



Welkom!

4^e bijeenkomst focusgroepen Noordwestroute

Samen op weg naar een veilige, bereikbare en leefbare Noordwestroute!

Koudekerke, 5 juni 2024

Programma

Plenaire aftrap

- | | |
|---------|---|
| 19.00 u | Welkom en opzet van de avond |
| 19.10 u | Samenvatting online enquête en straatinterviews |
| 19.20 u | Korte terugblik op de vorige focusgroep |
| 19.30 u | Verkeerskundige doorrekening maatregelenpakketten |

Uiteen in drie focusgroepen

- | | |
|---------|--|
| 20.00 u | Kansrijke maatregelen bepalen uit de pakketten |
|---------|--|

Gezamenlijke afsluiting

- | | |
|---------|---|
| 21.10 u | Korte terugkoppeling per focusgroep |
| 21.20 u | Doorkijk naar het vervolg en afsluiting |



Opzet van vanavond

1^e focusgroep

Wat vinden we belangrijk? Wat gaat er goed en wat niet?

2^e focusgroep

Waar willen we naartoe? Wanneer zijn we tevreden? Welke maatregelen kunnen we bedenken?

3^e focusgroep

Wat vinden we goed en minder goed aan de maatregelenpakketten en hebben we aanvullingen?

4^e focusgroep

Wat zijn de meest kansrijke maatregelen o.b.v. de doorgerekende pakketten?

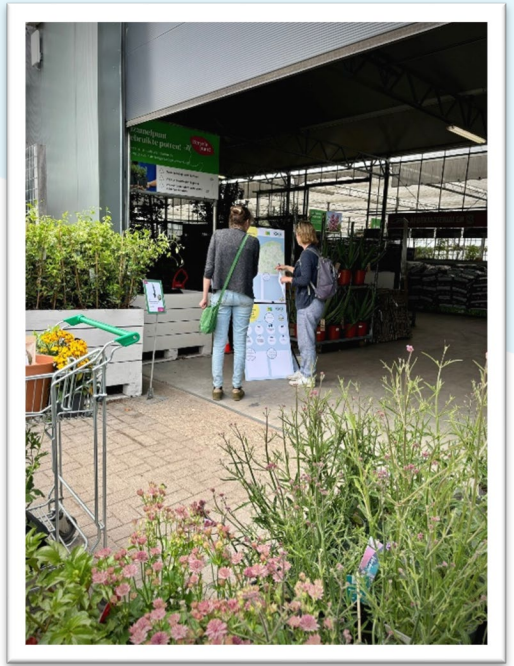
Uitgesplitst naar de doelgroepen



Anton, Bernieke, Cor, Dirkje, Elisabeth & Frits

Proces tot nu toe

- Bijeenkomsten met focusgroepen
- Participatie op straat en online vragenlijst
- Bestuurlijk en ambtelijk overleg (positieve reactie vanuit de gebieds-/wegbeheerders)
- Bijeenkomsten Expertteam
- Verkeerskundige doorrekening pakketten





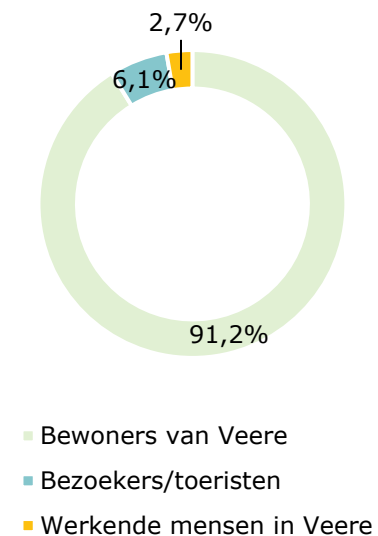
Wat hebben we op straat opgehaald?

- Zorgen over toenemende drukte met auto's; dit zorgt voor gevaarlijke situaties en problemen met doorstroming, bereikbaarheid en parkeren
- Aandacht nodig voor betere inrichting van de wegen en behoud van natuur
- Tevreden over fiets- en wandelvoorzieningen; aandacht gevraagd voor oversteekpunten op drukke wegen en de combinatie van zwaar (landbouw) verkeer en fietsers/wandelaars
- Mogelijkheden in pendelbussen en het verbeteren van het OV
- Ongeveer de helft van de toeristen lijkt, onder voorwaarden, bereid te parkeren op een HUB
- Er zijn ook mensen tevreden met de verkeerssituatie

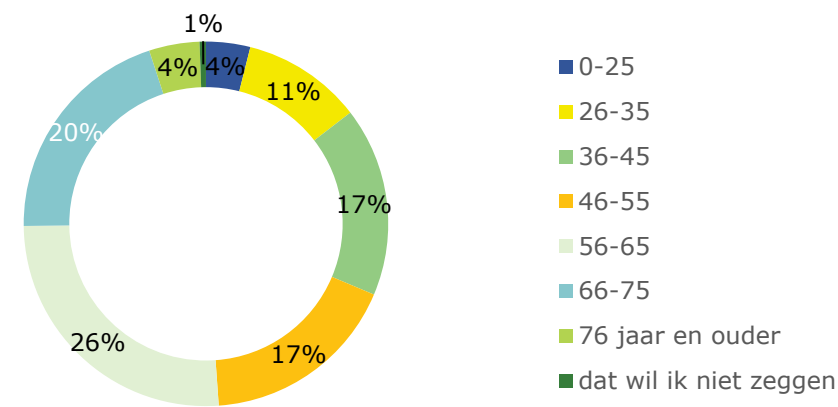
Wat hebben we online opgehaald?

- **588 mensen hebben ingevuld via doemee.veere.nl**
- **Van 6 mei tot 27 mei 2024**
- *Inwoners* van de gemeente Veere hebben de vragenlijst het vaakst ingevuld (91 %)
- *Bezoekers/toeristen* hebben de vragenlijst 36 keer ingevuld, dat komt neer op 6 %
- *Mensen die werken in Veere* hebben de vragenlijst het minst ingevuld, met 3 %

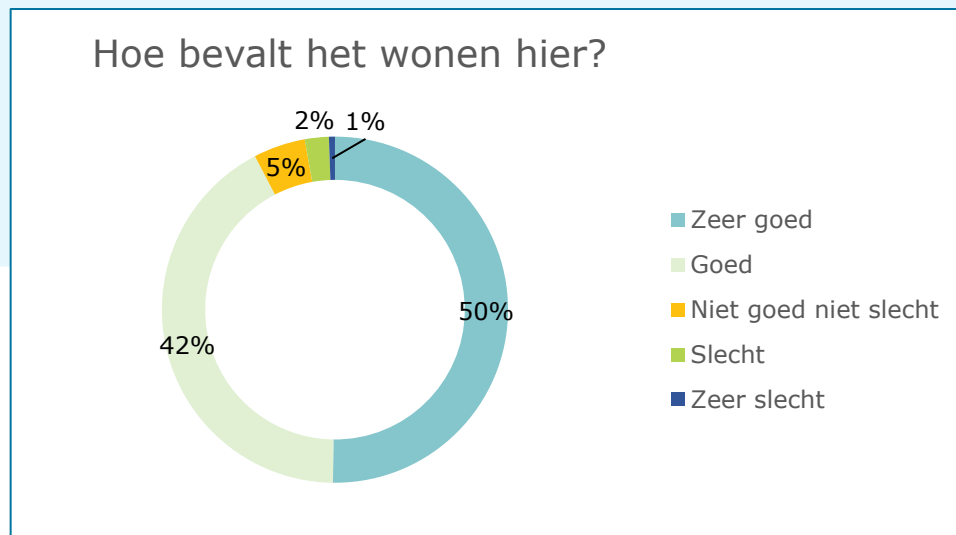
Wie hebben de vragenlijst ingevuld



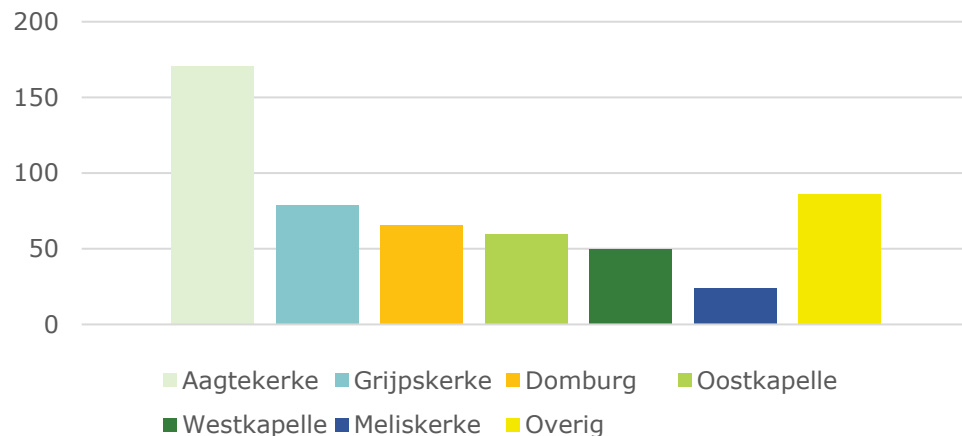
Wat is uw leeftijd



Online: wat zeggen inwoners?



In welk dorp wonen de bewoners die de enquête hebben ingevuld



De meest genoemde redenen waarom mensen hier fijn wonen, zijn:

- Fijne woning
- Landschap
- Prettig dorp of stad
- Dichtbij strand
- Rust
- Sociale contacten
- Goede wandel en fietsmogelijkheden

2% van de respondenten geeft aan hier niet fijn te wonen. Dat heeft te maken met:

- Leefbaarheid
- Rust
- Veiligheid

Online: wat zeggen inwoners?

Wat vindt u van de bereikbaarheid in uw dorp?

	tevreden	neutraal	ontevreden	weet ik niet
met de fiets, motor ...	85.8%	9.5%	3.7%	0.9%
met het openbaar vervoer	7.3%	27.1%	49.3%	16.4%
met de auto	69%	20.1%	10.4%	0.4%
lopend	69.8%	22.9%	5.4%	1.9%

Wat gaat er op dit moment goed als u aan de verkeerssituatie in de gemeente Veere denkt?

536 out of 588 people answered this question (with multiple choice)

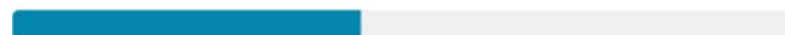
Met de fiets kan ik me hier goed verplaatsen 423 resp. 78.9%



Met de auto kan ik me hier goed verplaatsen 282 resp. 52.6%



Ik kan hier prettig en veilig wandelen 240 resp. 44.8%



Wat gaat er op dit moment niet goed als u aan de verkeerssituatie in de gemeente Veere denkt?

