



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

**Duinweg 36/36a, Oostkapelle**

**Gemeente Veere**

Datum: 23 november 2023

Projectnummer: 210471

Versie: 1.1

Opdrachtgever: Oostkapelle Duinweg B.V.



## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Verkavelingsplan	4
1.4	Doel van het onderzoek	4
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Bouwbesluit 2012	7
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.5	Rekenmethodieken	8
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>10</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>14</b>
4.1	Onderzoeksopzet	14
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	14
4.3	Geluidbelastingen	15
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	21
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	22
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	24
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>25</b>

**Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan**

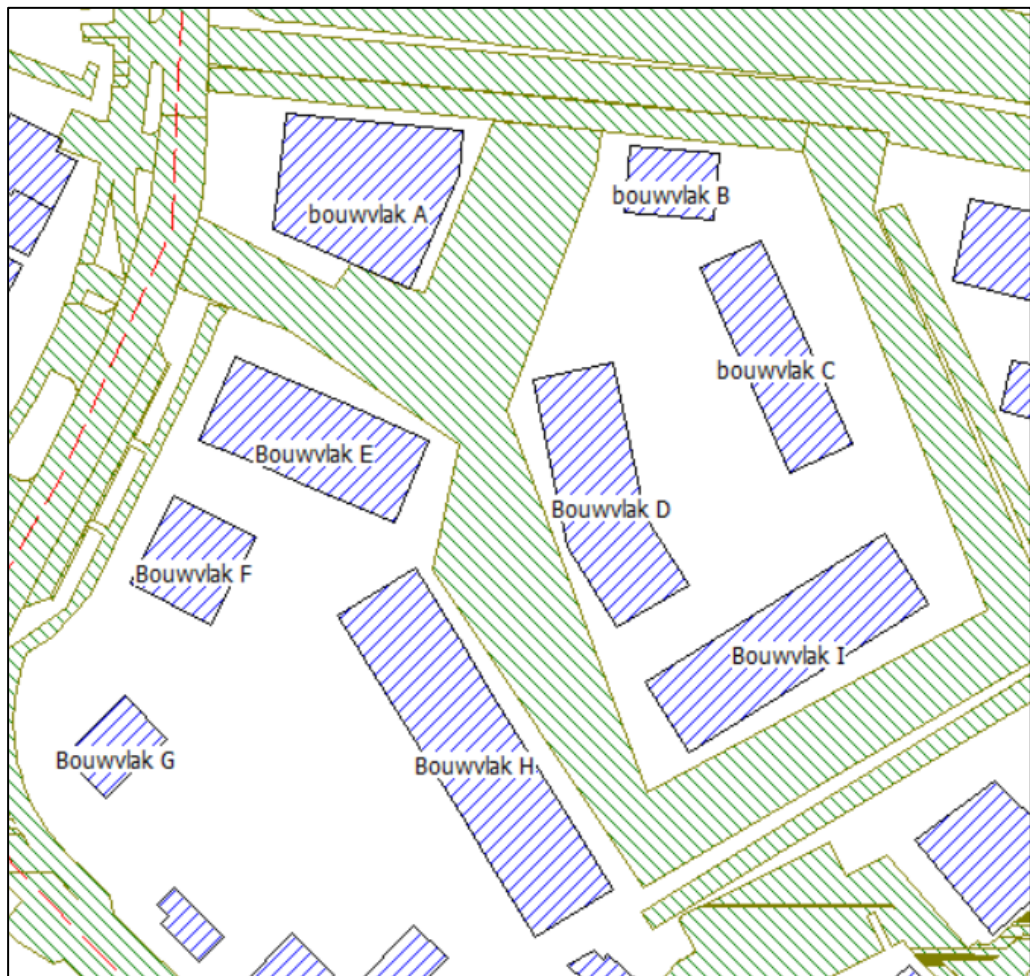
**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

## Samenvatting

Het voornemen bestaat om het kerkgebouw aan de Duinweg 36 te vervangen door een woningbouwontwikkeling. Het gaat om maximaal 26 grondgebonden woningen, die uit één of twee bouwlagen met kapconstructie zullen bestaan. In het noordwesten van het plangebied wordt voorzien in een kleinschalig appartementengebouw met maximaal 11 appartementen in maximaal drie bouwlagen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

### ***Gezoneerde Zeeduinsepoort***

De hoogste geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor twee bouwvlakken, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen – bouwvlak A - en grondgebonden woning – bouwvlak B - aan de noordzijde van het plangebied.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Voor het appartementencomplex wordt de hoogste waarde per verdieping weergegeven.

<b>Bouwvlak</b>	<b>Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Zeeduinsepoort</b>
Bouwvlak A – begane grond	50
Bouwvlak A – eerste verdieping	51
Bouwvlak A – tweede verdieping	51
Bouwvlak B	52

#### ***Niet-gezoneerde Duinweg***

Als gevolg van de 30 km/uur weg Duinweg vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen aan de westzijde van bouwvlakken A en E. Die zijn langs de Duinweg gesitueerd. Voor alle overige bouwvlakken en woningen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien de Duinweg, een volgens de Wgh, niet gezoneerde weg betreft.

#### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van de overige 30 km/uur wegen de Torenstraat, de E.D van den Broeckestraat, de Schulenburg en de Noordweg wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

#### ***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 57 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Dit geldt enkel voor de bouwvlakken A, B, E en F waar op basis van de minimumeis vanuit het Bouwbesluit niet op voorhand kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Duinweg 36/36a te Oostkapelle bevindt zich momenteel een kerk met bijbehorende pastorie. De kerk heeft inmiddels haar functie verloren en is niet meer als zodanig in gebruik. Daarom is gekeken naar een andere invulling van het plangebied. Het voornemen bestaat om het kerkgebouw aan de Duinweg 36 te vervangen door een woningbouwontwikkeling. Het gaat om maximaal 26 grondgebonden woningen, die uit één of twee bouwlagen met kapconstructie zullen bestaan. In het noordwesten van het plangebied wordt voorzien in een kleinschalig appartementengebouw met maximaal 11 appartementen in maximaal drie bouwlagen, wat vergelijkbaar is met een reguliere grondgebonden woning. De pastorie op aan de Duinweg 36a blijft behouden en wordt herbestemd als reguliere burgerwoning.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

