

# **Pioniersweg 3A te Grijpskerke Wegverkeerslawaaï**

Rapportnummer: Rm230370aaA0

**Opdrachtgever:** Aeres Milieu  
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND  
Tel.: 0475-320000

**Contactpersoon:** mevrouw F. Tegels

**Adviseur:** K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT  
Postbus 224 6100 AE ECHT  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

**Behandeld door:** mw. T.J.M. Eykenboom BSc

**Datum** : 19-09-2023

**Referentie** : Rm230370aaA0.teey\_01

## INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.1.1	Pioniersweg	9
4.1.2	Oostkapelseweg	10
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	10
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Pioniersweg	12
5.2.3	Oostkapelseweg	12
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

# 1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een nieuwe bedrijfswoning aan de Pioniersweg te Grijskerke, gemeente Veere, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Pioniersweg en Oostkapelseweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de Pioniersweg en Oostkapelseweg zijn aangereikt door de gemeente Veere. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2040, conform opgave van de gemeente Veere zijn deze gegevens ook voor het maatgevende jaar gehanteerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2040.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Pioniersweg	200	D	6,6%	92.5%	5.5%	2%	60	75
		A	3,6%	94.25%	4%	1.75%		
		N	0,8%	96%	2.5%	1.5%		
Oostkapelseweg	1300	D	6,6%	92.5%	5.5%	2%	60	75
		A	3,6%	94.25%	4%	1.75%		
		N	0,8%	96%	2.5%	1.5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 75: SMA-nl8

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”. Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan moet overeenkomstig artikel 3.2 worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### 4.1.1 Pioniersweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Pioniersweg(in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	53
1	4.5	41	5	36	wonen	48	53
1	7.5	41	5	36	wonen	48	53
2	1.5	35	5	30	wonen	48	53
2	4.5	37	5	32	wonen	48	53
2	7.5	37	5	32	wonen	48	53
3	1.5	27	5	22	wonen	48	53
3	4.5	28	5	23	wonen	48	53
3	7.5	28	5	23	wonen	48	53
4	1.5	36	5	31	wonen	48	53
4	4.5	37	5	32	wonen	48	53

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Pioniersweg(in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	37	5	32	wonen	48	53

#### 4.1.2 Oostkapelseweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Oostkapelseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	53
1	4.5	34	5	29	wonen	48	53
1	7.5	37	5	32	wonen	48	53
2	1.5	40	5	35	wonen	48	53
2	4.5	41	5	36	wonen	48	53
2	7.5	43	5	38	wonen	48	53
3	1.5	39	5	34	wonen	48	53
3	4.5	40	5	35	wonen	48	53
3	7.5	41	5	36	wonen	48	53
4	1.5	24	5	19	wonen	48	53
4	4.5	26	5	21	wonen	48	53
4	7.5	25	5	20	wonen	48	53

#### 4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Eis Bouwbesluit
		Pioniersweg	Oostkapelseweg	Totaal wvl	
1	1.5	43	37	44	20
1	4.5	44	38	45	20
1	7.5	45	40	46	20
2	1.5	39	45	46	20
2	4.5	40	45	46	20

Vervolgtabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit
		Pioniers- weg	Oost- kapelse- weg	Totaal wvl	
2	7.5	41	47	48	20
3	1.5	30	44	44	20
3	4.5	30	44	44	20
3	7.5	30	45	45	20
4	1.5	40	29	40	20
4	4.5	41	30	41	20
4	7.5	41	29	41	20

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwe bedrijfswoning aan de Pioniersweg te Grijskerke, gemeente Veere, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Pioniersweg en Oostkapelseweg.