538 out of 590 people answered this question (with multiple choice)

Het is te druk met auto's 439 resp. 81.6%



Er zijn onveilige verkeerssituaties 367 resp. 68.2%



Het openbaar vervoer is niet goed 259 resp. 48.1%



Parkeren is te duur 258 resp. 48%



Online: wat zeggen inwoners?

Wat vinden inwoners het belangrijkste bij het plan voor de Noordwestroute?

1. Veilige inrichting van wegen en dorpen
 2. De leefbaarheid in de dorpen verbeteren
 3. Rekening houden met het landschap bij aanleg van nieuwe wegen en straten
 4. Betere fietsmogelijkheden
 5. Beter openbaar vervoer
 6. Betere bereikbaarheid voor auto's
 7. Betere wandelmogelijkheden
 8. Betere parkeermogelijkheden
 9. Betere bewegwijzering
- Bij toeristen staan dezelfde punten op nummer 1 en 2. Op plek 3 staat bij hen 'betere fietsmogelijkheden'
 - Mensen die in Veere werken hebben een andere top 3:
 1. Betere bereikbaarheid voor auto's
 2. Betere fietsmogelijkheden
 3. Veilige inrichting van wegen en dorpen



Online: wat zeggen inwoners?

Wat hebben inwoners nodig om de auto wat vaker te laten staan?



- Een aantal mensen geeft aan dat ze de auto al zoveel mogelijk laten staan
- Anderen geven aan dat voorzieningen in de buurt het makkelijker zou maken om de auto te laten staan
- Sommige mensen zeggen dat het probleem niet aan de inwoners ligt, maar dat de toeristen het juist druk maken. Er moeten dus maatregelen komen om de toeristen te stimuleren om de auto te laten staan.

Online: wat zeggen toeristen?

Toeristen kiezen dit gebied vooral vanwege:

- Strand
- Landschap
- Goede wandel- en fietsmogelijkheden
- Rust

De meest genoemde redenen waarom toeristen de verkeerssituatie goed vinden, zijn:

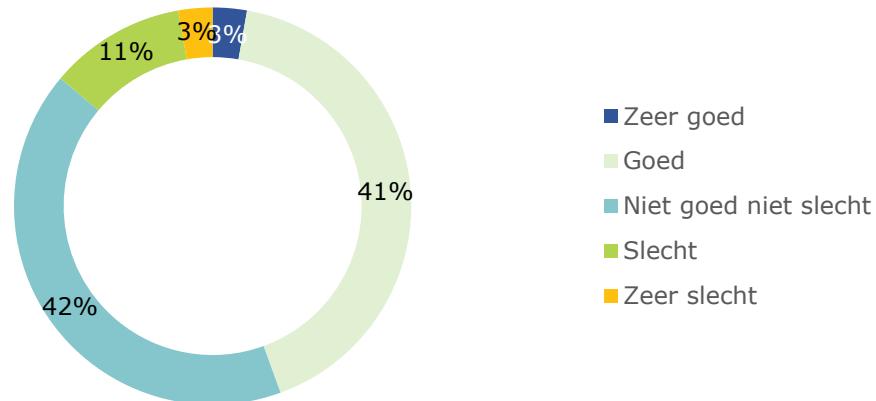
- Ik kan me goed verplaatsen met de fiets
- Ik kan prettig en veilig wandelen
- Ik kan me goed verplaatsen met de auto
- Duidelijke bewegwijzering

De meest genoemde redenen waarom toeristen de verkeerssituatie NIET goed vinden, zijn:

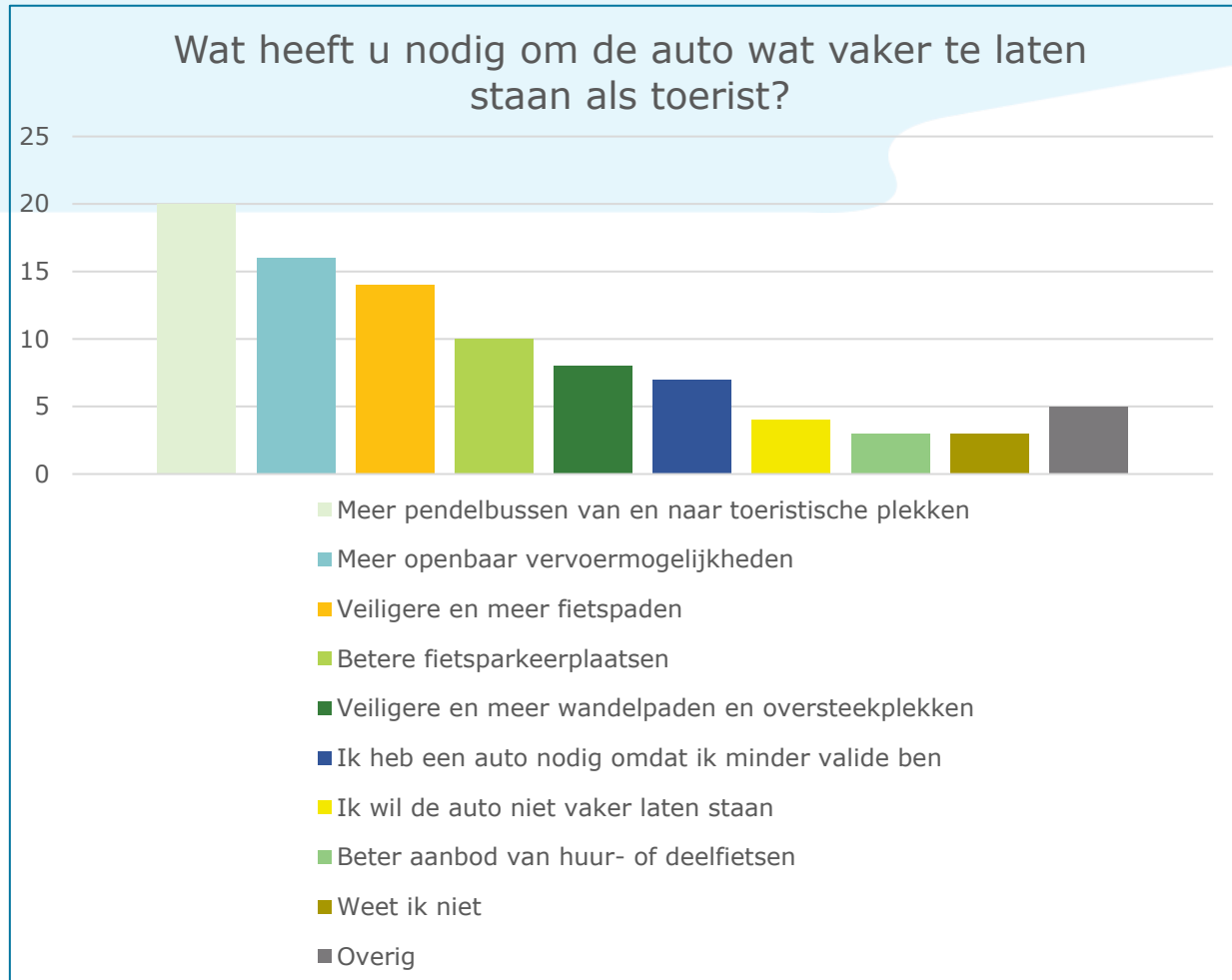
- Te druk met auto's
- Onveilige verkeerssituaties
- Parkeren is te duur

Voor 60% van de toeristen is dit geen reden om niet meer te komen

Hoe ervaart u de verkeerssituatie in dit gebied?



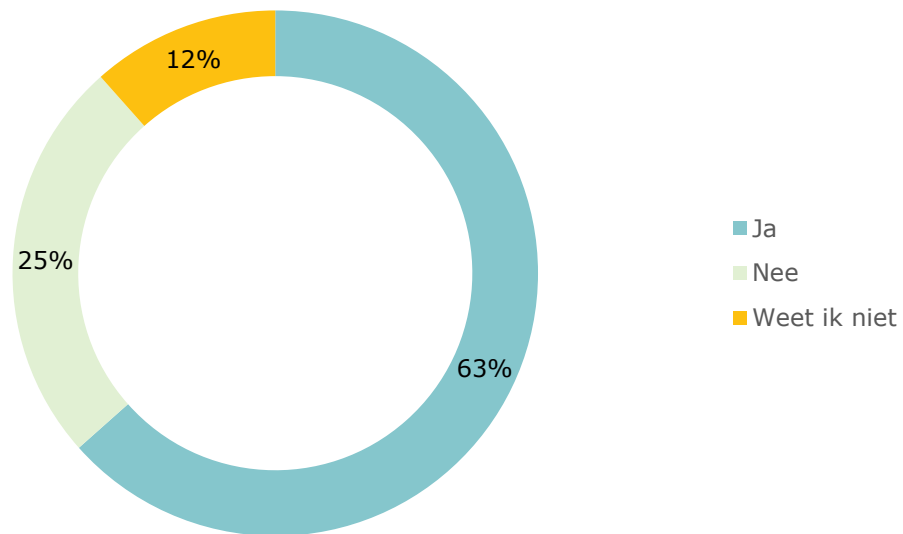
Online: wat zeggen toeristen?



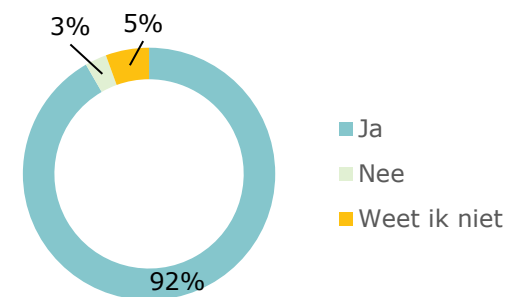
- Meer pendelbussen en openbaar vervoer, veilige en meer fietspaden: het helpt om de auto te laten staan
- Minder dan 5% geeft aan de auto niet vaker te willen laten staan. Ook geeft een deel aan afhankelijk te zijn van de auto.

Online: zijn mensen bereid om te rijden?

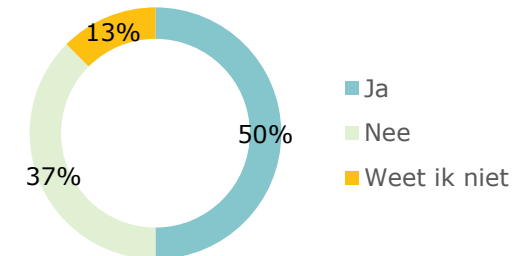
Zijn inwoners bereid om met de auto om te rijden, zodat er bijvoorbeeld meer ruimte komt voor fietsers en wandelaars?



