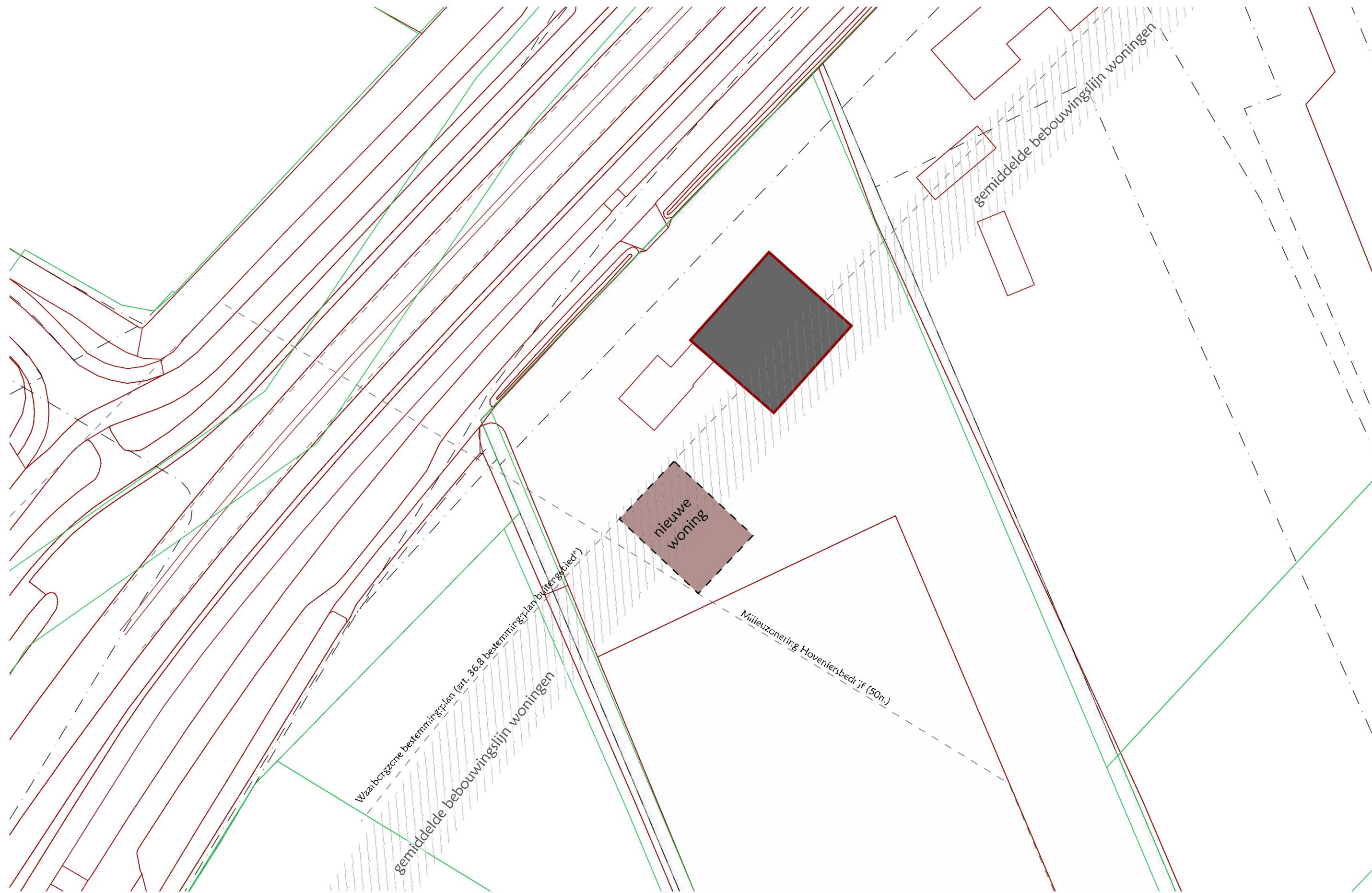


Inrichting kavel - Variant 1



Inrichting kavel - Variant 2 (voorkeursvariant)

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Dag,

Ik geef je antwoorden op de gestelde vragen.