### 5.2 Wet geluidhinder

#### 5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

#### 5.2.2 Pioniersweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

#### 5.2.3 Oostkapelseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 38 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch model

# K+ Adviesgroep b.v.

project Pioniersweg 3A te Grijpskerke  
opdrachtgever aeres milieu



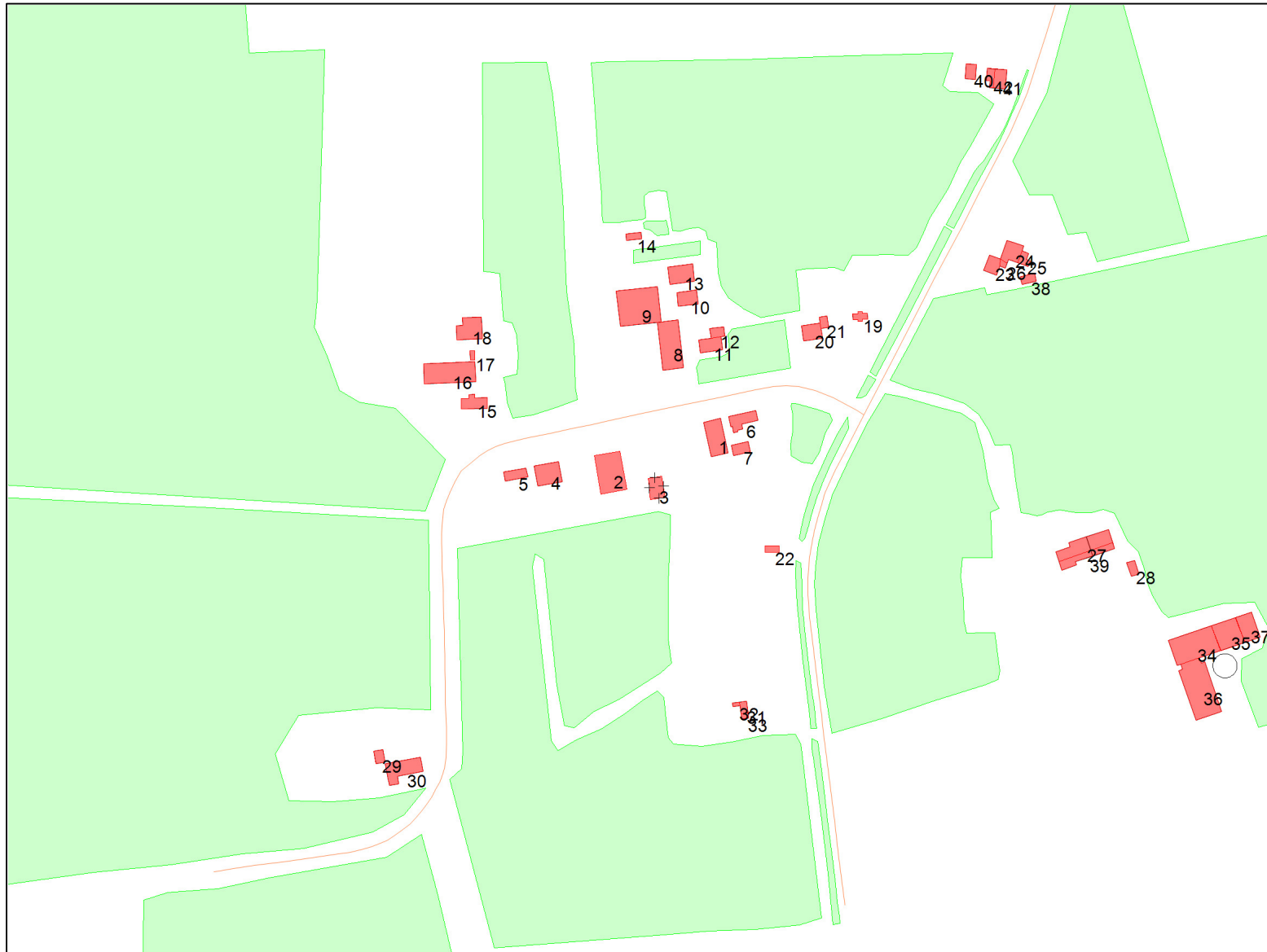
- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
figuur 1  
situatie



# K+ Adviesgroep b.v.

project Pioniersweg 3A te Grijskerke  
opdrachtgever aeres milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
figuur 2  
nummering bebouwing