Toeristen

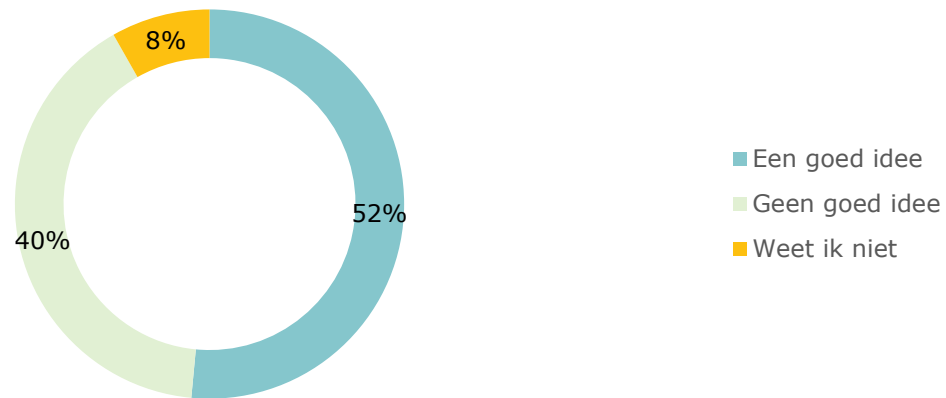


Werkenden

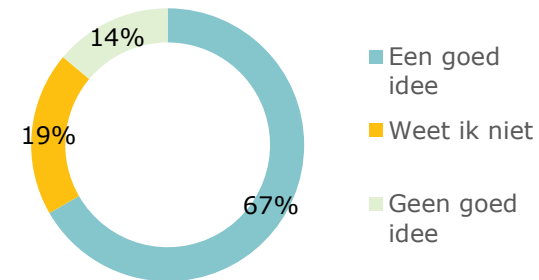


Online: verlaging maximum snelheid?

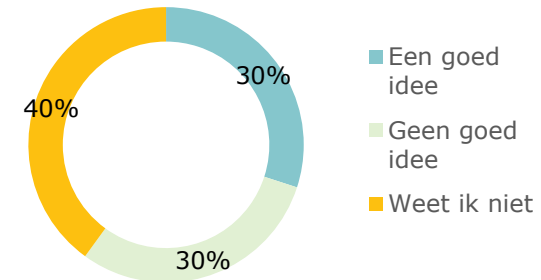
Wat vinden inwoners van het verlagen van de maximale snelheid voor een betere verkeersveiligheid?



Toeristen



Werkenden



Online: tot slot

Voor welke onderwerpen vragen mensen aandacht bij de vraag: "Wat wilt u verder nog aan ons kwijt?"

Genoemd onderwerp in de enquête	Aantal keer
Drukke	93
Beperken toerisme	81
Rondweg	78
Veiligheid	71
Verkeersregels	68
Nieuwe weg/route	43
Parkeren	39
Autoluw	35
Fiets	32
Leefbaarheid	31
Lokaal oplossen	30
Openbaar vervoer	28
Seizoensdrukke	25
Landschap/natuur	20
Hubs	18

Terugblik vorige focusgroep



Pakket 1: actief en snel reizen

Wat vond u sterk?

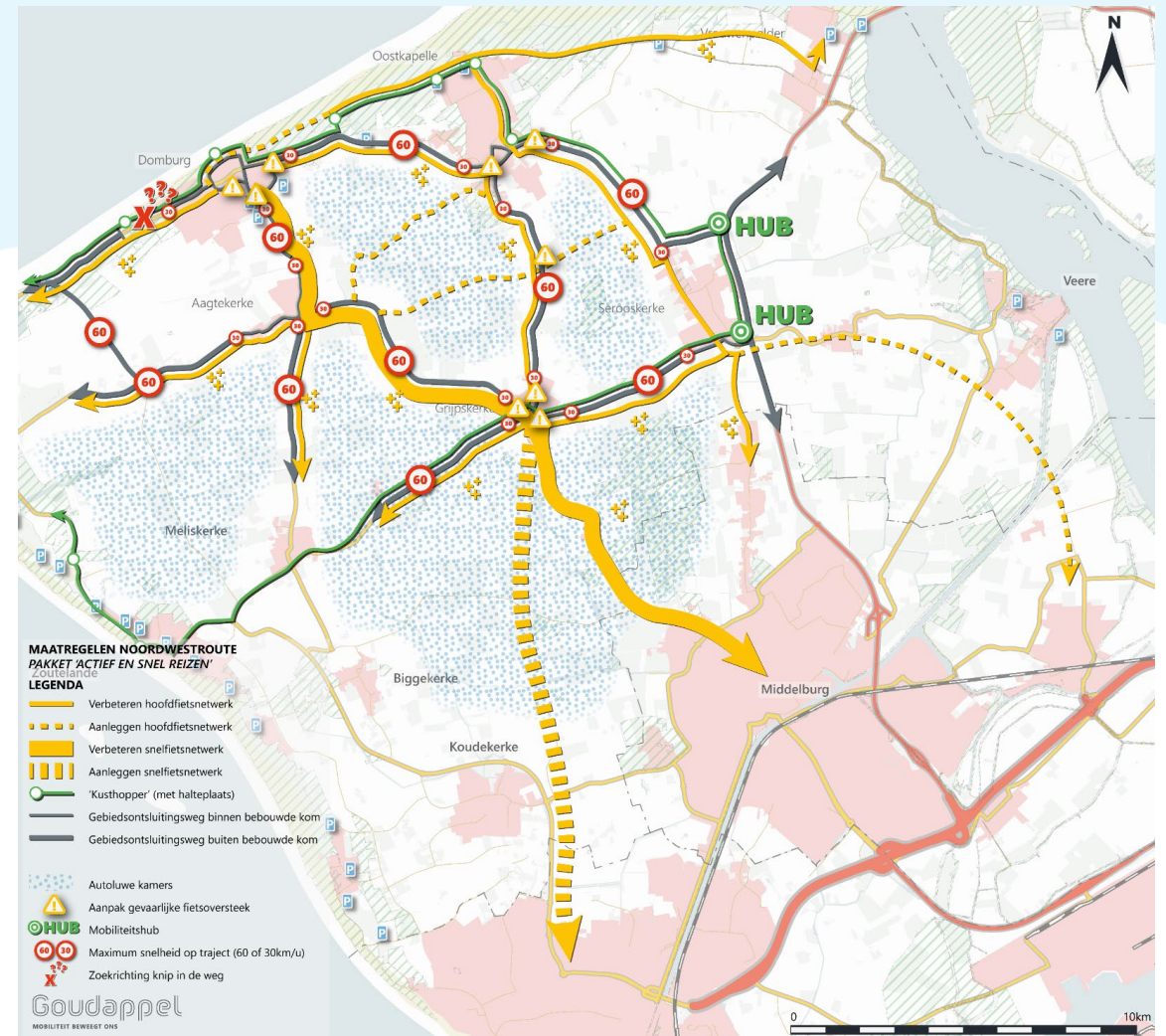
- Mensen stimuleren om de fiets te gebruiken
- Landschappelijke impact gering
- Scheiden landbouwverkeer-fietsverkeer

Wat vond u zwak?

- Realistisch, is het een oplossing?
- Geen oplossing voor alle doelgroepen
- Te lange afstand hub-strand

Welke aanvullingen had u?

- Maak de hub gebruiksvriendelijk
- Met een frequente shuttle



Pakket 2: autoluwe kernen

Wat vond u sterk?

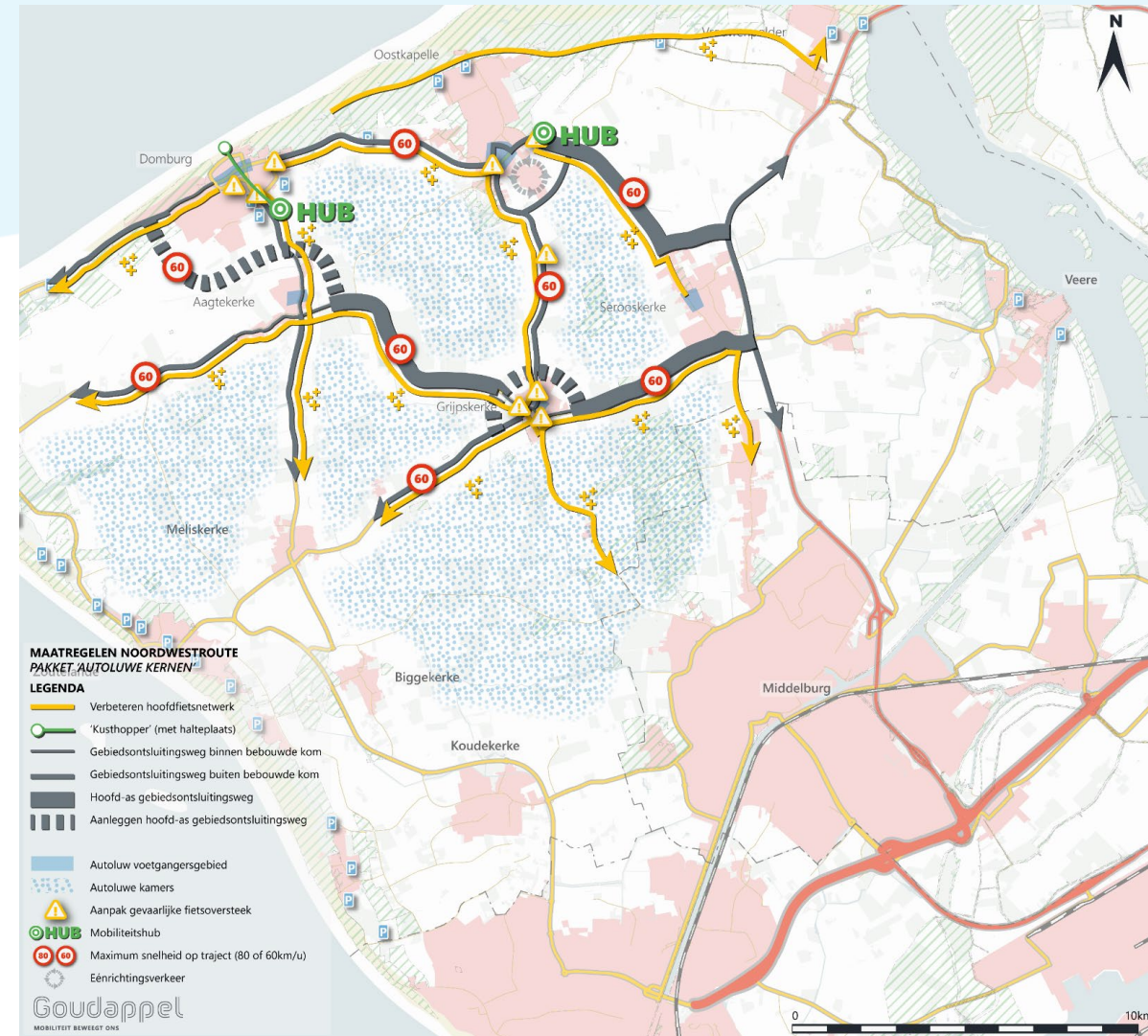
- Leefbaarheid in de kernen + autoluw
- Rondweg Domburg sluit aan bij verkeersvisie
- Rondweg Oostkapelle
- Hubs dicht bij de kust
- Verlagen snelheid
- Deels gebruik maken van bestaande wegen

Wat vond u zwak?

- Impact rondwegen op landschap, dorpen
- Sommige wegen blijven druk (bijv door Aagtekerke richting Westkapelle)
- Mensen niet verleid de auto te laten staan

Welke aanvullingen had u?

- Voeg fietsmaatregelen toe
- Maatregelen om je aan de snelheid te houden



Pakket 3: middenweg

Wat vond u sterk?

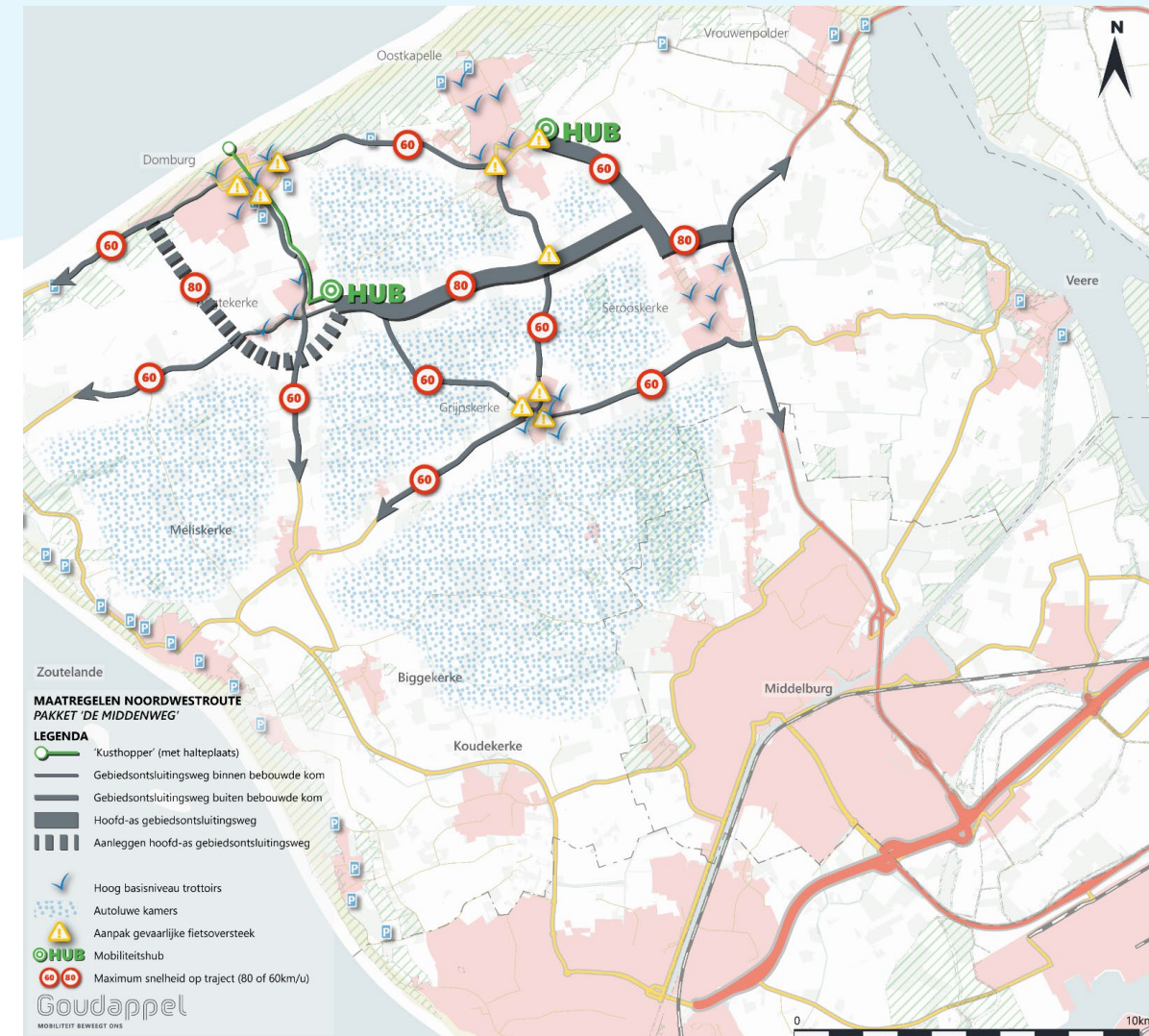
- Leefbaarheid in de kernen
- Maakt gebruik van de situering van wegen die er al liggen
- Hubs dicht bij de kust en buiten Aagtekerke
- Route naar Domburg: belangrijke bestemming

Wat vond u zwak?

- Dit doet weinig voor Oostkapelle en zuidwest (Meliskerke)
- Weinig maatregelen voor fietsers

Welke aanvullingen had u?

- Impact middenweg is een aandachtspunt
- Voeg fietsmaatregelen toe
- Autoluw maken kustdorpen



Pakket 4: randweg Walcheren

Wat vond u sterk?

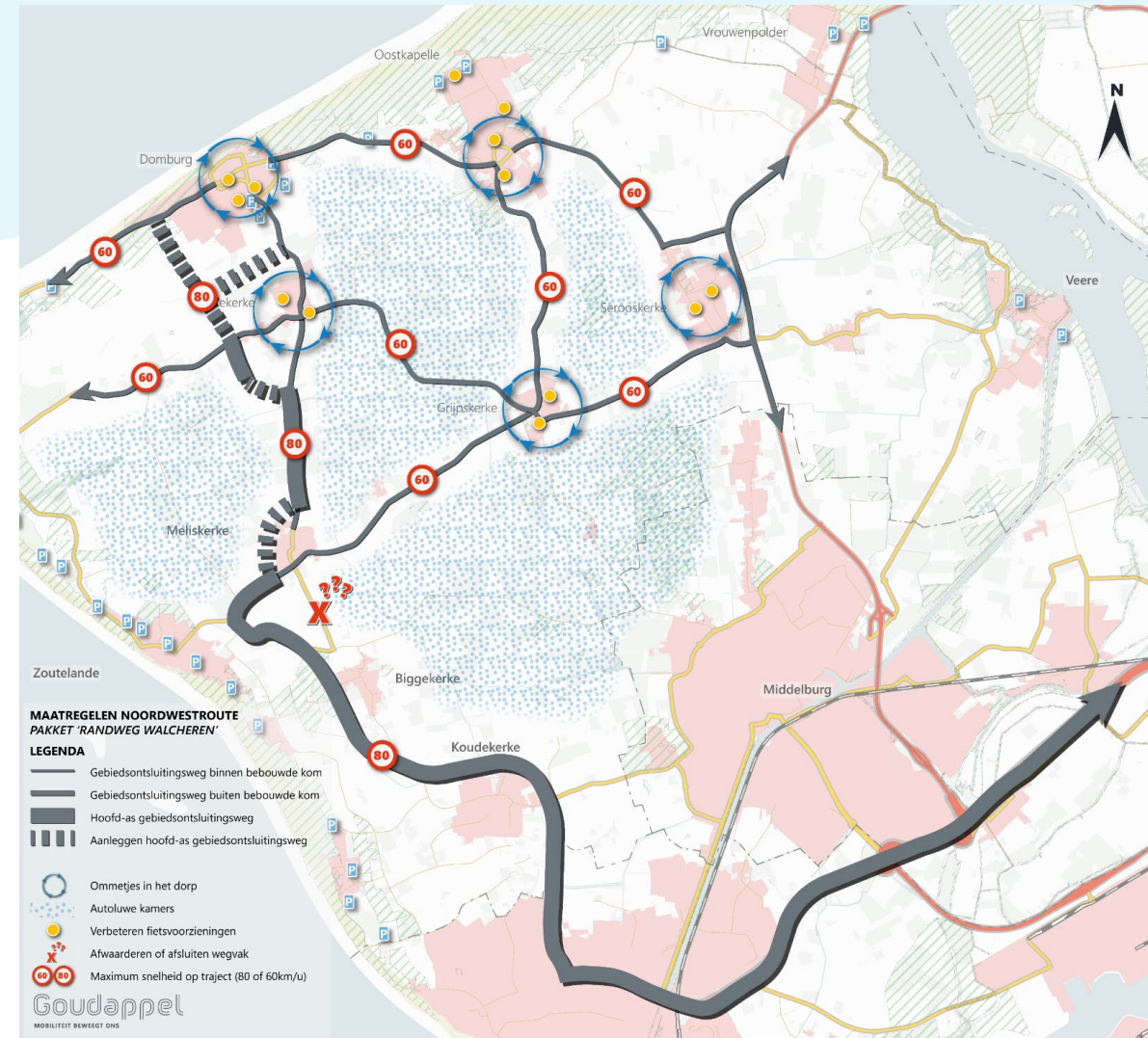
- Oplossing voor verkeer vanuit zuiden
- Weinig impact op landschap middengebied
- Ommetjes vanuit de dorpen
- Ontlasten N57

Wat vond u zwak?

- Verkeer vanuit het noorden blijft door de dorpen rijden, net als lokaal verkeer
- Kostbare, lange termijn oplossing / afhankelijkheid aquaduct

Welke aanvullingen had u?