Bedankt voor de gegevens. Ik heb echter nog enkele vragen:

- de etmaalintensiteiten zijn voor het jaar 2018. Welk ophogingspercentage kan ik hanteren om deze intensiteiten op te hogen tot het maatgevende jaar 2031?; Gezien de huidige situatie zou ik kiezen voor 0,5% jaarlijks.
- de snelheden, obstakels en verhardingen kan ik overnemen uit google maps, zo niet dan zou ik deze graag ontvangen; er geldt een limiet van 60 km/uur
- de etmaalintensiteit op de Polredijk bedraagt 1300 motorvoertuigen en dit aantal wijzigt pas naar 2200 motorvoertuigen op de plek waar de Polredijk overgaat naar de Kreekweg?; Klopt, op de Polredijk is doorgaand autoverkeer erg dominant.
- voor de Vrouwenpolderseweg / N57 zijn de gegevens uit het geluidregister wegverkeer maatgevend?;
- er is geen etmaalintensiteit van de Kievietshoekweg en de Lepelstraat opgenomen in het model, kunt u hier een inschatting van doen?; Ik schat max. 200 mvt/etmaal in. Limiet 60 km/uur, max. 10% zwaar verkeer.
- aangezien er van de Kieviethoekweg geen telgegevens beschikbaar zijn, kunnen wij de telgegevens hanteren aan de Oostkapelseweg zoals aangeleverd door de gemeente Veere?;

Aangezien van de Polredijk, en de Lepelstraat geen telgegevens beschikbaar zijn zouden wij voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruikt willen maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Polredijk en de Lepelstraat zijn als een "streekweg" beschouwd. Hieruit volgt de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,41	3,67	1,05
middel	80,59	91,71	77,95
zwaar	12,53	3,90	9,41
	6,88	4,39	12,64

Komt dit overeen met uw verwachting? Klopt wel. Polredijk is een "recreatieve verbinding" dus relatief weinig zwaar verkeer. Bovenstaande waarden zijn dus maximaal.

Veel succes.

Waterschap Scheldestromen

Geachte,

In navolging op de vragen van mijn collega heb ik ook nog een tweetal aanvullende vragen.

- kunt u een inschatting maken van de etmaalintensiteiten op de parallelstroken van de Vrouwenpolderseweg voor het jaar 2031?
- kunnen we voor het verkeer op deze parallelstroken gebruik maken van de onderstaande verkeersverdeling, passend bij een streekweg?

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,41	3,67	1,05
middel	80,59	91,71	77,95
zwaar	12,53	3,90	9,41
	6,88	4,39	12,64

Ik zie graag spoedig uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

We zijn geen wegbeheerder van de parallelwegen N57 (Vrouwenpolderseweg). Dat is Rijkswaterstaat.

We zien voor de westelijke parallelweg veel schade aan de wegbermen. Dat duidt op overbelasting van deze 3,5 meter brede weg. Ik schat dat er tussen de 400-500 mvt/etm-werkdag op deze weg rijden.

Bij de oostelijke parallelweg is de bermschade minder, maar is er wel. Daar schat ik dat er 300-400 mvt/etm-werkdag rijden. Zoek voor nadere gegevens contact met [REDACTED]

Hartelijke groet,

Waterschap Scheldestromen

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 1-3-2021
Laatst ingezien door	CK op 16-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
W1	N57 ri. zuidwest	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	7776,00	6,90
W2	N57 ri. noordoost	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	7772,88	6,81
W3	N57 ri. zuidwest	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	7776,00	6,90
W4	N57 ri. noordoost	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	7772,88	6,81
W5	Vrouwenpolderseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,41
W6	Vrouwenpolderseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,41
W7	Lepelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,41

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	3,06	0,62	91,61	95,30	89,11	5,89	2,99	6,33	2,50	1,71	4,56	True	0,0
W2	3,12	0,72	91,39	95,78	90,25	6,01	2,86	5,32	2,60	1,36	4,43	True	0,0
W3	3,06	0,62	91,61	95,30	89,11	5,89	2,99	6,33	2,50	1,71	4,56	True	0,0
W4	3,12	0,72	91,39	95,78	90,25	6,01	2,86	5,32	2,60	1,36	4,43	True	0,0
W5	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
W6	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
W7	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t1	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32098,55	399407,03
t2	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32104,53	399412,66
t3	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32108,07	399409,50
t4	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32112,00	399405,98
t5	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32111,54	399404,76
t6	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32102,98	399395,17
t7	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32101,57	399394,92
t8	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32097,90	399398,20
t9	toetspunt	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	32094,38	399401,34

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	groenvoorziening	1,00
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	groenvoorziening	1,00
bg14	tuin	0,50
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	groenvoorziening	1,00
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	ZOAB	0,50

