaar geleden al op de planning omdat de kavel uiteindelijk als 1 is aangekocht en niet als 2.	U kunt een dubbele inrit aanvragen via het omgevingsloket. Uitwegenbeleid gemeente is te vinden op de website : https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR740100
14. Graag aandacht voor het parkeren. Parkeervakken max 5 meter lang en dus 1 extra	De minimale maat voor de lengte van langsparkeervakken is 5,50 m1 De meeste zijn nu 6,00 m1 lang. We kunnen ze dus wat inkorten. We kijken bij het ontwerp of dit ook nut heeft voor eventueel extra parkeervakken.
15. Parkeervakken Brouwerijweg iets kleiner, zo is er meer ruimte.	De minimale maat voor de lengte van langsparkeervakken is 5,50 m1 De meeste zijn nu 6,00 m1 lang. We kunnen ze dus wat inkorten. We kijken bij het ontwerp of dit ook nut heeft voor eventueel extra parkeervakken.
17. Andere verkeersremmende maatregelen.	Op het kruispunt Brouwerijweg/Kanonweistraat/Dr. B. Vaandraagerstraat willen we visuele drempel markering aanbrengen. Verder willen we proberen van de parkeervakken op de rijbaan een groenvak te maken. Deze parkeervakken moeten dan wel elders in het project gebied zijn in te passen.
Input / vragen bewoners	Reactie gemeente Veere
Lijsterhofstraat	
1. Toegankelijkheid gangpaden: De stoepen bij de gangpaden tussen de huizen lopen momenteel niet af. We verzoeken om deze verlaagd of aflopend te maken, zodat ze toegankelijker worden voor fietsen, kinderwagens en rolstoelen.	De stoepen en gangpaden worden d.m.v. geleidebanden en minder valide inritten beter toegankelijk gemaakt.
2. Verlaging stoepen in de straat: De stoepen in de straat zelf zijn op veel plekken te hoog. Dit zorgt regelmatig voor schade aan de velgen en banden van auto's. Een algehele verlaging of een aflopende stoep zou dat voorkomen.	De trottoirband tussen de stoep en het trottoir wordt waarschijnlijk vervangen voor een geleideband. Dit helpt zulk soort schade te voorkomen.
3. Meer groen in de straat: Graag meer groenvoorzieningen.	De ambitie is om meer groen in het ontwerp op te nemen. Dit kan wel ten koste gaan van parkeervakken in de straat. We kijken bij het maken van het ontwerp wat er mogelijk is.

4. Grotere parkeervakken: De huidige parkeervakken zijn aan de krappe kant	We willen juist in het ontwerp de parkeervakken binnen de regels zo klein mogelijk maken. Zo creëren we zoveel mogelijk ruimte voor parkeren en groen.
5. Betegeling en afwatering gangpad	Gangpaden tussen Lijsterhofstraat en Brouwerijweg zijn van de gemeente, daar vernieuwen we de bestrating. De achterpaden tussen de Kanonweistraat en de Lijsterhofstraat zijn van Zeeuwend. Daar doen we als gemeente niks mee.
6. Vergroening, iets minder parkeervakken en onderbroken met boom of perkje.	We proberen de parkeervakken binnen de regels iets te verkleinen. Zo ontstaat er meer ruimte voor groen. Wellicht laten we ook 2 parkeervakken vervallen voor groen. We kijken bij het maken van het ontwerp hoe hiermee om te gaan.
7. Inrichten als woonerf en de auto te gast maken.	De straat wordt niet ingericht als woonerf. Past niet in het beleid van de gem Veere. Het blijft dus een erftoegangsweg.
8. Verlichting gangpaden: De gangpaden tussen de huizen zijn 's avonds onvoldoende verlicht. Extra verlichting aan het begin van deze paden zou bijdragen aan de sociale veiligheid.	Bij het herschikken van de masten kijken we wat er mogelijk is.
Input / vragen bewoners	Reactie gemeente Veere
Kanonweistraat	
1. Graag meer groen terug in de straat	We proberen de parkeervakken binnen de regels iets te verkleinen. Zo ontstaat er meer ruimte ontstaat groen. Wellicht laten we ook 2 parkeervakken vervallen voor groen. We kijken bij het maken van het ontwerp hoe hiermee om te gaan.
2. Graag aandacht voor het parkeren. Parkeervakken max 5 meter lang en dus 1 extra	De minimale maat voor de lengte van langsparkeervakken is 5,50 m1 De meeste zijn nu 6,00 m1 lang. We kunnen ze dus wat inkorten. We kijken bij het ontwerp of dit ook nut heeft voor eventueel extra parkeervakken.
3. De grasveldjes aan weerszijde van Schuttershof ook parkeren maken. Wel met behoud van groen uiteraard.	De oplossing voor het parkeren zoek we ergens anders. Het groen en de grasveldjes bij Schuttershof willen we behouden.
4. Graag aandacht voor de voetgangers en dan met name de oversteek zuidzijde Kanonweistraat naar de Dr. Vaandragerstaat. Mensen/schoolgaande kinderen komen hier op de kruising en op de weg terecht. Duidelijkere, veiligere oversteek. Troittoirs verdienen de aandacht omdat dit een route is waar veel gebruik van wordt gemaakt.	Tijdens het ontwerp kijken we of het mogelijk is de oversteek voor voetgangers te verbeteren.
5. extra laadpalen	U kunt een extra laadpaal aanvragen via: www.veere.nl/laadpalen
6. Inrichten als woonerf voor meer bewegingsruimte.	De straat wordt niet ingericht als woonerf. Past niet in het beleid van de gem Veere. Het blijft dus een erftoegangsweg.
7. Geen parkeervakken verwijderen in de kanonweistraat. Er is een structureel tekort voor bewoners. De bewegwijzering naar P-plaatsen moet duidelijker in Domburg om zo toeristen te weren in de straat.	We proberen de parkeervakken binnen de regels iets te verkleinen. Zo ontstaat er meer ruimte voor groen. We proberen wel het aantal parkeervakken te behouden maar wellicht dat er een aantal vakken vervallen. We kijken bij het maken van het ontwerp hoe hiermee om te gaan.
8. Extra laadpalen	U kunt een extra laadpaal aanvragen via: www.veere.nl/laadpalen
8. De straat is klein vooral in het deel waar de oudste woningen staan (aansluitend op de Singel). Een breed voetpad kan wellicht worden vervangen door een gelijkvloerse bestrating. ook de parkeervakken in het oude deel kunnen wat mij betreft vervallen en verplaatst worden naar de groenstrook voor Schuttershof. Daar kunnen nogal wat auto's staan, ook voor bewoners Lijsterhofstraat want de parkeerdruk is in deze straten het hoogst van heel Domburg. Dan kunnen de straten meer een woonerf idee krijgen en worden dan campers en grote vrachtauto's geweerd. Die komen nu veelvuldig door de straat.	De straat wordt niet ingericht als woonerf. Past niet in het beleid van de gem Veere. Het blijft dus een erftoegangsweg.
Input / vragen bewoners	Reactie gemeente Veere
Algemeen	
1. De bereikbaarheid van Schuttershof niet vergeten. Denk hierbij aan de bereikbaarheid tijdens uitvaarten. De parkeerplaats is nodig voor gebruikers van het gebouw. Deze is niet geschikt als opslaglocatie.	Tijdens de uitvoering houden we hier rekening mee.
2. Het groen bij Schuttershof graag behouden, dit is de warme blik van de omgeving.	Het groen bij Schuttershof blijft hoe het er nu naar uitziet behouden.
3. De brandgangen meenemen in het groot onderhoud.	De brandgang tussen de Brouwerijweg en de Lijsterhofstraat nemen we mee. Deze is ook ons eigendom. De brandgang tussen de Lijsterhofstraat en de Kanonweistraat is eigendom en in beheer van Zeeuwend. Hier doen we als gemeente niets mee.
4. Graag voldoende brede voetpaden die geschikt zijn voor rolstoelen en rollators. Min 1.80 breed.	We kijken in het ontwerp wat er mogelijk is. Een breedte van 1,80 m1 is waarschijnlijk niet mogelijk. We proberen 1,50 m1 en anders 1,35 m1. Dit is volgens de regels nog voldoende breed voor een rolstoel of rollator.

5. graag aandacht voor overhangend groen, dit zorgt voor kleinere voetpaden.	Binnen kort schrijven we alle betrokkenen aan om op hun perceel overhangend groen te verwijderen. Sowieso hangt dit in de weg voor de werkzaamheden maar het belemmert ook de voetgangers.
6. Verkeersplateaus op drie kruisingen die zijn aangegeven op de tekening hieronder.	Op de kruising met Vaandragerstraat komt er visueel een verkeersplateau. Op de andere kruisingen doen we niets.
7. Klinkerbestrating terug laten komen.	In de Kanonweistraat en de Lijsterhofstraat willen we de bestaande klinkerverharding terug aanbrengen. In de Brouwerijweg komen er nieuwe straatbakstenen vergelijkbaar met de Piet Mondriaanstraat.
8. geen inplant van hoog allergische bomen zoals berk, eik en Wilgen. Maar juist fruitbomen olijfwilg of hoge struik zoals rozenbotel	De beleidsmederwerker groen moet nog een groenplan maken. Dit gebeurt meestal na het definitief maken van het ontwerp. Deze opmerking maken we kenbaar bij de opsteller van het groenplan.
9. Egale stoepen zodat minder valide mensen en kinderwagens geen problemen ondervinden.	Tijdens de uitvoering worden de trottoirs herstraat. Dat dit vlak komt te liggen heeft onze aandacht. Ook komen er wat extra en nieuwe minder valide inritten in het trottoir.
10. Het grasveld bij Schuttershof opofferen voor parkeerplaatsen. Grasbetontegels, haakse vakken en toch ruimte voor nog een groenstrook overhouden.	Het gras en groen bij Schuttershof willen we zoveel als mogelijk behouden.
11. Doorvoergoten voor laadsnoeren in de bestrating.	Zo een doorvoer kun je aanvragen via de website van de gemeente Veere. Een losse kabel over het trottoir is verboden.
12. Aandacht voor het voorkomen van obstakels op de voetpaden, zoals auto's geparkeerd bij Hotel Kijkduin of de vuilnisbakken die gelegen moeten worden.	Het verbeteren van de toegankelijkheid en de beschikbaarheid van de trottoirs heeft onze aandacht. Echter zullen sommige problemen vanwege de ruimte niet altijd opgelost kunnen worden.