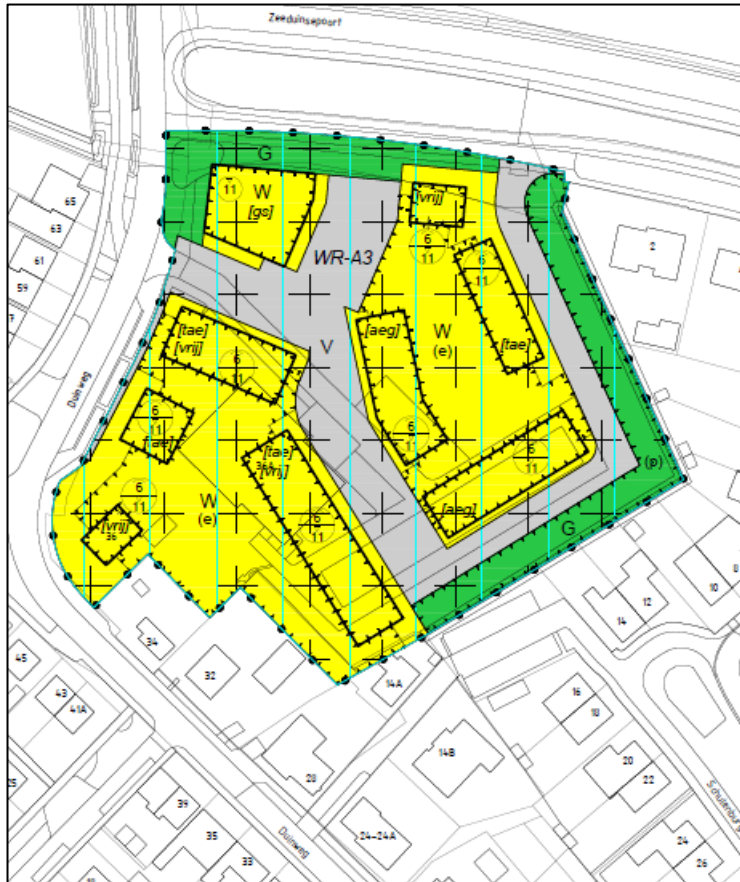
Het plangebied ligt aan de Duinweg 36/36a in de kern Oostkapelle, gemeente Veere, op gronden die bekend staan als 'gemeente Domburg, sectie C, perceelnummer 1809'. Aan de west- en zuidwestkant van het plangebied loopt de Duinweg (30 km/uur weg) en aan de noordzijde Zeeduinsepoort (50 km/uur weg). Rondom het plangebied liggen bevinden zich daarnaast de 30 km/uur wegen de Torenstraat, de E.D van den Broeckestraat, de Schulenburg en de Noordweg.



Globale ligging plangebied (in rood)

### 1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet Duinweg te Oostkapelle d.d. 22-11-2023

### 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

*Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

*Overzicht van de zones langs spoorwegen*

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.



### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	<b>Wegverkeer</b>	<b>Railverkeer</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein</b>
<b>Stedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde <sup>3</sup>	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

*Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### **Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

<sup>3</sup> Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

### ***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Veere kent echter geen lokaal beleid ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

## **2.3 Bouwbesluit 2012**

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

## 2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## 2.5 Rekenmethodieken

### 2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1 revisie 2).

### **2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting**

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

## 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Veere en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030.

### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 50 km/uur weg Zee-  
duinsepoort. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Duinweg, Torenstraat, E.D van den Broeckestraat, Schulenburg en Noordweg meegenomen in dit onderzoek.

### 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

#### 3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

##### **Snelheid**

- Op de Zeeduinsepoort geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Bij dit onderzoek is enkel het niet-gezoneerde gedeelte van de Noordweg beschouwd.

##### **Verharding**

Op de wegen Noordweg en de E.D van den Broeckestraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). Op de overige onderzochte wegen is de wegverharding samengesteld uit dichtasfaltbeton.

##### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB<sup>4</sup> toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

---

<sup>4</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast.

### **Verkeersintensiteiten wegen**

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten afkomstig van de gemeente Veere. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Op basis van deze cijfers is eerst een autonome groei van 1% per jaar tussen 2030 en 2033 berekend. De planbijdrage is daarna aan deze etmaalintensiteit voor 2033 toegevoegd. Het betreft aannames en het planverkeer wordt veiligheidshalve als volgt afgewikkeld: de helft van de planbijdrage wordt in de richting van en over de Zeeduinsepoort gemodelleerd. De helft is gemodelleerd in de richting van Torenstraat. 25% is gemodelleerd over de Torenstraat en 25% over de Duinweg tussen de Noordweg en de Torenstraat.

Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage is een akoestisch onderzoek van een nabijgelegen vastgesteld bestemmingsplan geraadpleegd<sup>5</sup>. De verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn derhalve bekend voor de Duinweg en de Zeeduinsepoort. Voor de Torenstraat, de Noordweg zijn de cijfers voor de Duinweg gebruikt. Voor de E.D van den Broeckestraat en de Schulenburg is gebruikgemaakt van het rekenprogramma VI-Lucht & Geluid OM de verdelingen te bepalen. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

<b>Weg</b>	<b>Wegvak</b>	<b>Etmaalintensiteit 2030</b>	<b>Totale verkeersgeneratie 2033 (met autonome groei en planbijdrage)</b>
Zeeduinsepoort	Rotonde --> Schulenburg	2.200	2.336
	Schulenburg --> Rotonde	1.800	1.924
	Schulenburg --> Duinweg	1.900	2.027
	Duinweg --> Schulenburg	1.600	1.717
Schulenburg	Zeeduinsepoort - Zeeduinsepoort	700	721
Duinweg	Paulus Hollestraat - Noordweg	500	653
	Paulus Hollestraat - Torenstraat	400	481
	Zeeduinsepoort - plangebied	1.500	1.683
	Langebied - Torenstraat	1.500	1.809
	Zeeduinsepoort - Oosterpark	3.800	3.915
	Oosterpark - Magnolialaan	3.300	3.400
Torenstraat	Duinweg - Schoolstraat	1.100	1.203
	Schoolstraat - Lantsheerstraat	900	997
Noordweg	Grens 50/30 km/u - Duinweg	5.600	5.770
	Lantsheerstraat - Duinweg	5.200	5.358
E.D. Van den Broeckestraat	Lantsheerstraat - Duinweg	400	412

*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

---

Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

<sup>5</sup> RHO (2015) Memo akoestisch onderzoek Duinweg 24-30 Oostkapelle 16 juni 2015.