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb01	Woning variant 1	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb02	Schuur	5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb03	Pand in gebruik	7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb04	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb05	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb06	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb07	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb08	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb09	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb10	Pand in gebruik	5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb11	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb12	Pand in gebruik	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb13	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb14	Pand in gebruik	5,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb15	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb16	Pand in gebruik	6,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb17	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb18	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb19	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb20	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb21	Pand in gebruik	6,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb22	Pand in gebruik	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb23	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb24	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb25	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb26	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb27	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb28	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb29	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb30	Pand in gebruik	5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb31	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb32	Pand in gebruik	7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb33	Pand in gebruik	10,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb34	Pand in gebruik	6,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb35	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb36	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb37	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb38	Pand in gebruik	8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb39	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb40	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb41	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb42	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb43	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb44	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb45	Pand in gebruik	6,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb46	Pand in gebruik	5,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb47	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb48	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb49	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb50	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb51	Pand in gebruik	4,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb52	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb53	Pand in gebruik	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb54	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb55	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb56	Pand in gebruik	6,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb57	Pand in gebruik	9,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb58	Pand in gebruik	8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb59	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb60	Pand in gebruik	6,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb61	Pand in gebruik	6,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb62	Pand in gebruik	8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb63	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb64	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb65	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb66	Pand in gebruik	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb67	Pand in gebruik	10,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeerplateau
obs2	verkeerplateau
obs3	verkeerplateau

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi.L 500	Refi.R 500	Lengte
s1		3,00	0,10	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	105,30
s2	geluidwal	2,80	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	177,03
s3	geluidwal	2,80	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	61,54

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	maaiveld	0,70
HL02	maaiveld	--
HL03	maaiveld	--
HL04	maaiveld	--
HL05	maaiveld	--
HL06	maaiveld	0,70
HL07	maaiveld	0,70
HL08	maaiveld	0,70
HL09	maaiveld	--
HL10	maaiveld	--
HL11	maaiveld	0,70
HL12	maaiveld	--
HL13	maaiveld	--
HL14	maaiveld	--
HL15	geluidwal	2,80
HL16	geluidwal	2,80
HL17	maaiveld	--

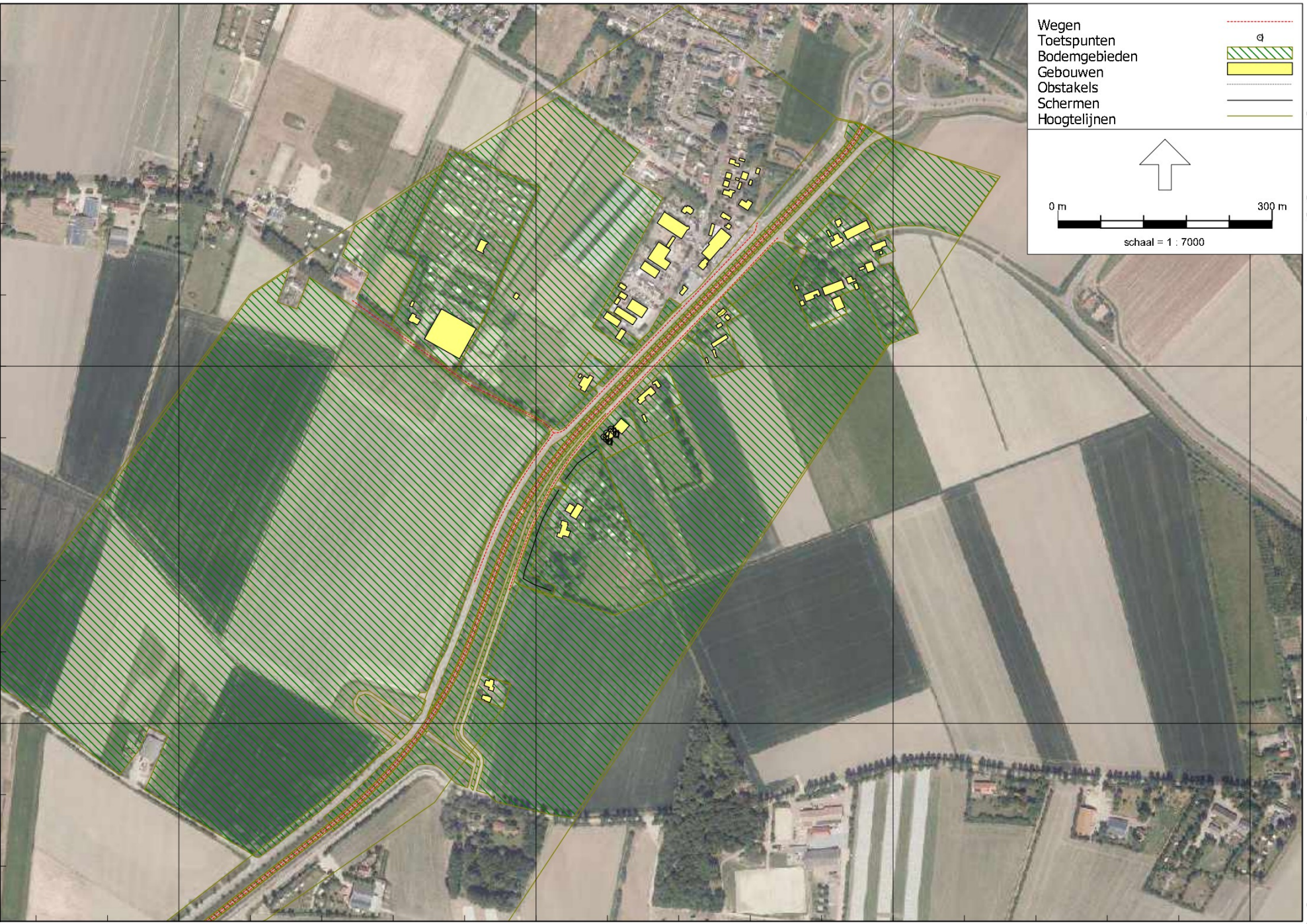
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl








Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lepelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N57	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Vrouwenpolderseweg (parallelweg)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Schermen	
Hoogtelijnen	

0 m 300 m
schaal = 1 : 7000



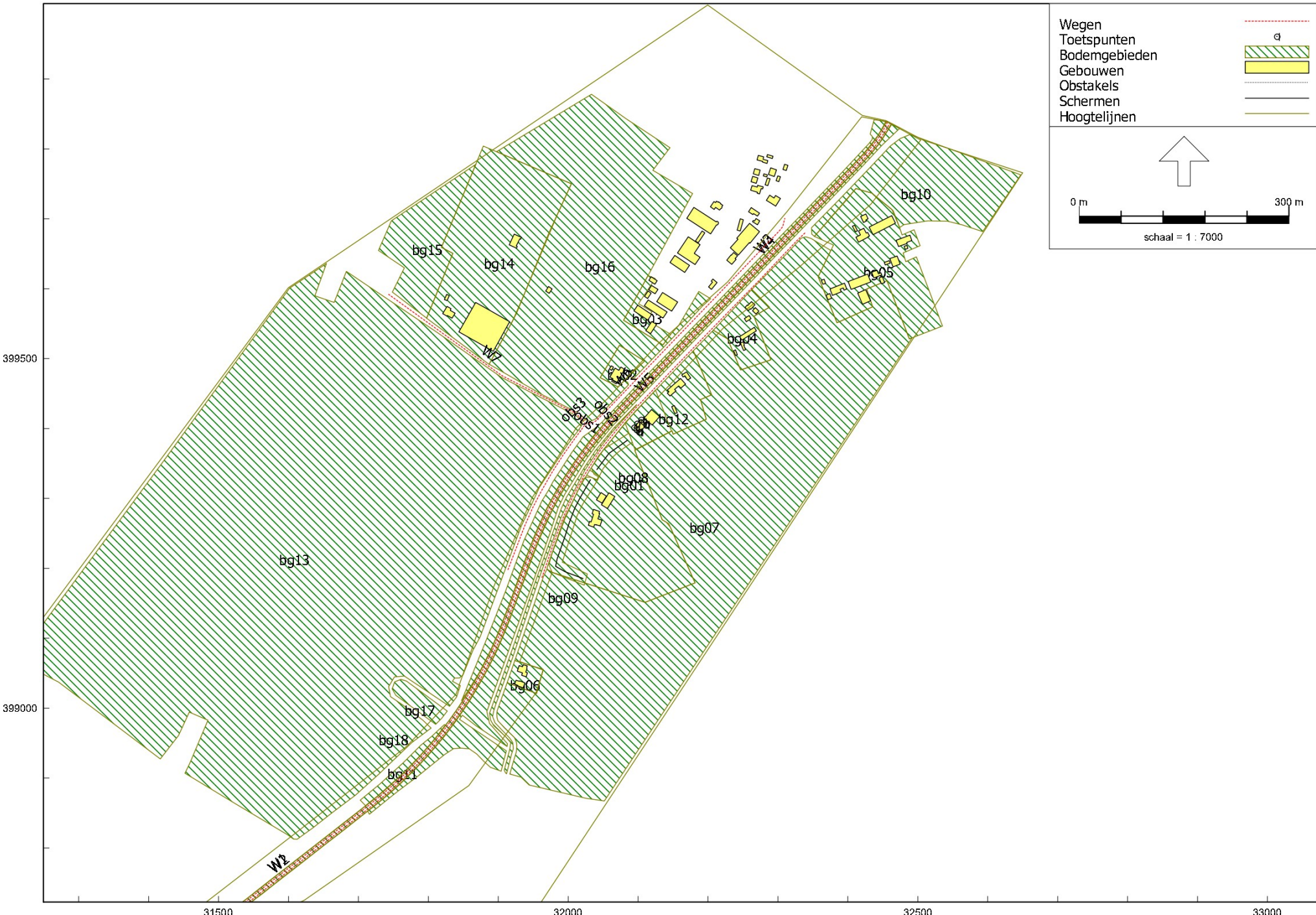
Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Schermen	
Hoogtelijnen	