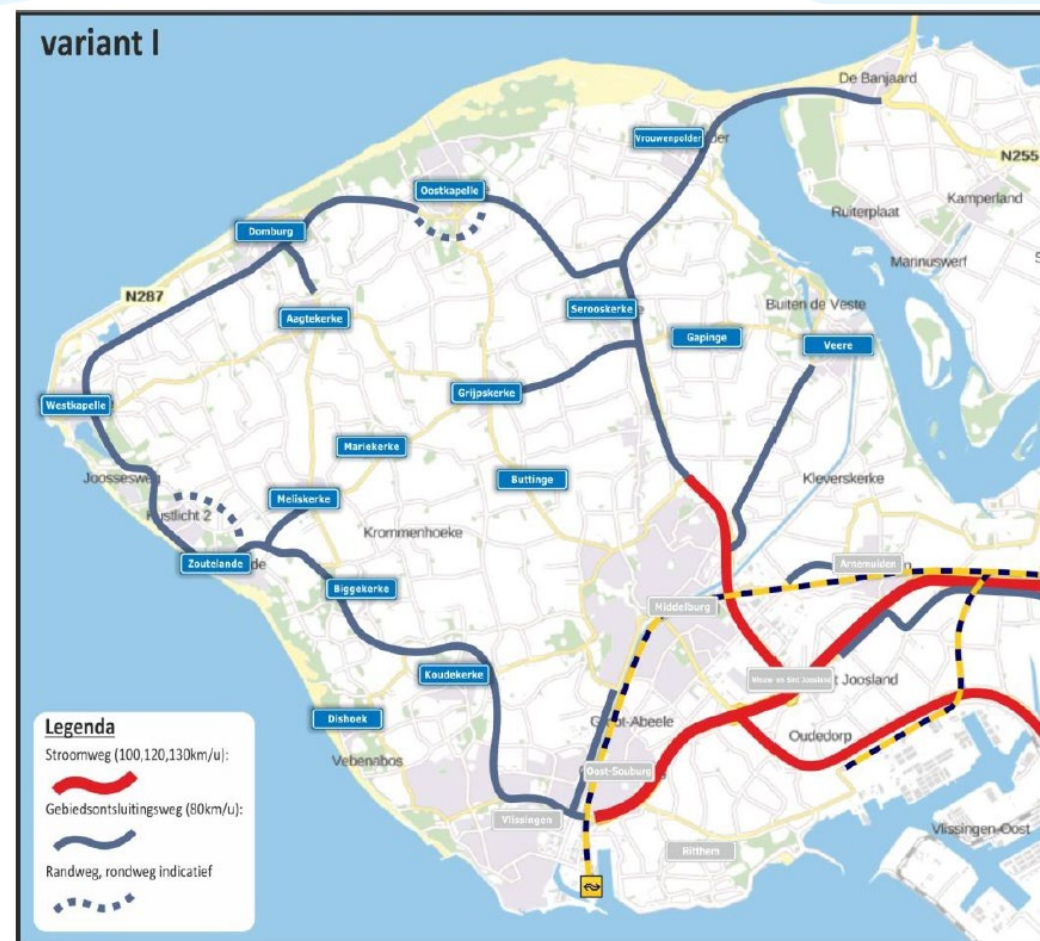
- Opwaarderen Baaiweg



Aanvullende reacties

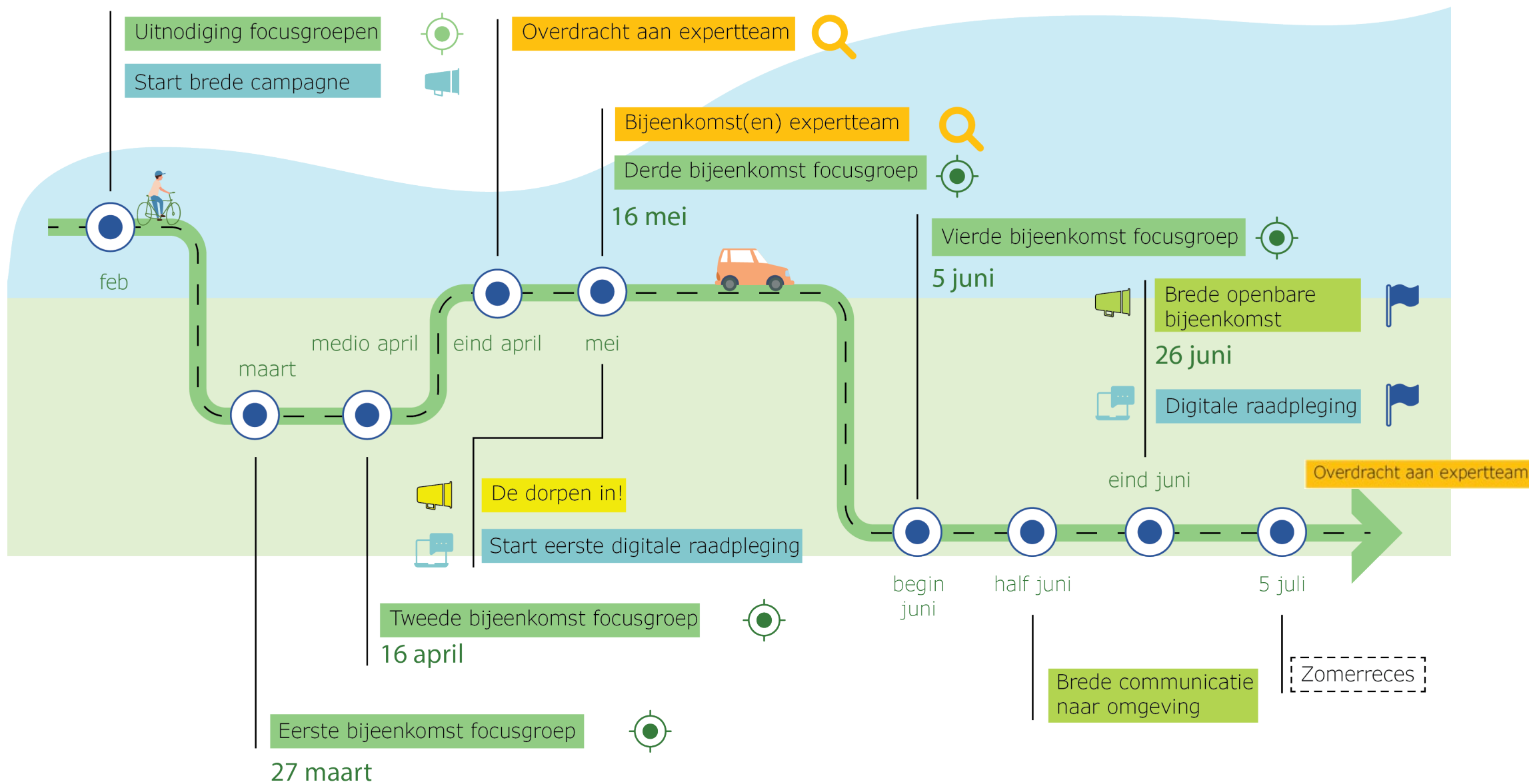
Van verschillende partijen kregen we de vraag of de zogenaamde 'kustroute' (uit het GVVP 2017) ook mee is genomen in de maatregelenpakketten.

We lichten dit verder toe bij de uitleg over de verkeerskundige doorrekening van de maatregelenpakketten.

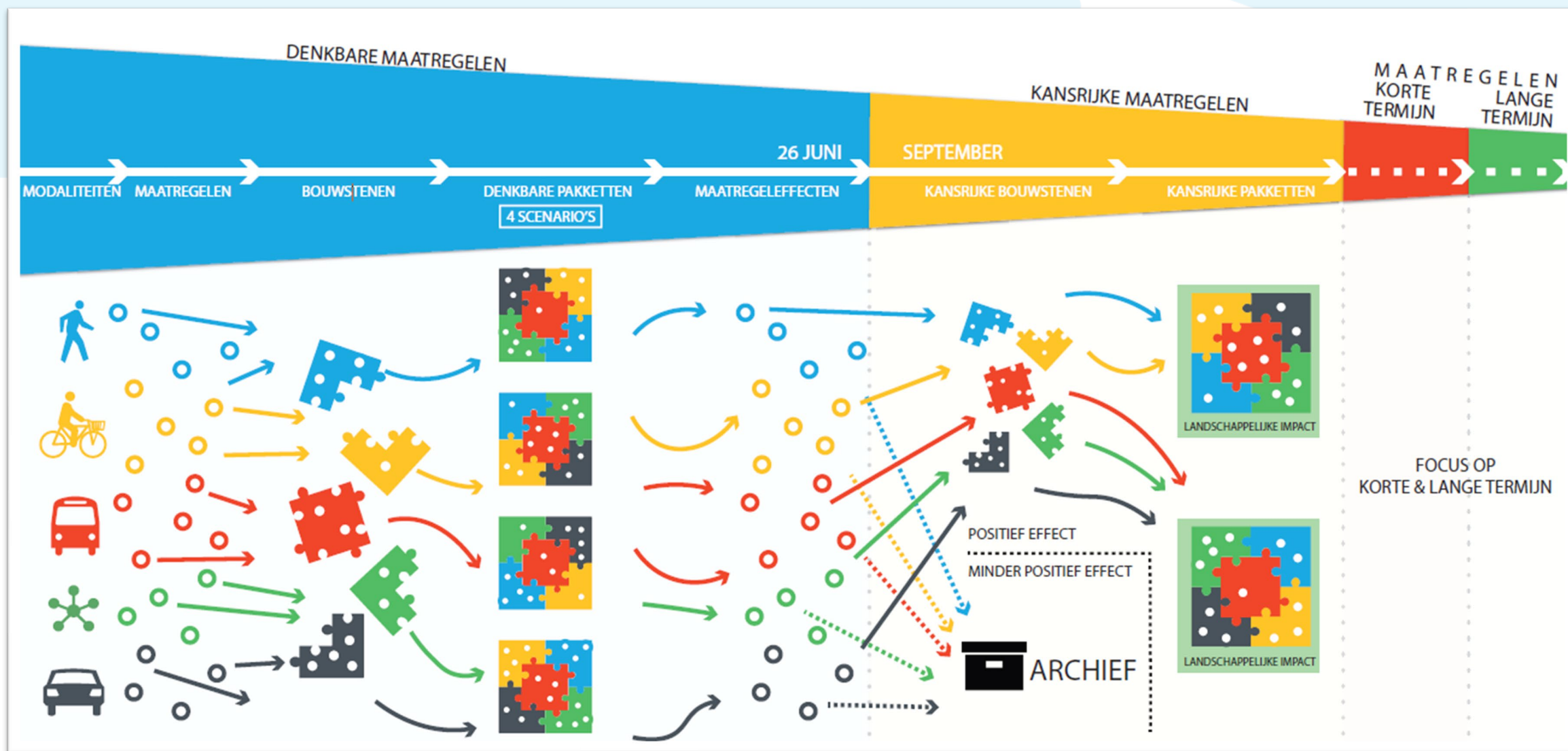


Hoe verder?

