

# Domburg Stadskern

Programma van Eisen  
Looproutes, Dwarsverbindingen en overige straten

20 september 2024

# Inhoudsopgave

## Hoofdstuk 1: Inleiding

---

1.1	Locatie en opgave	3
1.2	Scope voor het PvE	4
1.3	Beleid en uitgangspunten	5
1.4	Proces	6
1.5	Nader onderzoek Verkeersaspecten	7

## Hoofdstuk 2: Uitgangspunten

---

2.1	Structuur en hiërarchie	8
2.2	Autovrij en autoluw	9
2.3	Rijrichting auto volgens Mobiliteitsplan	10
2.4	Looproutes volgens Visie Domburg	11
2.5	Fietsroutes	12
2.6	Inritten	13
2.7	Terrassen en uitstallingen	14
2.8	Bestaande bomen	15
2.9	Verlichting	16
2.10	Pallet meubilair en verhardingsmaterialen	17
2.11	Pallet beplanting	18

## Hoofdstuk 3: PvE Looproutes

---

3.1	Uitgangspunten looproutes	20
3.2	Jan Tooropstraat	21
3.3	Stationsstraat	26
3.4	Noordstraat	29

3.5	Zuidstraat	35
3.6	Weverijstraat/Duinstraat	38
3.7	Westweg	44
3.8	Badstraat	47
3.9	Van Voorthuijsenstraat	52

## Hoofdstuk 4: PvE Dwarsverbindingen

---

4.1	Uitgangspunten dwarsverbindingen	58
4.2	Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijsenstraat	59
4.3	Herenstraat/Wijngaardstraat/ Beatrixstraat	64
4.4	Schelpweg	67

## Hoofdstuk 5: PvE Overige straten

---

5.1	Uitgangspunten overige straten	74
5.2	Kerkstraat	75
5.3	Hogehilweg	78
5.4	Voorschotenstraat	81

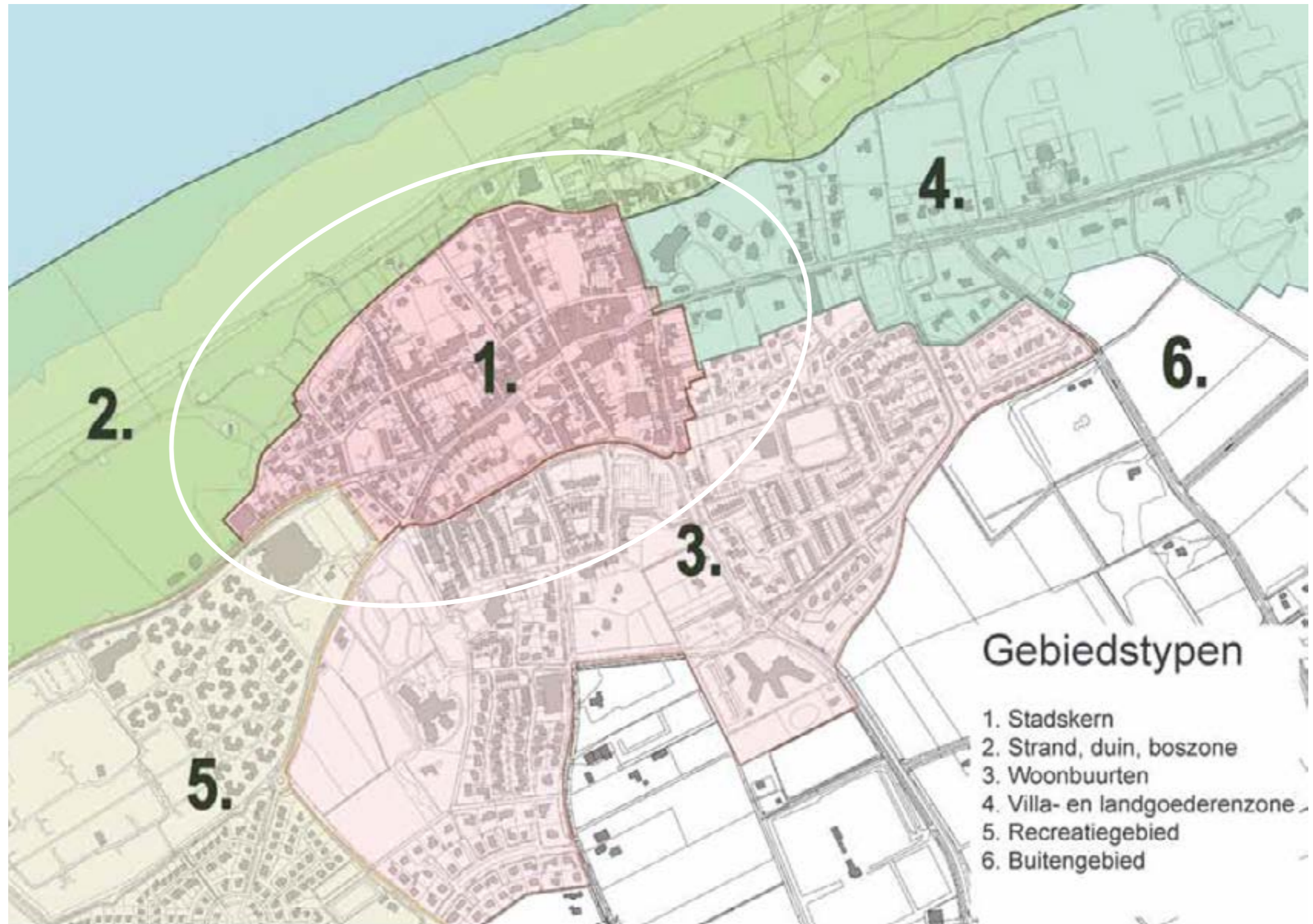
Colofon	84
---------	----

## 1.1 Locatie en opgave

Domburg is een geliefde, stijlvolle zeebadplaats met Badstatus die de balans zoekt tussen leefbaarheid voor inwoners, comfort voor gasten en een goed ondernemersklimaat.

Met name in de stadskern wordt veel drukte ervaren. Daarom werkt de gemeente Veere aan het Mobiliteitsplan Domburg dat moet leiden tot een autoluwe stadskern. Het streefbeeld is dat parkeren voor bezoekers en bewoners geconcentreerd en grotendeels buiten de kern een plek krijgt waardoor het zoekverkeer uit de kern verdwijnt en de straten vrij worden van geparkeerde auto's. Eerst verdwijnen de auto's van bezoekers en daarna, gefaseerd en i.o.m. de bewoners worden volgende stappen gezet. Er komt meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen. De Oostmarkt, Markt en Weststraat, hierna de winkelstraat genoemd, wordt autovrij. Voor de winkelstraat is het Definitief Ontwerp (DO) gereed.

De openbare ruimte van de stadskern Domburg wordt de komende jaren stapsgewijs heringericht, hierbij wordt ook de riolering vervangen. Voor de openbare ruimte zal een samenhangend totaalbeeld leidend zijn: niet in elke straat een ander profiel, andere bestrating, verlichting, andere bankjes en prullenbakken. In het Beeldkwaliteitplan Domburg (4 mei 2017, MdbS) zijn hier kaders voor meegegeven. In dit boekwerk vind u het PvE voor de straten van de Stadskern Domburg dat leidend is voor een nadere uitwerking voor herinrichting. Dit is een uitwerking van de kaders voor de openbare ruimte uit Beeldkwaliteitplan Domburg. Het beeldkwaliteitplan (BKP) onderscheidt diverse gebiedstypen. De stadskern is gebiedstype 1.





## 1.3 Beleid en uitgangspunten

### Visie Domburg

In de Visie Domburg is de stadskern aangegeven als een herkenbaar en samenhangend gebied waar het DNA van Domburg zichtbaar en voelbaar is.

De stadskern sluit aan op de Duinzone.

De in het blauw aangegeven lijnen in de middelste afbeelding zijn als looproutes aangewezen door de Visie Domburg. Dit zijn de lange lijnen die vanuit de Stadskern via de Duinzone naar de Boulevard van Schagen en naar zee voeren. Deze looproutes vragen nadere uitwerking.

### Beeldkwaliteitplan Domburg (BKP)

Het BKP geeft de kwaliteitsrichtlijnen mee voor de openbare ruimte van de Stadskern. Het BKP richt zich op praktische uitvoerbaarheid en robuuste kwaliteit. Beheer en onderhoud worden meegewogen - de openbare ruimte zal niet in één keer worden aangepakt. Een goede functieverdeling is noodzakelijk.

### Badstatus

Domburg is een badplaats met Badstatus. Dit betekent dat Domburg voldoet aan de voorwaarden, zoals die zijn vastgelegd in de criteria door de Deutsche Heilbäder Verband (DHV) en European Spas Association (ESPA) voor een officiële erkenning als heilzame Zeebadplaats. De Badstatus betekent dat Domburg een gezonde en heilzame omgeving biedt, die bijdraagt aan goed en gezond leven en dat er ontwikkelingen zijn op het gebied van wellness en zorg. Het PvE voor de herinrichting van de openbare ruimte in de stadskern draagt hieraan bij doordat:

- de voetganger en fietser het primaat hebben en

de ruimte krijgen,

- de stadskern autoluw wordt,
- de stadskern vergroent en
- de verbinding met zee verbetert door de looproutes te versterken.

### Straten stadskern

Voor de openbare ruimte zal een samenhangend totaalbeeld leidend zijn: rust en eenheid binnen de stadskern, met een beperkt aantal herkenbare straatprofielen. Naast de richtlijnen uit het BKP worden ook de criteria “schoon, heel en veilig” meegenomen. Deze gelden onverkort voor de openbare ruimte van heel Domburg. Ondanks dat dit niet onder het beeldkwaliteitplan valt, maar onder beheer en onderhoud bij de gemeente, blijft dit een belangrijk aandachtspunt.

De inrichting van de openbare ruimte wordt afgestemd op het landschap, het stadsbeeld en de functie van het betreffende gebied, de straat of de weg. Het openbaar netwerk in de stadskern kenmerkt zich door gevarieerde, royaal gedimensioneerde oost-west verbindingen met verblijfskwaliteit versus functionele, nauwe koppelingen in noord-zuid richting. Een historische structuur met de voorname woningen aan de winkelstraat (Weststraat- Markt-Ooststraat), met dwars daarop de smalle straten met daaraan de kleinere arbeiderswoningen. Binnen het huidige gebruik van Domburg als badplaats staan de noord-zuidverbindingen onder druk.

Onderscheid wordt gemaakt tussen de oost-west verbindingen (duinrand, Herenstraat, Weststraat en Singel) en de noord-zuidverbindingen, de smalle

straten tussen de zee en het centrum. Op de kruisingen van deze lijnen liggen vaak de bijzondere plekken in Domburg.

### Richtlijnen openbare ruimte volgens BKP

- Rust en eenheid in straatprofielen door bestrating, inrichting profiel, meubilering en verlichting.
- Inrichting en materialisering afstemmen op de bebouwing.
- Herkenbaarheid oost-west straten en noord-zuid straten door middel van subtiele verschillen in de profilering en inrichting.
- Bijzondere plekken kunnen zich daardoor onderscheiden met een goed ontworpen bestrating, meubilering, verlichting of groene inrichting.
- Toepassing van robuuste, duurzame materialen.
- Schoon, heel en veilig: helder onderhoudsregime.

Voor de omgang met reclame uitingen en terrassen is reeds een BKP terrasinrichting opgesteld.

Zoals hiervoor benoemd, is het BKP leidend.



### Beeldkwaliteitplan Domburg Gemeente Veere



# 1.4 Proces

Domburg is een hechte gemeenschap met bewoners en ondernemers met grote betrokkenheid bij hun stad en haar openbare ruimte.

Dit PvE is tot stand gekomen in nauwe samenspraak met een werkgroep waarin de gemeente Veere, bewoners, ondernemers en de Stadsraad vertegenwoordigd zijn. De Stadsraad en de OBD hebbende afgelopen jaren onder andere met onderstaande documenten aandacht gevraagd voor de leefbaarheid in de kern in het algemeen en voor ruimte voor de voetganger en fietser, met name op de looproutes vanuit de kern naar zee.

- Stadsraad Domburg & OBD - Noodzaak van balans tussen Leefbaarheid en Toerisme 2020
- Stadsraad Domburg & OBD - Wensen voor uitgangspunten herinrichting centrum Domburg c.a. 2022

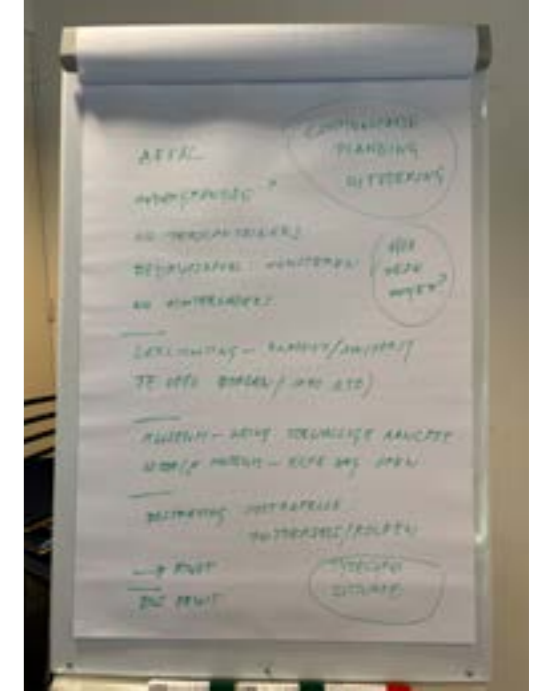
Doordat de Stadsraad ook zitting had in de werkgroep, hebben we de aandachtspunten goed met elkaar kunnen doorwerken.

Met de werkgroep is er aan de start van het proces een schouw gedaan van de openbare ruimte in de stadskern. Daarnaast zijn er bijeenkomsten geweest waarin voorstellen besproken en doorontwikkeld zijn. In de werkgroep is er draagvlak voor het PvE.

PvE voor definitieve inrichting  
Dit boekwerk bevat het PvE voor herinrichting van de openbare ruimte van de stadskern Domburg. De gemeente Veere zal dit PvE handteren bij het opstellen van de ontwerpen voor de herinrichting van de openbare ruimte in de stadskern. De herinrichting zal stapsgewijs gebeuren en er is nog geen definitieve planning.

Ook bij de nadere uitwerking van dit PvE zal de omgeving betrokken worden. Daarbij zal er nadrukkelijk aandacht zijn voor overleg en communicatie met inwoners bij het weghalen van parkeerplaatsen in de stadskern Domburg.

Er lopen nog (verkeers-)onderzoeken. Aan de hand van de uitkomst van deze onderzoeken kunnen enkele zaken nog veranderen. Over deze zaken, met onderwerpen als wegbreedtes en rijrichtingen, zijn in dit PvE uitgangspunten opgenomen.



## 1.5 Nader onderzoek Verkeeraspecten

Bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp (VO) en Definitief Ontwerp (DO) voor de winkelstraat rezen er vragen die gerelateerd zijn aan verkeeraspecten. Daarom wordt een aantal aspecten nader onderzocht. Dit gebeurt gelijktijdig aan het opstellen van dit ruimtelijk PvE van de straten van de stadskern.

Het nadere verkeersonderzoek betreft onder andere:

- locaties voor fietsparkeren
- locaties voor mindervalide parkeren
- locaties voor laden en lossen
- rijroutes voor laden en lossen
- venstertijden voor laden en lossen
- locaties voor bewonersparkeren dicht bij de stadskern

Bij het nader uitwerken van de ontwerpen voor de straten tot Voorlopig Ontwerp is zowel het PvE als de uitkomst van dit aanvullend verkeersonderzoek leidend.



Ongelukkige plaatsing fietsparkeren



Plekken voor laden en lossen op de looproutes



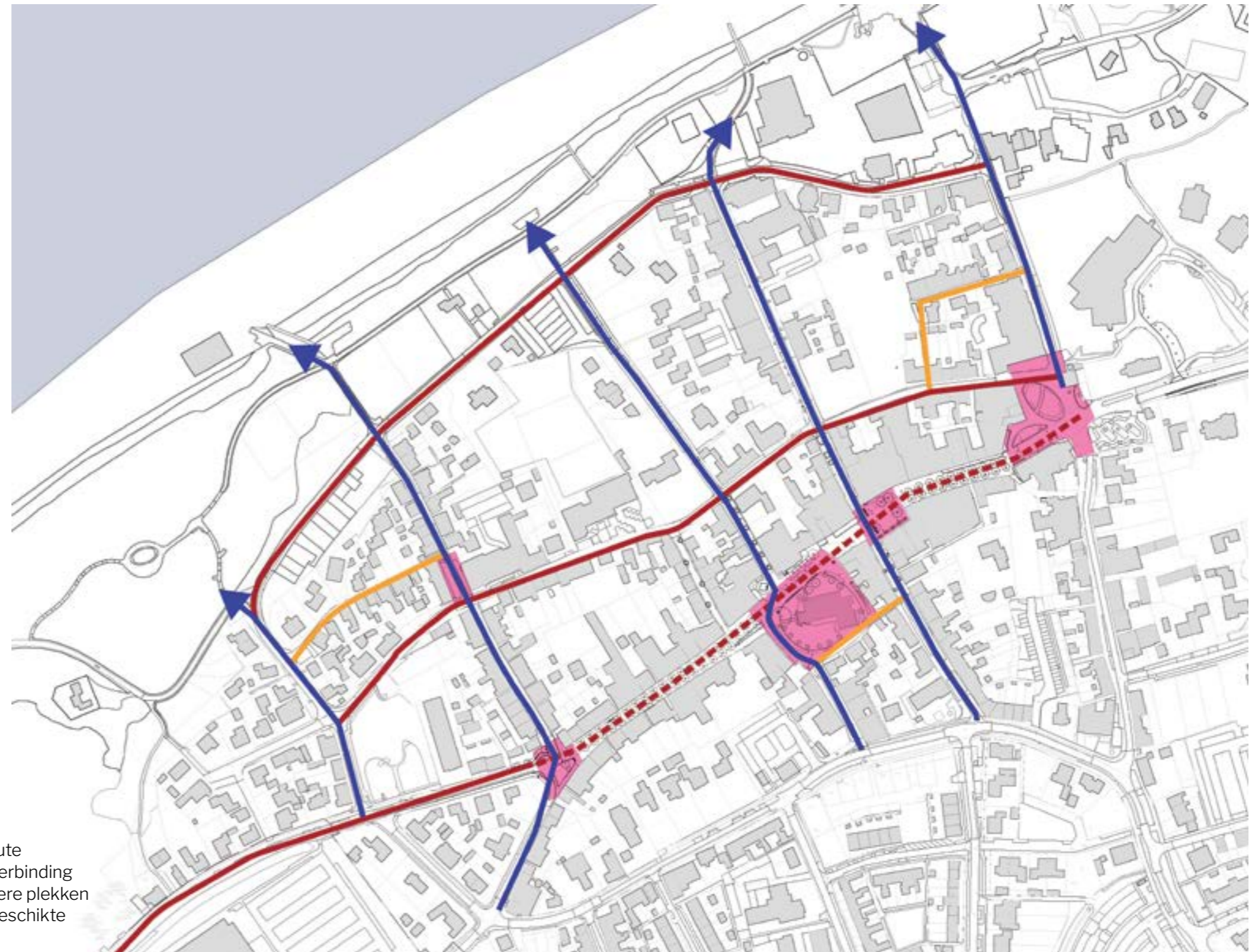
Parkeerplaatsen in het centrum

## 2.1 Structuur en hiërarchie

De stadskern kent een duidelijke hiërarchie in de wegenstructuur. De looproutes zijn smalle straten haaks op de kust die de kern verbinden met zee, strand en duin. De dwarsverbindingen liggen parallel aan de kustlijn. Dit zijn vaak wat bredere straten. Op de kruisingen van looproutes en dwarsverbindingen liggen geregeld bijzondere plekken als het Groentje, de Markt en het Kerkplein. Daarnaast zijn er enkele aanvullende, vaak smalle straten die van ondergeschikt belang zijn in de structuur.

### Legenda

- Looproute
- Dwarsverbinding
- Bijzondere plekken
- Ondergeschikte straten

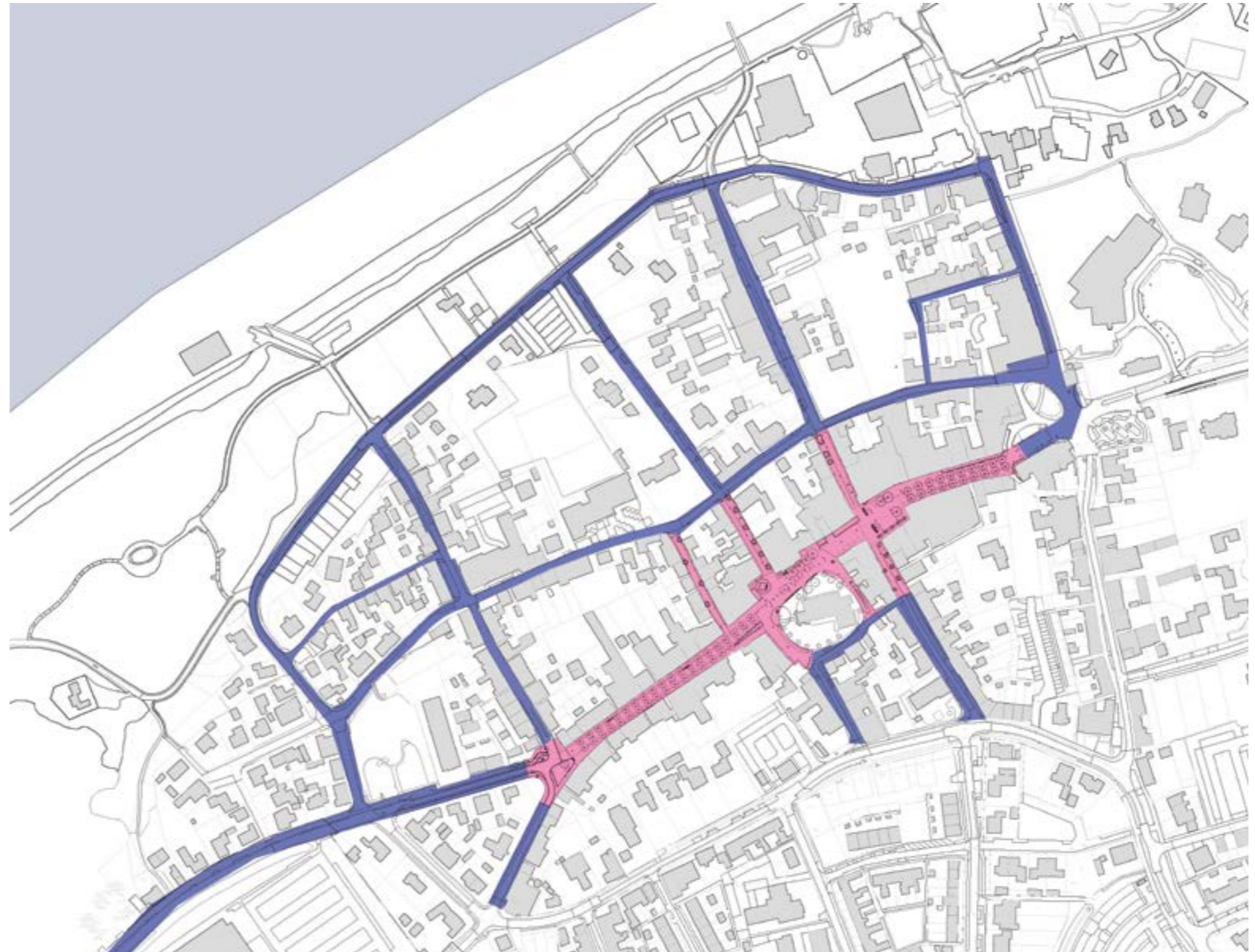


## 2.2 Autovrij en autoluw

De stadskern wordt autoluw doordat het parkeren voor bezoekers buiten de kern wordt gefaciliteerd en het parkeren voor bewoners op parkeerplaatsen in of dicht bij de kern wordt geconcentreerd. De straten worden vrij van parkeren. Met deze maatregelen wordt de kern autoluw en verdwijnt het storende zoekverkeer. De winkelstraat en enkele aangrenzende straatjes binnen de binnenring worden autovrij. Deze zijn op de kaart hiernaast aangegeven.

### Legenda

- autoluw (= met weinig autoverkeer)
- autovrij (= zonder autoverkeer)



## 2.3 Rijrichting auto volgens Mobiliteitsplan

De straten in de stadskern zijn smal. Daarom is er vrijwel overal éénrichtingsverkeer. De kaart hiernaast geeft de rijrichting aan in de toekomstvisie in het Mobiliteitsplan. In de Heerenstraat is er een klein deel tweerichtingsverkeer. Dit zal in werkelijkheid geen tweerichtingsverkeer opleveren. Het is enkel bedoeld om het bij hotel de Wigwam mogelijk te maken dat bezoekers zich eerst melden bij de receptie en daarna de parkeergarage inrijden. Het uitgangspunt in dit PvE is dat de Schelpweg tweerichtingsverkeer is, maar dit kan nog veranderen naargelang de uitkomst van de nog lopende onderzoeken over de ontsluiting.