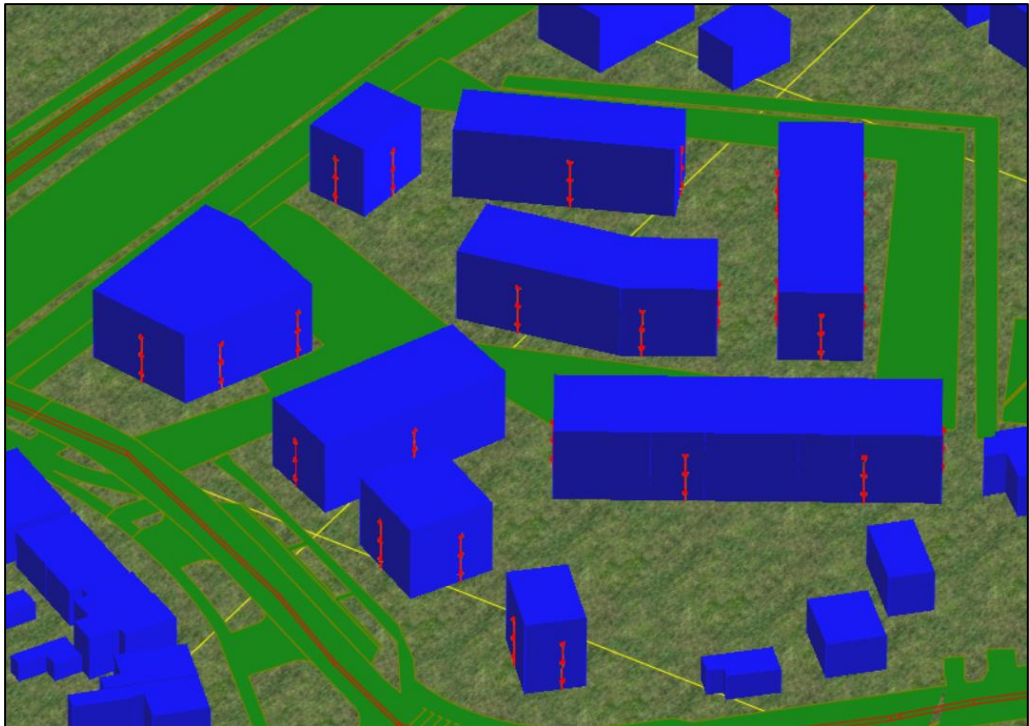
### 3.2.2 **Bebouwing en waarneemhoogten**

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 22-11-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De toetspunten zijn op 1,5; 4,5 en 7,5 meter geplaatst. De maximale bouwhoogte is op 11 meter vastgelegd. De verkeersbestemming is globaal gemodelleerd (hard bodemgebied). De beoogde bouwvlakken zijn genummerd conform onderstaande figuur. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van de beoogde bouwvlakken. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.

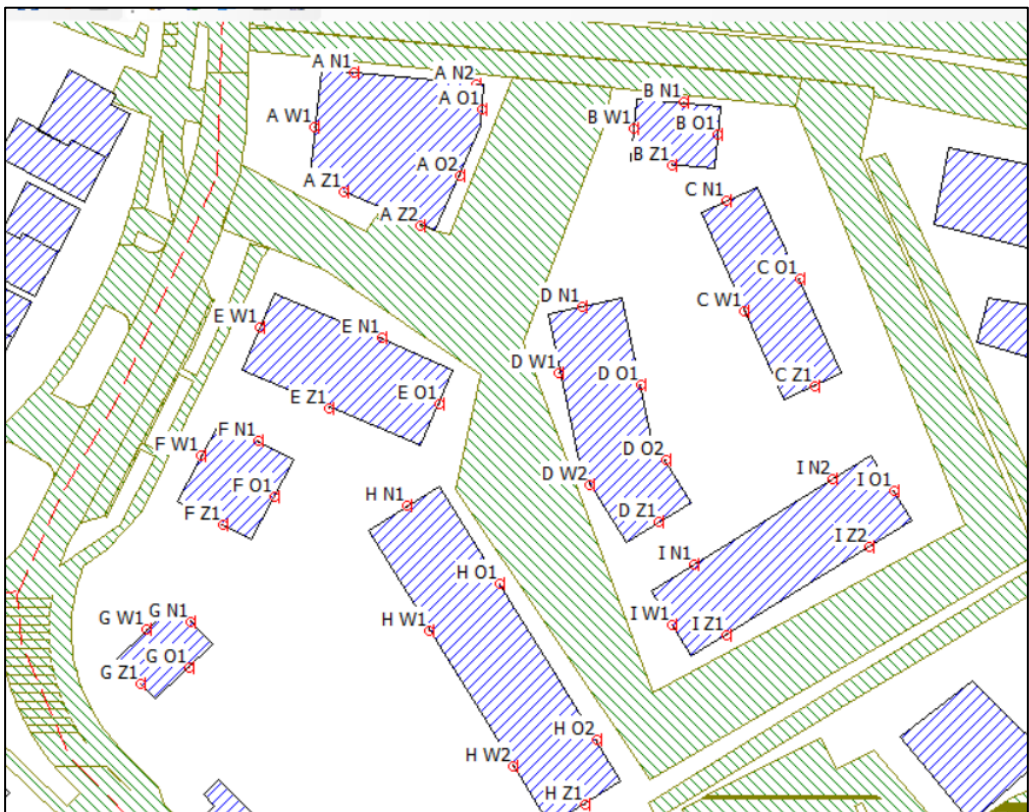


*Nummering bouwvlakken*

Op de plaats van bouwvlak A wordt een appartementencomplex beoogd. Alle overige bouwvlakken zijn ten behoeve van grondgebonden woningen.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten plangebied



## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

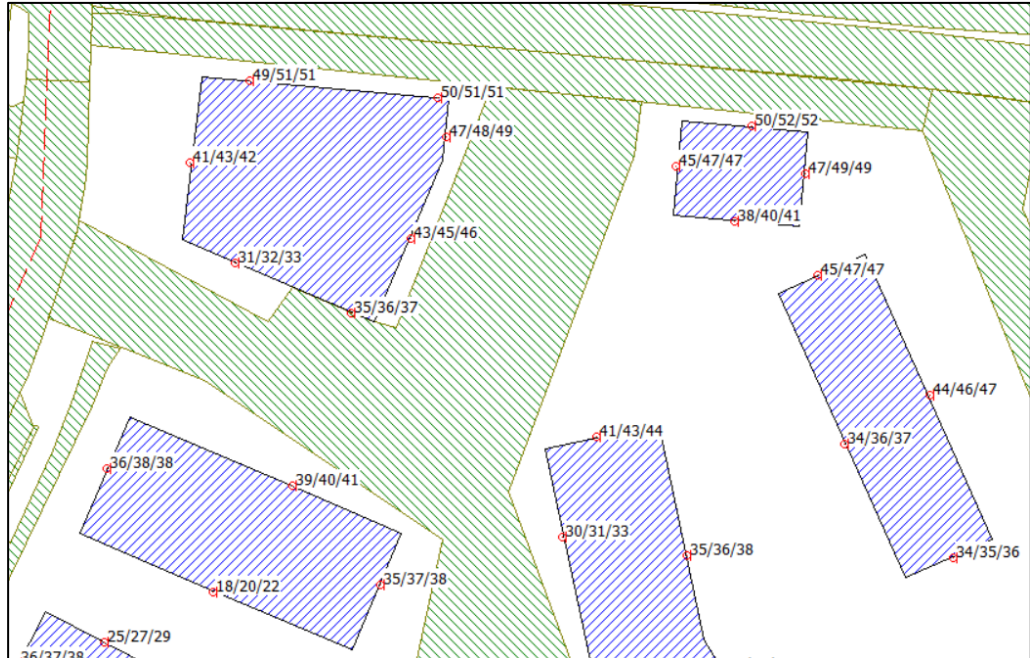
### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

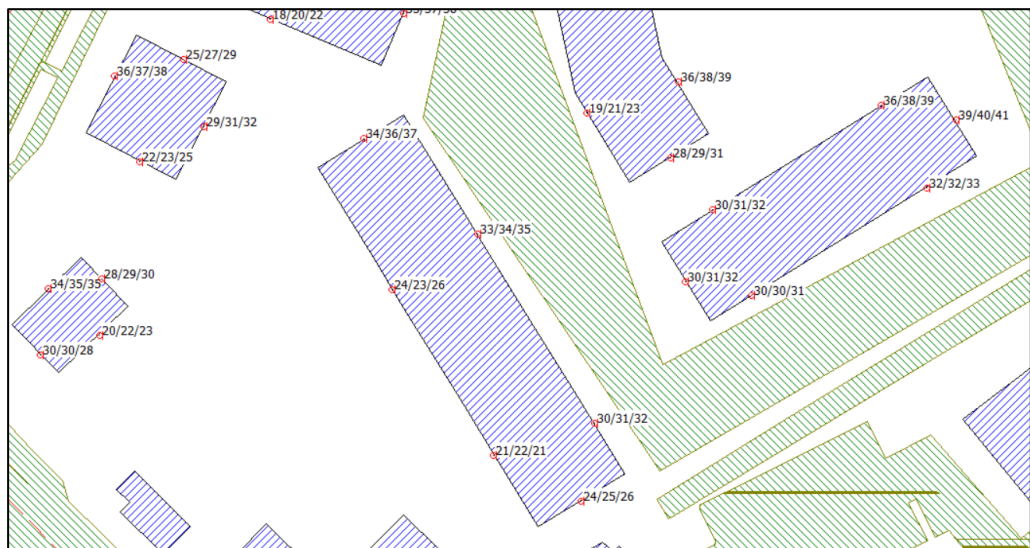
## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Zeeduinsepoort (50 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Zeeduinsepoort weergegeven.



*Berekende geluidbelasting vanwege de Zeeduinsepoort (50 km/uur) per waarneemhoogte plangebied noord*



*Berekende geluidbelasting vanwege de Zeeduinsepoort (50 km/uur) per waarneemhoogte plangebied zuid*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Zeeduinsepoort de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) woningen aan de noordzijde van bouwvlak B. Voor bouwvlak A zijn er ook

overschrijdingen vastgesteld aan de oost- en noordzijden. Voor de overige bouwvlakken wordt voldaan aan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van de Wgh.

Onderstaande tabel toont de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per waarneemhoogte.

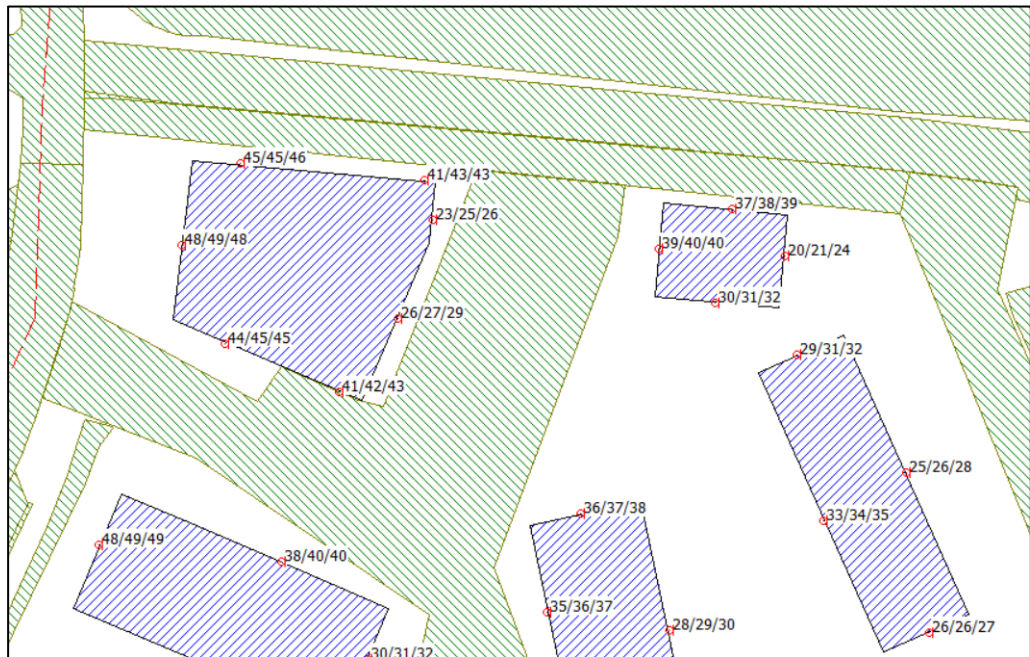
Toetspunt	Bouwvlak	Waarneemhoogte in meters	Geluidbelasting in dB
A N1	A	1.50	49
A N1	A	4.50	51
A N1	A	7.50	51
A N2	A	1.50	50
A N2	A	4.50	51
A N2	A	7.50	51
A O1	A	7.50	49
B N1	B	1.50	50
B N1	B	4.50	52
B N1	B	7.50	52
B O1	B	4.50	49
B O1	B	7.50	49

*Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Zeeduinsepoort*

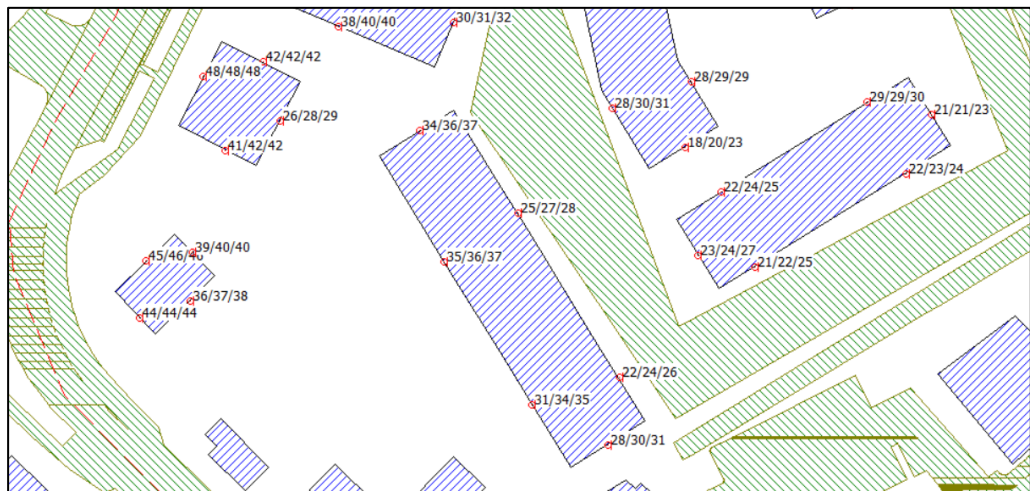
De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

### 4.3.2 Duinweg (30 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Duinweg weergegeven.



Berekende geluidbelasting vanwege de Duinweg (30 km/uur) per waarneemhoogte plangebied noord



Berekende geluidbelasting vanwege de Duinweg (30 km/uur) per waarneemhoogte plangebied zuid

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Duinweg de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) appartementen aan de westzijde van bouwvlak A. Voor bouwvlak E zijn er ook overschrijdingen vastgesteld aan de westzijde. Voor de overige bouwvlakken wordt voldaan aan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van de Wgh.

Onderstaande tabel toont de overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde per waarneemhoogte.

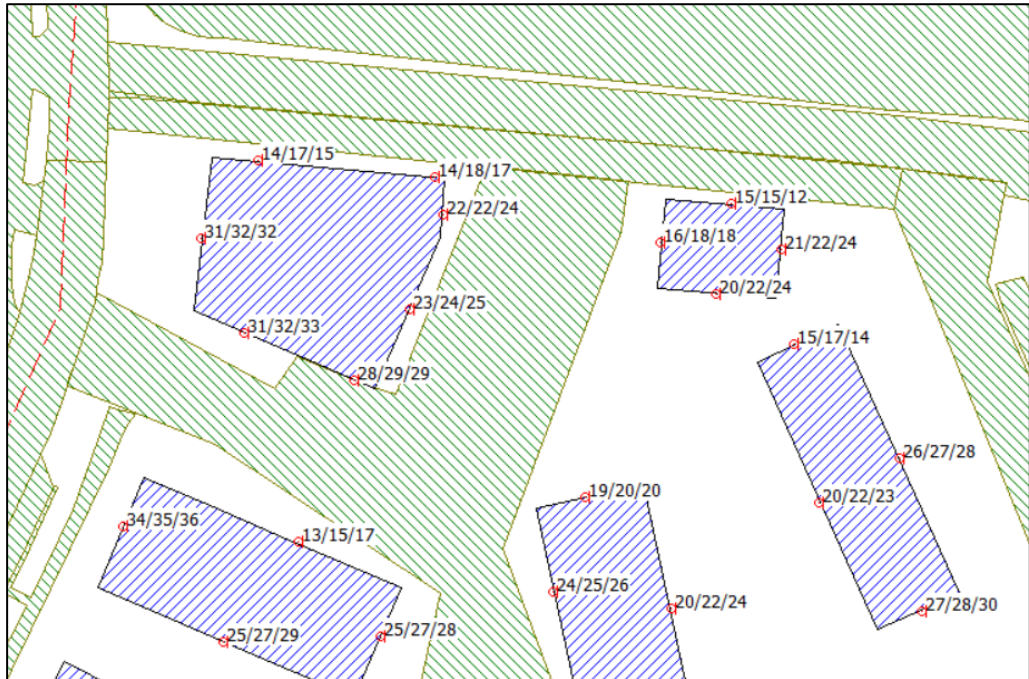
Toetspunt	Bouwvlak	Waarneemhoogte in meters	Geluidbelasting in dB
A W1	A	4.50	49
E W1	E	4.50	49
E W1	E	7.50	49

*Overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Duinweg*

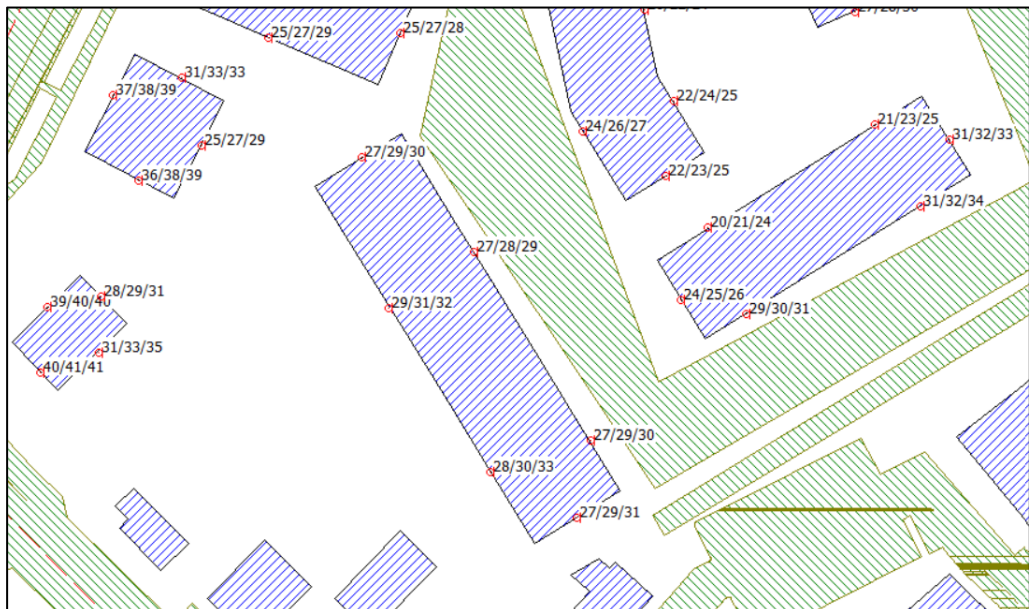
De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Op basis van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar maatregelen is nodig.