a



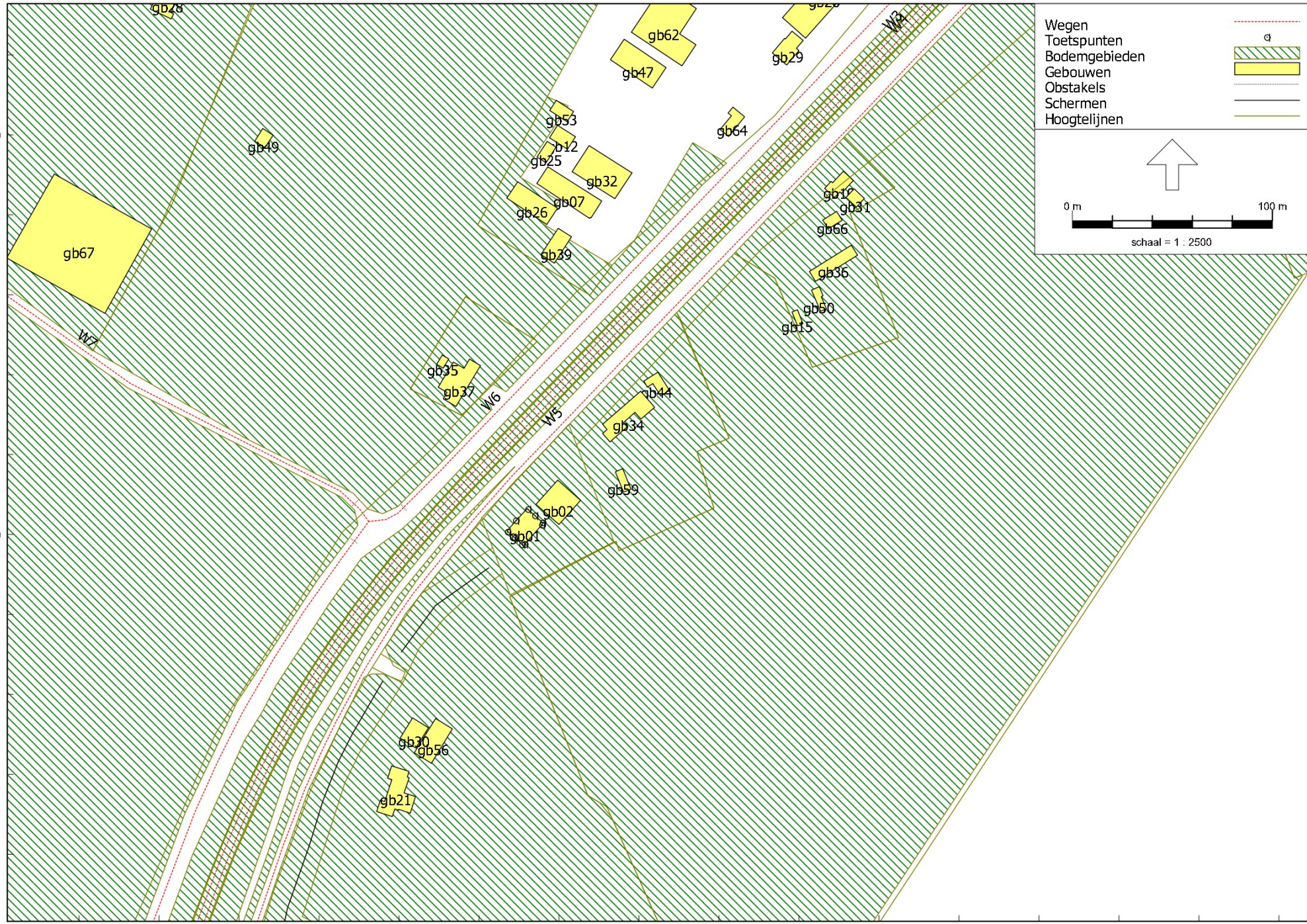
0 m 300 m

schaal = 1 : 7000

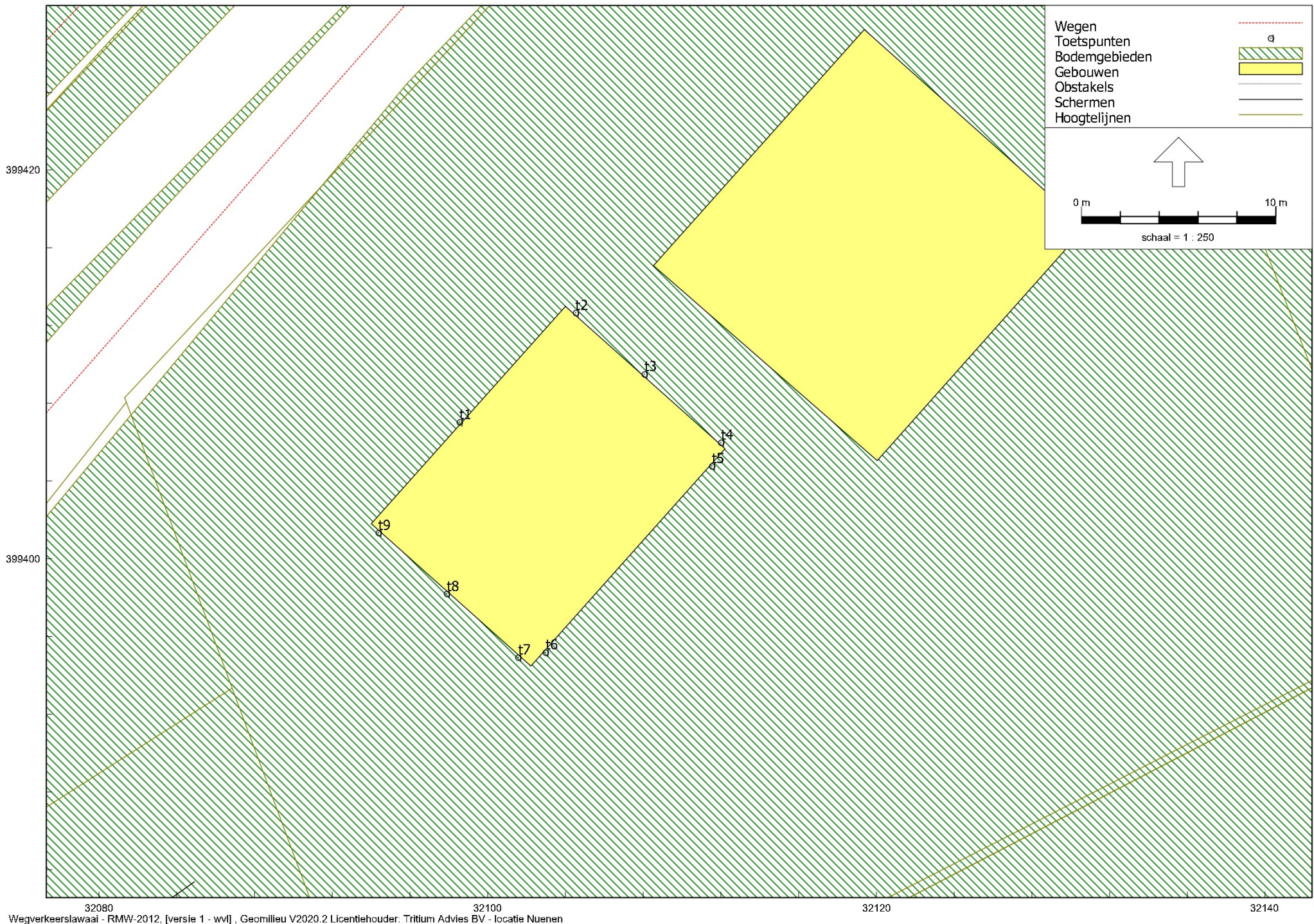


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Schermen	
Hoogtelijnen	

0 m 100 m
schaal = 1 : 2500



Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer variant 1



Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Lepelstraat
 Ja

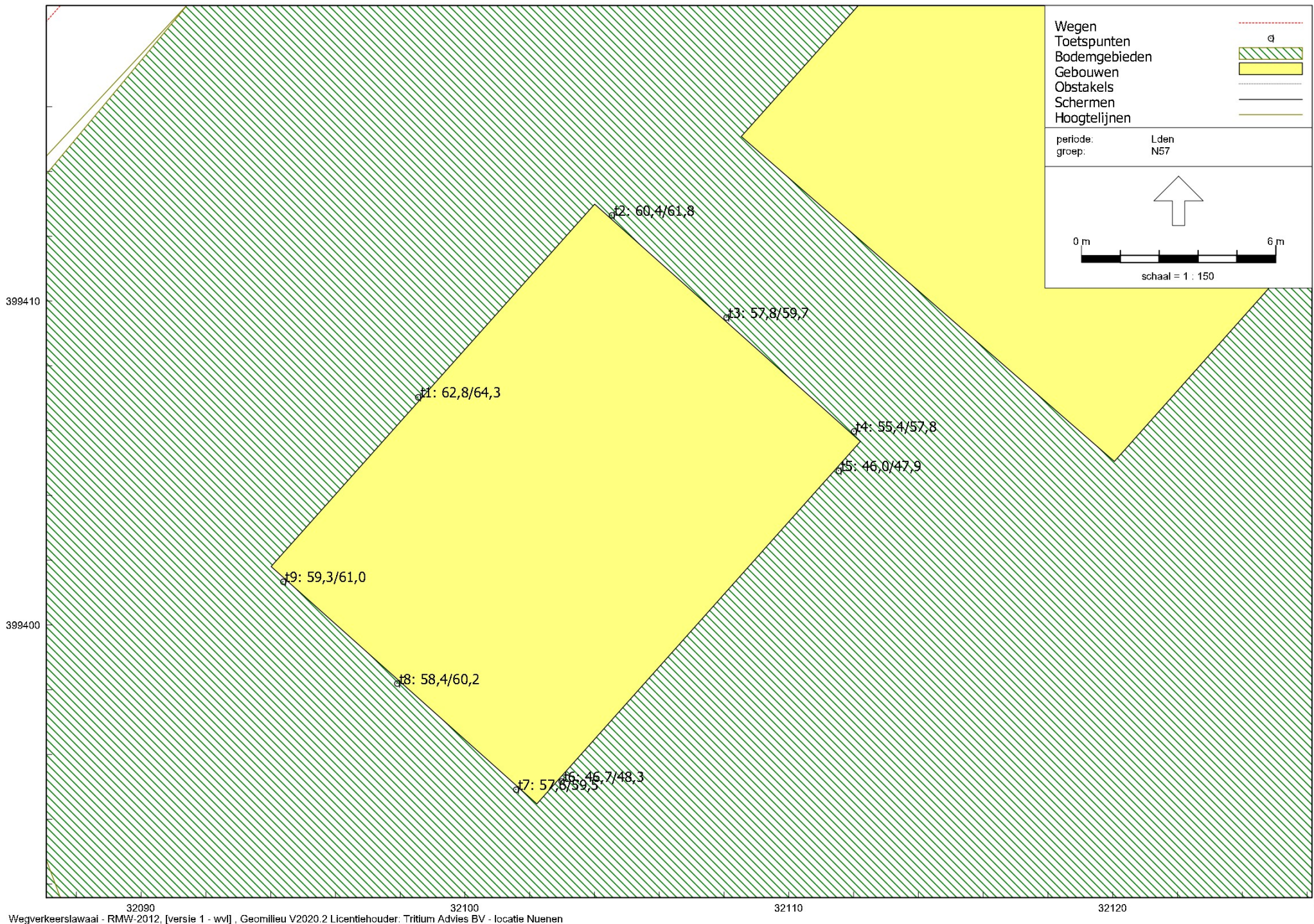
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t1_A	toetspunt	32098,55	399407,03	1,50	26,5	23,3	19,1	27,8	
t1_B	toetspunt	32098,55	399407,03	4,50	28,0	24,9	20,7	29,4	
t2_A	toetspunt	32104,53	399412,66	1,50	13,4	10,3	6,1	14,8	
t2_B	toetspunt	32104,53	399412,66	4,50	16,1	13,0	8,7	17,5	
t3_A	toetspunt	32108,07	399409,50	1,50	13,7	10,5	6,3	15,0	
t3_B	toetspunt	32108,07	399409,50	4,50	15,5	12,3	8,1	16,8	
t4_A	toetspunt	32112,00	399405,98	1,50	20,8	17,7	13,4	22,1	
t4_B	toetspunt	32112,00	399405,98	4,50	22,3	19,1	14,9	23,6	
t5_A	toetspunt	32111,54	399404,76	1,50	-5,9	-9,6	-13,2	-4,6	