# K+ Adviesgroep b.v.

project Pioniersweg 3A te Grijskerke  
opdrachtgever aeres milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - +** waarneempunt gevel

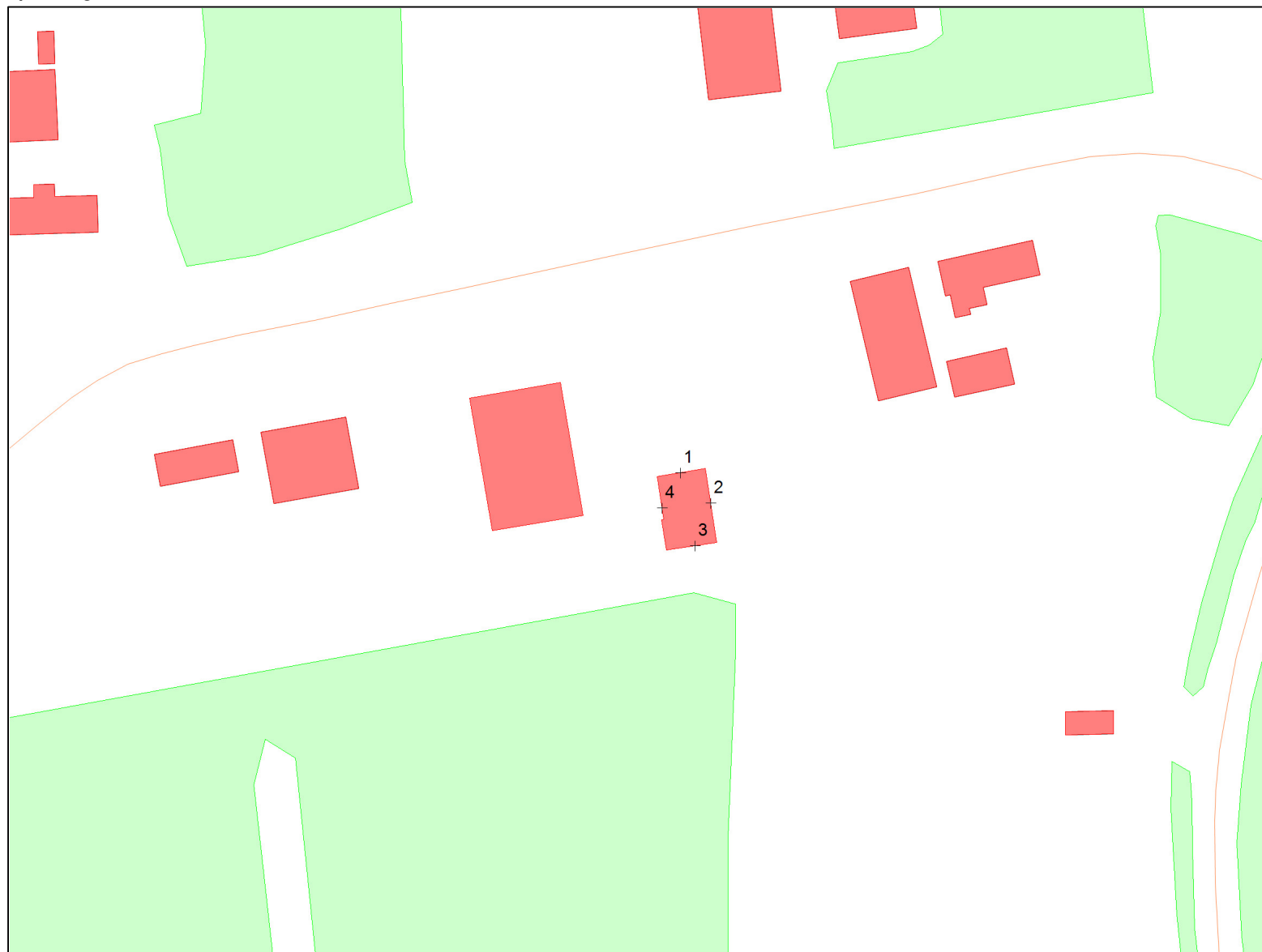
**omschrijving**  
figuur 3  
omschrijving rijlijnen





# K+ Adviesgroep b.v.

project Pioniersweg 3A te Grijskerke  
opdrachtgever aeres milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - +** waarneempunt gevel

**omschrijving**  
figuur 4  
nummering waarneempunten



## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: Pioniersweg 3A te Grijskerke  
opdrachtgever: aeres milieu  
adviseur: TE  
databaseversie: 920  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)  
kenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-09-2023  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:13  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	40		80	
2	6.0	0.0	52		80	
3	9.0	0.0	33		80	
4	7.5	0.0	40		80	
5	6.5	0.0	31		80	
6	5.5	0.0	45		80	
7	4.5	0.0	26		80	
8	7.5	0.0	67		80	
9	8.0	0.0	64		80	
10	3.0	0.0	30		80	
11	5.5	0.0	33		80	
12	3.0	0.0	21		80	
13	0.0	0.0	38		80	
14	3.0	0.0	21		80	
15	5.0	0.0	40		80	
16	7.5	0.0	70		80	
17	3.0	0.0	11		80	
18	6.0	0.0	46		80	
19	2.2	0.0	25		80	
20	5.8	0.0	28		80	
21	2.7	0.0	19		80	
22	2.5	0.0	15		80	
23	6.0	0.0	29		80	
24	5.0	0.0	33		80	
25	2.5	0.0	19		80	
26	3.3	0.0	12		80	
27	6.0	0.0	79		80	
28	4.5	0.0	17		80	
29	4.0	0.0	20		80	
30	5.0	0.0	53		80	
31	4.0	0.0	17		80	
32	2.5	0.0	8		80	
33	2.0	0.0	11		80	
34	7.0	0.0	56		80	
35	9.5	0.0	45		80	
36	4.0	0.0	81		80	
37	9.5	0.0	40		80	
38	2.8	0.0	22		80	
39	4.0	0.0	70		80	
40	4.5	0.0	21		80	
41	5.5	0.0	29		80	
42	3.0	0.0	26		80	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	43.50	40.72	33.70	44.02	44	43.70	44	43.50	40.72	33.70		
							VL totaal (0)	1	4.5	44.67	41.88	34.85	45.18	45	44.85	45	44.67	41.88	34.85		
							VL totaal (0)	1	7.5	45.44	42.65	35.67	45.97	46	45.67	46	45.44	42.65	35.67		
							VL Pioniersweg (1)	1	1.5	42.46	39.68	32.58	42.95	5	38	42.58	5	38	42.46	39.68	32.58
							VL Pioniersweg (1)	1	4.5	43.82	41.04	33.94	44.31	5	39	43.94	5	39	43.82	41.04	33.94
							VL Pioniersweg (1)	1	7.5	44.08	41.30	34.20	44.57	5	40	44.20	5	39	44.08	41.30	34.20
							VL Oostkapelseweg (2)	1	1.5	36.79	33.99	27.28	37.40	5	32	37.28	5	32	36.79	33.99	27.28
							VL Oostkapelseweg (2)	1	4.5	37.14	34.34	27.63	37.75	5	33	37.63	5	33	37.14	34.34	27.63
							VL Oostkapelseweg (2)	1	7.5	39.72	36.93	30.24	40.34	5	35	40.24	5	35	39.72	36.93	30.24
							VL totaal (0)	1	1.5	45.54	42.74	35.96	46.12	46	45.96	46	45.54	42.74	35.96		