### 4.3.3 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen met uitzondering van de Duinweg. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen (Duinweg uitgezonderd) per waarnemhoogte - plangebied noord



Berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen (Duinweg uitgezonderd) per waarnemhoogte - plangebied zuid

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk (Duinweg uitgezonderd) er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

## 4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

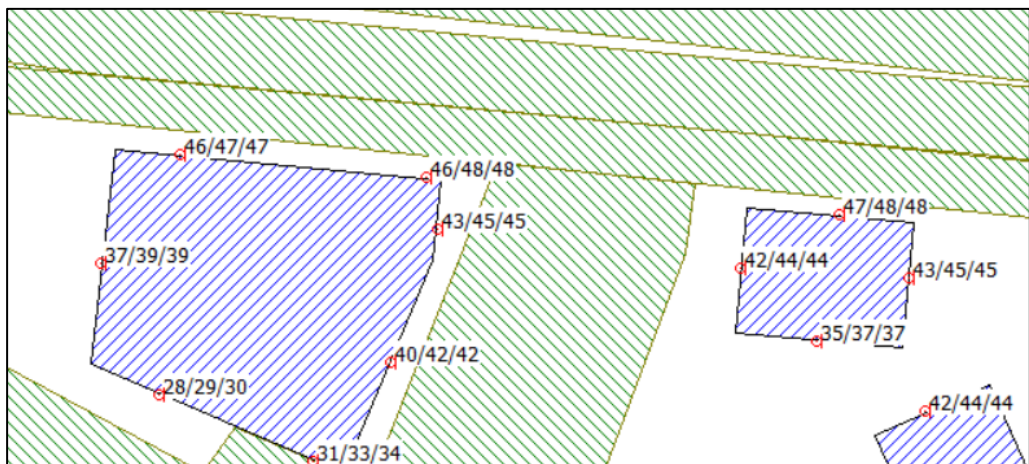
Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde Zeeduinsepoort en van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van de niet-gezoneerde Duinweg is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Zeeduinsepoort worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### 4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van dunne deklagen. De voorkeursgrenswaarde zal als gevolg van de Zeeduinsepoort echter nog steeds worden overschreden aan de noordzijde van bouwvlak B. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren aangezien deze werkzaamheden zouden moeten plaatsvinden ten behoeve van maximaal een vrijstaande woning. De te behalen geluidsreductie weegt niet op tegen de financiële haalbaarheid.

Een tweede bronmaatregel is onderzocht: de snelheidsverlaging van de Zeeduinsepoort naar 30 km/uur. Deze maatregel is doelmatig om de overschrijdingen ten gevolge van deze weg weg te kunnen nemen, zoals te zien is op de navolgende figuur.



*Geluidbelasting op bouwvlakken A en B als gevolg van een Zeeduinsepoort met een maximale snelheid van 30 km/uur.*

Deze maatregelen stuit echter op verkeerskundige bezwaren, aangezien de wegstructuur (bermen bijvoorbeeld) aangepast dient te worden. De te behalen geluidsreductie voor enkele woningen weegt niet op tegen de financiële haalbaarheid.



#### **4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer**

Het vergroten van de afstand tussen de Duinweg en/of de Zeeduinsepoort en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. De financiële haalbaarheid van de gebiedsontwikkeling komt dan in het gedrang. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

#### **4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger**

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

### **4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting**

Vanwege de overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde Zeeduinsepoort en de niet-gezoneerde Duinweg is een berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting benodigd.

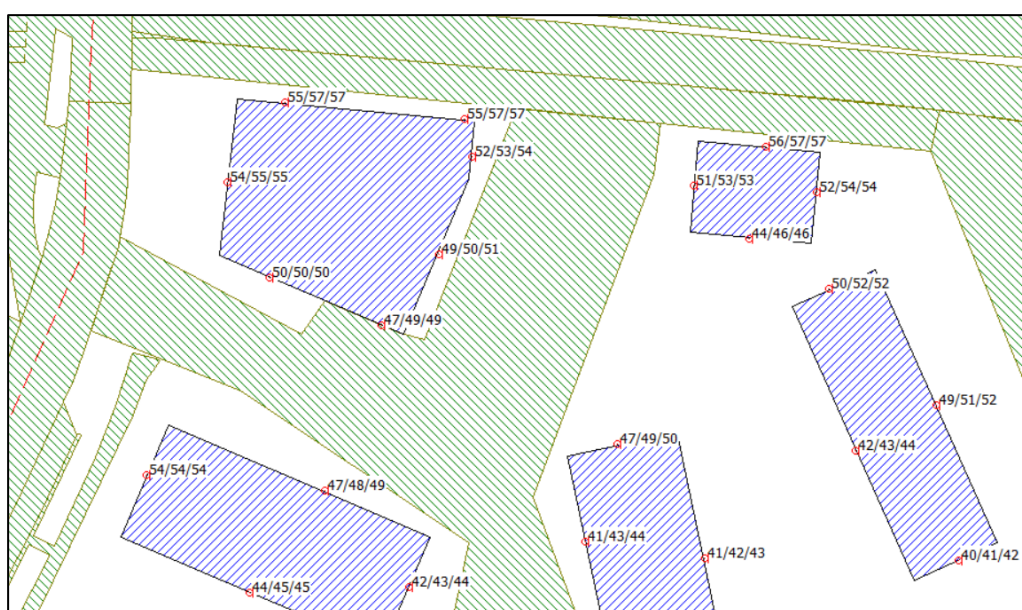
De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

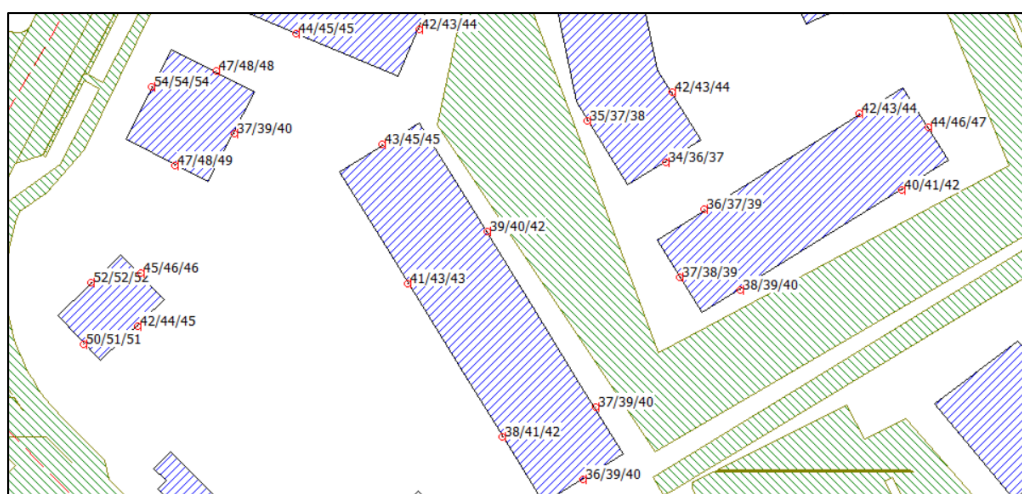
Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelweering in dB
A	A N1; A N2	57	24
B	B N1	57	24
C	C N1; C O1	52	19
D	D W1	44	11
E	E W1	54	21
F	F W1	54	21
G	G W1	52	19
H	H N1	45	12
I	I O1	46	13

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

In onderstaande figuur zijn de hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Berekende gecumuleerde geluidsbelasting- plangebied noord



Berekende gecumuleerde geluidsbelasting- plangebied zuid

Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Dit geldt enkel voor de bouwvlakken A, B en E waar op basis van de minimumeis vanuit het Bouwbesluit niet op voorhand kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

#### 4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde 50 km/uur weg Zeeduinsepoort. De overschrijdingen zijn hieronder weergegeven. Er is een onderscheid gemaakt per bouwhoogte voor het appartementencomplex (bouwvlak A).

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Zeeduinsepoort
Bouwvlak A – begane grond	50
Bouwvlak A – eerste verdieping	51
Bouwvlak A – tweede verdieping	51
Bouwvlak B	52

*Overschrijdingen per bouwvlak*

De Duinweg betreft een volgens de Wgh niet-gezoneerde 30 km/uur weg waarvoor geen hogere grenswaarde van toepassing is.

## 5 Conclusie

### ***Gezoneerde Zeeduinsepoort***

De hoogste geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor twee bouwvlakken, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen – bouwvlak A - en grondgebonden woning – bouwvlak B - aan de noordzijde van het plangebied.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Voor het appartementencomplex wordt de hoogste waarde per verdieping weergegeven.

<b>Bouwvlak</b>	<b>Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Zeeduinsepoort</b>
Bouwvlak A – begane grond	50
Bouwvlak A – eerste verdieping	51
Bouwvlak A – tweede verdieping	51
Bouwvlak B	52

### ***Niet-gezzoneerde Duinweg***

Als gevolg van de 30 km/uur weg Duinweg vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen aan de westzijde van bouwvlakken A en E. Die zijn langs de Duinweg gesitueerd. Voor alle overige bouwvlakken en woningen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien de Duinweg, een volgens de Wgh, niet gezzoneerde weg betreft.

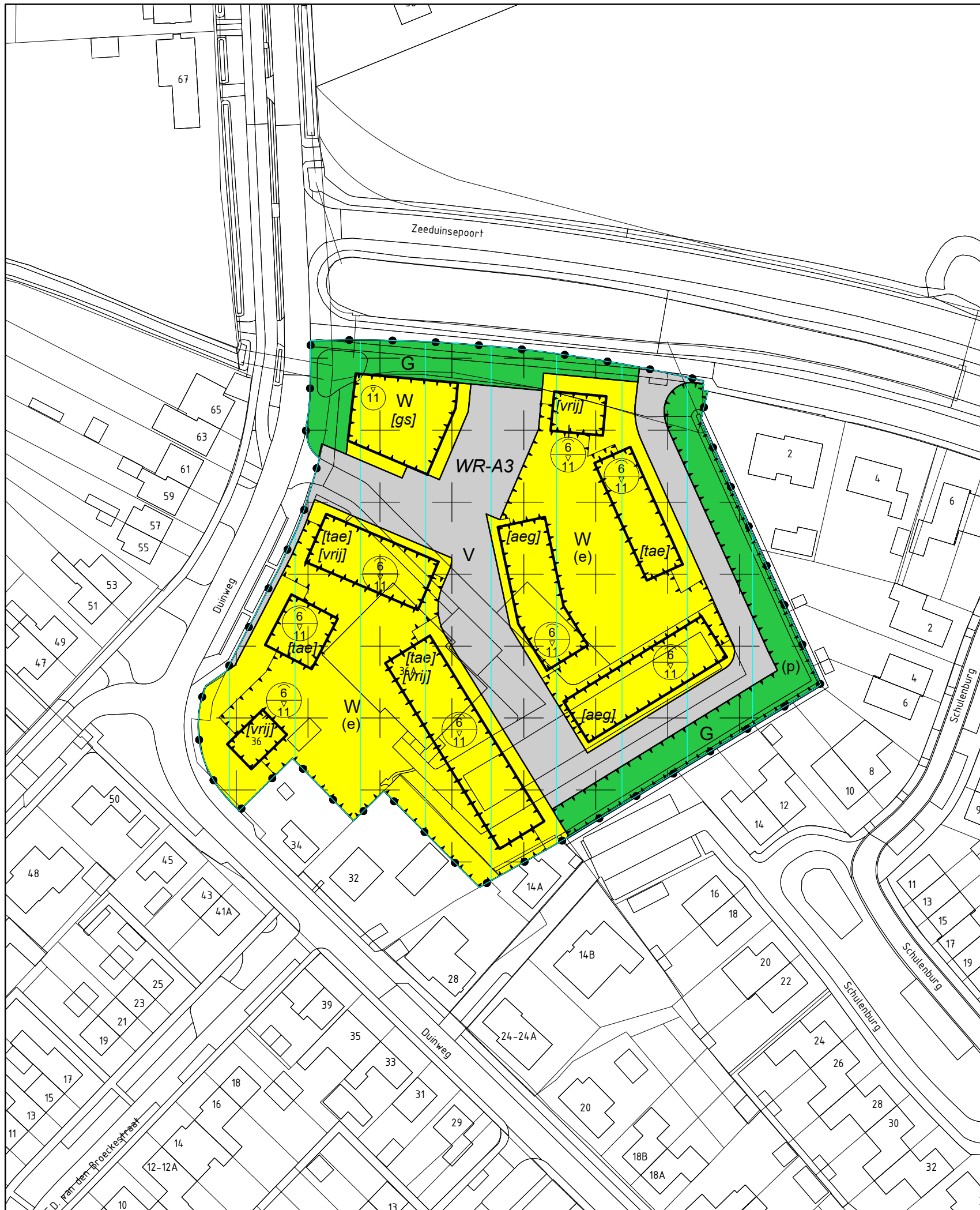
### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van de overige 30 km/uur wegen de Torenstraat, de E.D van den Broeckestraat, de Schulenburg en de Noordweg wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