t5_B	toetspunt	32111,54	399404,76	4,50	-9,7	-13,2	-16,9	-8,3	
t6_A	toetspunt	32102,98	399395,17	1,50	-1,1	-4,6	-8,4	0,2	
t6_B	toetspunt	32102,98	399395,17	4,50	-3,6	-6,8	-11,0	-2,3	
t7_A	toetspunt	32101,57	399394,92	1,50	25,9	22,7	18,5	27,2	
t7_B	toetspunt	32101,57	399394,92	4,50	27,3	24,1	19,9	28,6	
t8_A	toetspunt	32097,90	399398,20	1,50	26,3	23,1	18,9	27,6	
t8_B	toetspunt	32097,90	399398,20	4,50	27,8	24,6	20,4	29,1	
t9_A	toetspunt	32094,38	399401,34	1,50	26,6	23,4	19,2	27,9	
t9_B	toetspunt	32094,38	399401,34	4,50	28,1	25,0	20,8	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: N57
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	32098,55	399407,03	1,50	62,5	58,9	52,6	62,8
t1_B	toetspunt	32098,55	399407,03	4,50	64,0	60,4	54,1	64,3
t2_A	toetspunt	32104,53	399412,66	1,50	60,1	56,5	50,2	60,4
t2_B	toetspunt	32104,53	399412,66	4,50	61,6	58,0	51,6	61,8
t3_A	toetspunt	32108,07	399409,50	1,50	57,5	53,9	47,5	57,8
t3_B	toetspunt	32108,07	399409,50	4,50	59,5	55,9	49,5	59,7