2	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	4.5	45.87	43.08	36.28	46.45	46	46.28	46	45.87	43.08	36.28		
							VL totaal (0)	1	7.5	47.04	44.25	37.47	47.63	48	47.47	47	47.04	44.25	37.47		
							VL Pioniersweg (1)	1	1.5	38.64	35.86	28.76	39.13	5	34	38.76	5	34	38.64	35.86	28.76
							VL Pioniersweg (1)	1	4.5	39.96	37.18	30.08	40.45	5	35	40.08	5	35	39.96	37.18	30.08
							VL Pioniersweg (1)	1	7.5	40.39	37.61	30.51	40.88	5	36	40.51	5	36	40.39	37.61	30.51
							VL Oostkapelseweg (2)	1	1.5	44.55	41.75	35.05	45.16	5	40	45.05	5	40	44.55	41.75	35.05
							VL Oostkapelseweg (2)	1	4.5	44.58	41.78	35.08	45.19	5	40	45.08	5	40	44.58	41.78	35.08
							VL Oostkapelseweg (2)	1	7.5	45.98	43.19	36.49	46.59	5	42	46.49	5	41	45.98	43.19	36.49
							VL totaal (0)	1	1.5	43.67	40.88	34.16	44.28	44	44.16	44	43.67	40.88	34.16		
							VL totaal (0)	1	4.5	43.62	40.82	34.11	44.23	44	44.11	44	43.62	40.82	34.11		
3	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	7.5	44.55	41.75	35.04	45.16	45	45.04	45	44.55	41.75	35.04		
							VL Pioniersweg (1)	1	1.5	29.18	26.41	19.38	29.70	5	25	29.38	5	24	29.18	26.41	19.38
							VL Pioniersweg (1)	1	4.5	29.15	26.39	19.35	29.67	5	25	29.35	5	24	29.15	26.39	19.35
							VL Pioniersweg (1)	1	7.5	29.78	27.01	19.96	30.30	5	25	29.96	5	25	29.78	27.01	19.96
							VL Oostkapelseweg (2)	1	1.5	43.52	40.72	34.02	44.13	5	39	44.02	5	39	43.52	40.72	34.02
							VL Oostkapelseweg (2)	1	4.5	43.46	40.66	33.96	44.07	5	39	43.96	5	39	43.46	40.66	33.96
							VL Oostkapelseweg (2)	1	7.5	44.40	41.60	34.90	45.01	5	40	44.90	5	40	44.40	41.60	34.90
							VL totaal (0)	1	1.5	39.35	36.56	29.50	39.85	40	39.50	40	39.35	36.56	29.50		
							VL totaal (0)	1	4.5	40.78	38.00	30.93	41.28	41	40.93	41	40.78	38.00	30.93		
							VL totaal (0)	1	7.5	40.84	38.05	30.98	41.34	41	40.98	41	40.84	38.05	30.98		
4	0.0	0.0	gevel				VL Pioniersweg (1)	1	1.5	39.01	36.23	29.14	39.51	5	35	39.14	5	34	39.01	36.23	29.14
							VL Pioniersweg (1)	1	4.5	40.45	37.67	30.57	40.94	5	36	40.57	5	36	40.45	37.67	30.57
							VL Pioniersweg (1)	1	7.5	40.58	37.80	30.70	41.07	5	36	40.70	5	36	40.58	37.80	30.70
							VL Oostkapelseweg (2)	1	1.5	28.04	25.23	18.52	28.64	5	24	28.52	5	24	28.04	25.23	18.52
							VL Oostkapelseweg (2)	1	4.5	29.39	26.57	19.86	29.98	5	25	29.86	5	25	29.39	26.57	19.86
							VL Oostkapelseweg (2)	1	7.5	28.36	25.58	18.89	28.98	5	24	28.89	5	24	28.36	25.58	18.89

## Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	566	75 sma-nl8 CROW316		Pioniersweg (1)	Pioniersweg		vlicht		200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
												avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
												nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
2	0.0	551	75 sma-nl8 CROW316		Oostkapelseweg (2)	Oostkapelseweg		vlicht		1300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
												avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
												nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	104	100.0	
2	713	100.0	
3	38	100.0	
4	84	100.0	
5	370	100.0	
6	534	100.0	
7	1659	100.0	
8	1074	100.0	
9	1135	100.0	
10	903	100.0	
11	431	100.0	
12	95	100.0	
13	143	100.0	
14	21	100.0	
15	102	100.0	
16	195	100.0	
17	189	100.0	
18	213	100.0	
19	670	100.0	





## **BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens

## Gast1

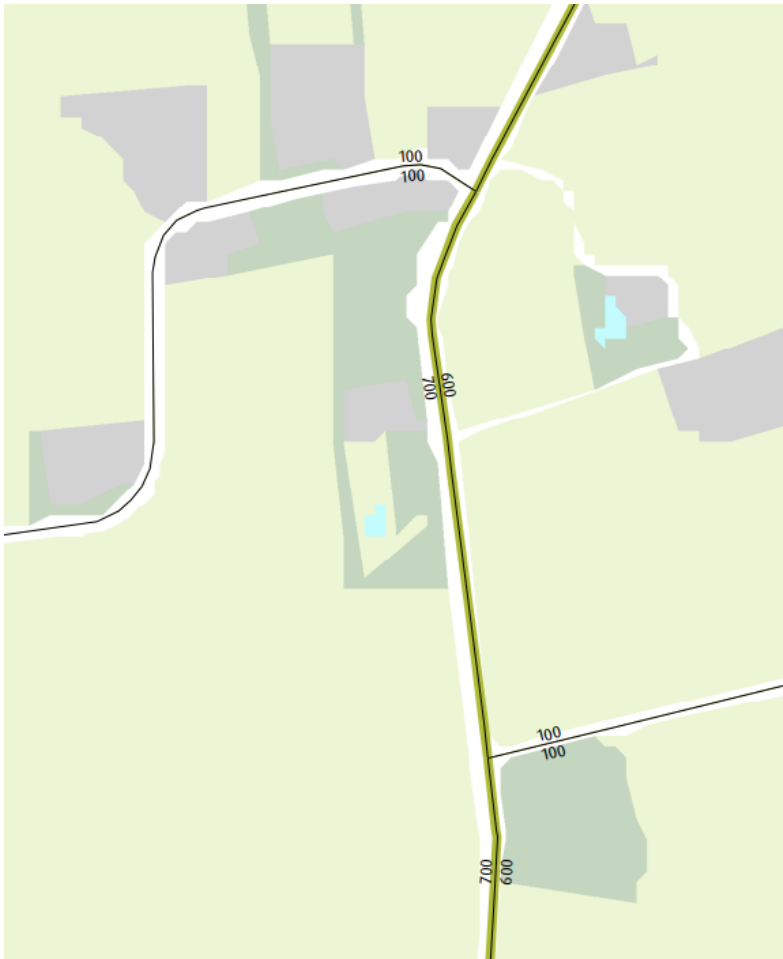
---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 20 juli 2023 10:15  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek nieuwbouwwoning Pioniersweg 3 te Grijskerke

Goedemorgen Tessa,

Onderstaand een uitsnede vanuit het verkeersmodel prognose 2040 hoog.

- max. snelheid. → 60 km/u
- wegdektype → SMA
- evt. obstakels ( verkeerslichten, rotondes e.d.) → Geen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen → niet bekend
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode → niet bekend
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034 → geen



Met vriendelijke groet,

Privacy: zie [www.veere.nl/privacy](http://www.veere.nl/privacy) voor informatie over het verwerken van uw persoonsgegevens.

Disclaimer: als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, dan verzoek ik u het direct te vernietigen en mij hierover te informeren. Daarmee helpt u identiteitsfraude te voorkomen.



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:36

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek nieuwbouwwoning Pioniersweg 3 te Grijpskerke

Deze e-mail komt van buiten onze organisatie. Open internetlinks en bijlagen alleen als je de afzender vertrouwt. Wees terughoudend bij het invoeren van inlog en/of andere persoonlijke gegevens

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan aan de Pioniersweg 3 te Grijpskerke. Het plan is gelegen in de zone van de Pioniersweg en Oostkapelsedijk.



Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten.
- max. snelheid.
- wegdektype.
- evt. obstakels ( verkeerslichten, rotondes e.d.).
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen.

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Indien de gemeente Veere een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,



W [k-plus.nl](http://k-plus.nl) + [k-plusinspectiedienst.nl](http://k-plusinspectiedienst.nl)



KvK 14049885 [Disclaimer](#)