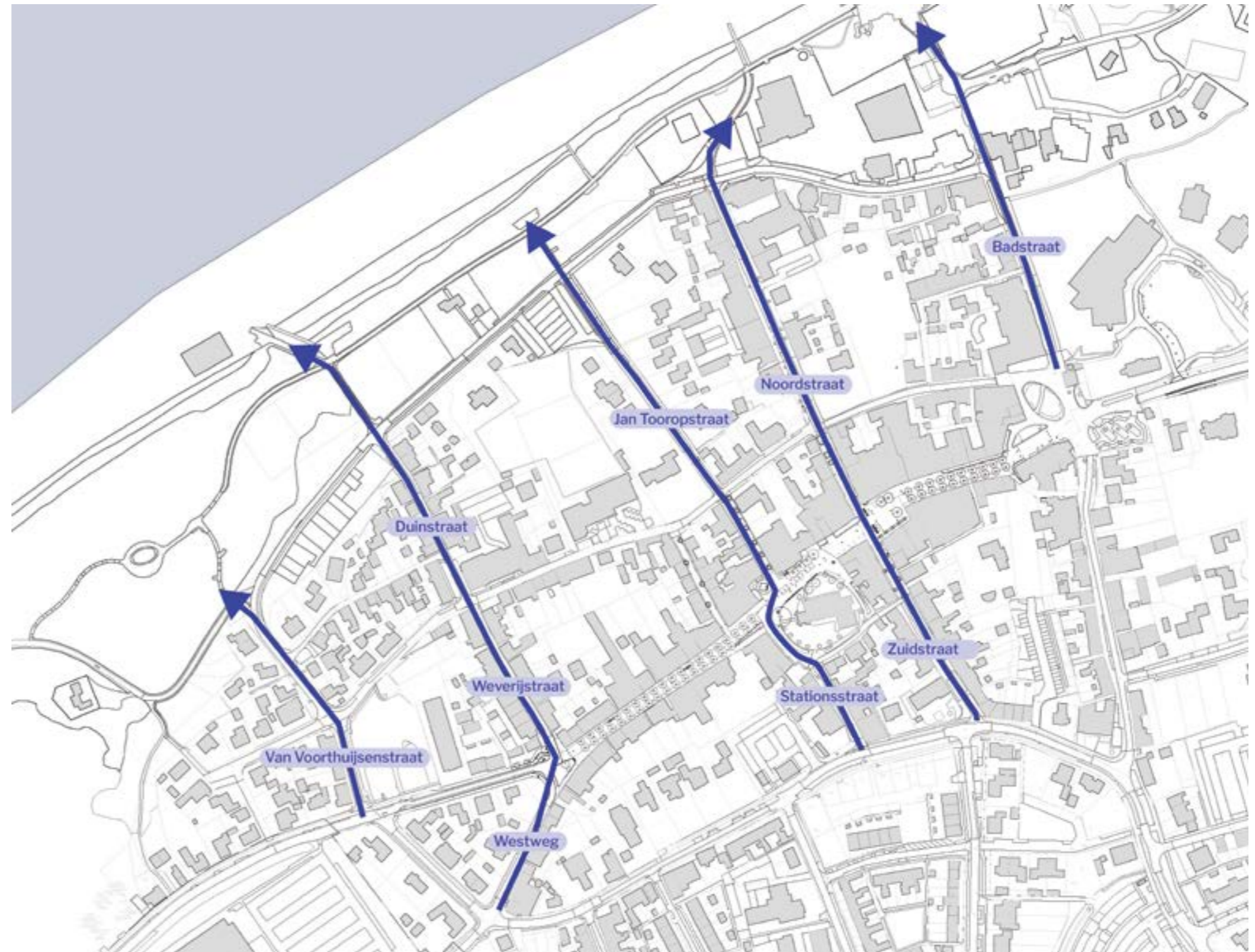
### Legenda

- Twee richtingsweg
- Eén richtingsweg
- - - Bestemmingsverkeer, éénrichtingsverkeer
- Afsluiting



## 2.4 Looproutes volgens Visie Domburg

De looproutes zijn de straten die naar zee leiden. Deze zijn in de Visie Domburg tot looproutes gedoopt. Hier zijn niet alleen veel wandelaars. Deze routes worden ook druk gebruikt door fietsers.



## 2.5 Fietsroutes

Overall in de kern wordt veel gefietst. Dit geldt voor de looproutes en de dwarsverbindingen. De winkelstraat (Ooststraat - Markt - Weststraat) wordt niet alleen autovrij maar ook fietsvrij. Na sluitingstijd mag er wel gefietst worden in de winkelstraat.

Op de Boulevard van Schagen is fietsen niet toegestaan. Waar het duin start, start het voetgangersgebied.



## 2.6 Inritten

Er zijn binnen de stadskern publieke en private parkeerterreinen en er wordt veel geparkeerd op eigen terrein. Deze inritten blijven bereikbaar.



### Legenda

- ▶ privé inrit
- ▶ collectieve inrit
- parkeerplaats

## 2.7 Terrassen en uitstallingen

Van de straten waar dit PvE betrekking op heeft zijn er maar 3 waar terrassen of uitstallingen voorkomen:

- 1 op de hoek Herenstraat / Duinstraat is er een terras aan de Herenstraat,
- 2 aan de Badstraat zijn er winkels met uitstallingen,
- 3 Aan de Stationsstraat zijn er terrassen.

In het PvE worden deze meegenomen.



## 2.8 Bestaande bomen

Binnen de stadskern zijn er weinig straten met straatbomen. Er zijn twee looproutes waar er bomen in het profiel staan.

Dat zijn de looproute Jan Tooropstraat / Stationsstraat en de looproute Noordstraat / Zuidstraat.

De bomen zijn belangrijke identiteitsdragers in deze straten, Het behoud van bomen in deze looproutes en het versterken van de bomenrijen zijn daarom uitgangspunt voor het PvE.



### Legenda

- Zuileik
- Leilinde
- Sierpeer
- Iep

## 2.9 Verlichting

Domburg is een vrij donkere stad. Dat is bijzonder en een kwaliteit. Voor het PvE is het daarom uitgangspunt dat de bestaande lichtpunten (mast met armatuur of gevelarmatuur) behouden blijven en er geen worden toegevoegd.



## 2.10 Pallet meubilair en verhardingsmaterialen

Het materiaalgebruik ondersteunt het uitgangspunt dat de openbare ruimte een klassiek, rustig en samenhangende basis biedt voor de stad Domburg. Roodbruine tinten bepalen het beeld: rood bruine gebakken klinkers, eenvoudige houten banken, corten stalen fietsbeugels. Waar mogelijk worden geen fietsbeugels toegepast maar worden fietsvakken gerealiseerd die met een gele klinker in de verharding gemarkeerd worden.

Een gestileerde verlichtingsarmatuur op een grijze mast en een grijze afvalbak maken het beeld compleet.



Afvalbak Constructo200, grijs



Zitbank Canapé Retro



CorTen fietsbeugel



ACO DRAIN retro multipoint kolk bruin



Gebakken klinkers dikformaat; type: Padova; keperverband



Lightronics Prunus



Gebakken klinkers waalformaat; type: Padova; halfsteensverband

## 2.11 Pallet beplanting

Het beplantingspallet sluit aan bij de lijn die rond het Groentje en met het DO van de winkelstraat al in gang is gezet.

De uitgangspunten zijn:

- bomen waar mogelijk in plantvakken
- onderbegroeiing van bloeiende vaste planten en lage heesters planten
- bomen waar nodig in boomroosters
- haag (Eleagnus ebbingei)

Bomen, heesters en vaste planten zijn zeewind en zout bestendig.



overloopbaar boomrooster, type: Regge  
afm: 1200x1200mm; gietijzer zonder zwarte was,



### H3 PvE Looproutes



## 3.1 Uitgangspunten looproutes

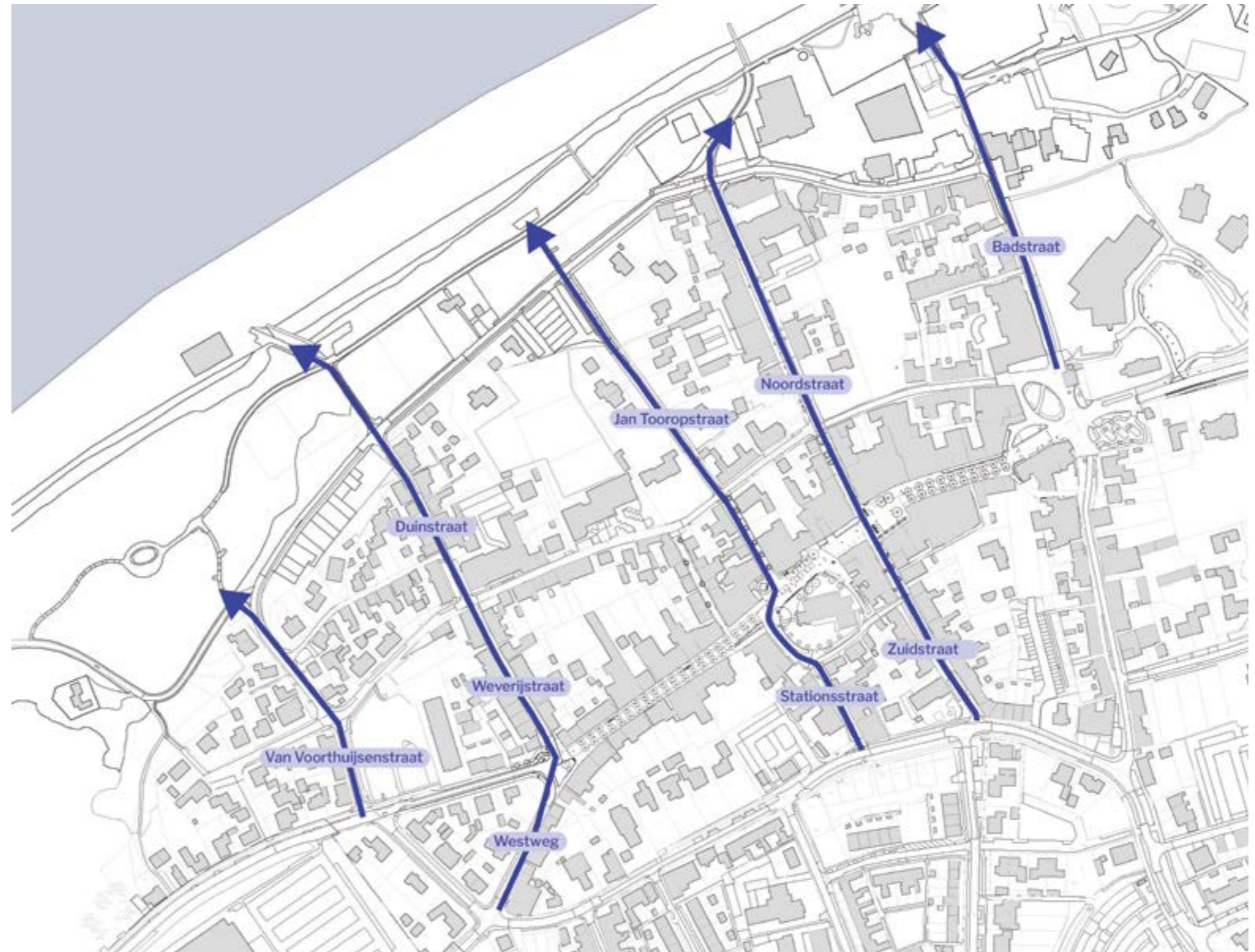
De vijf looproutes naar zee hebben allemaal een eigen identiteit.

Uitgangspunt voor het PvE is

- het versterken van deze identiteit en het vergroten van de herkenbaarheid van de looproutes
- voetgangers en fietsers hebben het primaat

Dit gebeurt met een profiel dat:

- een smalle (rij-)loper heeft van 3,6m inclusief goten, hierdoor blijft de auto achter de fietsers en blijft de snelheid laag,
- de ruimte van gevel tot gevel ligt op één niveau. Er worden geen banden toegepast waardoor het profiel een karakter heeft waarbij de voetganger en de fietser de ruimte krijgen.



## 3.2 Jan Tooropstraat nu

### Verbeterpunten

De haag stopt bij de parkeerplaats, waardoor deze het beeld bepaalt als je richting het duin loopt.

### Karakteristieken

Groene straat met overkragende tuinbeplanting en bomen in ruime plantvakken aan één zijde van het profiel.

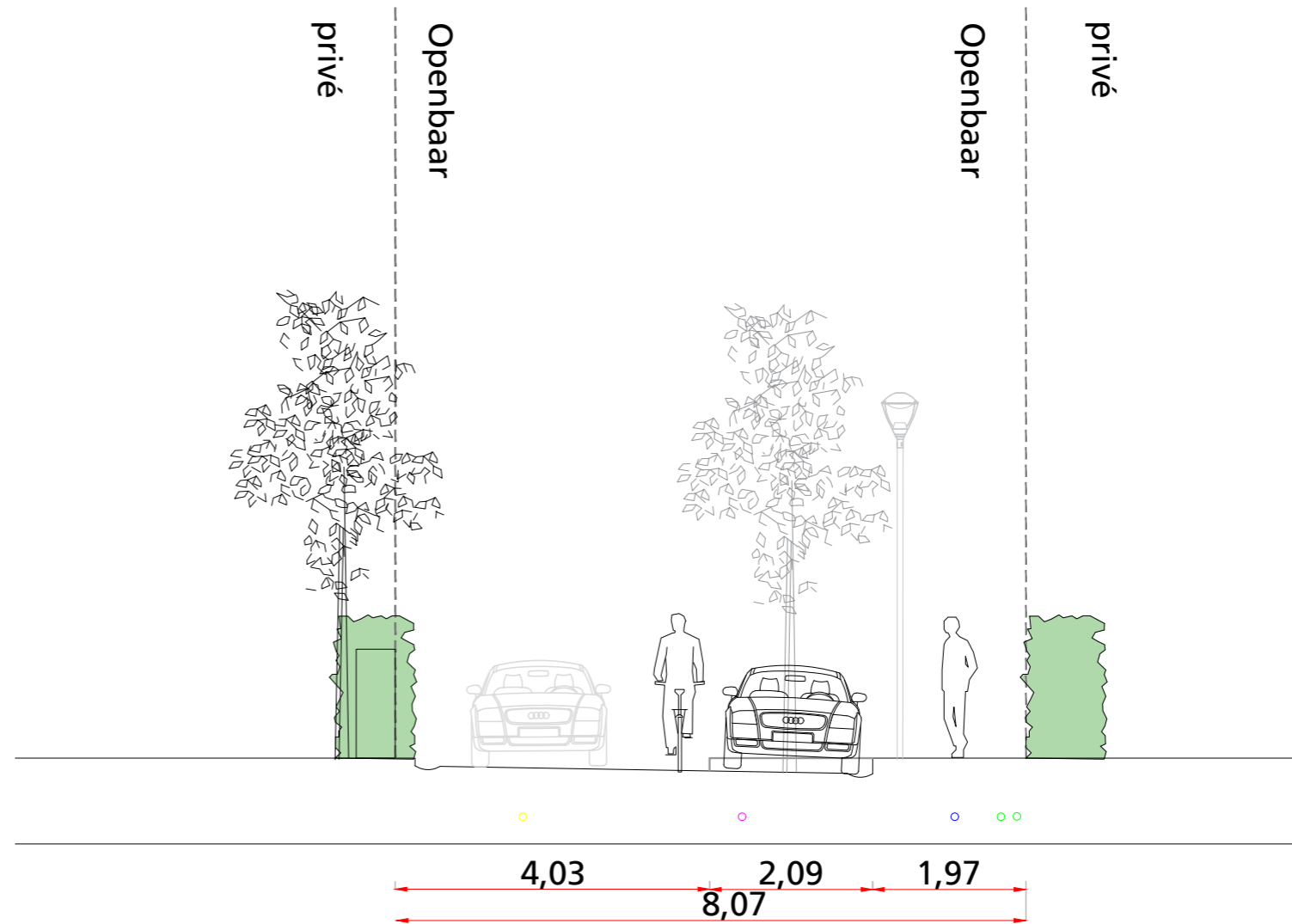
Diepe voortuinen geven de straat een ruimtelijk gevoel.

Trottoir aan één zijde met lichtpunten erin.



## 3.2 Jan Tooropstraat nu

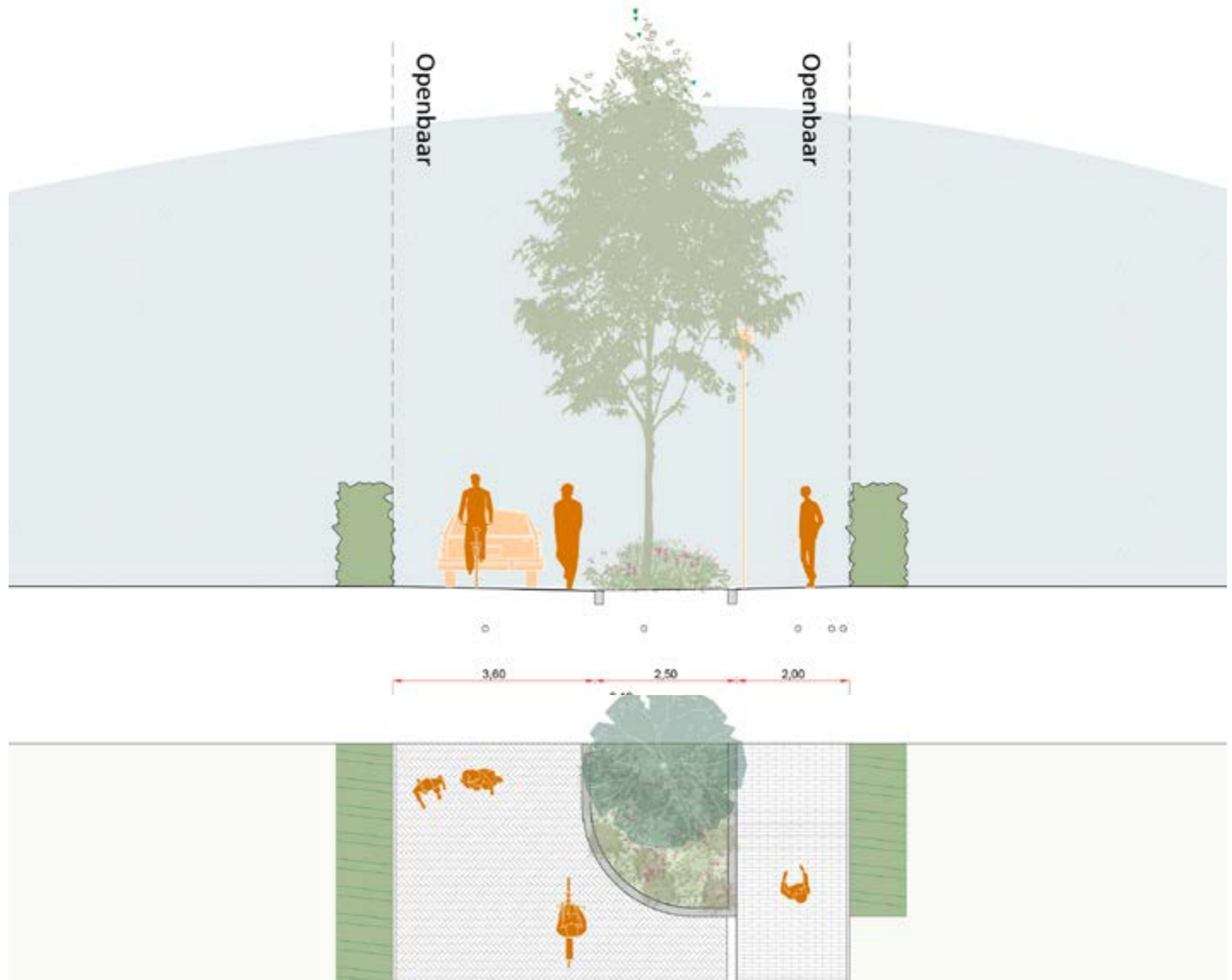
De Jan Tooropstraat en de Stationsstraat vormen samen één looproute. Deze loopt via het Kerkplein, De kerktoren vormt een oriëntatiepunt.



## 3.2 Jan Tooropstraat - PvE De groene wandeling naar zee

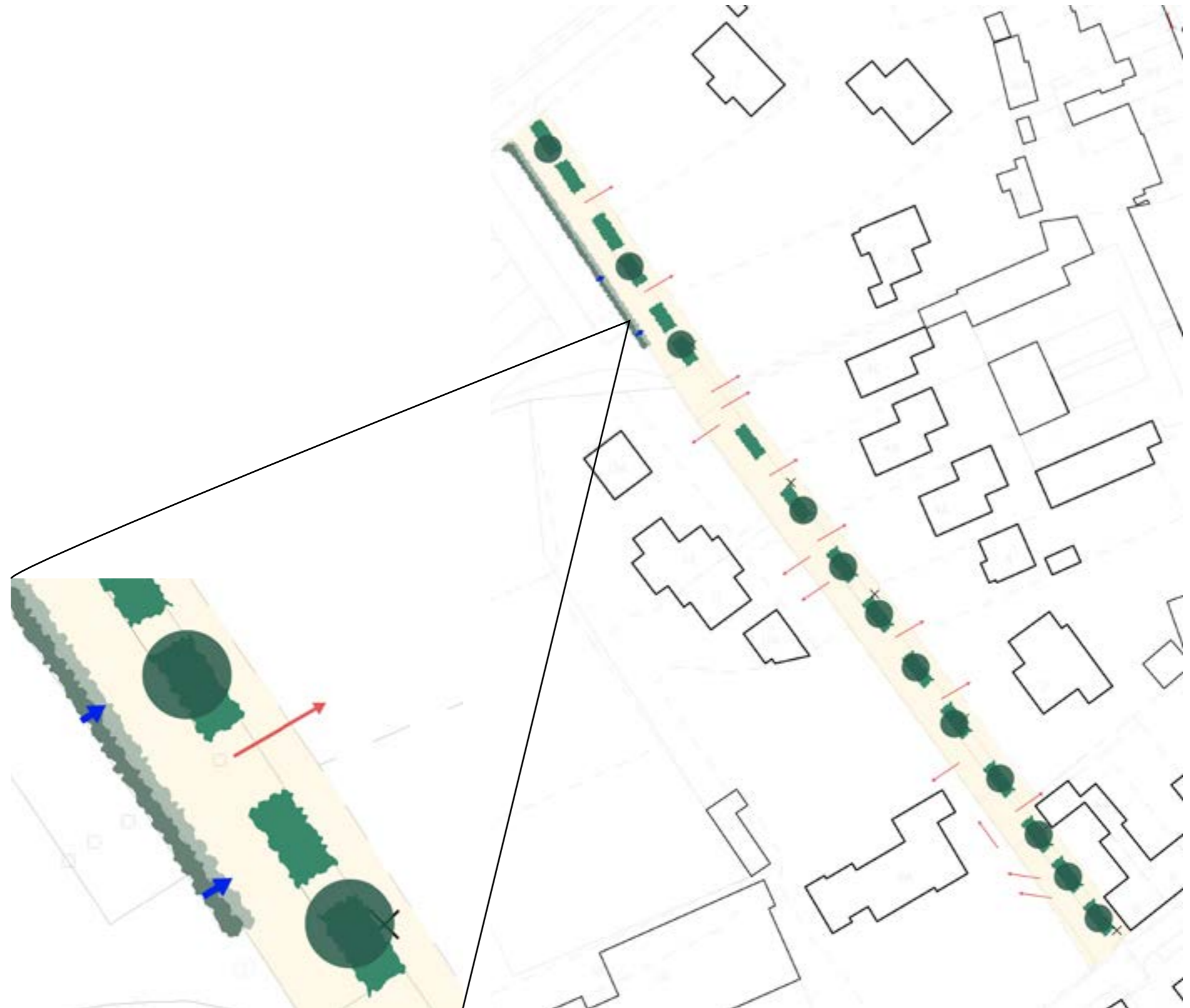
### Principes:

- behoud a-symmetrisch profiel met bomen in royale plantvakken aan één zijde met bloeiende vaste planten en heesters
- (rij-loper) van 3,6m breed aangevuld met een royale loopstrook tussen tuinen en boomvakken
- alle inritten toegankelijk houden
- gehele profiel a-niveau



## 3.2 Jan Tooropstraat De groene wandeling naar zee

De Jan Tooropstraat grenst aan het auto- en fietsparkeerterrein aan de binnenduinrand. Hier opent het profiel zich naar het parkeerterrein. Door hier een haag toe te voegen houdt het profiel over de volle lengte een groen karakter.