t4_A	toetspunt	32112,00	399405,98	1,50	55,1	51,5	45,1	55,4
t4_B	toetspunt	32112,00	399405,98	4,50	57,5	53,9	47,6	57,8
t5_A	toetspunt	32111,54	399404,76	1,50	45,7	42,2	35,7	46,0
t5_B	toetspunt	32111,54	399404,76	4,50	47,6	44,1	37,7	47,9
t6_A	toetspunt	32102,98	399395,17	1,50	46,5	42,9	36,5	46,7
t6_B	toetspunt	32102,98	399395,17	4,50	48,0	44,5	38,1	48,3
t7_A	toetspunt	32101,57	399394,92	1,50	57,3	53,7	47,3	57,6
t7_B	toetspunt	32101,57	399394,92	4,50	59,2	55,6	49,2	59,5
t8_A	toetspunt	32097,90	399398,20	1,50	58,1	54,5	48,1	58,4
t8_B	toetspunt	32097,90	399398,20	4,50	59,9	56,3	49,9	60,2
t9_A	toetspunt	32094,38	399401,34	1,50	59,0	55,4	49,1	59,3
t9_B	toetspunt	32094,38	399401,34	4,50	60,7	57,1	50,7	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrouwenpolderseweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t1_A	toetspunt	32098,55	399407,03	1,50	47,1	43,9	39,7	48,4	
t1_B	toetspunt	32098,55	399407,03	4,50	47,9	44,7	40,6	49,2	