Planning - extra tussenstap



Waar werken we naartoe?



Goudappel

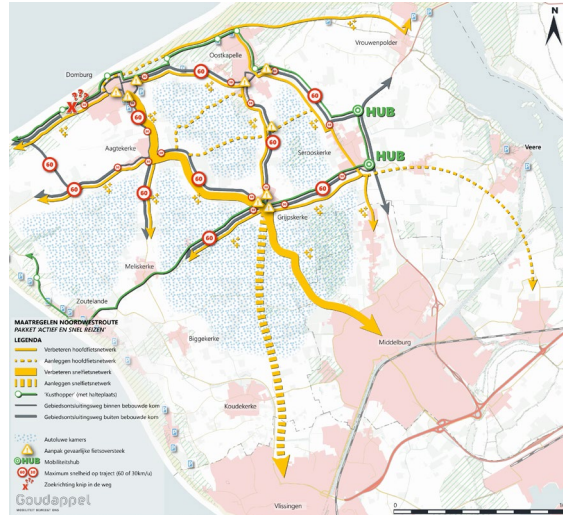
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Inhoud

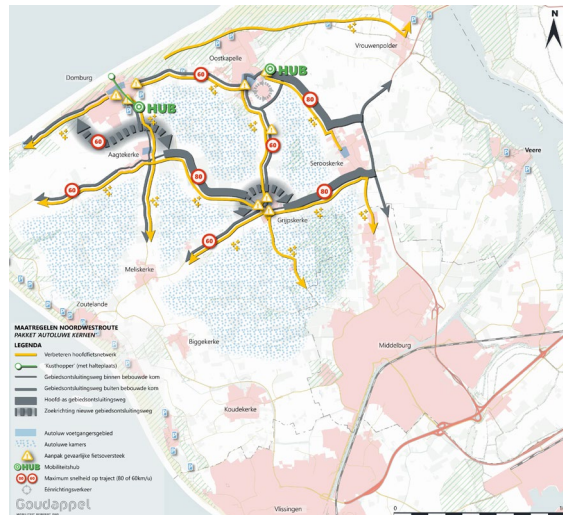
- Terugkoppeling: de vier scenario's
- Extra toelichting scenario 'De Middenweg' n.a.v. vraag over 'Variant I' uit het GVVP
- Toelichting resultaten verkeersmodel

Waar komen we vandaan?

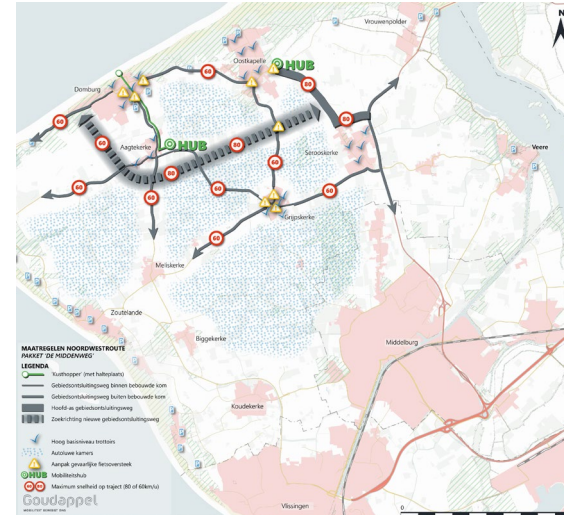
Actief en snel reizen:
Behoudt landschap en gebruik
bestaande infra, vol inzetten op
mobiliteitstransitie



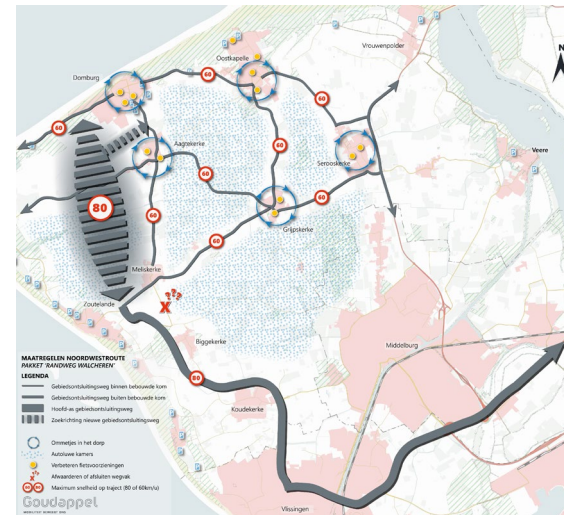
Autoluwe kernen:
Autoverkeer spreiden over
bestaande wegen, óm de dorpen
heen leiden en inzetten op fiets



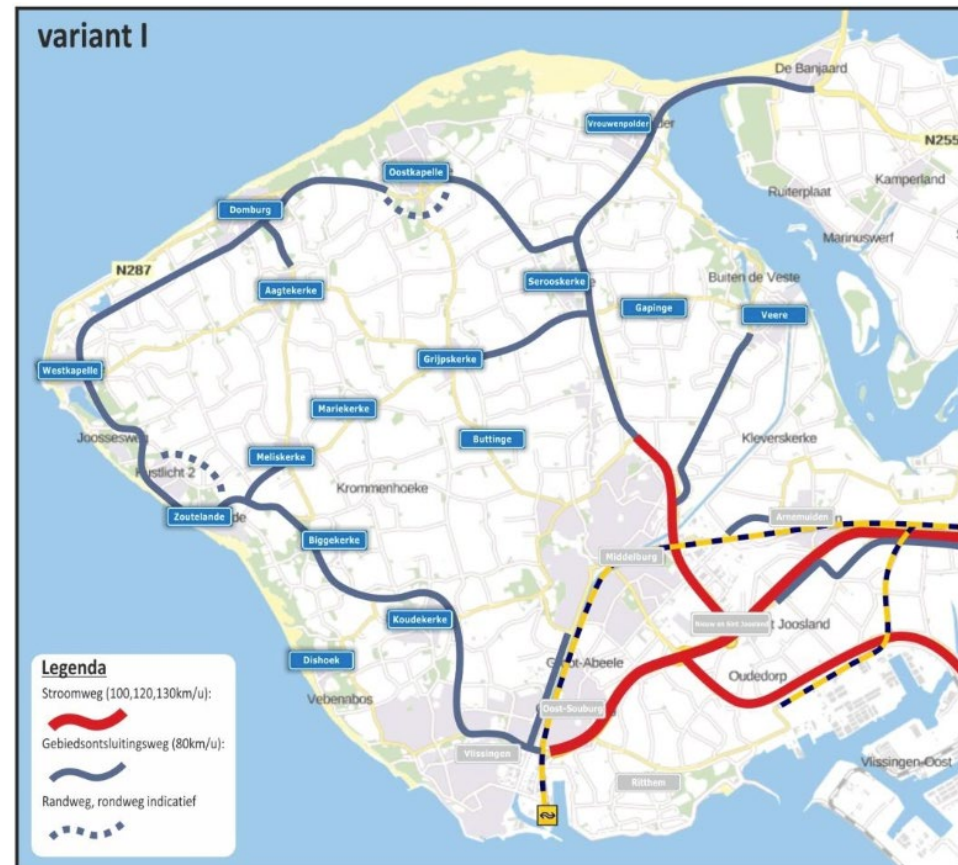
De middenweg:
Verkeer bundelen op nieuwe
centrale ontsluitingsroute,
daarbuiten 'autoluwe kamers'
uitbreiden

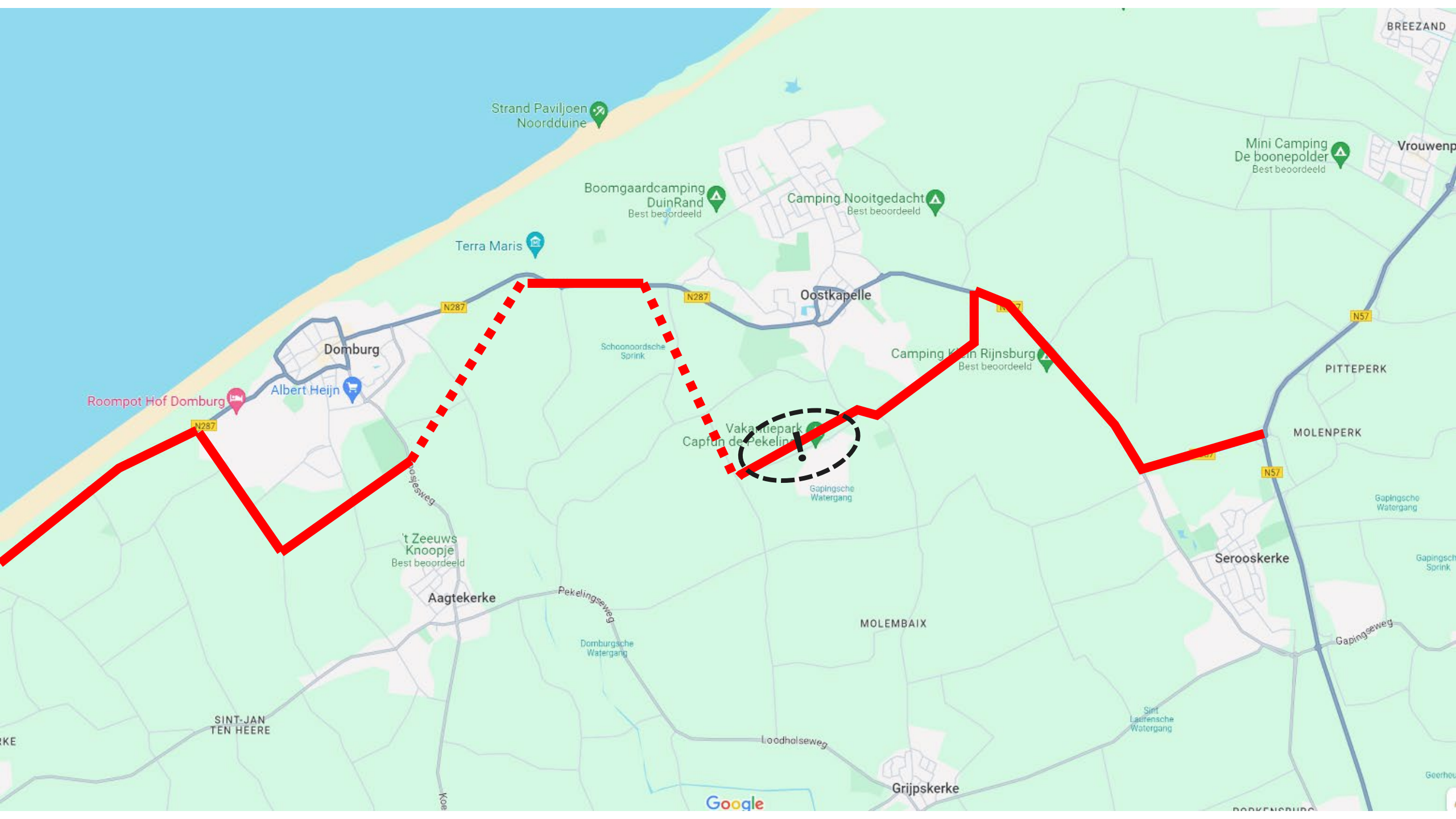


Randweg Walcheren:
Hoofdontsluitingsroute
verplaatsen naar N288, (hopelijk)
minder verkeer in de dorpen



Wat is er gedaan met 'Variant I' uit GVVP?





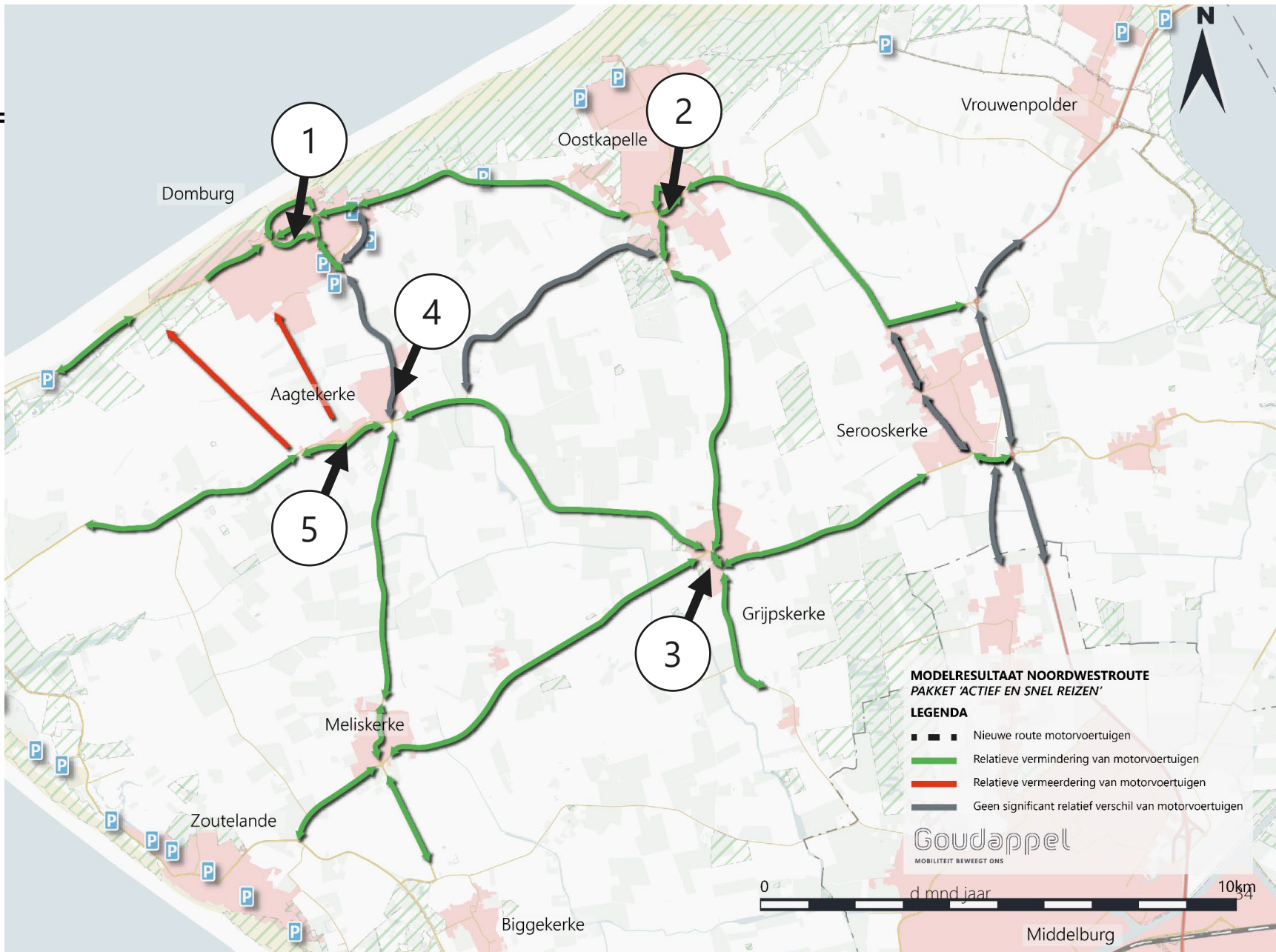




Resultaten verkeersmodel

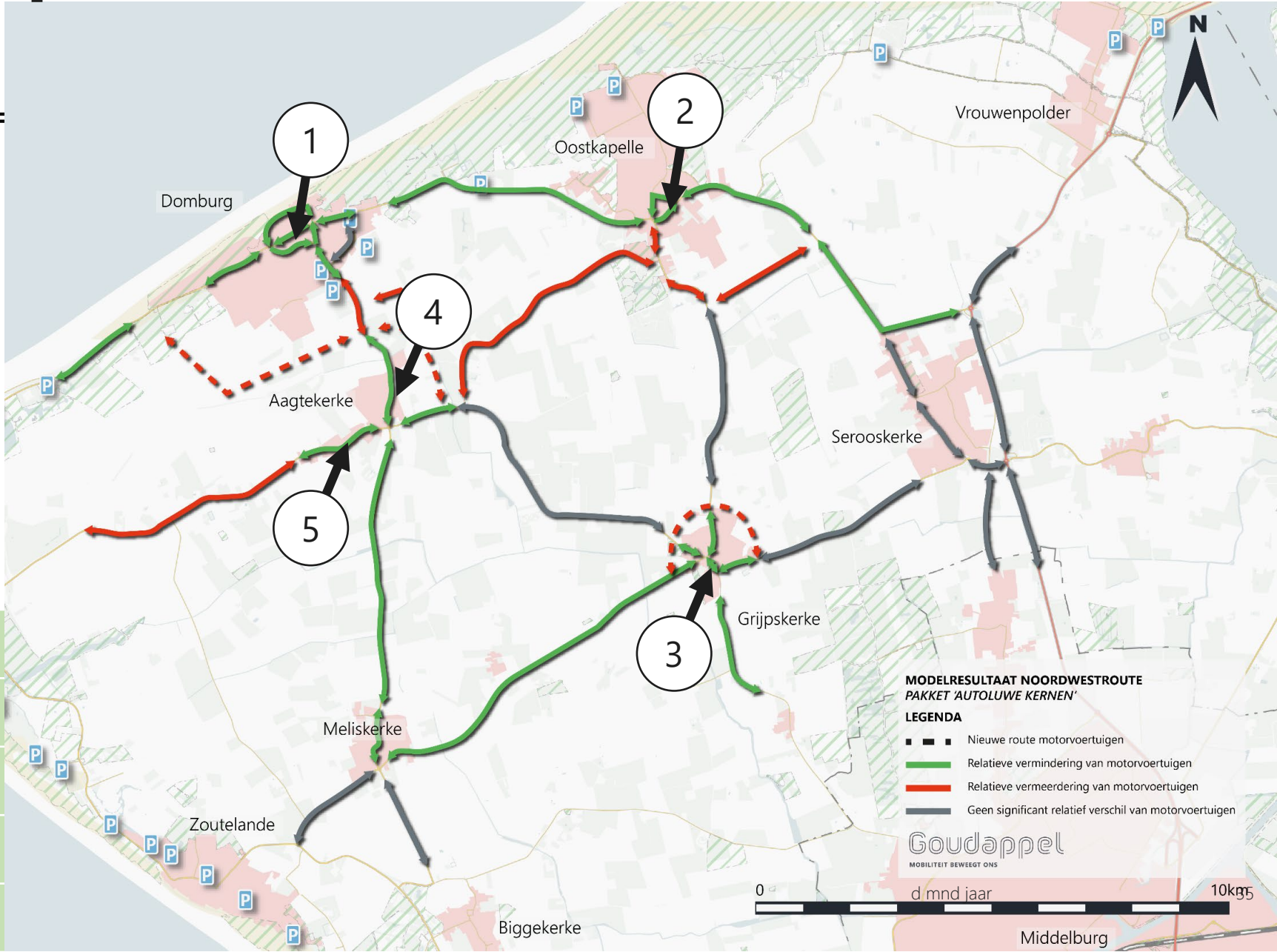
Modelresultaat pakket A: Actief en snel reizen

#	Straat	2019	Ref. 2040	Pakket A
1	Singel Domburg	4.800	5.600	4.500
2	Dorpsstraat Oostkapelle	2.100	2.400	2.100
3	Schuitvlotstraat Grijpskerke	11.200	13.600	10.000
4	Roosjesweg Aagtekerke	4.700	6.700	6.300
5	Prelaatweg Aagtekerke	4.900	6.400	5.400

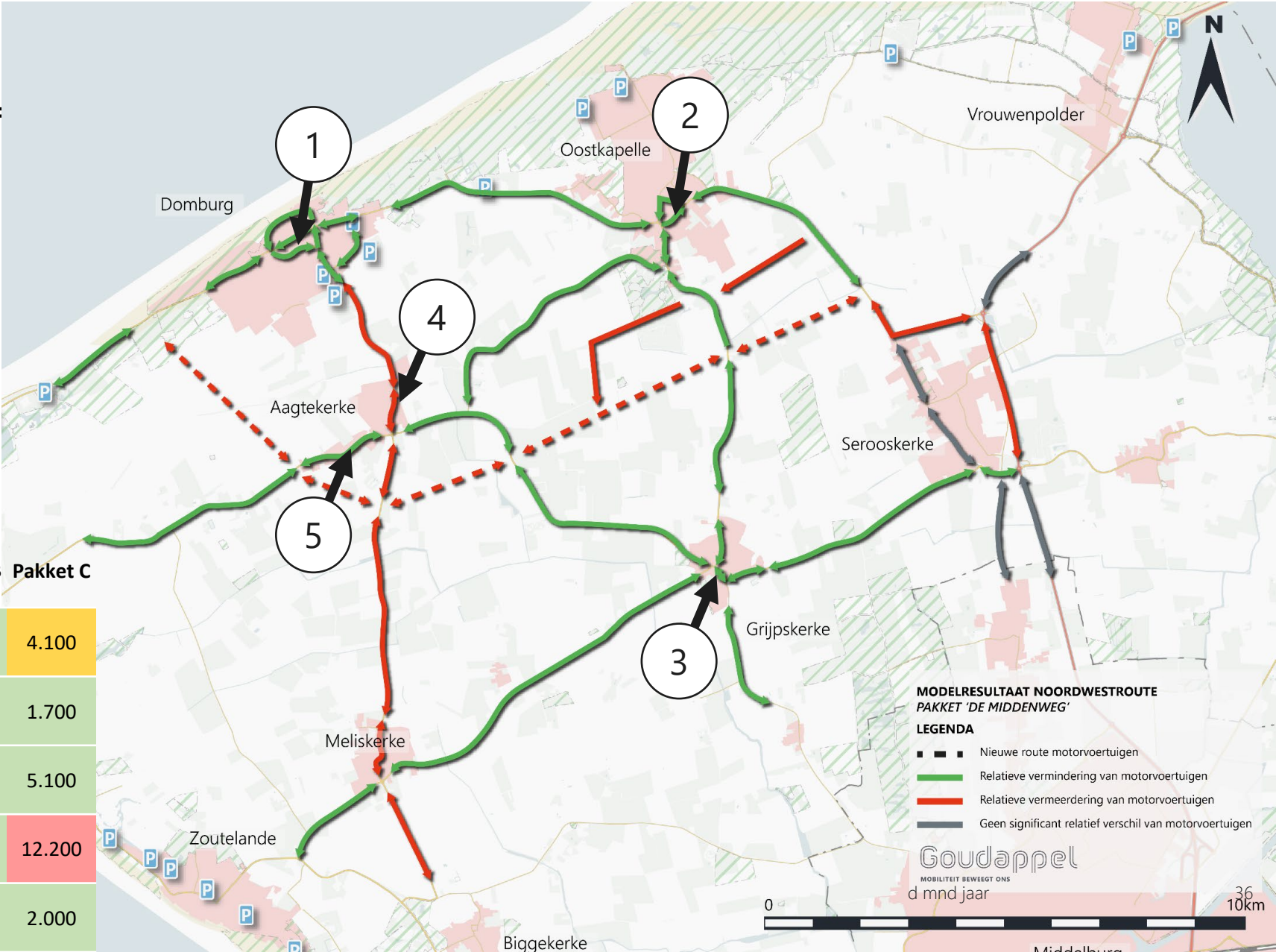


Modelresultaat pakket B: Autoluwe kernen

#	Straat	2019	Ref. 2040	Pakket A	Pakket B
1	Singel Domburg	4.800	5.600	4.500	2.500
2	Dorpsstraat Oostkapelle	2.100	2.400	2.100	0
3	Schuitvlotstraat Grijpskerke	11.200	13.600	10.000	3.500
4	Roosjesweg Aagtekerke	4.700	6.700	6.300	3.300
5	Prelaatweg Aagtekerke	4.900	6.400	5.400	4.600

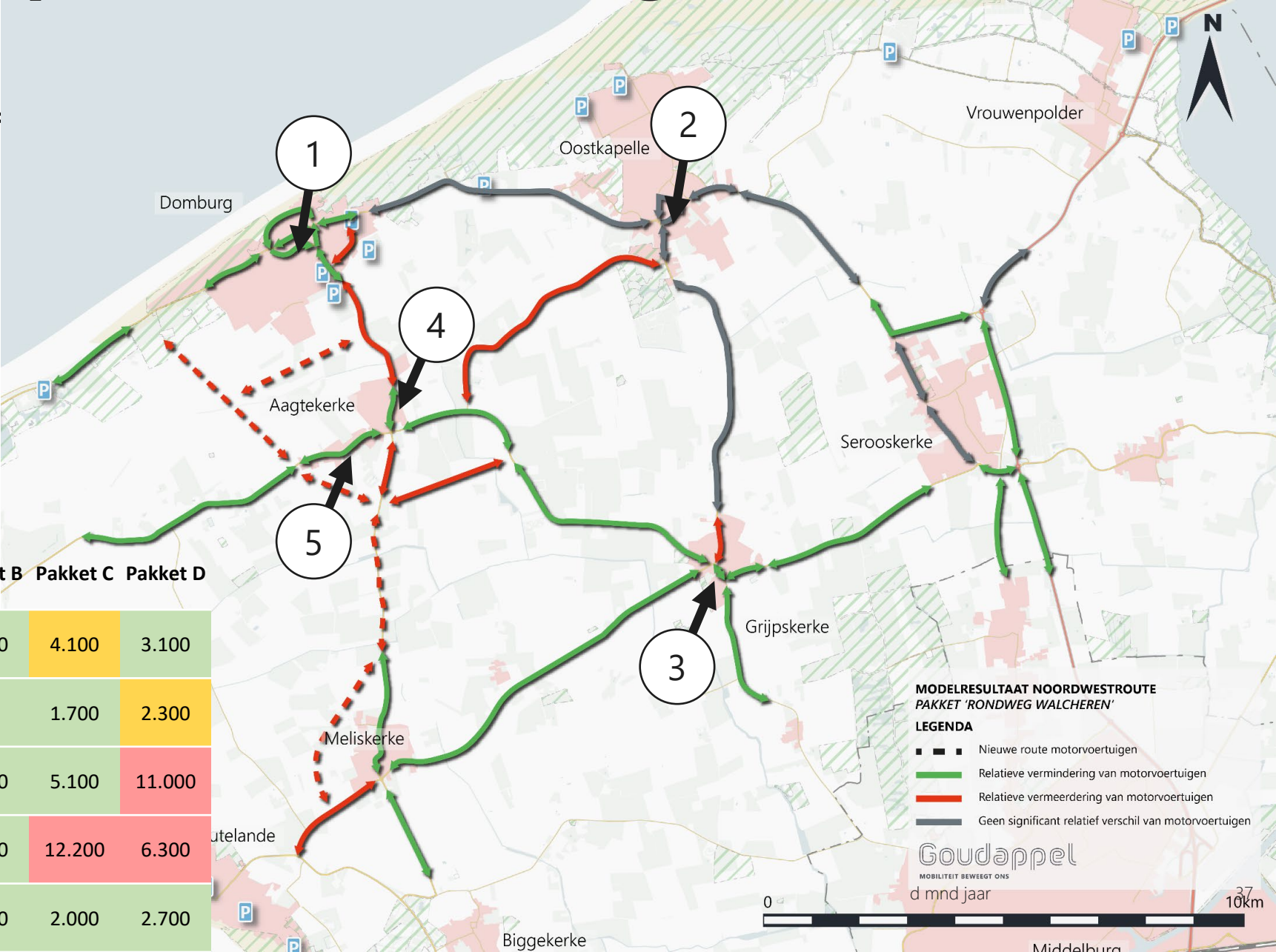


Modelresultaat pakket C: De middenweg



#	Straat	2019	Ref. 2040	Pakket A	Pakket B	Pakket C
1	Singel Domburg	4.800	5.600	4.500	2.500	4.100
2	Dorpsstraat Oostkapelle	2.100	2.400	2.100	0	1.700
3	Schuitvlotstraat Grijpskerke	11.200	13.600	10.000	3.500	5.100
4	Roosjesweg Aagtekerke	4.700	6.700	6.300	3.300	12.200
5	Prelaatweg Aagtekerke	4.900	6.400	5.400	4.600	2.000

Modelresultaat pakket D: Rondweg Walcheren



#	Straat	2019	Ref. 2040	Pakket A	Pakket B	Pakket C	Pakket D
1	Singel Domburg	4.800	5.600	4.500	2.500	4.100	3.100
2	Dorpsstraat Oostkapelle	2.100	2.400	2.100	0	1.700	2.300
3	Schuitvlotstraat Grijpskerke	11.200	13.600	10.000	3.500	5.100	11.000
4	Roosjesweg Aagtekerke	4.700	6.700	6.300	3.300	12.200	6.300
5	Prelaatweg Aagtekerke	4.900	6.400	5.400	4.600	2.000	2.700

MODELRESULTAAT NOORDWESTROUTE
PAKKET 'RONDWEG WALCHEREN'
LEGENDA

- Nieuwe route motorvoertuigen
- Relatieve vermindering van motorvoertuigen
- Relatieve vermeerdering van motorvoertuigen
- Geen significant relatief verschil van motorvoertuigen

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

d mnd jaar

37
10km

Aan de slag in de focusgroepen!



Programma van de focusgroepen

We gaan zo uiteen in 3 gemengde focusgroepen

Wat zijn volgens u de meest kansrijke maatregelen?

En doen we voldoende voor iedere doelgroep?

1 = achterste zaal

2 = tussenzaal

3 = grote zaal

We zijn om 21.10 u hier terug

21.10 u Korte terugkoppeling per focusgroep

21.20 u Doorkijk naar het vervolg en afsluiting



Vervolg



Toelichting op het vervolg

We maken een verslag van deze bijeenkomst

deze staat op doemee.veere.nl en ontvangt u per mail van ons.

Op 26 juni is de openbare bijeenkomst

- Dan presenteren we de maatregelenpakketten aan iedereen die geïnteresseerd is en kunnen mensen hierop reageren
- Wilt u ons helpen bij de avond door als vraagbaak te dienen voor de bezoekers? Uiteraard voor zover dit gaat over uw inbreng in de focusgroepen



Wat gebeurt er na 26 juni?

5^e bijeenkomst
focusgroepen in
oktober!

We gebruiken de zomermaanden voor:

- Een landschappelijke verdieping
- Het maken van een afwegingskader: waar moet de oplossing aan voldoen
- In beeld brengen van maatregelen die we op korte termijn kunnen doorvoeren
- Het aantal maatregelenpakketten terugbrengen tot het liefst 2 pakketten
- Bepalen hoe we samen met u en de inwoners verder gaan in het proces



Na de zomervakantie gaan we aan de slag met:

- Verder uitwerken en concreter maken van de maatregelenpakketten, inclusief de haalbaarheid
- Afstemming met de wegbeheerders
- Voorbereidingen treffen voor de besluitvorming eind dit jaar
- 5^e focusgroep in oktober

Bedankt voor uw inbreng!