## 3.2 Jan Tooropstraat impressie



### 3.3 Stationsstraat nu

#### Karakteristieken

Eindigt aan de kerk



Heel smal straatprofiel



#### Verbeterpunten

Rommelig straatbeeld door de uitstallingen, terrassen en fietsparkeren

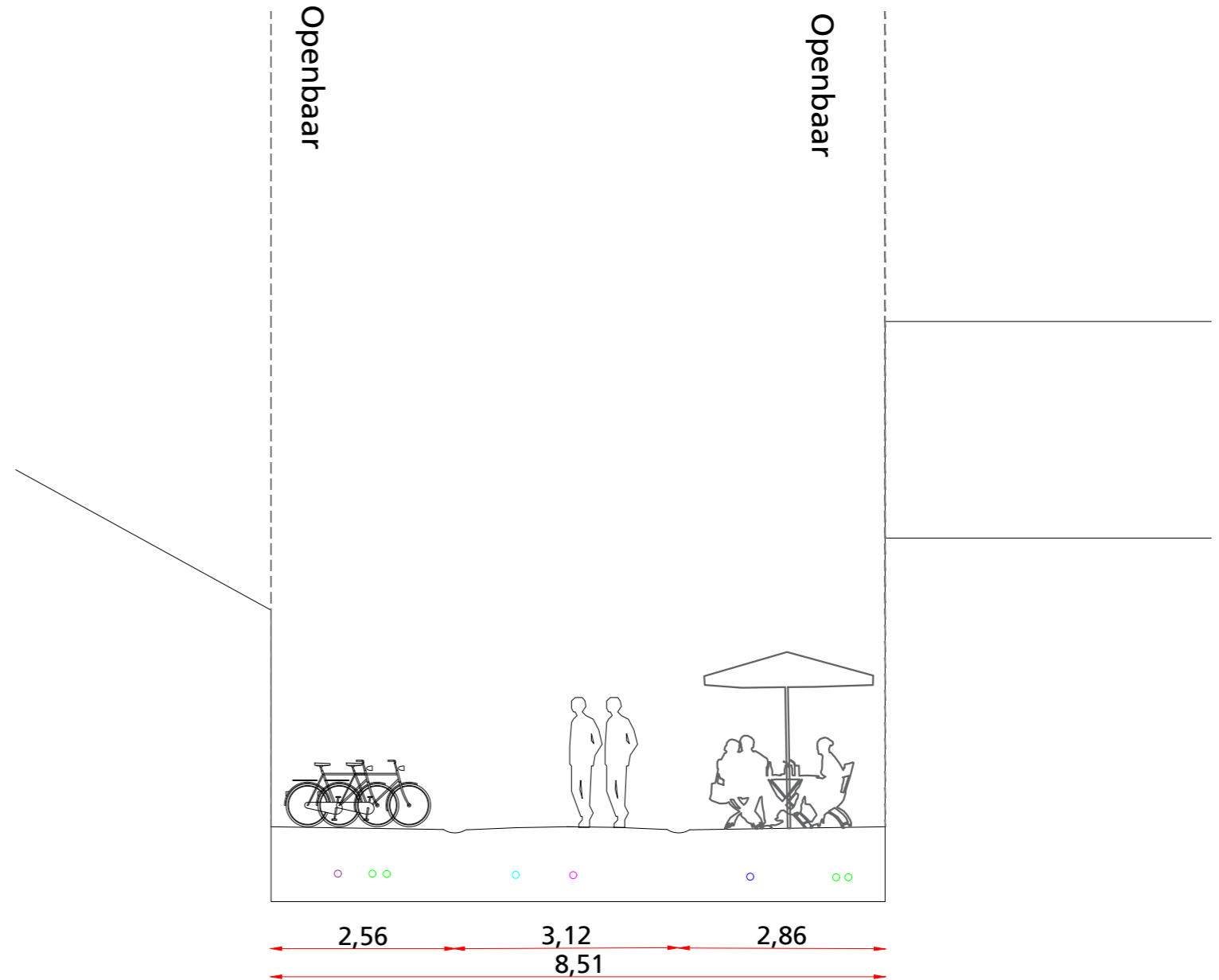


Veel verschillende materialen



### 3.3 Stationsstraat nu

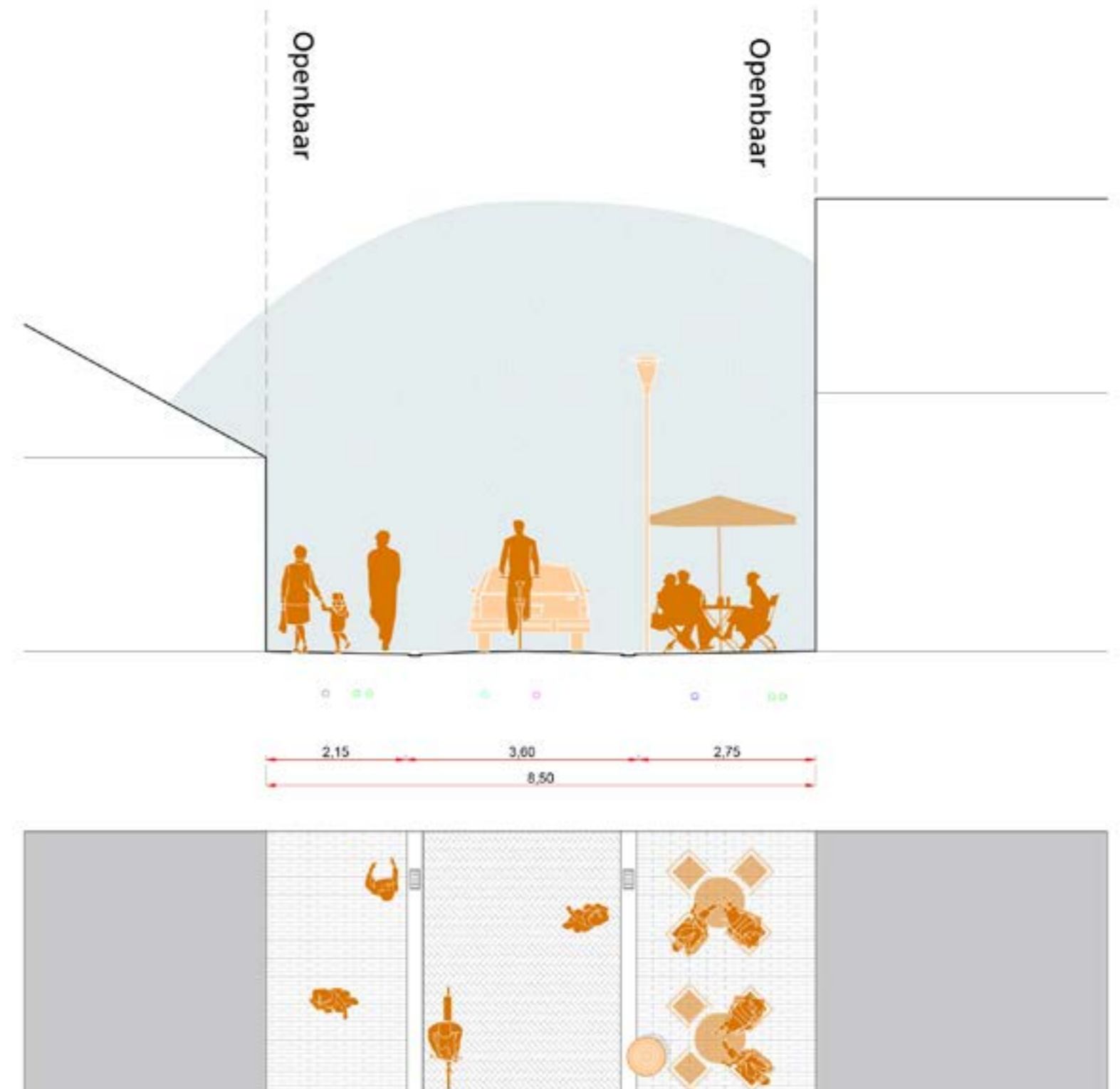
De Jan Tooropstraat en de Stationsstraat vormen samen één looproute. Deze loopt via het Kerkplein. De kerktoren vormt een oriëntatiepunt.



### 3.3 Stationsstraat - PvE Horecastraatje met uitzicht op de kerk

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed met stoep voor terras
- fietsparkeren elders oplossen



## 3.4 Noordstraat nu

### Verbeterpunten

Villa Carmen Sylva is een belangrijke landmark. Het zicht op de villa wordt nu onderbroken door straatbord, prullenbak etc.



### Karakteristieken

Rechte lijn naar zee met de Villa Carmen Sylva als stip aan de horizon.  
Prettige groene uitstraling door erfafscheidingen van stenen muren en over kragende beplanting.



Halverwege de straat is het profiel een stuk breder; hier staan er bomen in het profiel, die om-en-om zijn geplaatst.

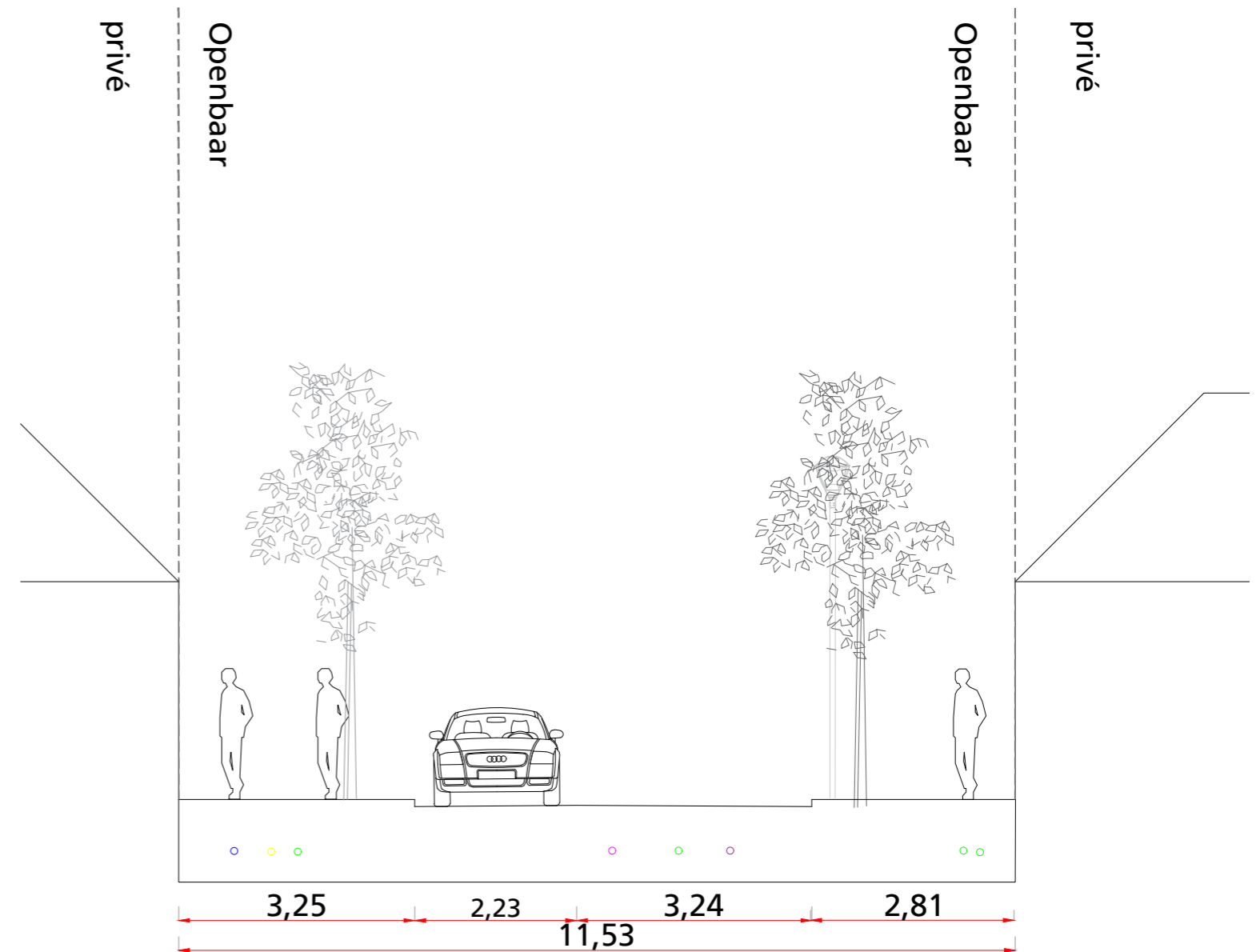


Veel authentieke woningen direct aan het trottoir



## 3.4 Noordstraat nu

De Noordstraat en Zuidstraat vormen samen één looproute. Deze loopt via de Markt.



## 3.4 Noordstraat - PvE

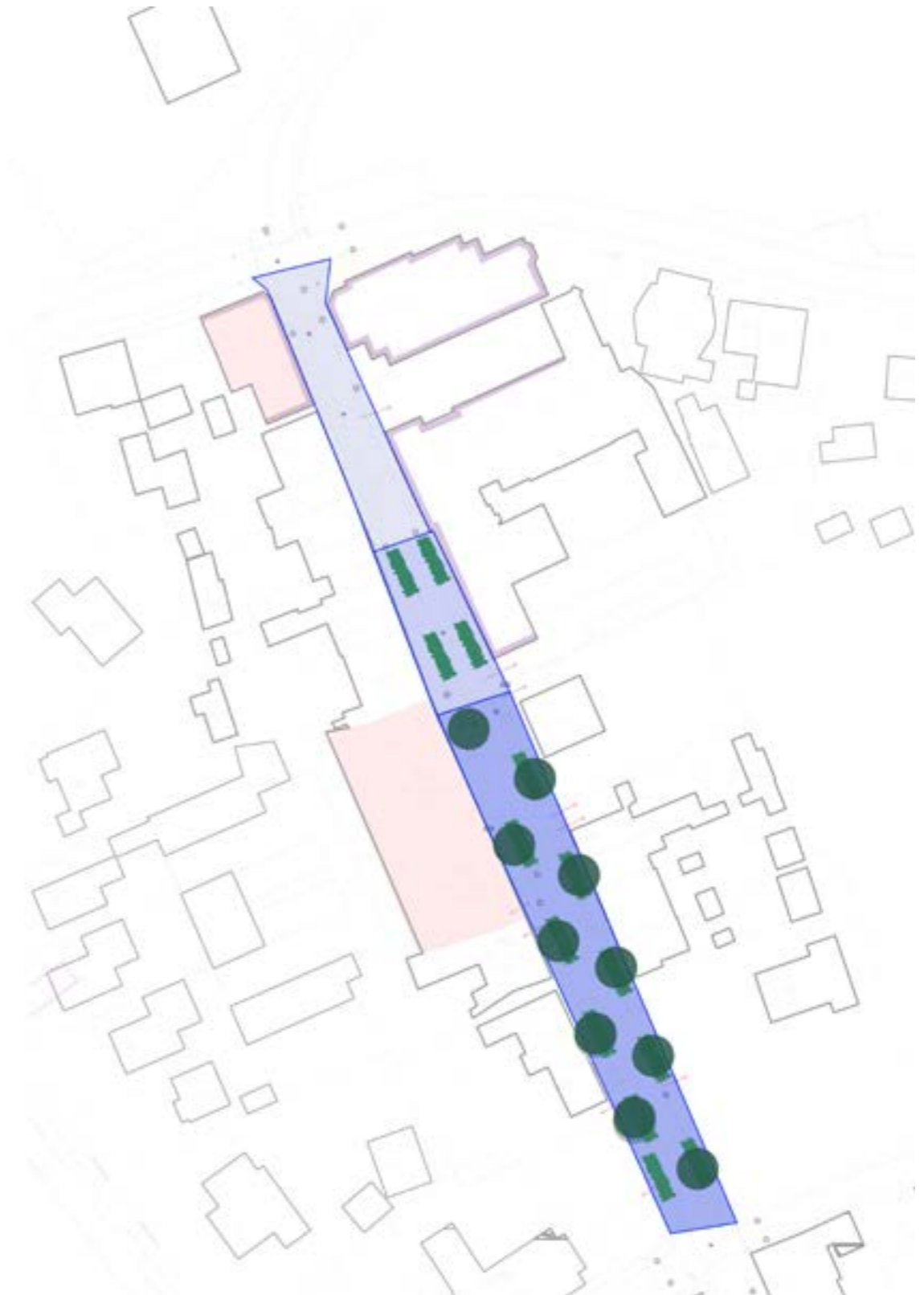
### Lange lijn naar het duin met twee gezichten

Het taps toelopen van de straat wordt sterker beleefbaar gemaakt door de straat op te bouwen 2 zones: een straat met twee gezichten.

De straat heeft een breed deel met laanbomen en een smal deel zonder laanbomen in de straat.

Het zuidelijke deel is breed en is een laan waarvan de bomen in plantvakken staan. Waar het profiel smaller wordt verdwijnen eerst de bomen en dan ook de plantvakken.

In het laatste deel van het profiel is het zich op de Villa van belang.

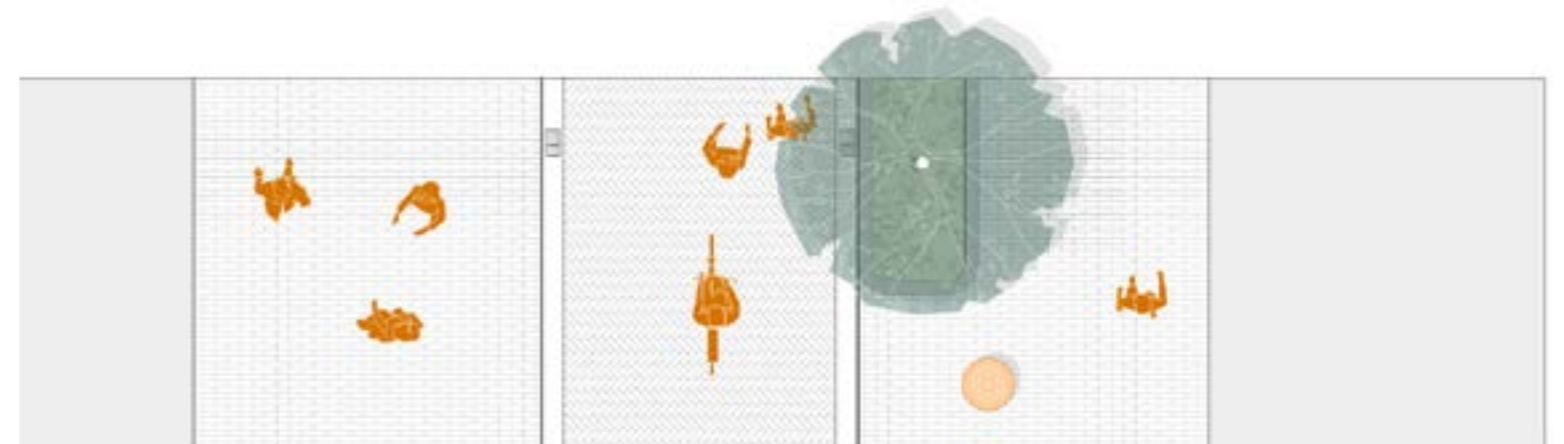
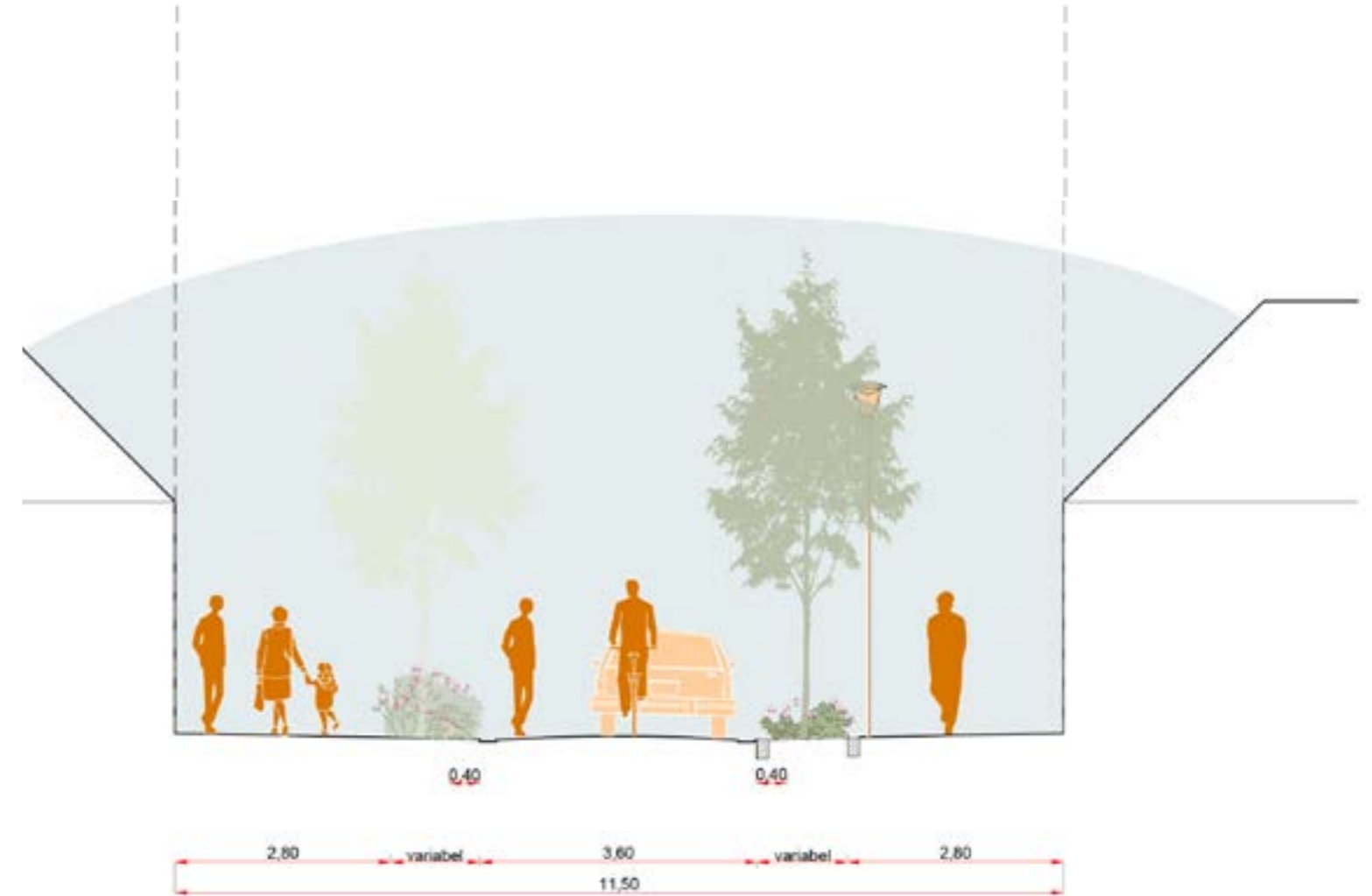


## 3.4 Noordstraat - breed - PvE Lange lijn naar het duin met twee gezichten

Principes zuidelijk deel van de Noordstraat.

Dit betreft het brede deel.

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed met brede stoepen
- continue bomenrij
- bomen in driehoeksverband met onderbegroeiing



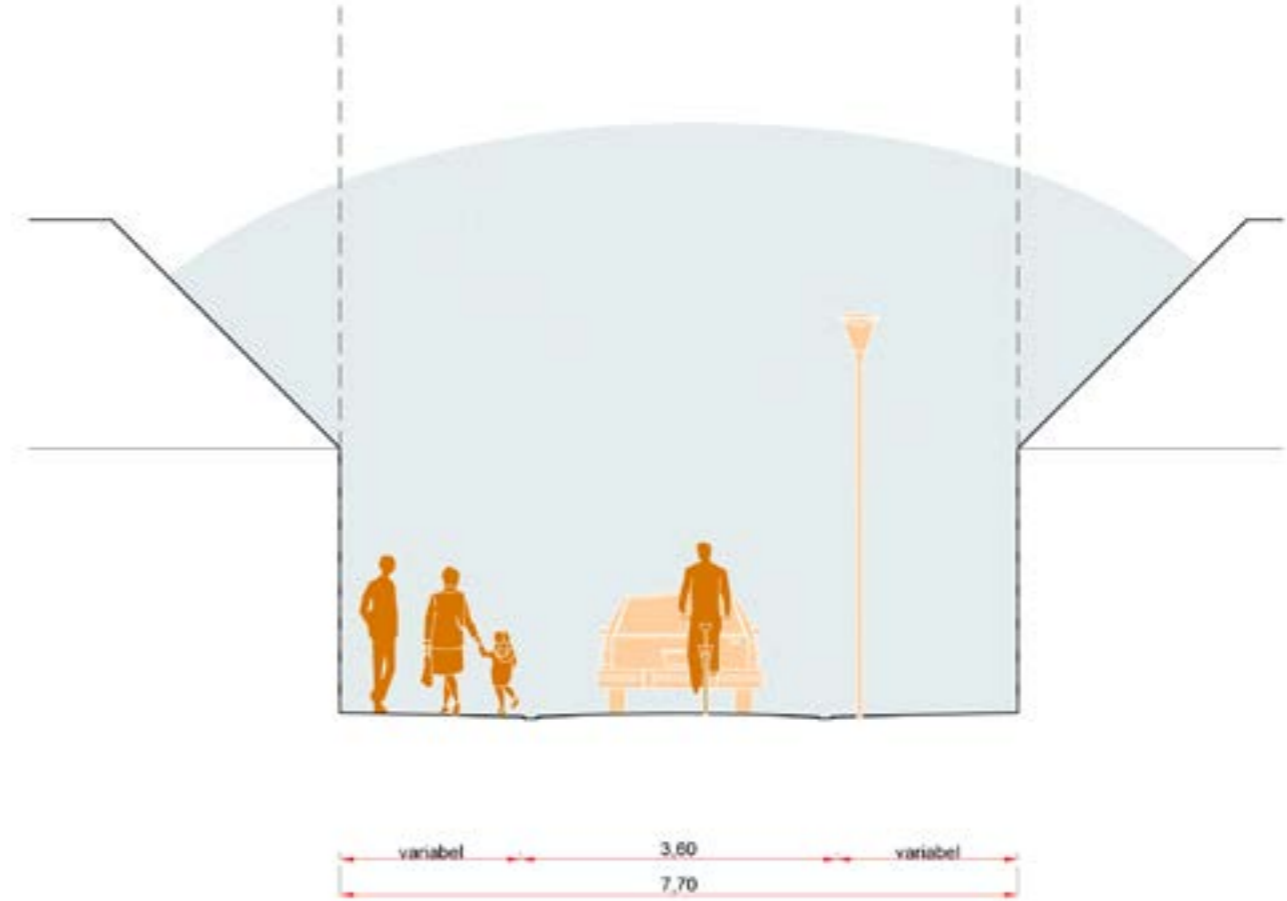
### 3.4 Noordstraat - smal - PvE

#### Lange lijn naar het duin met twee gezichten

Principes noordelijk deel van de Noordstraat.

Dit betreft het smalle deel.

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed met stoepen



### 3.4 Noordstraat - impressie



## 3.5 Zuidstraat nu

### Karakteristieken

Zuileiken om-en-om aan beide kanten



Brede stoepen met mooie authentieke woningen



### Verbeterpunten

Langsparkeerplekken versperren de doorgaanbaarheid van de stoepen

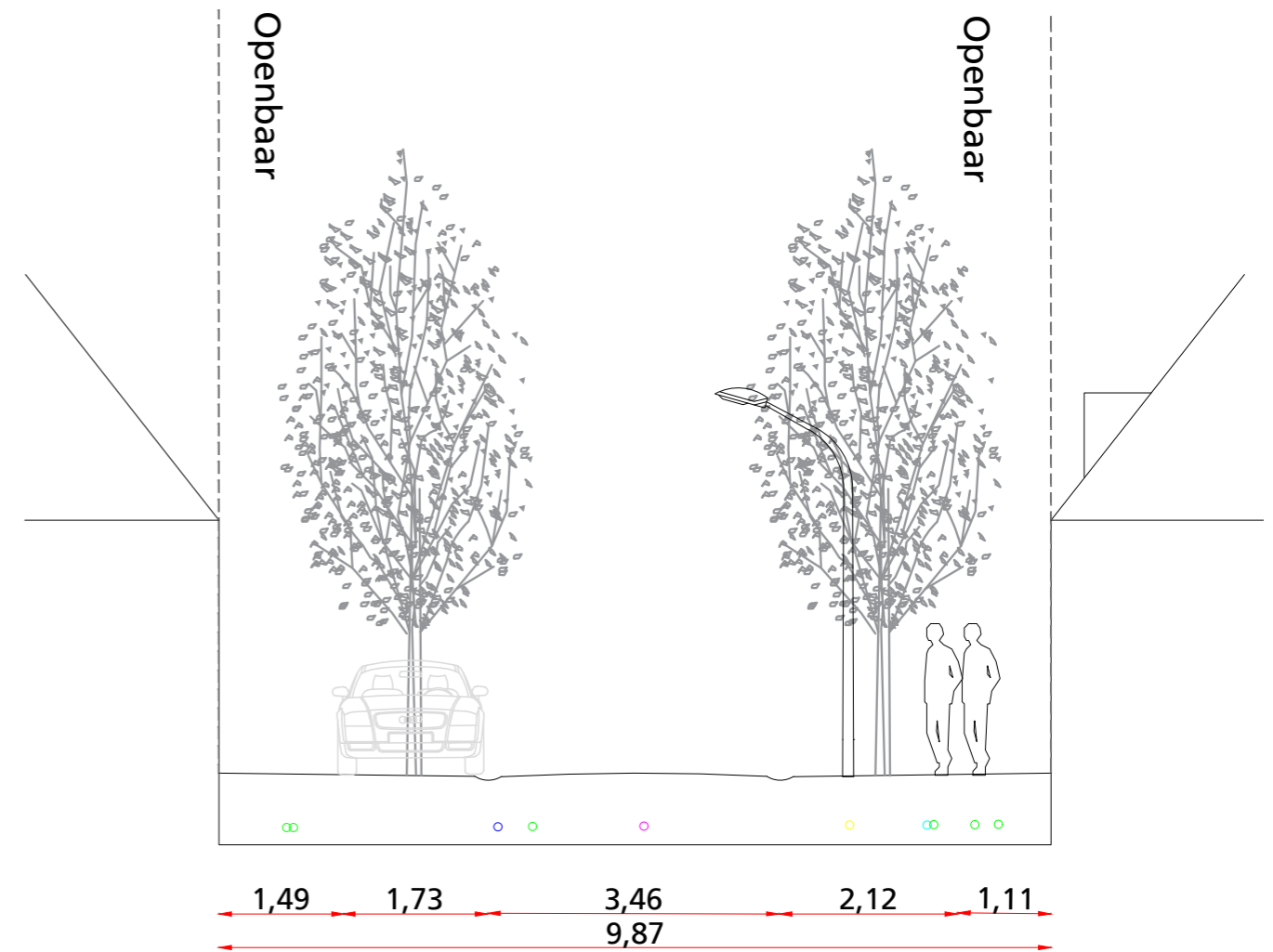


Op de plekken zonder parkeerplaatsen zijn paaltjes geplaatst.



## 3.5 Zuidstraat nu

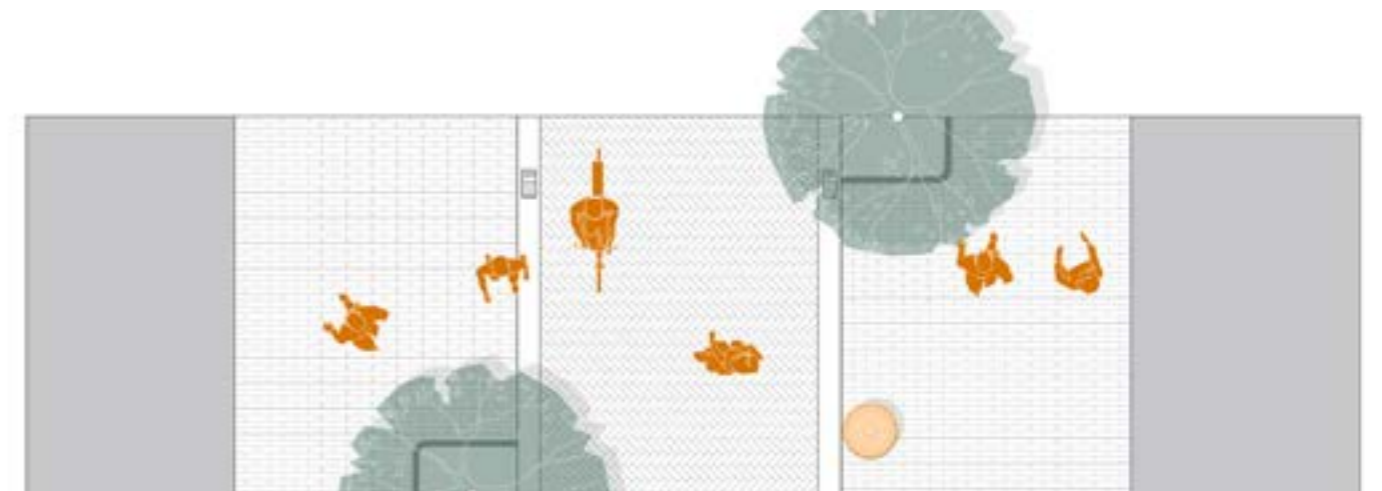
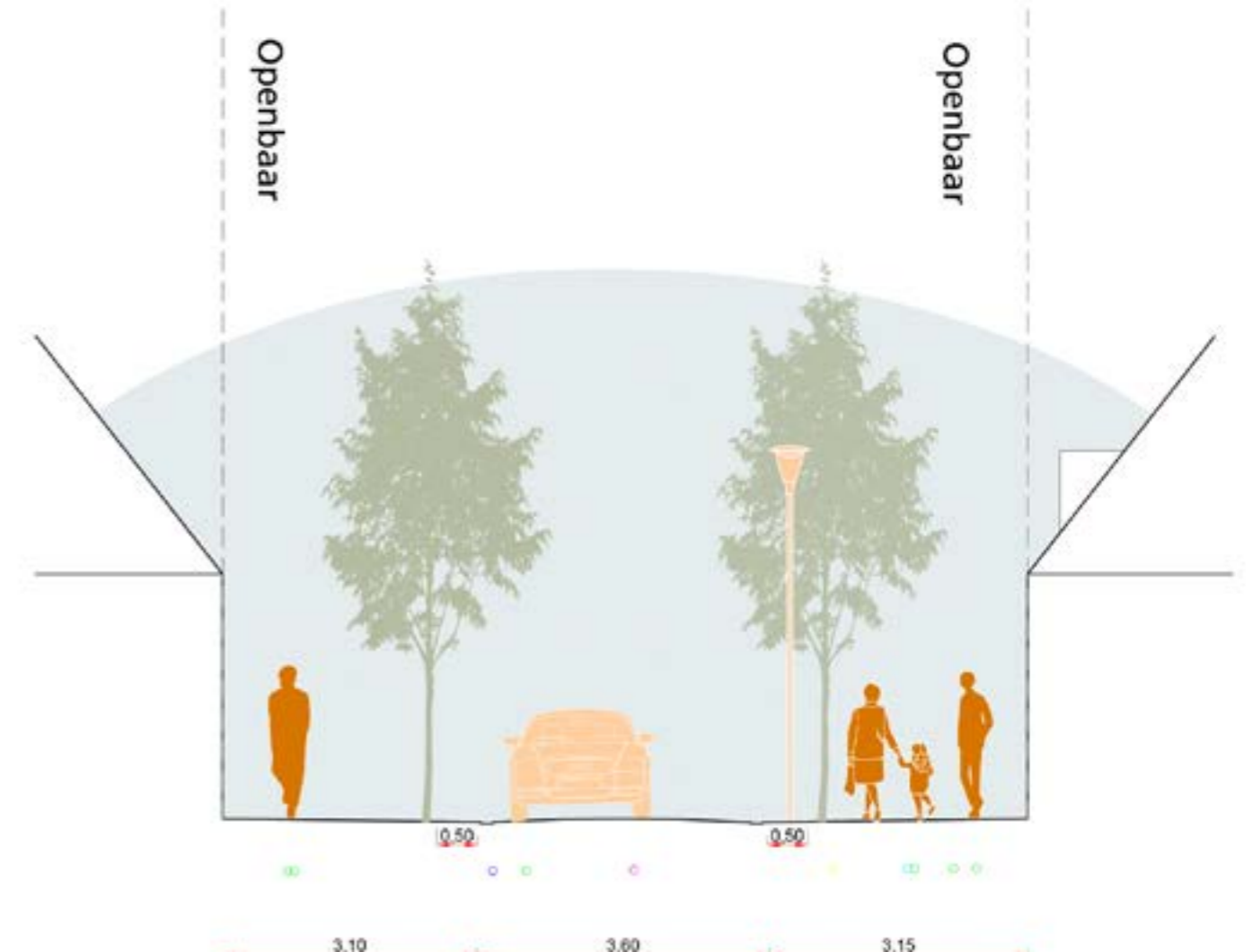
De Noordstraat en Zuidstraat vormen samen één looproute. Deze loopt via de Markt.



## 3.5 Zuidstraat - PvE Smalle rechte lijn naar Markt en duin

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed geflankeerd door stoepen
- grote bomen in de stoep
- bomen in overloopbare boomroosters



## 3.6 Weverijstraat/Duinstraat nu

### Verbeterpunten

De haag stopt bij de parkeerplaats, waardoor deze het beeld bepaald als je richting het duin loopt.



### Karakteristieken

Zeer smal profiel.  
Stenig straatbeeld.  
Weinig ruimte voor voetgangers



Veel karakteristieke, woningen van één laag met kap met een smalle stoep en loper.

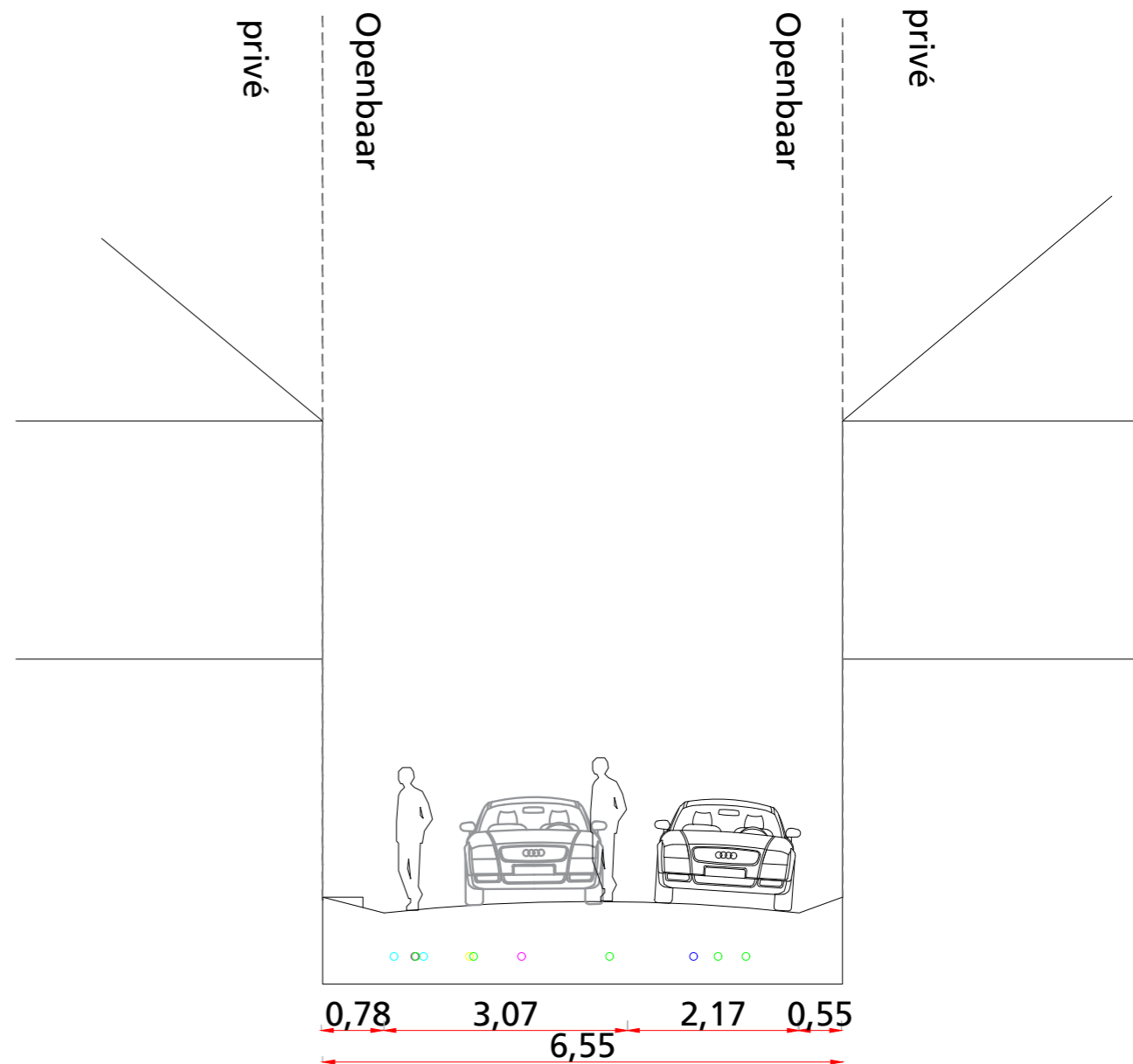


Aan de Duinstraat komt het informeel toe-eigenen van de ruimte aan de gevel voor door middel van bloempotten of geveltuin.



## 3.6 Weverijstraat/Duinstraat nu

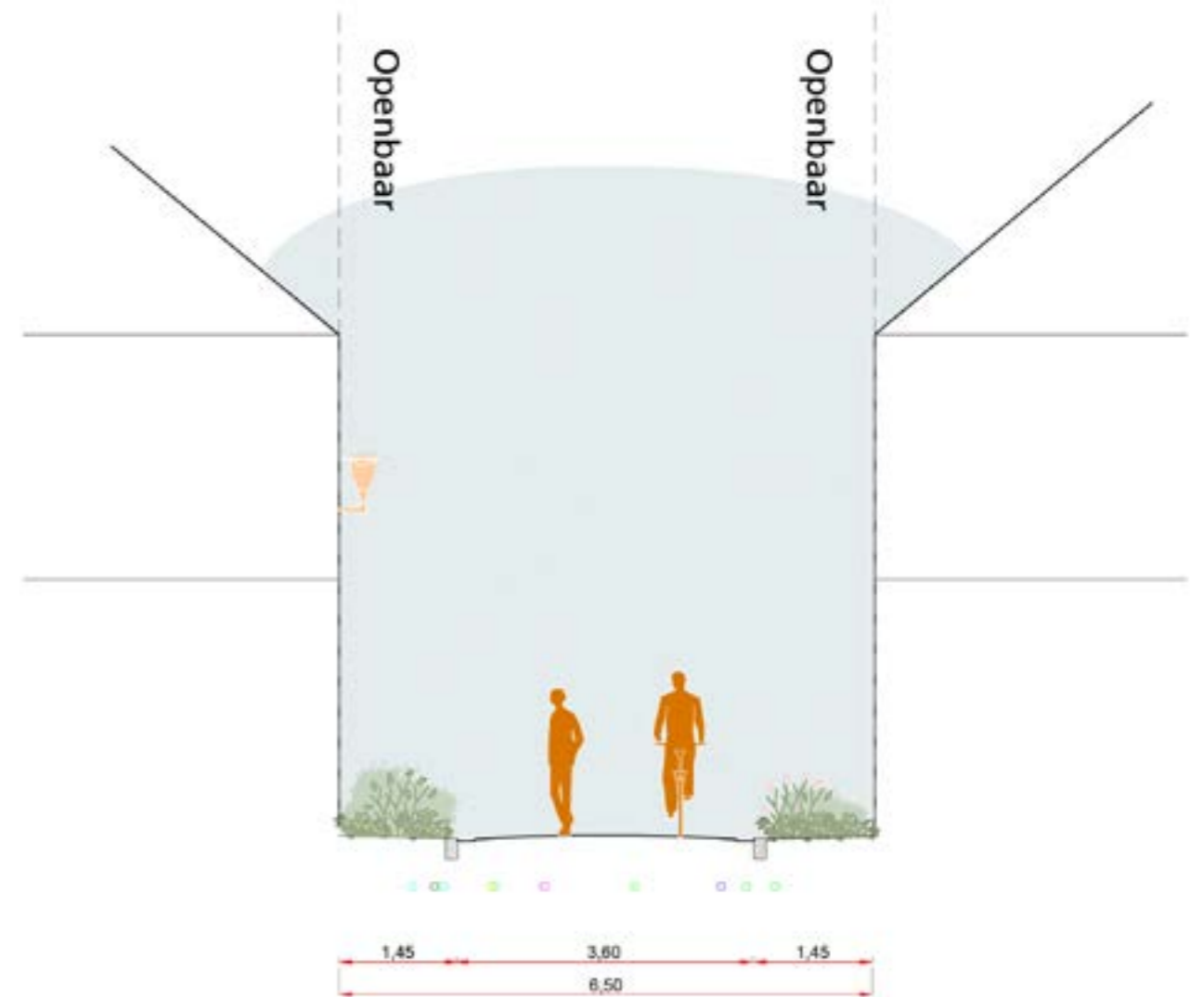
De Duinstraat, Weverijstraat, en Westweg vormen samen één looproute.



### 3.6 Weverijstraat/Duinstraat - PvE Smalle waggelende woonstraat naar zee

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed geflankeerd door geveltuinen (publiek beheerd)



## 3.6 Weverijstraat/Duinstraat PvE

De Duinstraat grenst aan het auto- en fietsparkeerterrein aan de binnenduinrand. Hier opent het profiel zich naar het parkeerterrein. Door hier een haag toe te voegen houdt het profiel over de volle lengte een groen karakter.

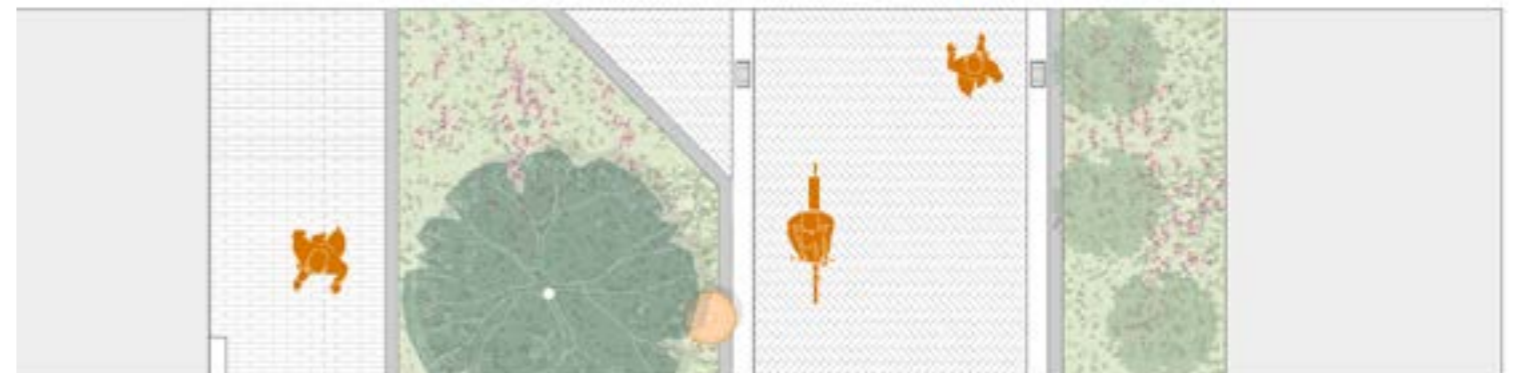
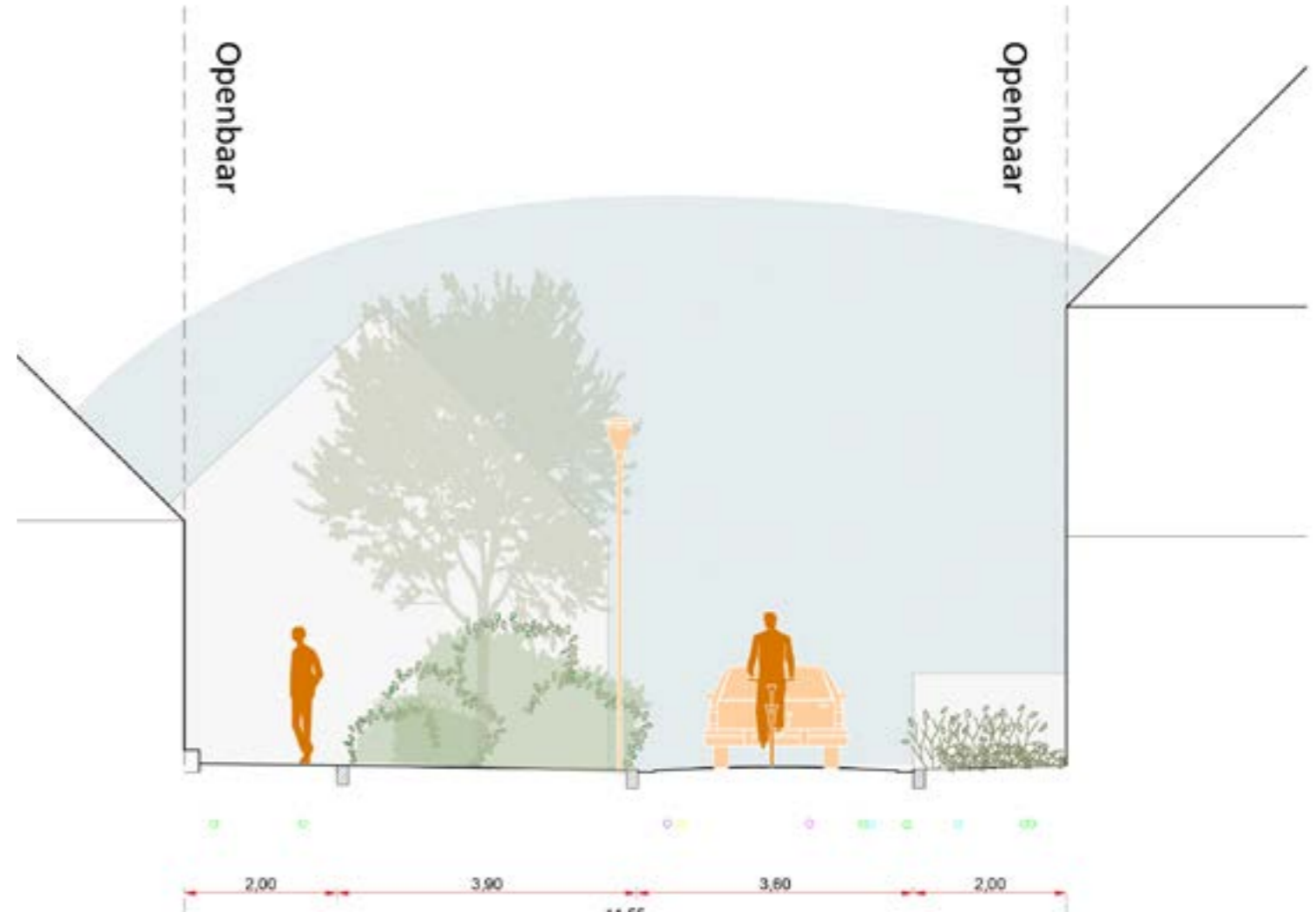
Op de overgang van Weverijstraat naar Duinstraat verbreedt het profiel. Hier zijn nu parkeerplaatsen. Als deze plek niet nodig is voor bewonersparkeerplaatsen of parkeerplaats voor minder validen, is dit een plek waar een welkome groene verblijfsplek in de kern toegevoegd kan worden.