t2_A	toetspunt	32104,53	399412,66	1,50	44,3	41,2	37,0	45,7	
t2_B	toetspunt	32104,53	399412,66	4,50	45,2	42,0	37,9	46,6	
t3_A	toetspunt	32108,07	399409,50	1,50	41,6	38,5	34,3	43,0	
t3_B	toetspunt	32108,07	399409,50	4,50	42,8	39,6	35,4	44,1	
t4_A	toetspunt	32112,00	399405,98	1,50	38,9	35,7	31,5	40,2	
t4_B	toetspunt	32112,00	399405,98	4,50	40,5	37,3	33,2	41,9	
t5_A	toetspunt	32111,54	399404,76	1,50	24,0	20,8	16,6	25,4	
t5_B	toetspunt	32111,54	399404,76	4,50	25,7	22,5	18,3	27,1	
t6_A	toetspunt	32102,98	399395,17	1,50	24,6	21,4	17,2	25,9	
t6_B	toetspunt	32102,98	399395,17	4,50	26,5	23,3	19,2	27,9	
t7_A	toetspunt	32101,57	399394,92	1,50	41,0	37,8	33,6	42,3	
t7_B	toetspunt	32101,57	399394,92	4,50	42,3	39,1	35,0	43,7	
t8_A	toetspunt	32097,90	399398,20	1,50	42,3	39,1	34,9	43,6	
t8_B	toetspunt	32097,90	399398,20	4,50	43,4	40,1	36,0	44,7	
t9_A	toetspunt	32094,38	399401,34	1,50	43,7	40,5	36,4	45,1	
t9_B	toetspunt	32094,38	399401,34	4,50	44,5	41,3	37,2	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen