

Project: "Groot onderhoud Jacob Brasserstraat, Ridderkerklaan en d'Arke"

Reactie bewoner/ondernemer	Reactie gemeente Veere
1	
1.Het is een goed idee om extra parkeerplaatsen te creëren voor de mensen die naar strand willen gaan.	Binnen de projectgrens is het maximaal mogelijke aantal parkeerplaatsen opgenomen. Buiten de projectgrens onderzoeken we nog welke mogelijkheden er zijn om extra parkeerplaatsen te realiseren.
2.Wordt de bestaande weg Jakob Brasserstraat verbreedt en/ of wordt het eenrichtingsverkeer?	De wegen gaan we niet verbreden, maar worden eenrichtingsverkeer.
3.Wanneer dit niet het geval is, is het mogelijk om een kleine aanpassing te doen om een gevaarlijke situatie te voorkomen? Op de hoek van de Jakob Brasserstraat en de Ridderkerklaan staat een parkeerplaats getekend die, wanneer hier een auto geparkeerd staat, veel zicht en weinig doorgang zal creëren.	We passen de parkeervakken in het nieuwe ontwerp aan. Hierbij houden we rekening met voldoende zicht en ruimte voor het verkeer.
4. Wij stellen het enorm op prijs dat de Gemeente Veere zo hard werk aan de rolstoeltoegankelijkheid. Ons neefje zit in een rolstoel en zijn jongere broertje zal hem helaas volgen. Het is echter spijtig om te zien dat gedurende de drukke zomer periode zij ons wellicht niet kunnen bezoeken aangezien er nu voor de poort en voor de voordeur een parkeerplaats staat getekend, het lijkt er zelfs op dat wij niet eens met onze fiets in en uit de poort kunnen.	In het nieuwe ontwerp is het parkeervak voor de poort verwijderd. De doorgang blijft hierdoor vrij.
2	
1. Ik verzoek u de parkeervakken aan de voorkant van mijn woning op nummer 25 zodanig in te delen dat de looppoort direct naast de woning vrij blijft, zodat ik daar met een fiets een normale doorgang heb.	Het ontwerp is op dit punt aangepast, de doorgang blijft vrij.
2. Voor wat betreft de Jakob Brasserstraat is er o.i. geen sprake van 'grootonderhoud' echter van een herinrichting. Is hier al vergunning voor afgegeven? Zonder een voor bezwaar vatbare beschikking (vergunning) is er nl. geen mogelijkheid tot het maken van bezwaar door de inwoners.	Voor de herinrichting van dit gebied is geen vergunning nodig. We verzamelen ideeën en wensen van bewoners om tot een zo goed mogelijk ontwerp te komen.
3. Is er rekening gehouden met het feit dat de westelijke kant van de JBstraat een erg druk gedeelte is. Dit betreft veel fietsverkeer (bezoekers strand, uitrukpost van de KNRM, weg richting meerdere campings en woon- en werkverkeer). De kruispunten JBstraat/Zuiderhoofdweg en JBstraat/d'Arke zijn vervelende punten voor alle verkeersdeelnemers (chaotisch). Op de tekening is geen fietspad ingetekend komende van de Zuiderhoofdweg!!	Door de wegen eenrichtingsverkeer te maken, kunnen we het verkeer beter sturen. Ook passen we de kruispunten aan. Hierdoor worden fietsers beter zichtbaar voor het autoverkeer.
4. Is het raadzaam om éénrichtingsverkeer in te voeren, gezien de breedte (erg smal) van de nieuwe weg	Ja. Naar aanleiding van de ontwikkelingen en de reacties van bewoners is besloten om in de nieuwe inrichting eenrichtingsverkeer toe te passen.
5. Is het een optie om de westzijde van de JBstraat in te richten als fietsstraat, auto's te gast	Een geloofwaardige fietsstraat is op deze locatie niet mogelijk. Daarvoor is de hoeveelheid fietsverkeer te laag.
6.Parkeervakken aan beide zijden van de straat maakt de straat veel te smal gezien de hoeveelheid en variatie van weggebruikers op dit gedeelte van de straat (auto's/hulpdiensten/KNRM/fietsers en voetgangers). Parkeervakken aan de westzijde maakt het onveilig en erg onoverzichtelijk voor het verkeer komende uit de Zuiderhoofdweg. Parkeren aan de woonzijde geniet de voorkeur van de bewoners. Dient ook als veilige buffer voor de woningen.	Aan de westzijde Jacob Brasserstraat kunnen we veel meer parkeervakken maken, zonder hinder te hebben van garage's glinten en andere toegangen. Er is voldoende overzicht op de kruising met de Zuiderhoofdweg.
7. In plaats van parkeervakken aan de westzijde geniet een voetpad ter plaatse de voorkeur. Nu lopen de voetgangers over de weg/fietspad.	Aan de westzijde Jacob Brasserstraat kunnen we veel meer parkeervakken maken, zonder hinder te hebben van garage's glinten en andere toegangen. Er is voldoende overzicht op de kruising met de Zuiderhoofdweg.
8. Wanneer komt er 'parkeren voor vergunninghouders'. De straat wordt nu nl. gebruikt als gratis parkeren door recreanten die elders in Wkp (ook Domburg en Zoutelande) een vakantieverblijf huren. Waarom 21 parkeervakken in een straat met maar 6 woningen en 1 winkel. Betere optie is het om het parkeerterrein Erica uit te bereiden en het geasfalteerde deel van de Zeedijk in te richten als parkeerterrein. Belangrijke bijkomstigheid: de parkeermeter staat er immers al!!	We onderzoeken momenteel de mogelijkheden voor vergunningparkeren in Westkapelle. Ook beoordelen we de uitkomsten van de parkeerdrukmetingen. Sinds 15 juli 2026 is betaald parkeren ingevoerd op het laatste deel van de Zeedijk, tot aan de tank. Ook parkeerterrein Erica is betaald parkeren.
9. De start door de nutsbedrijven is gepland september 2026 en 'aansluitend ' in september 2027 wordt het 'groot onderhoud' door gemeente uitgevoerd. Houdt dit wel in dat de woningen voor de bewoners gedurende deze periode bereikbaar blijven met de auto? En bereikbaarheid KNRM	We voeren het gemeentelijke werk in fasen uit om de overlast voor bewoners zo veel mogelijk te beperken. Tijdens de werkzaamheden in de straat kan er tijdelijk niet worden geparkeerd. De percelen blijven wel te voet bereikbaar. De hulpdiensten worden geïnformeerd. Met de KNRM maken we nog afspraken over de bereikbaarheid.
10. Is de invalidenparkeerplaats bij nr 25 als zodanig aangewezen na het vertrek van de bewoner die deze heeft aangevraagd. Deze is inmiddels al 3 jaargeleden vertrokken. Een invalidenparkeerplaats is op die locatie niet meer noodzakelijk en ook niet logisch.	We hebben dit intern nagegaan. De gehandicaptenparkeerplaats komt te vervallen.
11. Komt er betaald parkeren en zo ja, waar komen de parkeermeters te staan?	We onderzoeken momenteel de mogelijkheden voor vergunningparkeren in Westkapelle. Over de invoering en de locatie van betaalautomaten is nog geen besluit genomen.
12. Is er een indicatie wanneer het gehele project is afgerond?	De totale doorlooptijd van het werk is naar verwachting ongeveer 45 weken.
3	
1. Kunt u garanderen dat gedurende de onderhouds werkzaamheden het KNRM station 24/7 zonder vertraging bereikbaar blijft?	Het KNRM-station moet tijdens de werkzaamheden bereikbaar blijven. Dit nemen we als eis op in het bestek voor de aannemer. We maken hierover ook afspraken met de KNRM.
4	
Bedankt voor de informatie van de aanpassing aan de straat. Wij hebben dit goed bekeken met de ingetekende parkeervakken tegenover de garage. Hier wordt de straat te smal om in en uit de garage te draaien. Dit is voor ons een groot probleem. Ik zou hier graag een aanpassing zien en verzoek dit aan te passen. Dit voordat het te laat is.	In het ontwerp is rekening gehouden met de benodigde rijcurves. De maatvoering voldoet aan de geldende eisen. Op deze locatie blijft ongeveer 5,5 meter ruimte over om in de garage te rijden.
5	
•de helling Jakob Brasserstraat-Zuiderhoofdweg is nu best steil, zeker voor fietsers. Kan deze flauwer gemaakt worden? Dan komen fietsers misschien ook minder snel de Jakob Brasserstraat in vanaf de Zuiderhoofdweg. Dat is ook minder gevaarlijk ivm verkeer van rechts •Er is een invalidenparkeerplaats ingetekend.bij JBstraat 25. Degene waarvoor die volgens ons is aangelegd is, woont niet meer in Westkapelle. (Graag deze opmerking vanwege de eventuele gevoeligheid ervan vertrouwelijk behandelen) •om te voorkomen dat er auto's buiten de parkeervakken worden geparkeerd (zoals in de Kloosterstraat) is het misschien goed om borden te plaatsen met "Alleen parkeren in de parkeervakken" •Kan het bord "begin en einde bebouwde kom" verwijderd worden om te voorkomen dat er op de Zuiderhoofdweg harder dan 30 km/u mag worden gereden? Of op een andere manier de snelheid beperken?	De helling van de Zuiderhoofdweg valt buiten de werkgrens van dit project en is in beheer bij het Waterschap. We bespreken deze vraag daarom met het Waterschap. De gehandicaptenparkeerplaats komt te vervallen. Een bord met de tekst 'Alleen parkeren in de parkeervakken' is geen officieel verkeersbord. Als in de toekomst gereguleerd parkeren in de kern wordt ingevoerd, kunnen ook parkeerverbodszones worden ingesteld. In een parkeerverbodszone mag alleen in de aangewezen parkeervakken worden geparkeerd. Het bord voor het begin en einde van de bebouwde kom markeert de grens tussen het beheergebied van het Waterschap en de gemeente. We leggen de vraag over dit bord voor aan het Waterschap.
6	
1. de voorgestelde parkeervakken ter hoogte van de garage-uitritten opnieuw te beoordelen en daar waar nodig te schrappen of aan te passen; 2. de bereikbaarheid en manoeuvreerruimte van alle bestaande garage-uitritten als uitgangspunt te nemen bij de definitieve inrichting; 3. bij de plaatsing van parkeervakken expliciet rekening te houden met de bereikbaarheid van de voordeuren, de aanwezige glinten en hekwerken en de noodzakelijke doorgang voor bewoners en hulpverleners; 4. te voorkomen dat geparkeerde auto's de voordeuren of toegangen tot woningen zodanig blokkeren dat bijvoorbeeld het veilig naar buiten brengen van een bewoner met een brancard wordt belemmerd;5. niet uitsluitend naar het aantal formele parkeerplaatsen te kijken, maar naar de feitelijke parkeer-, verkeers- en veiligheidssituatie in de gehele wijk; 6. een uitbreiding van het bestaande éénrichtingsverkeer vanaf de Achterweg serieus te onderzoeken, overeenkomstig de verkeersrichting die op onze bijgevoegde tekening met gele pijlen is aangegeven; 7. daarbij nadrukkelijk rekening te houden met de verkeersproblemen die ontstaan bij tijdelijke afsluitingen elders in Westkapelle, zodat toekomstige evenementen en de daarvoor noodzakelijke omleidingsroutes niet opnieuw leiden tot vastlopende en elkaar blokkerende verkeersstromen in onze wijk; 8. bij de verkeerskundige beoordeling ook rekening te houden met het bestaande gebruik van d'Arke en de Jakob Brasserstraat door tractoren met vissersbootjes, vrachtauto's, bevoorradingsverkeer en pakketbezorgers; 9. de voorgestelde parkeerinrichting en de verkeerscirculatie in samenhang te beoordelen, omdat beide onderwerpen direct met elkaar verbonden zijn.	We beoordelen de ligging van de parkeervakken opnieuw en houden daarbij rekening met de bereikbaarheid van garage-uitritten. Bij de definitieve inrichting kijken we ook naar de doorgang naar voordeuren, glinten en hekwerken. De benodigde ruimte voor bewoners en hulpdiensten blijft hierbij een belangrijk uitgangspunt. We beoordelen de parkeerinrichting en de verkeerscirculatie in samenhang. Daarbij kijken we ook naar de bereikbaarheid van de wijk bij tijdelijke afsluitingen en omleidingen. Het gebruik van d'Arke en de Jakob Brasserstraat door onder andere landbouwverkeer, vrachtverkeer, bevoorradingsverkeer en pakketbezorgers nemen we mee in de verkeerskundige beoordeling. Voor eenrichtingsverkeer hanteren we een minimale rijbaanbreedte van 3,5 meter. In het ontwerp houden we ongeveer 3,8 meter aan. We bekijken de parkeervakken en de ruimte nogmaals zorgvuldig aan de hand van de geldende eisen. Ook bekijken we hoe toekomstige omleidingen aansluiten op de nieuwe verkeersrichting. De erfgrenzen aan de zijde van de Achterweg nemen we mee in de verdere uitwerking. Waar nodig stemmen we dit af met Grondzaken.