## 3.6 Weverijstraat/Duinstraat PvE

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed
- geveltuinen aan zijde hotel Bommeljé (publiek beheerd)
- parkeervak wordt plantsoen



### 3.6 Weverijstraat/ Duinstraat impressie



## 3.7 Westweg nu

### Karakteristieken

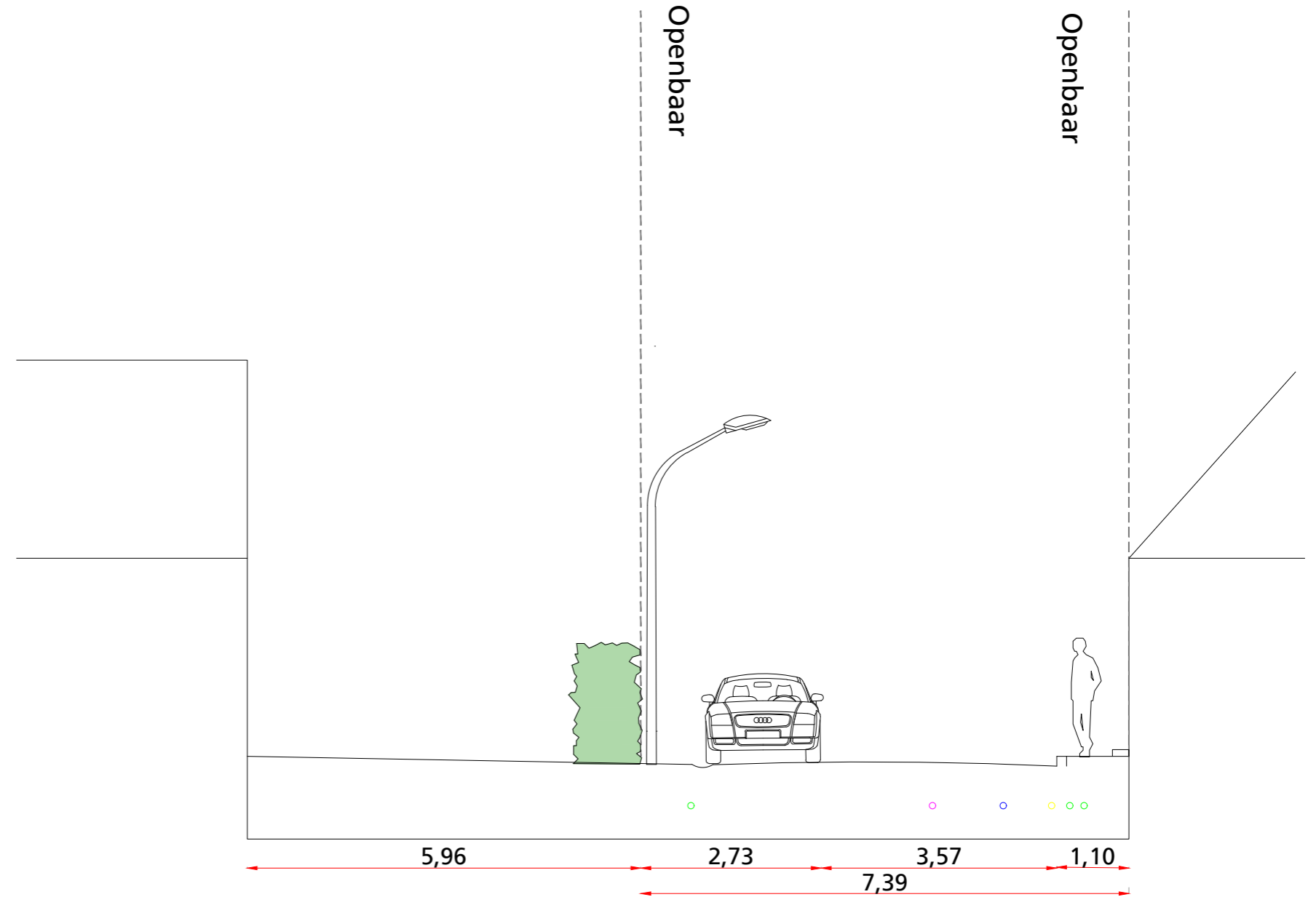
Assymetrisch profiel door de voorzijde van woningen aan één zijde en achterkanten aan de andere

Één kant met trottoir en één kant met stoep, Veel parkeren op eigen terrein direct vanaf de Westweg



### 3.7 Westweg nu

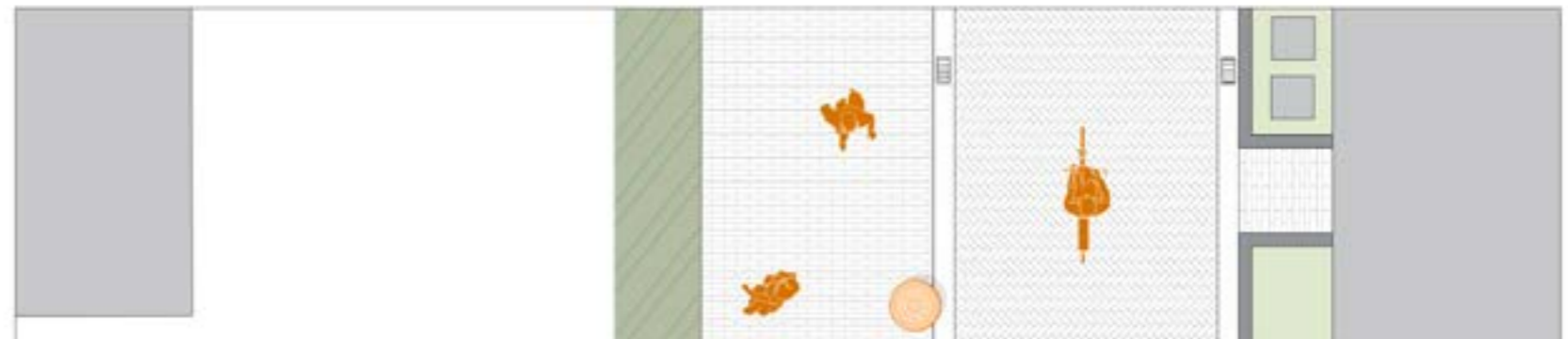
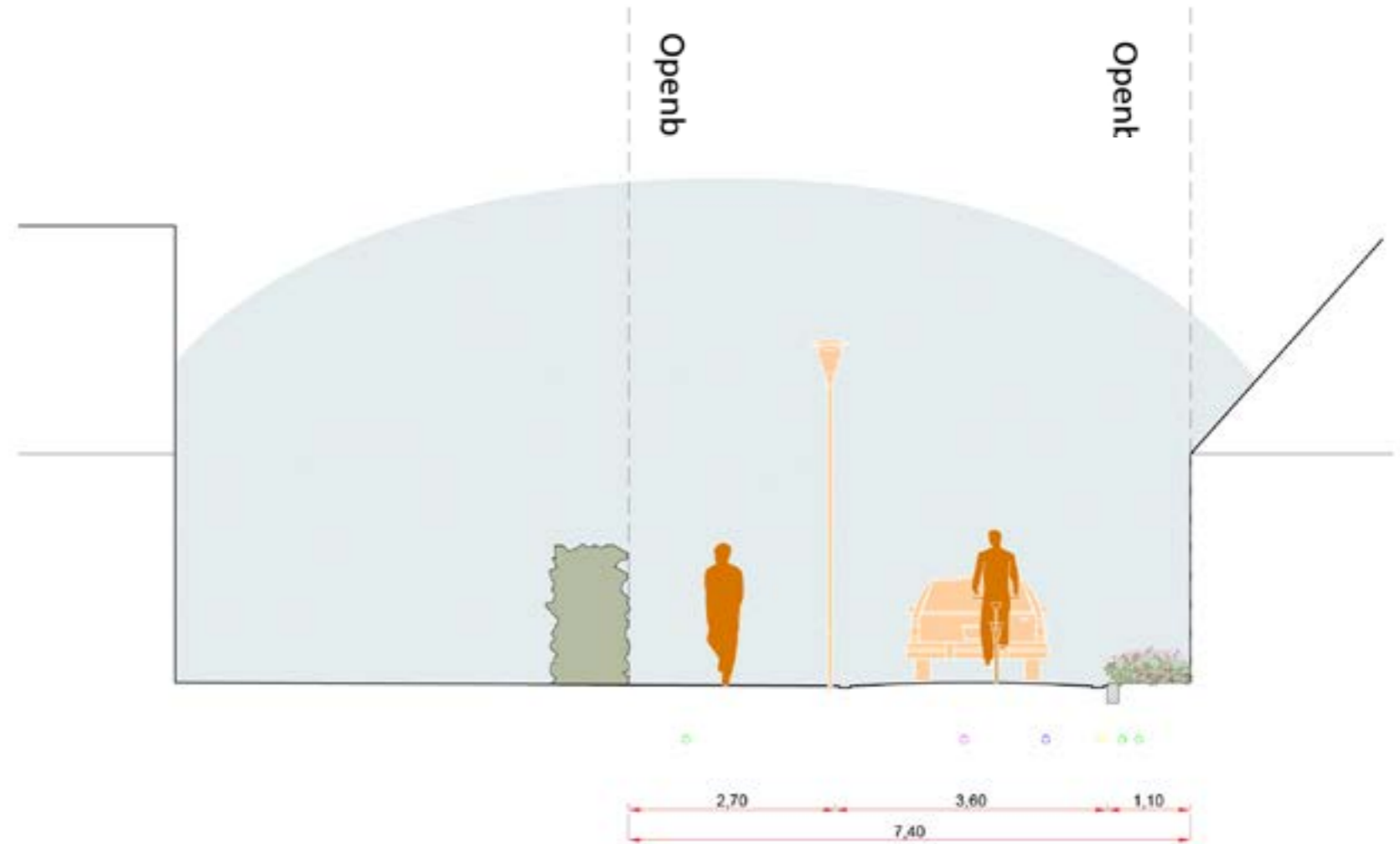
De Duinstraat, Weverijstraat, en Westweg vormen samen één looproute.



### 3.7 Westweg - PvE Voor- en achterkanten aan één straat

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed met stoep aan westzijde
- geveltuinen aan oostzijde (publiek beheerd)



## 3.8 Badstraat nu

### Karakteristieken

A-symmetrische straat met aan één kant een tuinmuur en groene omsluiting. Belangrijkste looproute én deel van de binnenring.



De brede straat biedt vanaf het begin (Het Groentje) uitzicht op het duin.



### Verbeterpunten

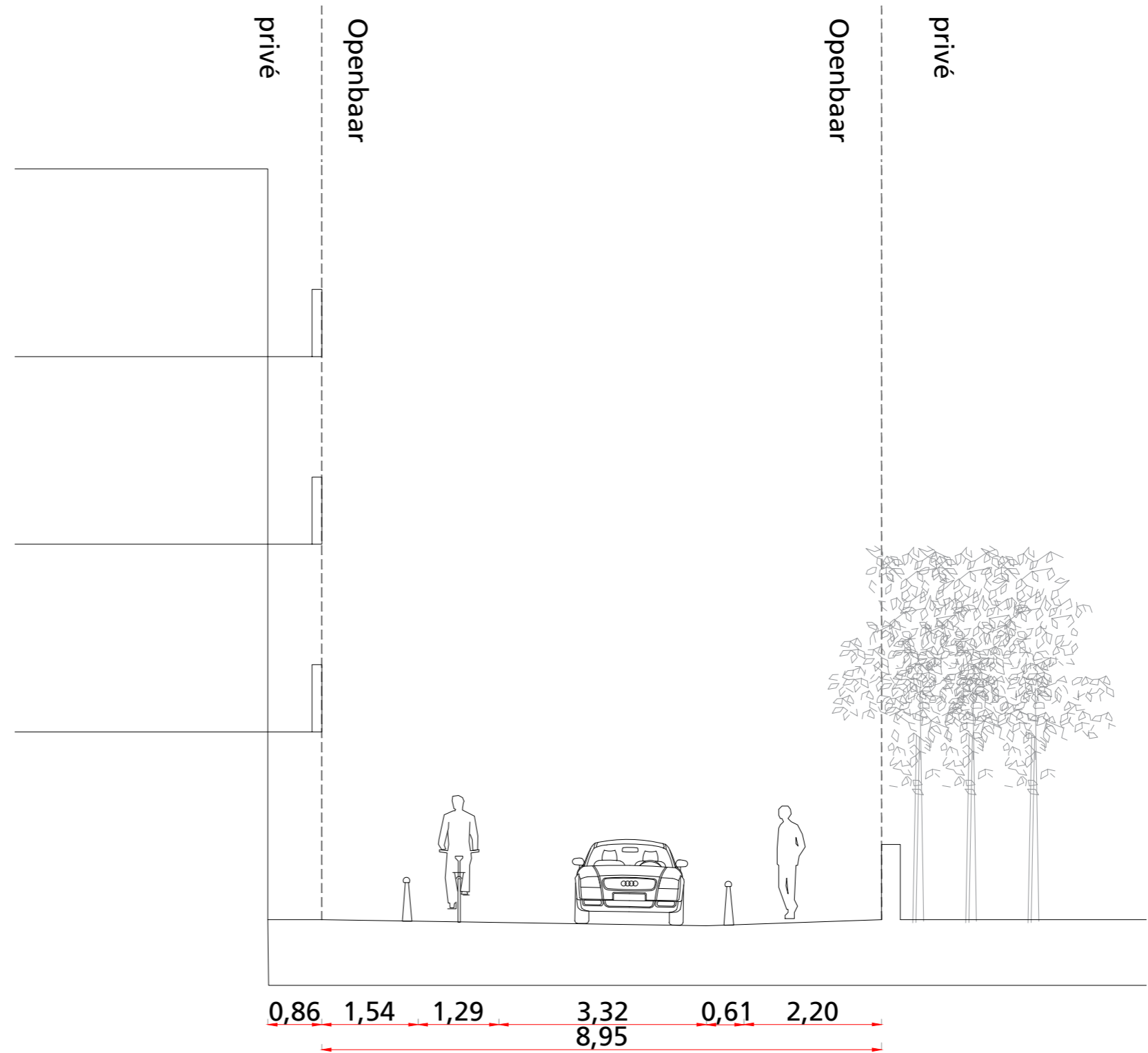
Uitstallingen en borden bij de winkels op beide trottoirs



Paaltjes in het trottoir



### 3.8 Badstraat nu

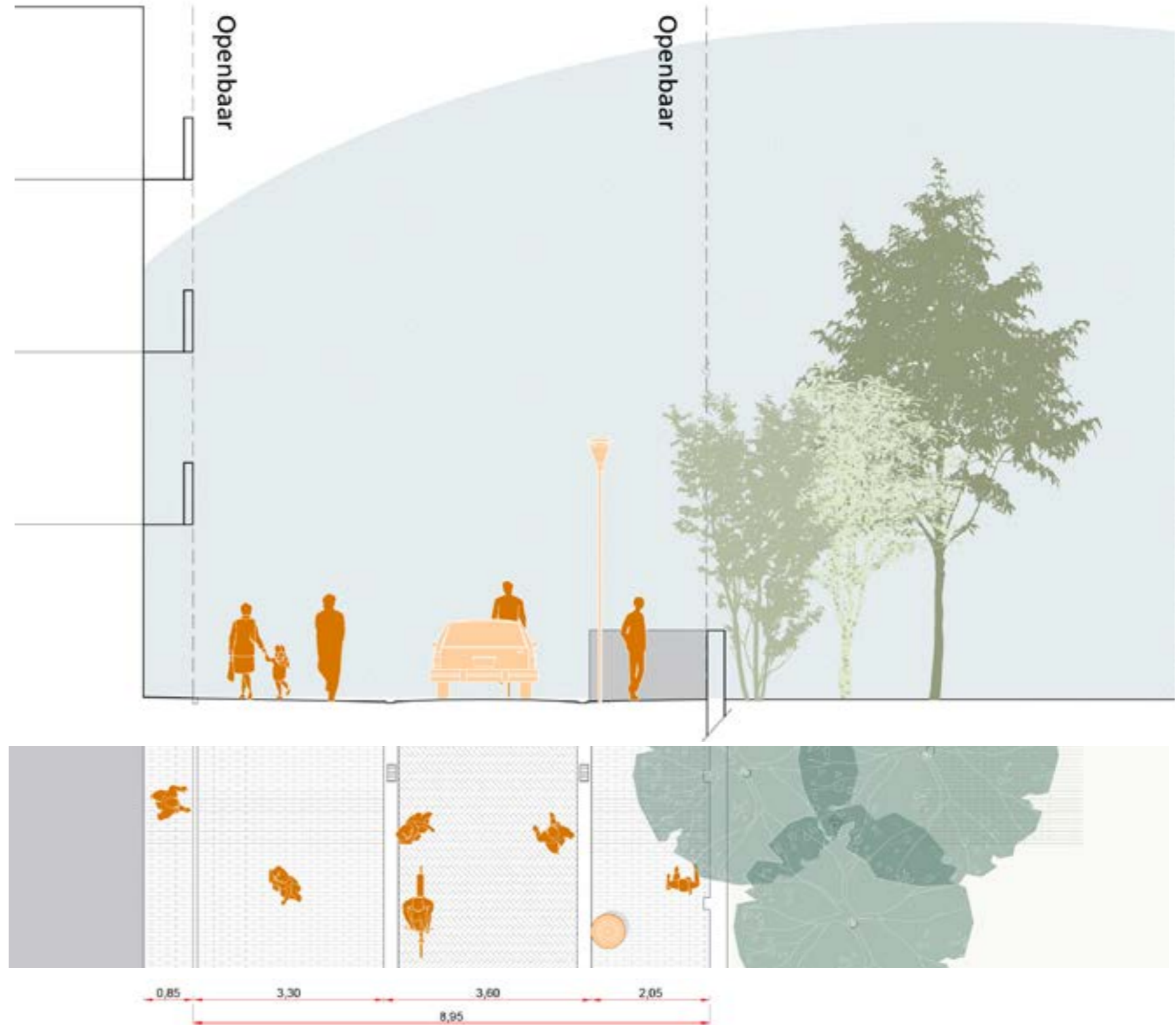


## 3.8 Badstraat - PvE

Deel van de stadsring en hoofdroute naar zee

Principes:

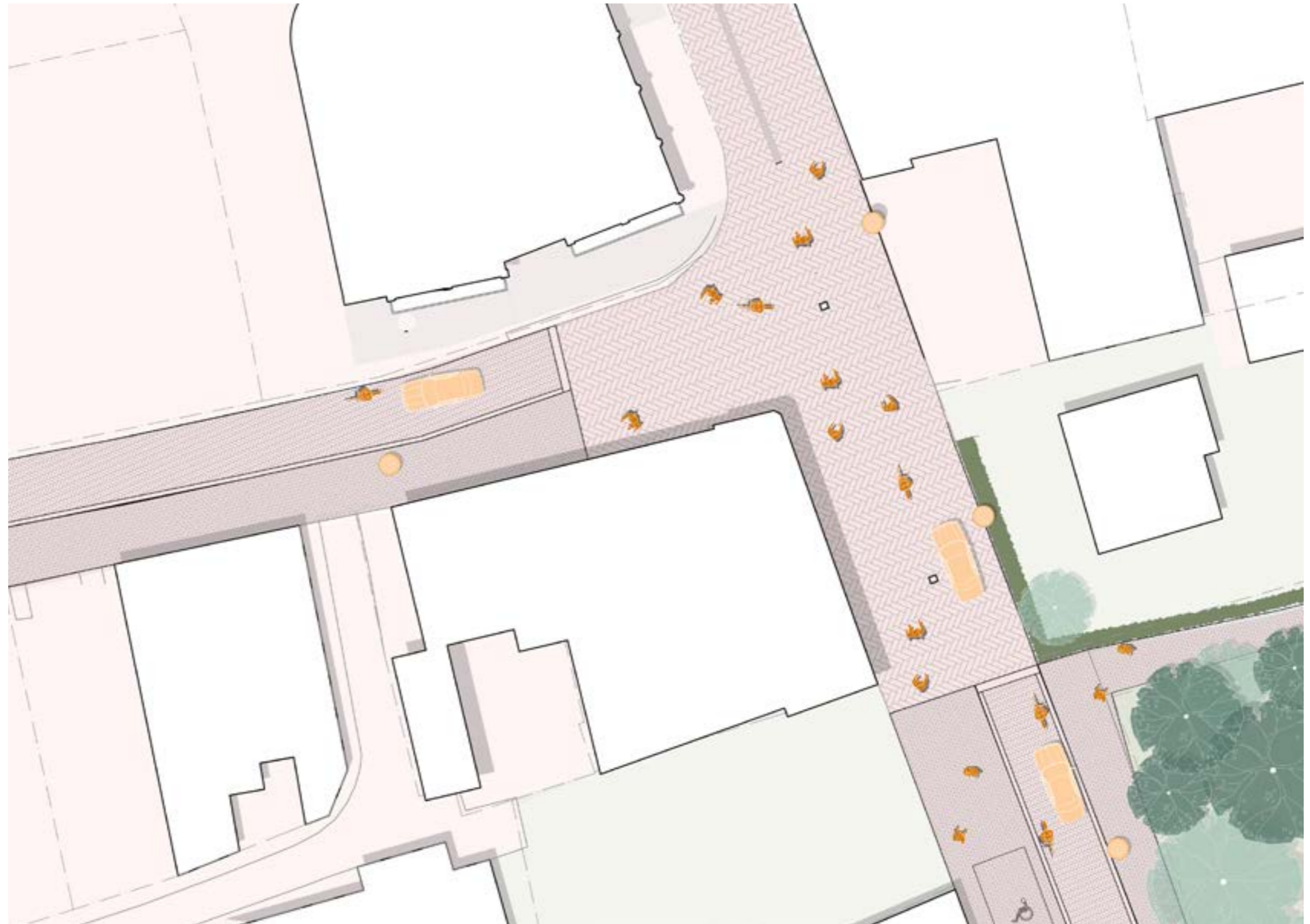
- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed met brede stoepen



## 3.8 Badstraat -PvE Kruising Nehalenniagebied

De Badstraat is zowel een looproute als onderdeel van de binnenring waar laad en losverkeer overheen gaat. De opgang naar duin en zee Badstraat / Nehalenniagebied is de voornaamste toegang naar zee en bovendien de enige toegang die rolstoeltoegankelijk is.

De Badstraat voelt niet als één doorlopende straat richting het strand vanwege de afbuiging naar de Badhuisweg, de doorgaande route voor verkeer. De voetganger en fietser daarentegen, gaan rechtdoor richting duin en zee. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Door dit stuk als shared space in te richten, wordt de vanzelfsprekendheid van de afbuiging weggehaald en letten alle weggebruikers op hun omgeving. Deze situatie komt overeen met de situatie bij het Groentje. Ook dit is ingericht als shared space.



### 3.8 Badstraat - impressie



## 3.9 Van Voorthuijzenstraat nu

### Karakteristieken

A-symmetrisch profiel met aan één zijde een weelderige houtsingel



Klinkerstraat oplopend naar het duin met aan één zijde een trottoir

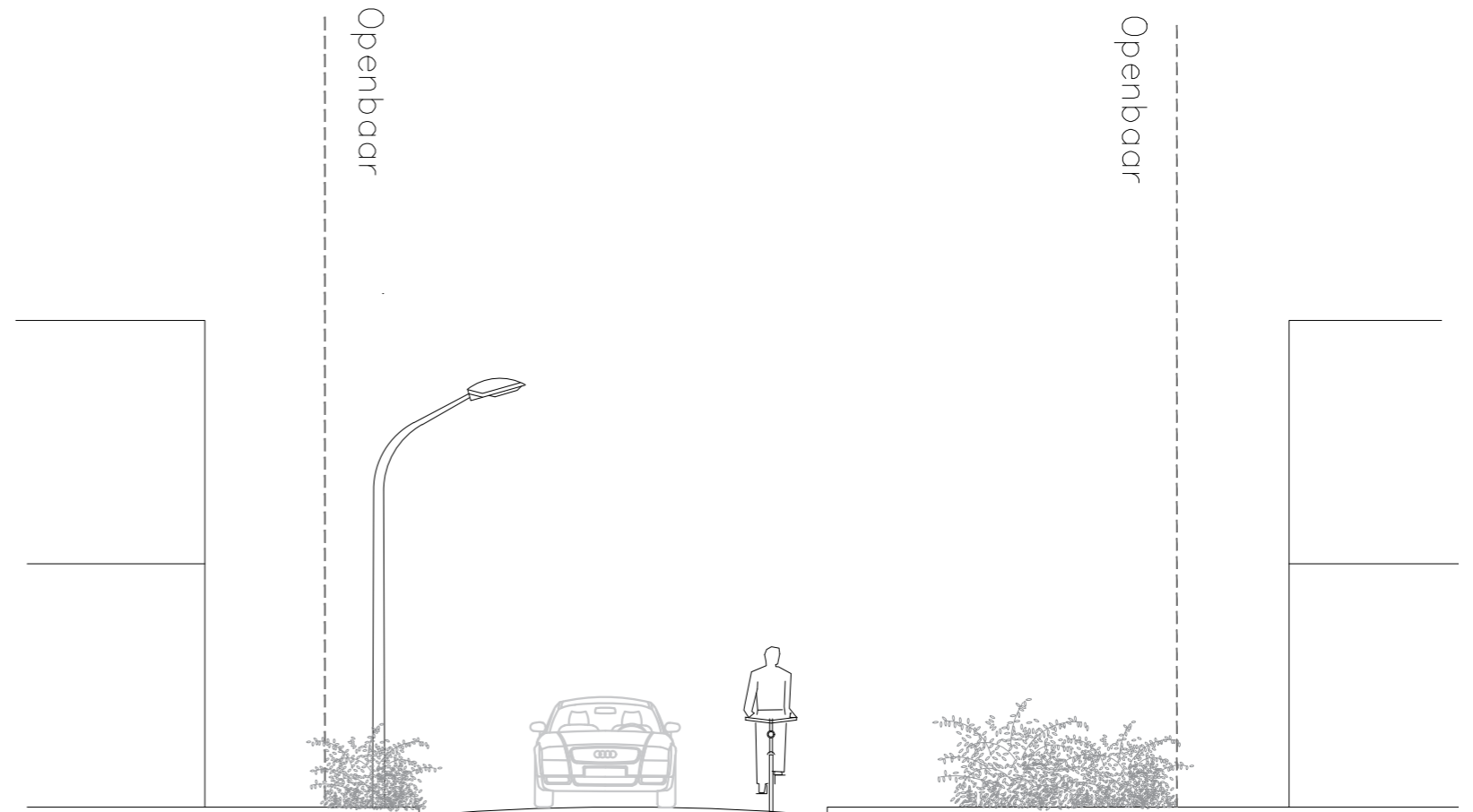


### Verbeterpunten

Bestrating van asfalt en fietssuggestiestrook



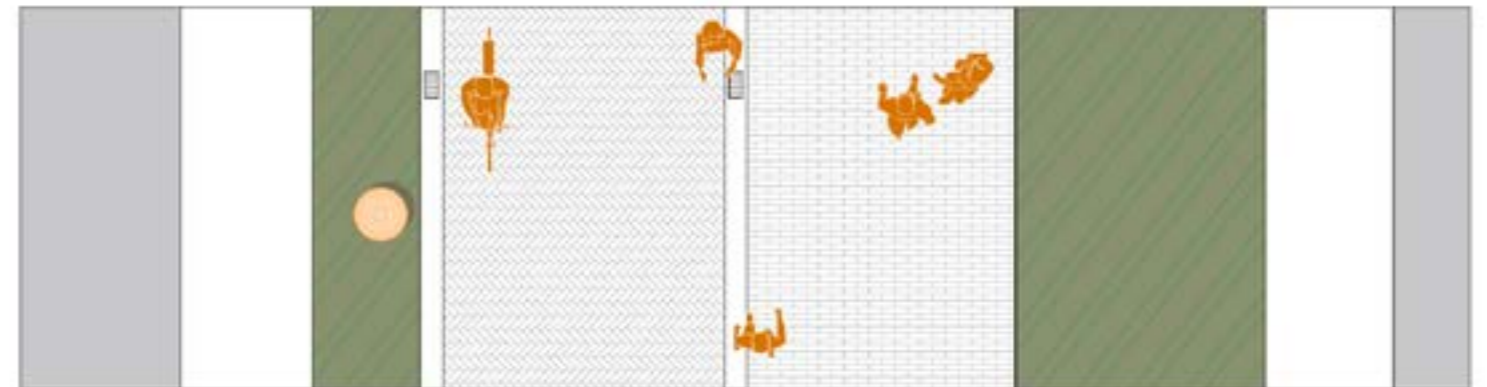
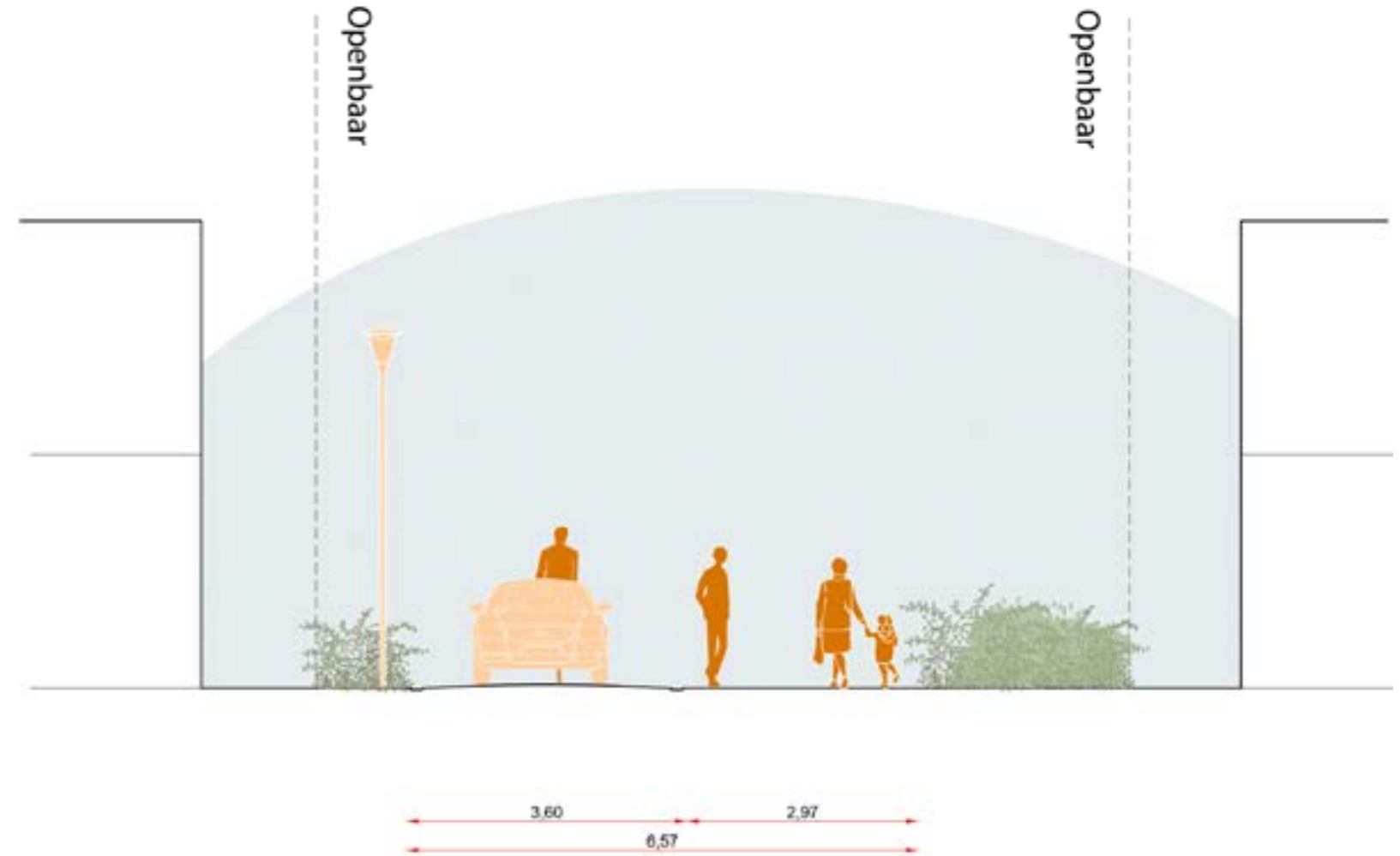
### 3.9 Van Voorthuijzenstraat noord - nu



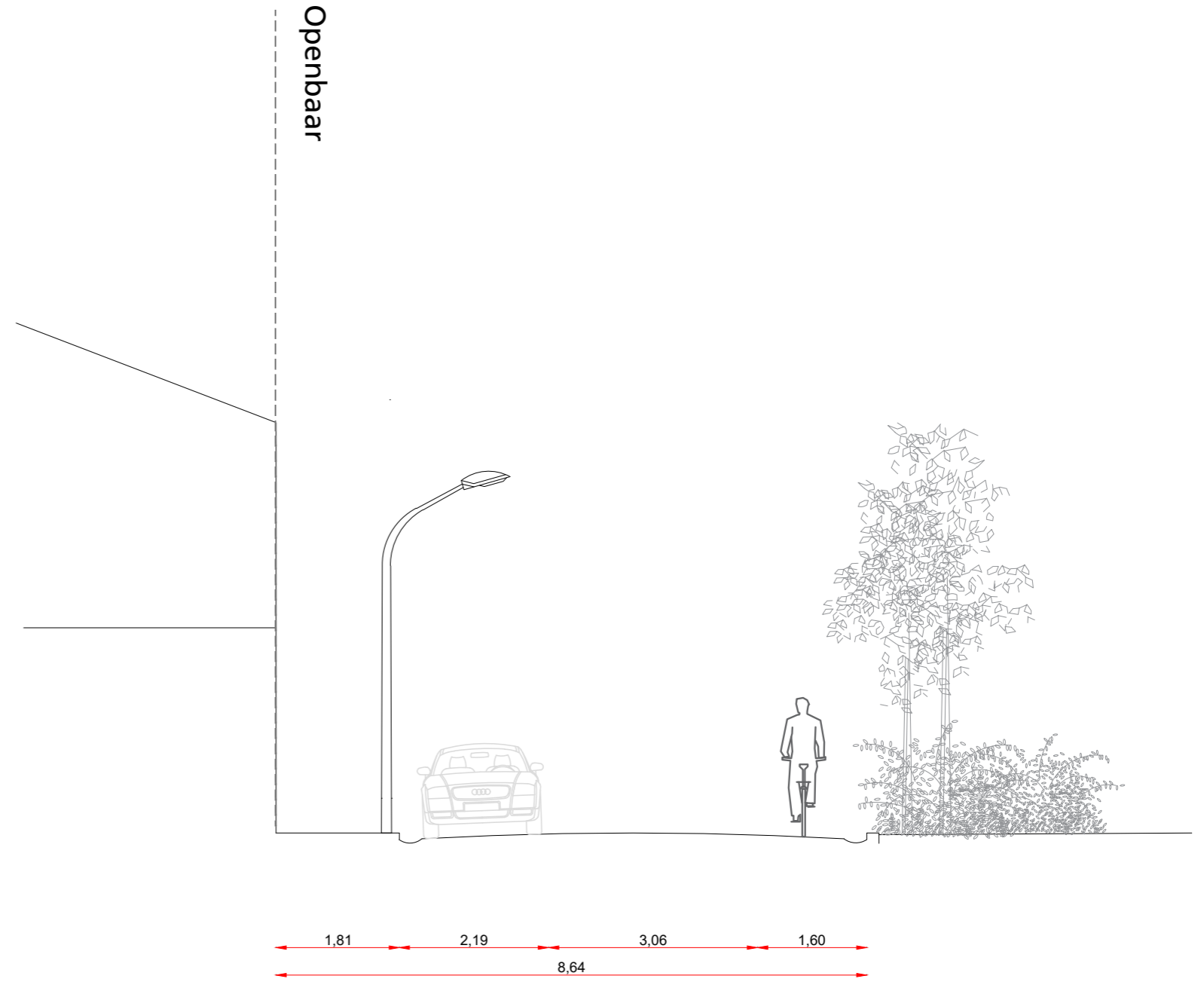
### 3.9 Van Voorthuijsenstraat noord - PvE Groen wonen aan de ring

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed
- stoep met groenstrook beide zijden
- lage (duin)heesters in groenstrook



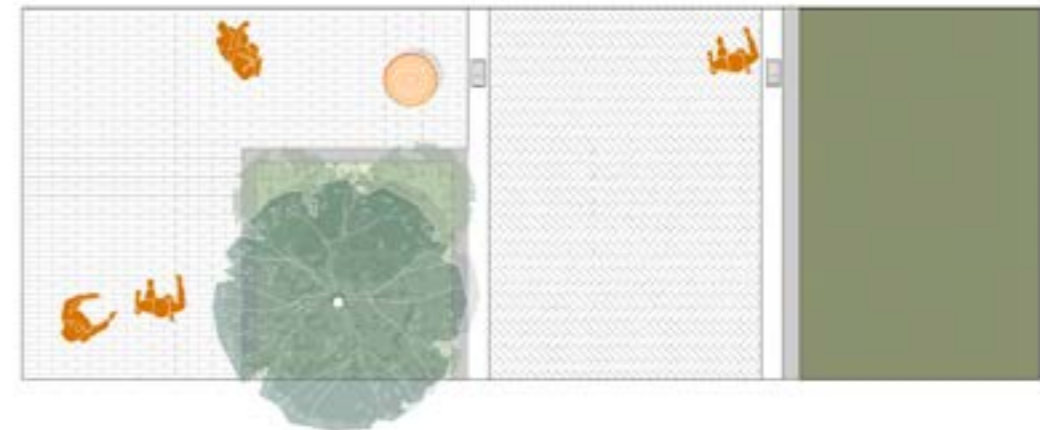
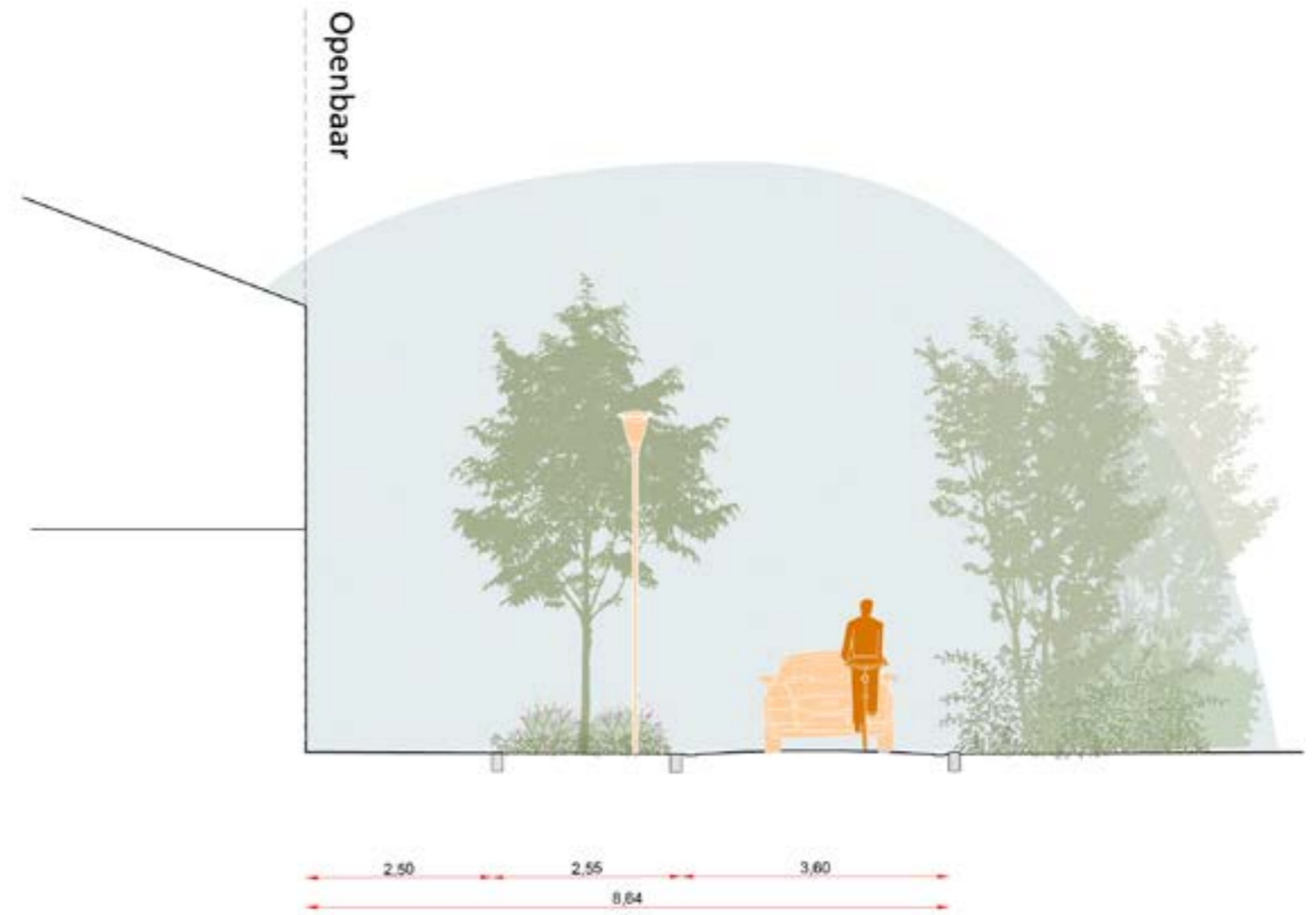
### 3.9 Van Voorthuijsenstraat zuid - nu



## 3.9 Van Voorthuijsenstraat zuid - PvE Groen wonen aan de ring

Principes:

- gehele profiel a-niveau
- (rij-)loper van 3,6m breed
- brede stoep aan woningzijde
- stoep met groenstrook op de stoep
- lage (duin)heesters in groenstrook



# H4 PvE Dwarsverbindingen



## 4.1 Uitgangspunten Dwarsverbindingen

De drie dwarsverbindingen hebben elk een eigen rol in de stad.

**Van Voorthuysenstraat - P.J. Eloutstraat - Badhuisweg**

Deze meest noordelijke dwarsverbinding is de route op de grens van duin en stadskern. Deze ontsluit de parkeerplaatsen voor vergunninghouders die hieraan gelegen zijn en kruist alle looproutes. Een goede oversteekbaarheid is van belang.

Uitgangspunten:

- beleving van het duin
- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoep aan woningzijde/ zijde parkeerplaats
- profiel a niveau

**Beatrixstraat - Herenstraat - Wijngaardstraat**

Deze maken deel uit van de binnenring en hebben een belangrijke rol als laad- en losroute. De breedte varieert.

Uitgangspunten:

- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoepen waar mogelijk
- op gezette plekken stoep breed genoeg voor - laden en lossen
- profiel a niveau

**Schelpweg**

De Schelpweg vormt de westelijke entree van Domburg en voert naar de winkelstraat.

Uitgangspunten

- profiel met bomen
- een smalle (rij)loper van 3,6m inclusief goten
- royale stoepen



## 4.2 Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijsenstraat nu

### Karakteristieken

Weg die de grens vormt tussen stadskern en duin  
Afwisselende en losse bebouwing aan duinzijde



Smal profiel met trottoir aan stadzijde



### Verbeterpunten

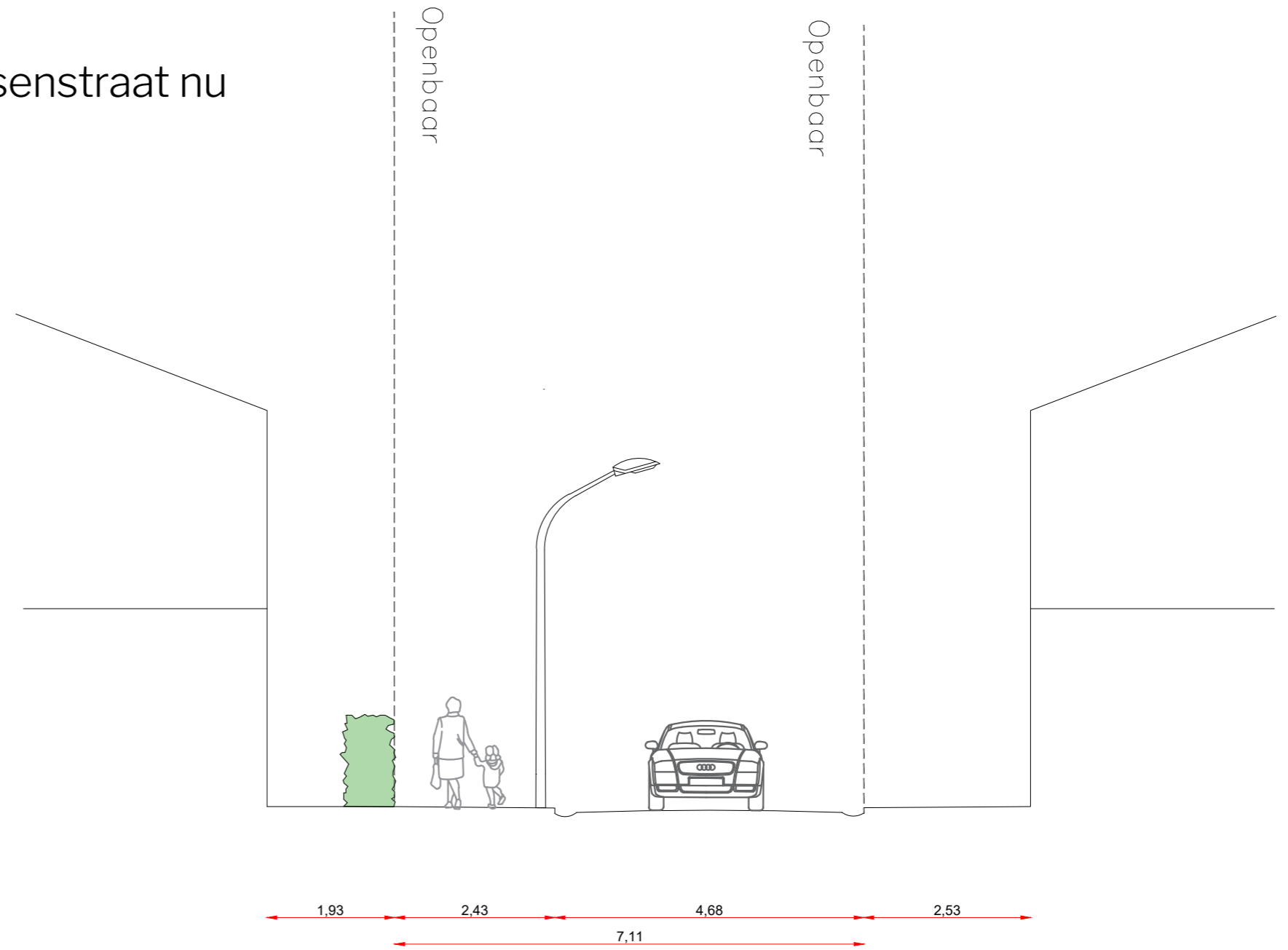
Deze route kruist de looproutes naar zee. De oversteken zijn vaak onduidelijk.



Fietsenstallingen en ander rommelige faciliteiten langs de weg verstoren het beeld van het duin



## 4.2 Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijzenstraat nu Badhuisweg

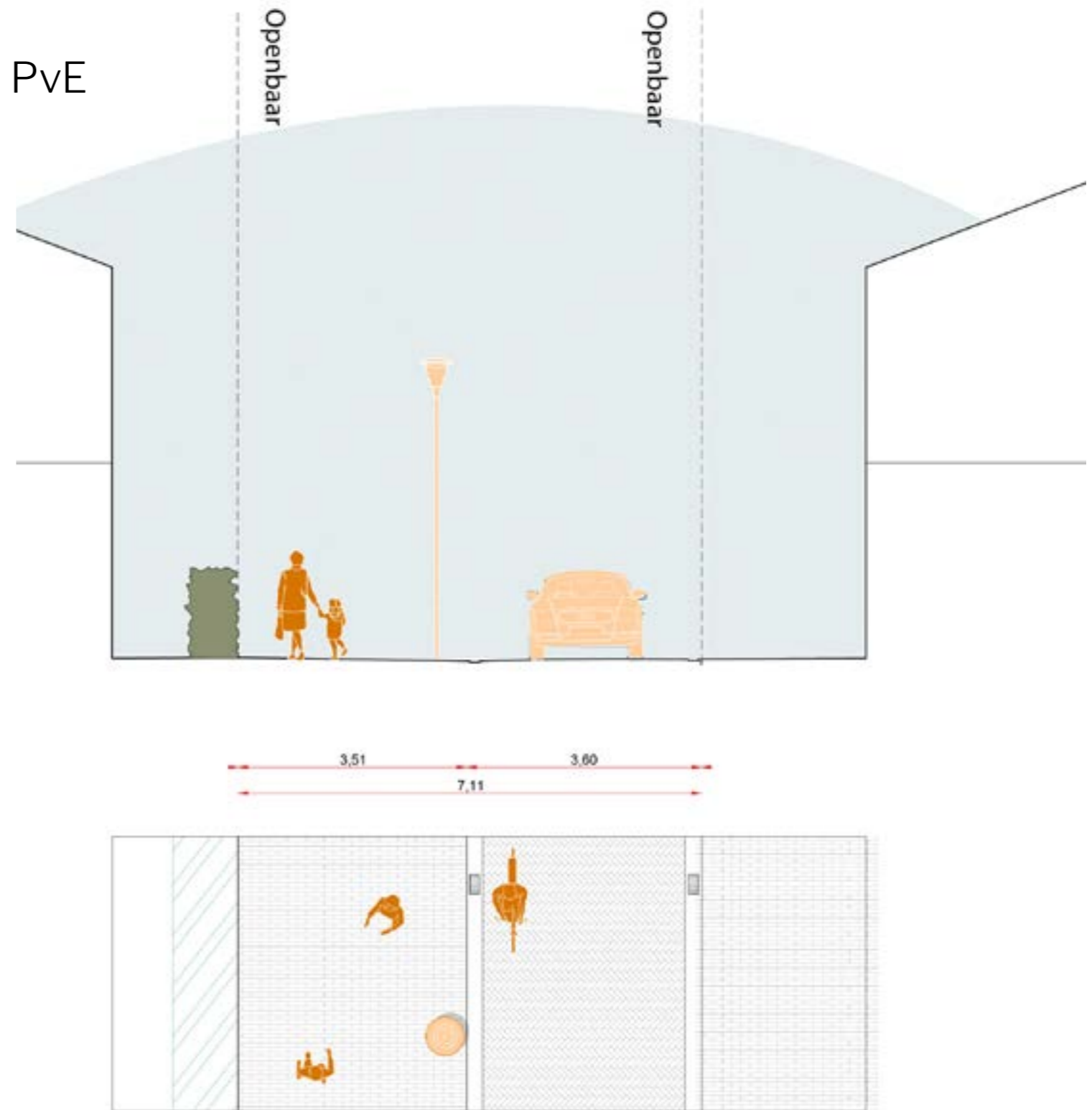


## 4.2 Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijsenstraat- PvE De ringweg langs het duin

Ter hoogte van de Badhuisweg is er bebouwing aan beide zijden van de weg.

Principes:

- rijbaan grenst direct aan duin of bebouwing aan duinzijde
- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoep aan stadskernzijde
- profiel a niveau

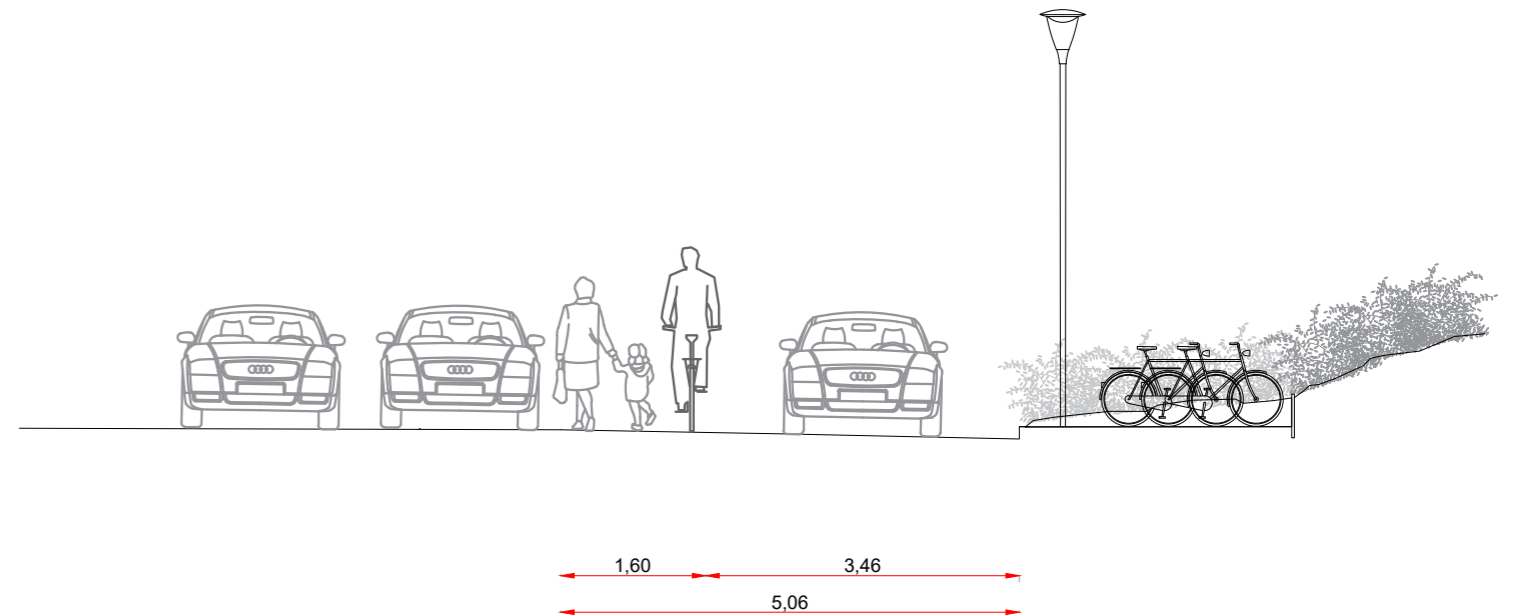


## 4.2 Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijzenstraat nu Van Voorthuijzenstraat

Ter hoogte van de P.J. Eloutstraat en de Van Voorthuijzenstraat grens de weg aan het duin.

Principes:

- rijbaan grenst direct aan duin of bebouwing aan duinzijde
- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoep aan stadskernzijde
- profiel a niveau

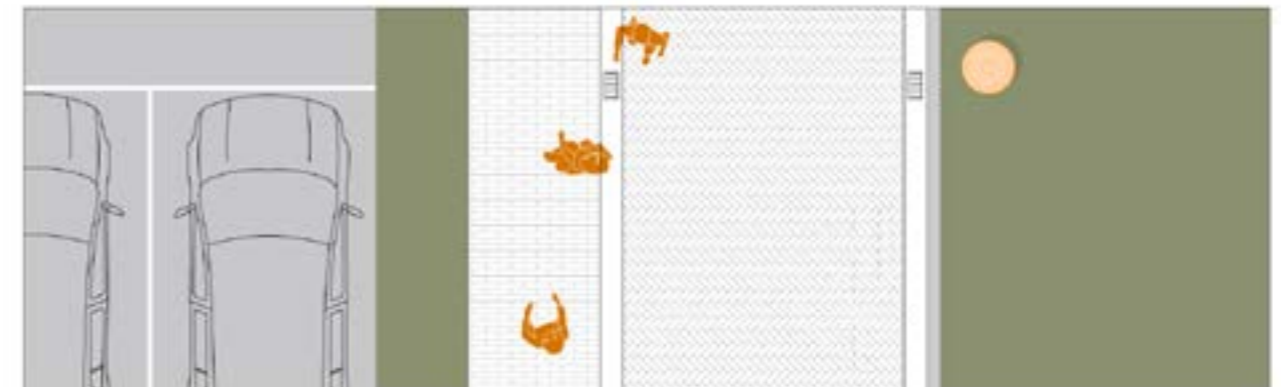
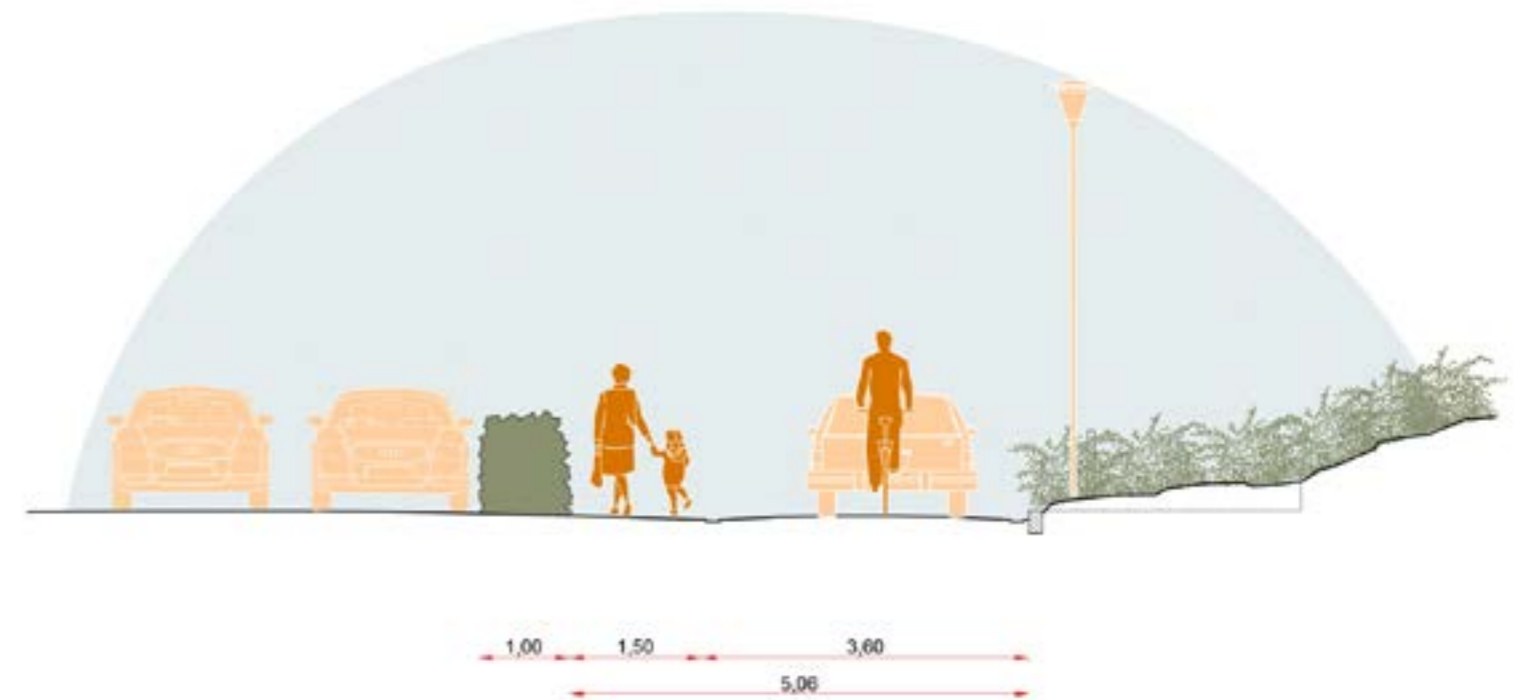


## 4.2 Badhuisweg/P.J. Eloutstraat/Van Voorthuijzenstraat- PvE De ringweg langs het duin

Ter hoogte van de P.J. Eloutstraat en de Van Voorthuijzenstraat grens de weg aan het duin.

### Principes

- rijbaan grenst direct aan duin of bebouwing aan duinzijde
- eventuele fietsparkeerplaatsen in het duin worden verwijderd en elders gepositioneerd
- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoep aan stadskernzijde
- profiel a niveau



## 4.3 Herenstraat/Wijngaardstraat/Beatrixstraat nu

### Karakteristieken

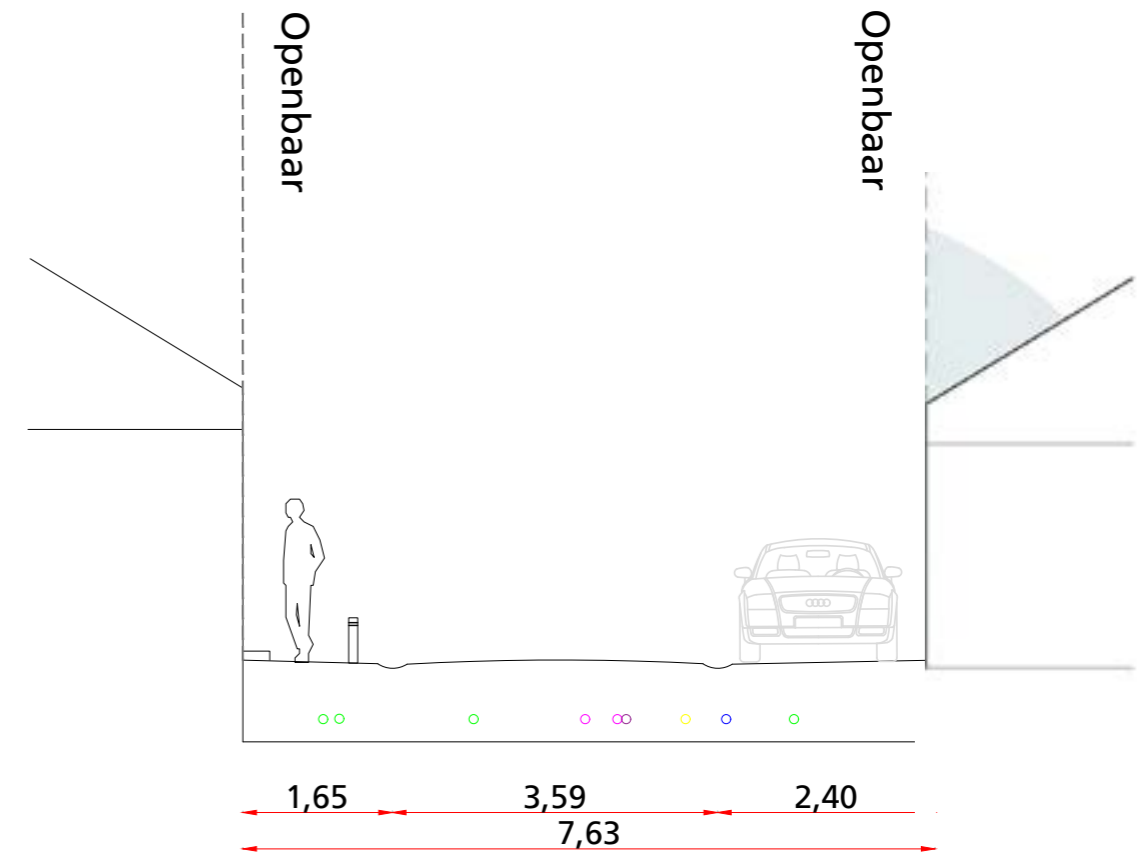
Smal wegprofiel met onderbroken stoepen.

Smalle stoepen waardoor de bebouwing vaak vrijwel direct grenst aan de rijbaan.

Smalle privé zones



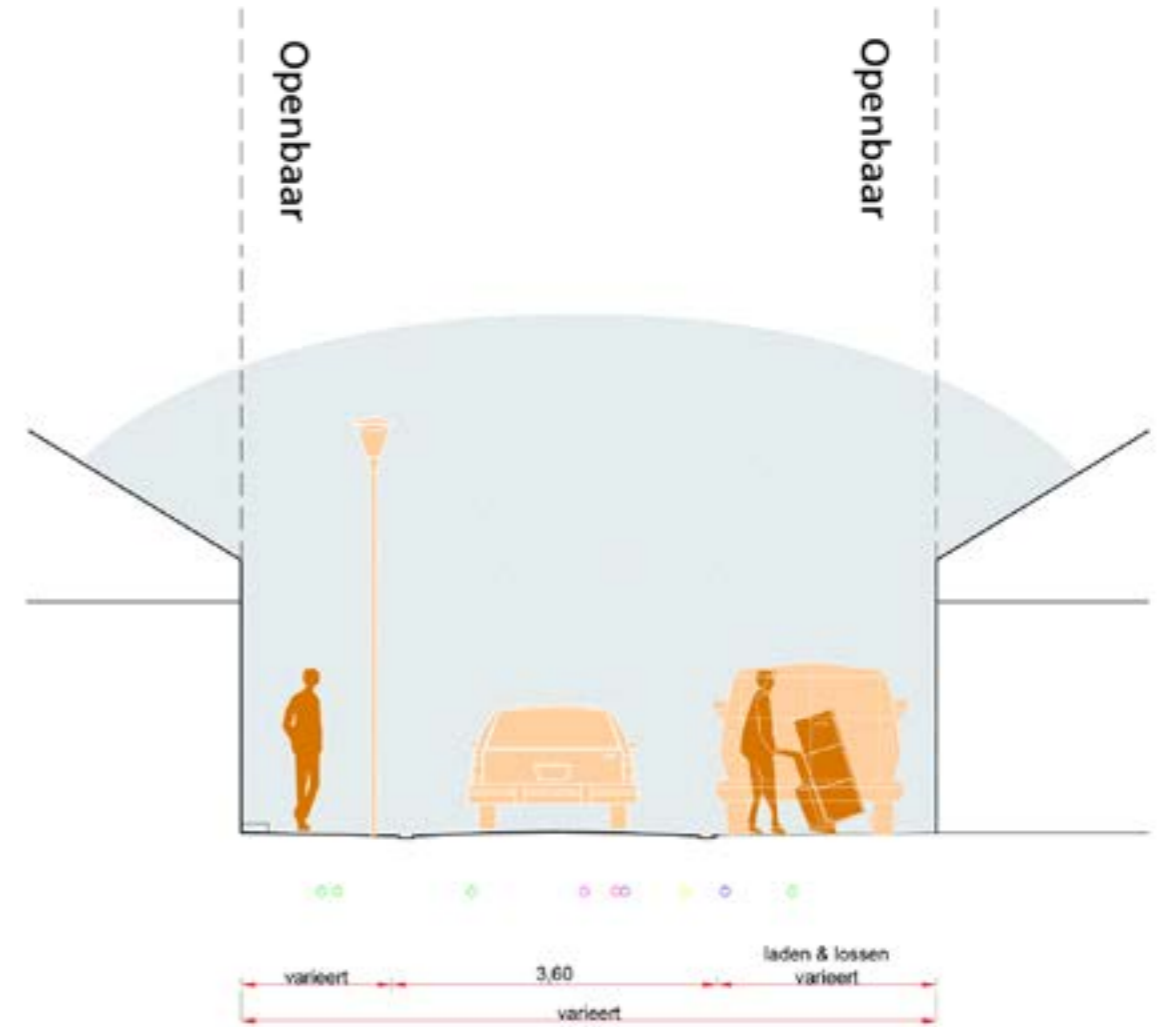
### 4.3 Herenstraat/Wijngaardstraat/Beatrixstraat nu



## 4.3 Herenstraat/Wijngaardstraat/Beatrixstraat - PvE Binnenring met flexibiliteit in het profiel

Principes:

- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- stoepen waar mogelijk aan beide zijden
- op gezette plekken stoep breed genoeg voor - laden en lossen
- profiel a niveau
- obstakels als paaltjes verwijderen



## 4.4 Schelpweg nu

### Karakteristieken

Westelijke entree van Domburg (Westkapelle - Domburg). De route is een landschappelijke route over de dijk en vervolgens langs het duin naar Domburg.



Ruim bemeten profiel met voldoende ruimte voor de voetganger



### Verbeterpunten

Stenig profiel. De landschappelijke kwaliteit is niet beleefbaar in het huidige profiel binnen de kern. De bomenlaan die van oudsher vanuit de Weststraat doorliep is verdwenen.



Onzekerheid over de herbestemming van het oude KPN gebouw als hotel.



## 4.4 Schelpweg - PvE De westelijke entree van Domburg

De Schelpweg is de westelijke entree van Domburg (Westkapelle - Domburg). De route is een landschappelijke route over de dijk en vervolgens langs het duin naar Domburg. De kern eindigt bij appartementengebouw Ruimzicht. Het binnenstedelijke profiel met gebakken klinkers en een profiel dat bij dit PvE voor de stadskern hoort loopt daarom door tot aan dit punt. De Schelpweg sluit aan op de winkelstraat (Westweg - Markt - Ooststraat). Op historische kaarten is te zien dat de Westweg en het binnenstedelijke deel van de Schelpweg een laan waren met bomenrijen aan beide zijden van de weg. Doordat de kern nu autoluw wordt ontstaat er ruimte om deze laanstructuur terug te brengen.

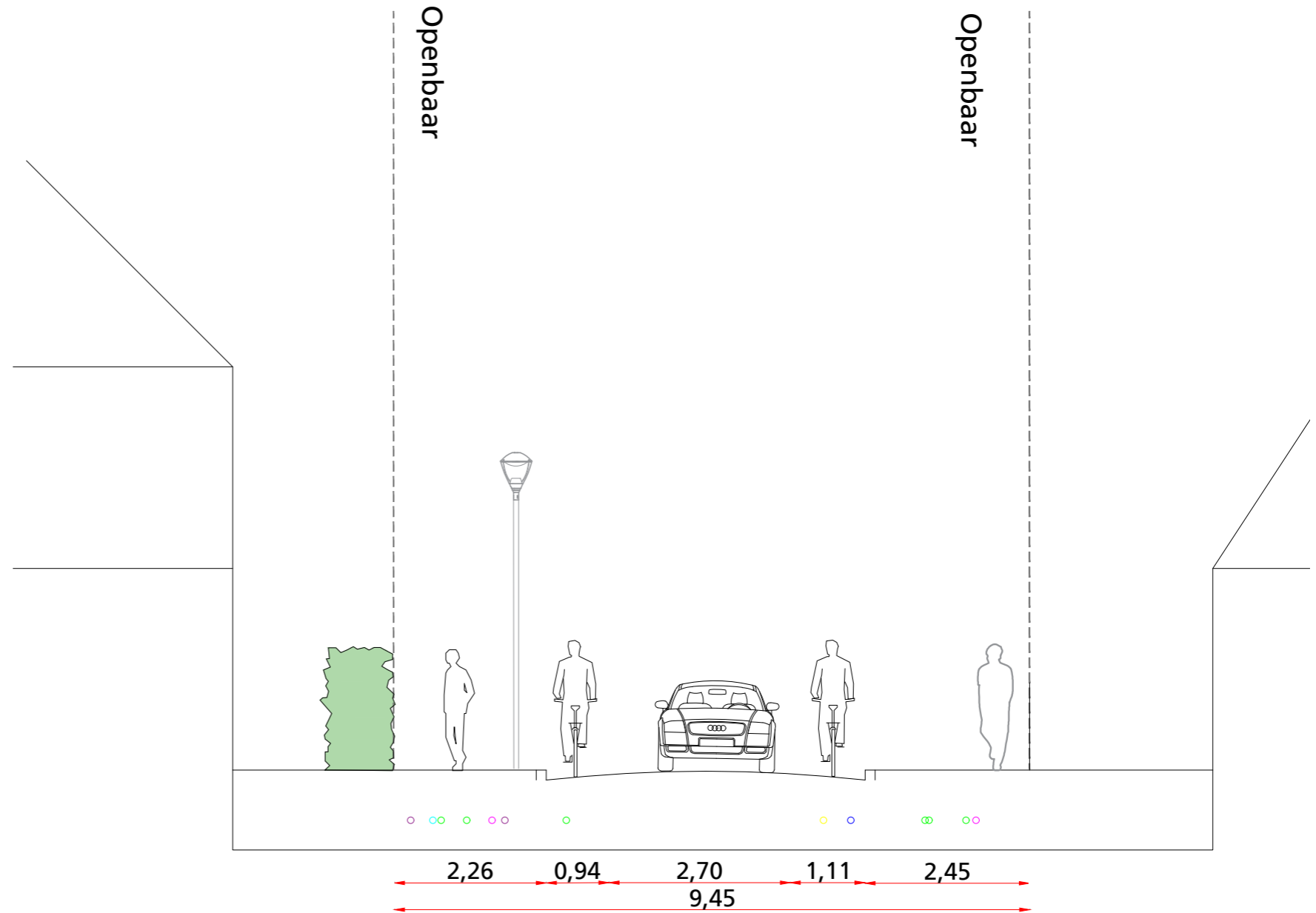
De Schelpweg bestaat binnen de kern uit twee delen: Het deel dat langs de Parel voert en aan deze zijde begeleidt wordt door een door de wind geschoren houtsingel en het deel dat binnen het stedelijk weefsel valt met bebouwing aan beide zijden.

Tussen de Weststraat en de kruising met de Van Voorthuysenstraat / Ewout van Dishoeckstraat is de Schelpweg een één-richtingsstraat. Daarna wordt het een twee richtingenstraat.



## 4.4 Schelpweg één richting - nu

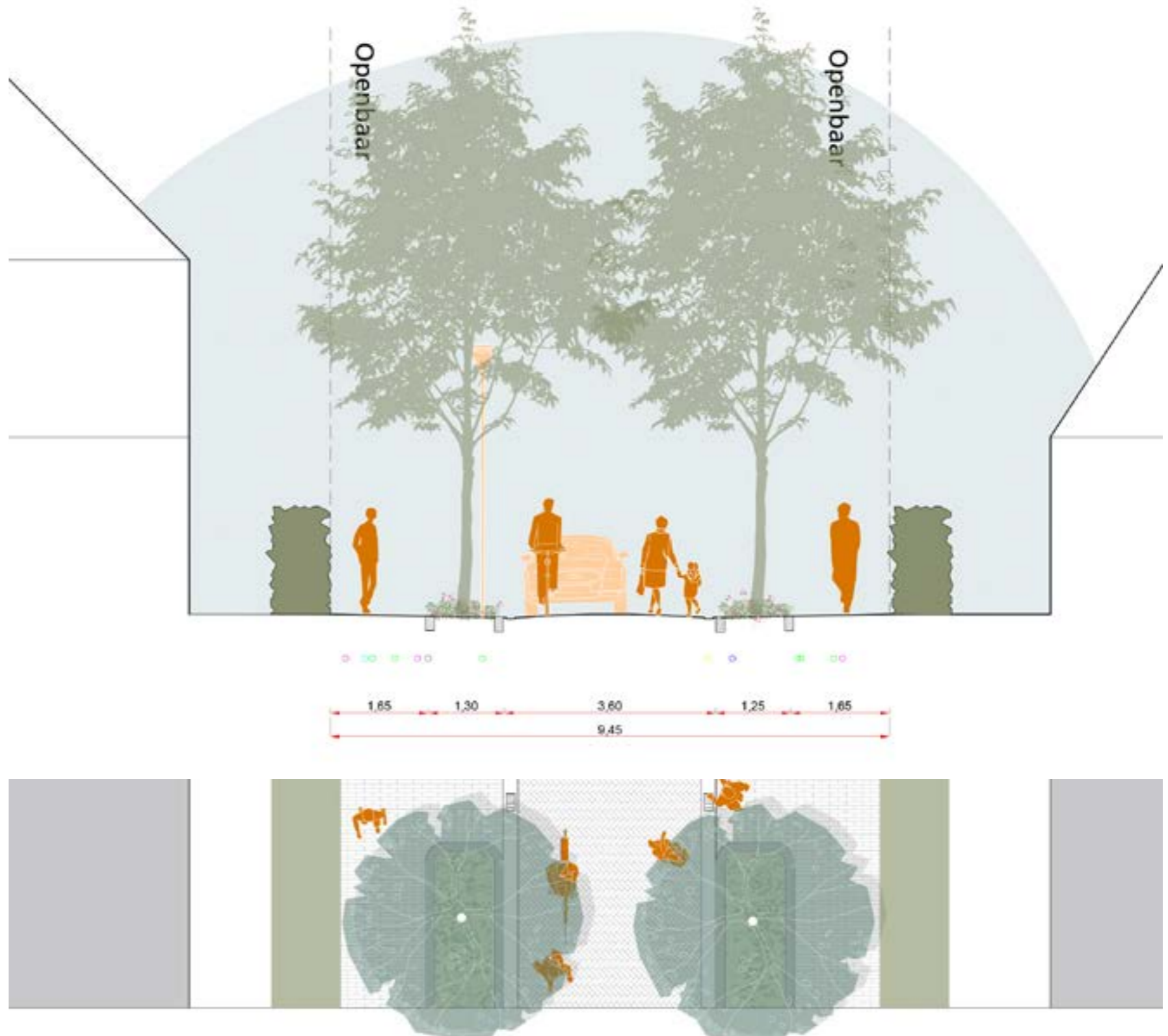
Profiel met bebouwing aan twee zijden.



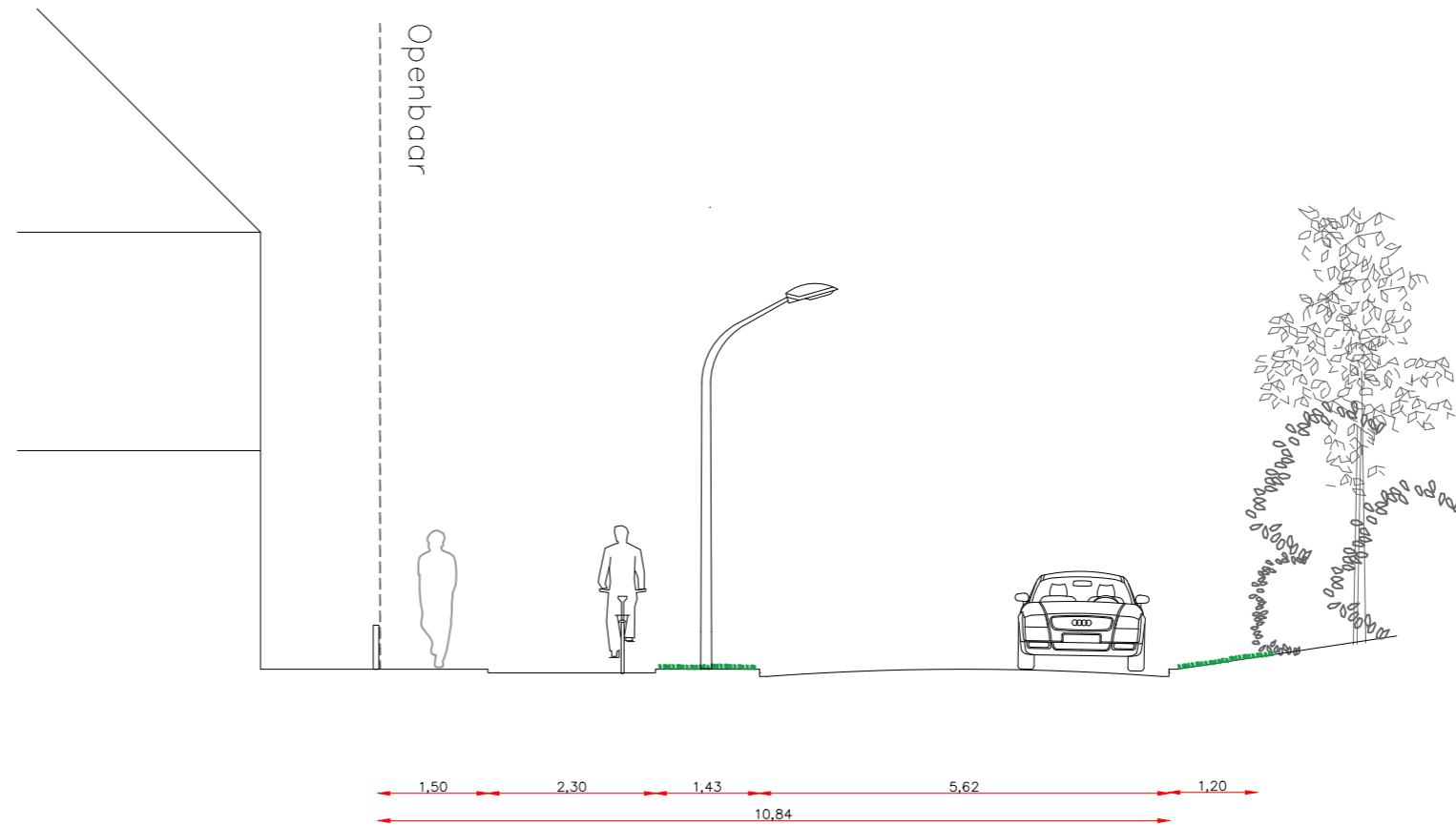
## 4.4 Schelpweg één richting - PvE De westelijke entree van Domburg

### Principes:

- een smalle (rij-)loper van 3,6m inclusief goten, waardoor de auto achter fietsers blijft
- brede stoepen
- profiel a niveau
- laanbomen in plantvakken in de stoepen
- vaste planten en lage heesters in de plantvakken



## 4.4 Schelpweg twee richtingen - nu

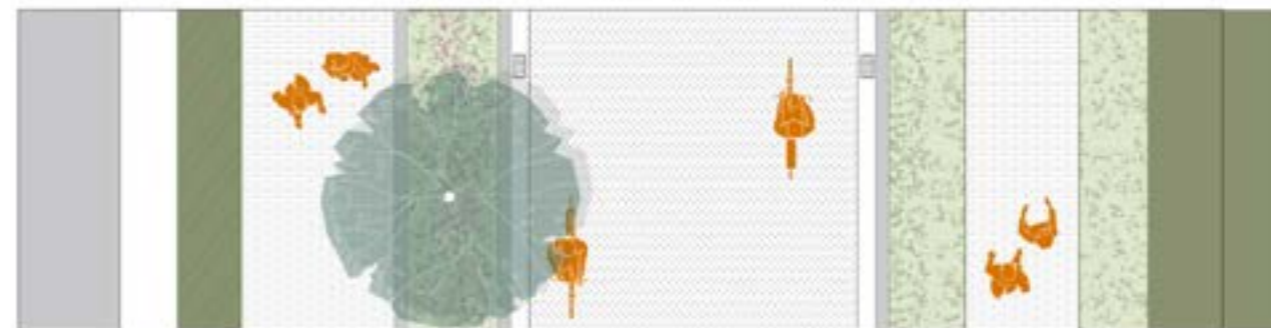
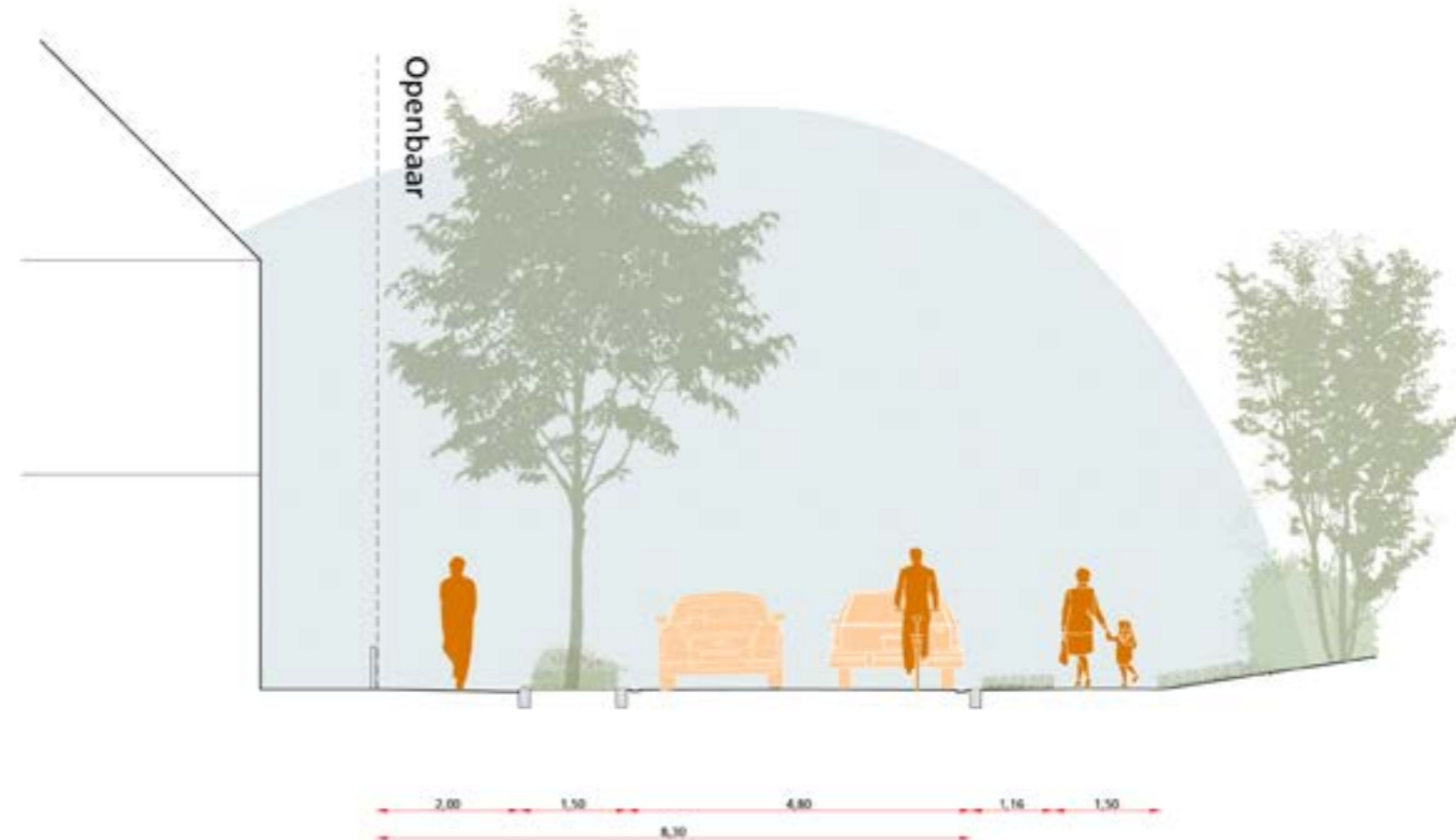


## 4.4 Schelpweg twee richtingen - PvE De westelijke entree van Domburg

### Principes:

- een rijloper van 4,8m breed inclusief goten
- profiel a niveau
- trottoir door het groen aan Parelzijde
- laanbomen in plantvakken in de stoepen aan woningzijde
- vaste planten en lage heesters in plantvakken

Zoals benoemd in 2.3, is het uitgangspunt in dit PvE dat de Schelpweg tweerichtingsverkeer is, maar dit kan nog veranderen naargelang de uitkomst van de nog lopende onderzoeken over de ontsluiting.



# H5 PvE Overige straten



## 5.1 Uitgangspunten Overige straten

Er zijn nog enkele straten binnen de stadskern die een ondergeschikte rol spelen in structuur van de Stadskern. Dit zijn de Kerkstraat, Hogehilweg en de Voorschotenstraat.

De Kerkstraat maakt deel uit van het plein rond de kerk. Er is daarom geen straat profiel maar een overrijdbaar plein (shared space)

Uitgangspunten:

- pleinverharding zonder goten en met losse kolken tot aan de kerkmuur
- smalle stoep aan woningzijde

De Hogehilweg en Voorschotenstraat zijn smalle woonstraten die het karakter van een woonpad hebben.

Uitgangspunten:

- woonpad van maximaal 3,6m
- indien er ruimte is een stoep aan één zijde



## 5.2 Kerkstraat nu

### Karakteristieken

Smalle straat aan de kerk met voormalige begraafplaats.



De kerk is beeldbepalend

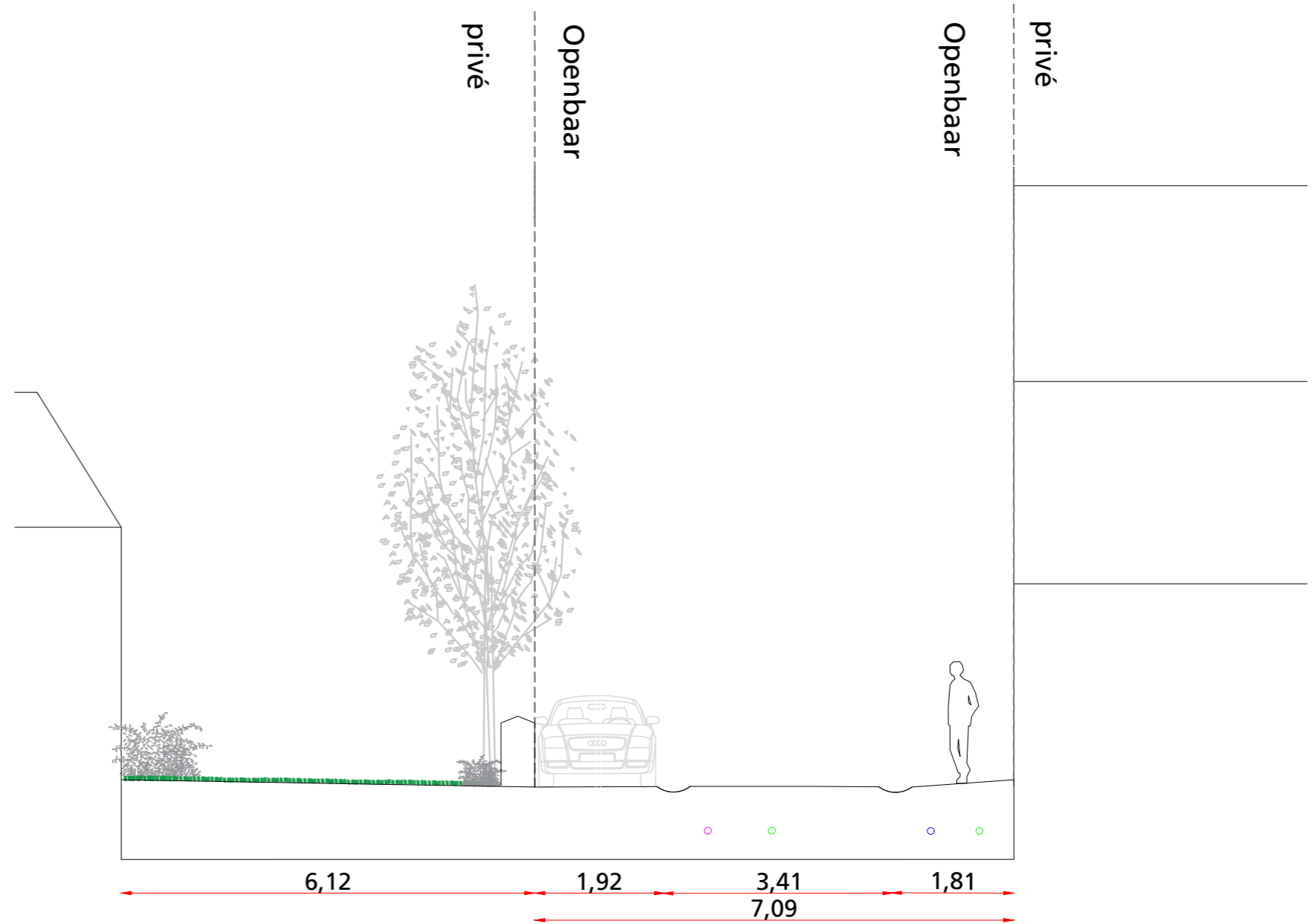


### Verbeterpunten

Voelt als een achterkant in plaats van onderdeel van het kerkplein.



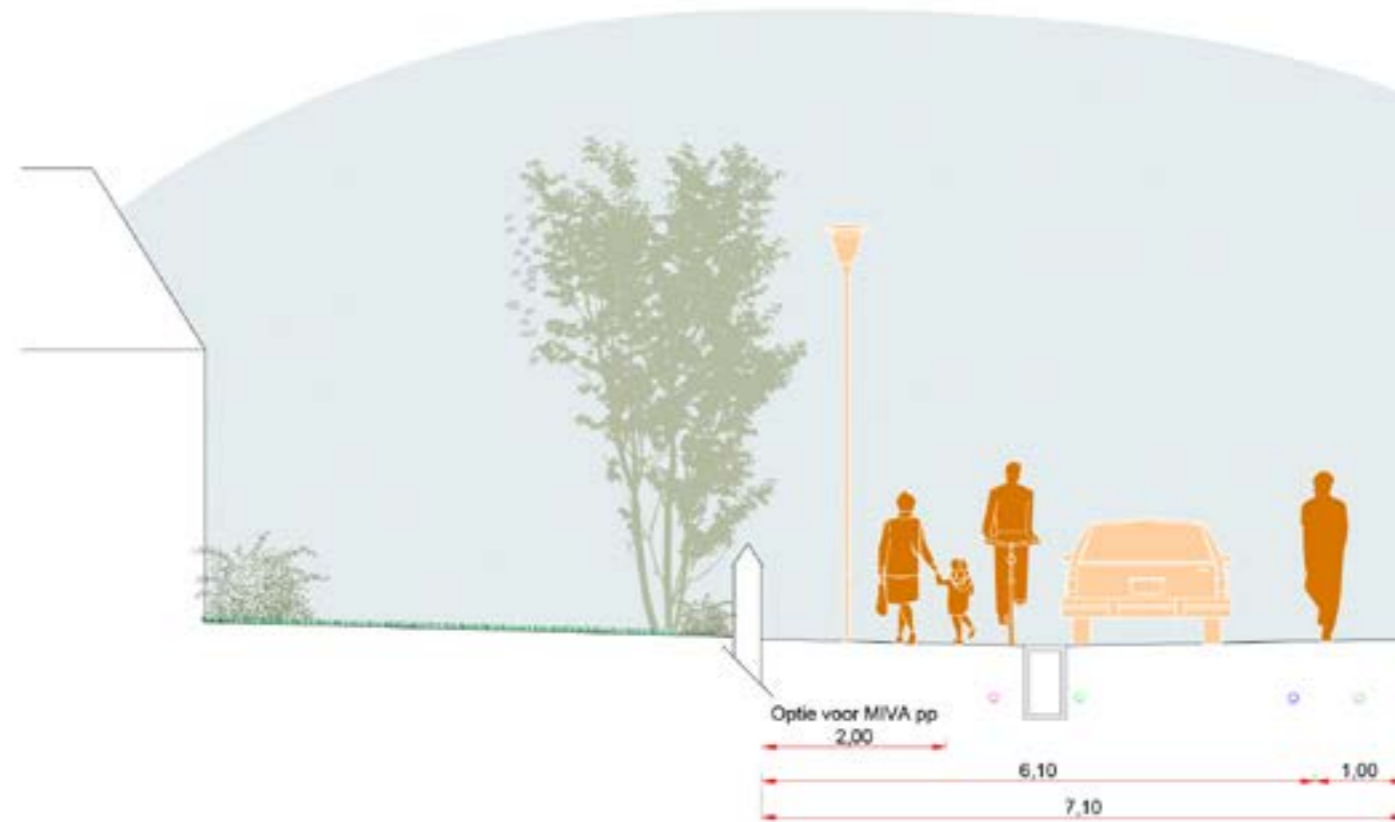
## 5.2 Kerkstraat nu



## 5.2 Kerkstraat - PvE Wonen aan het Kerkplein

### Principes

- wonen aan het kerkplein
- shared space met pleininrichting tot aan de stoep
- losse kolken in de verharding
- smalle stoep aan de gevel



## 5.3 Hogehilweg nu

### Karakteristieken

Smal en a-symmetrisch profiel



Karakteristieke woningen van 1 laag met kap met stoepjes



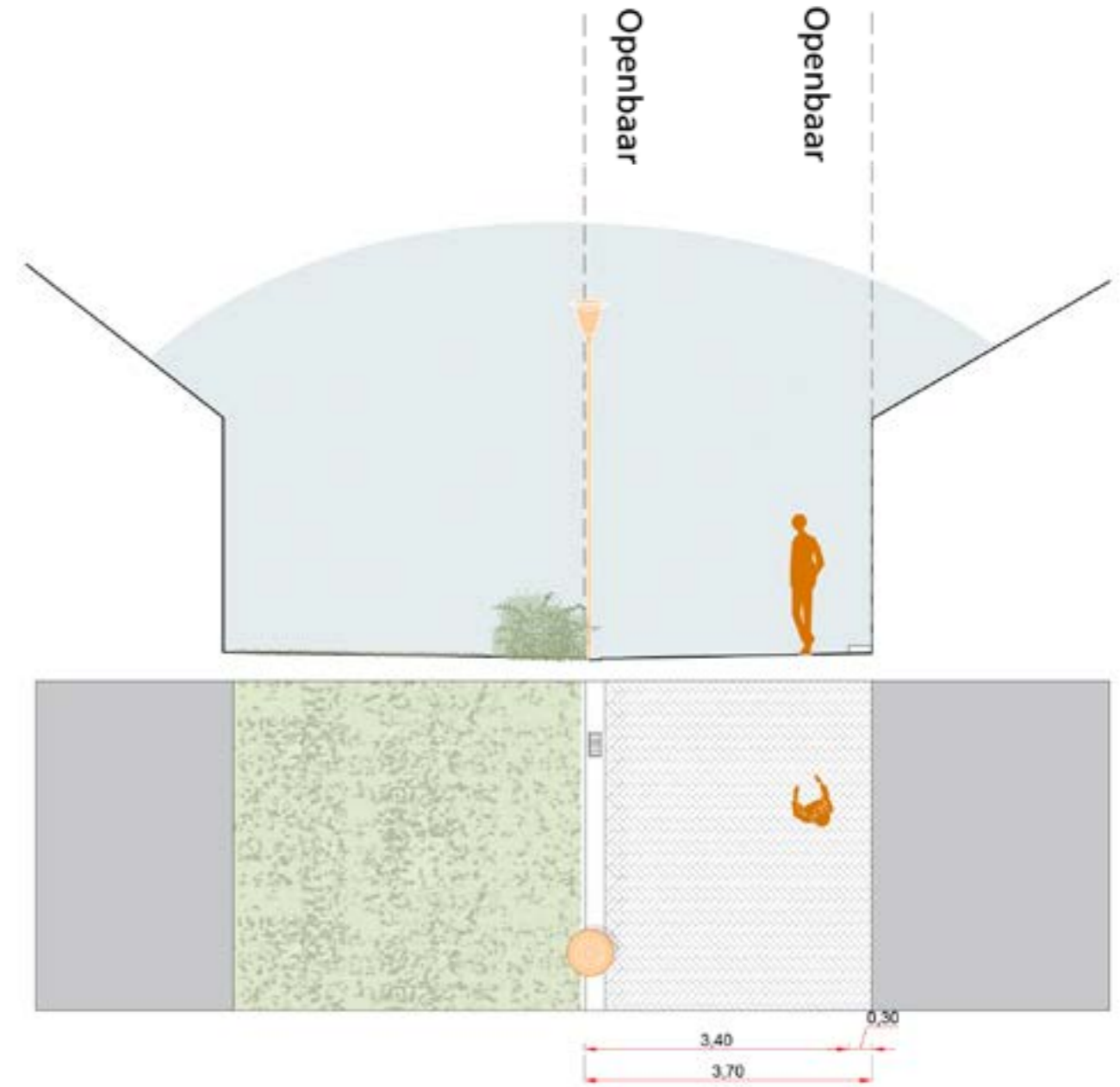
## 5.3 Hogehilweg nu



## 5.3 Hogehilweg - PvE De smalle woonsteeg

### Principes

- woonpad over de volle breedte
- ligging op één oor met goot aan één zijde



## 5.4 Voorschotenstraat nu

### Karakteristieken

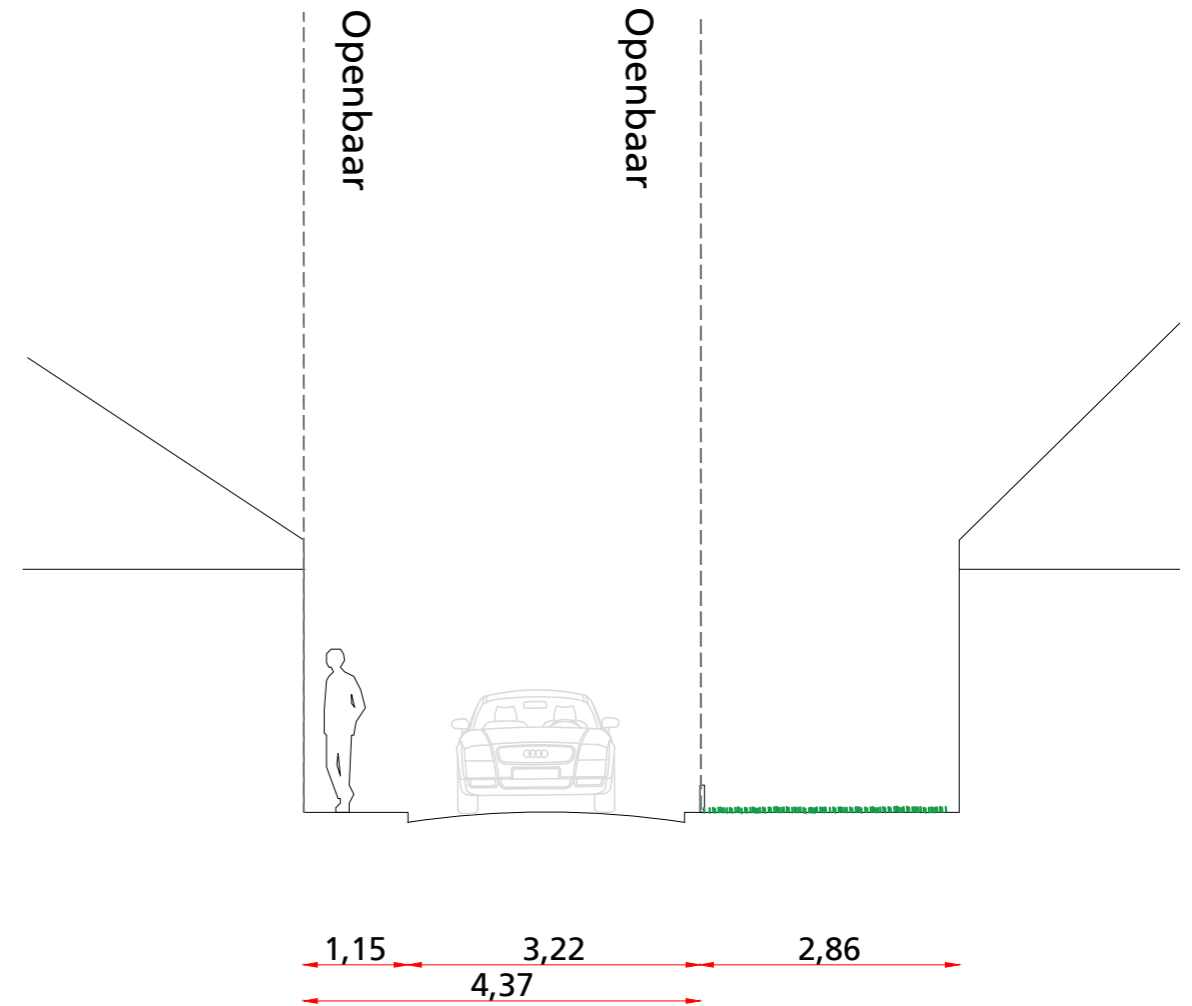
Smal en a-symmetrisch straatprofiel

Smalle stoep

De Voorschotenlaan is in de richting van de Wijngaardstraat zo smal dat het voelt als achterpad



## 5.4 Voorschotenstraat nu



## 5.4 Voorschotenstraat - PvE De smalle woonsteeg

Principes:

- (rij-)loper van 3,6m inclusief goten
- stoep aan één zijde