### ***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

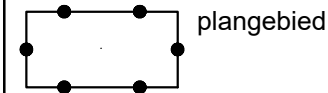
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 57 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Dit geldt enkel voor de bouwvlakken A, B, E en F waar op basis van de minimumeis vanuit het Bouwbesluit niet op voorhand kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

## **Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan**



# LEGENDA

## PLANGEBIED



## BESTEMMINGEN



Groen



Wonen



Verkeer

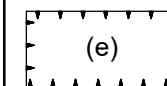


Waarde - Archeologie 3

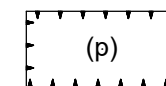
## AANDUIDINGEN



vrijwaringszone - molenbiotop



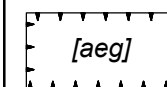
erf



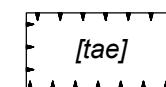
parkeerterrein



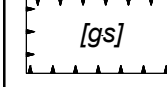
bouwvlak



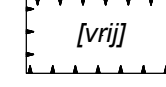
aaneengebouwd



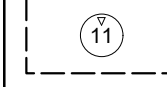
twee-aaneen



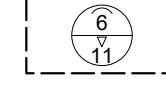
gestapeld



vrijstaand

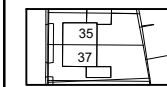


maximum bouwhoogte (m)



maximum goothoogte (m),  
maximum bouwhoogte (m)

## VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens

## bestemmingsplan Duinweg 36/36a, Oostkapelle

schaal : 1 : 1000  
 formaat : A3  
 projectnummer : 210471  
 bladnummer : 1  
 aantal bladen : 1  
 identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx

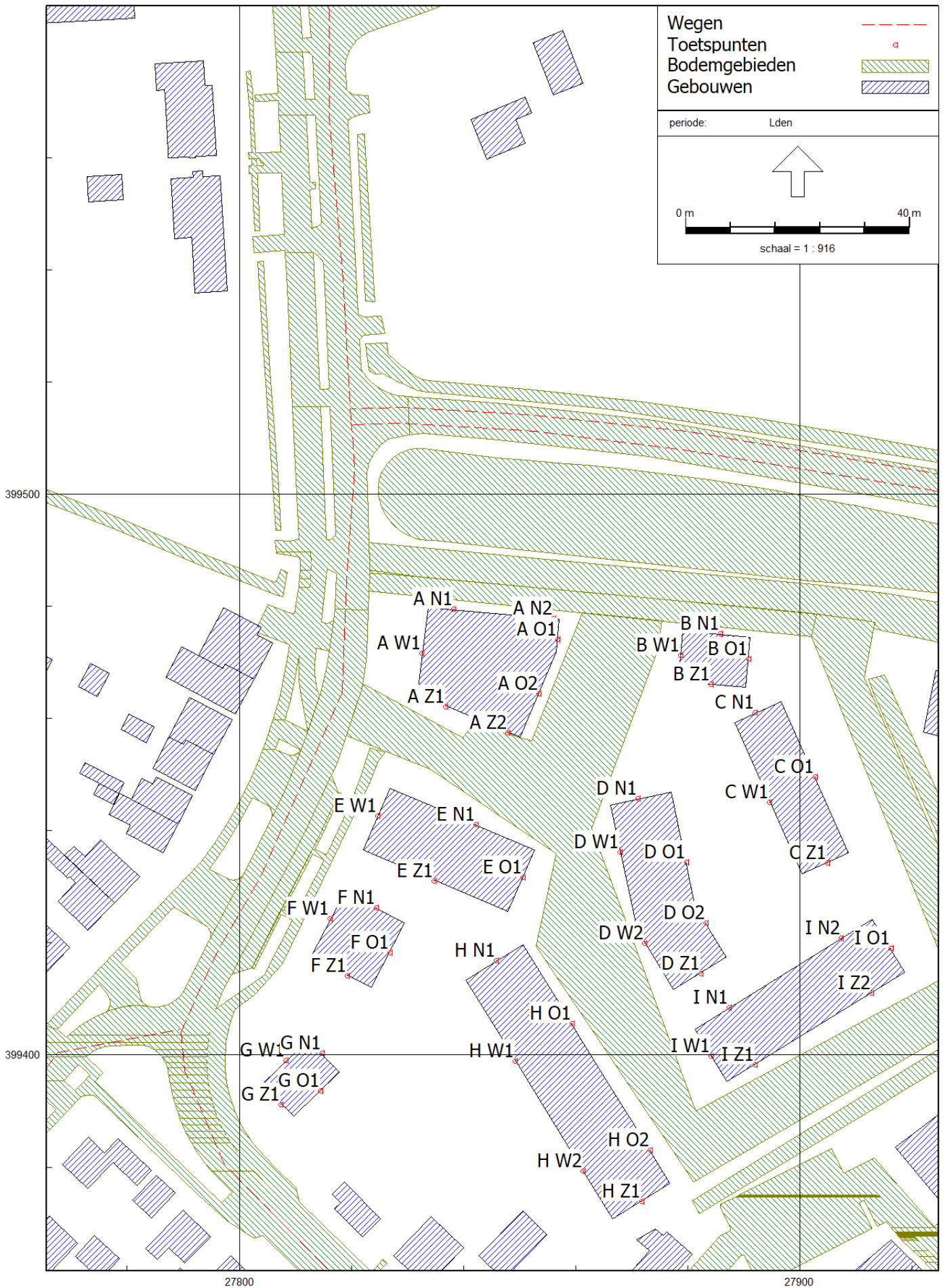
datum : 22-11-2023  
 datum ondergrond : 02-05-2023  
 voorontwerp : -  
 ontwerp : -  
 vaststelling : -

gemeente **Veere**



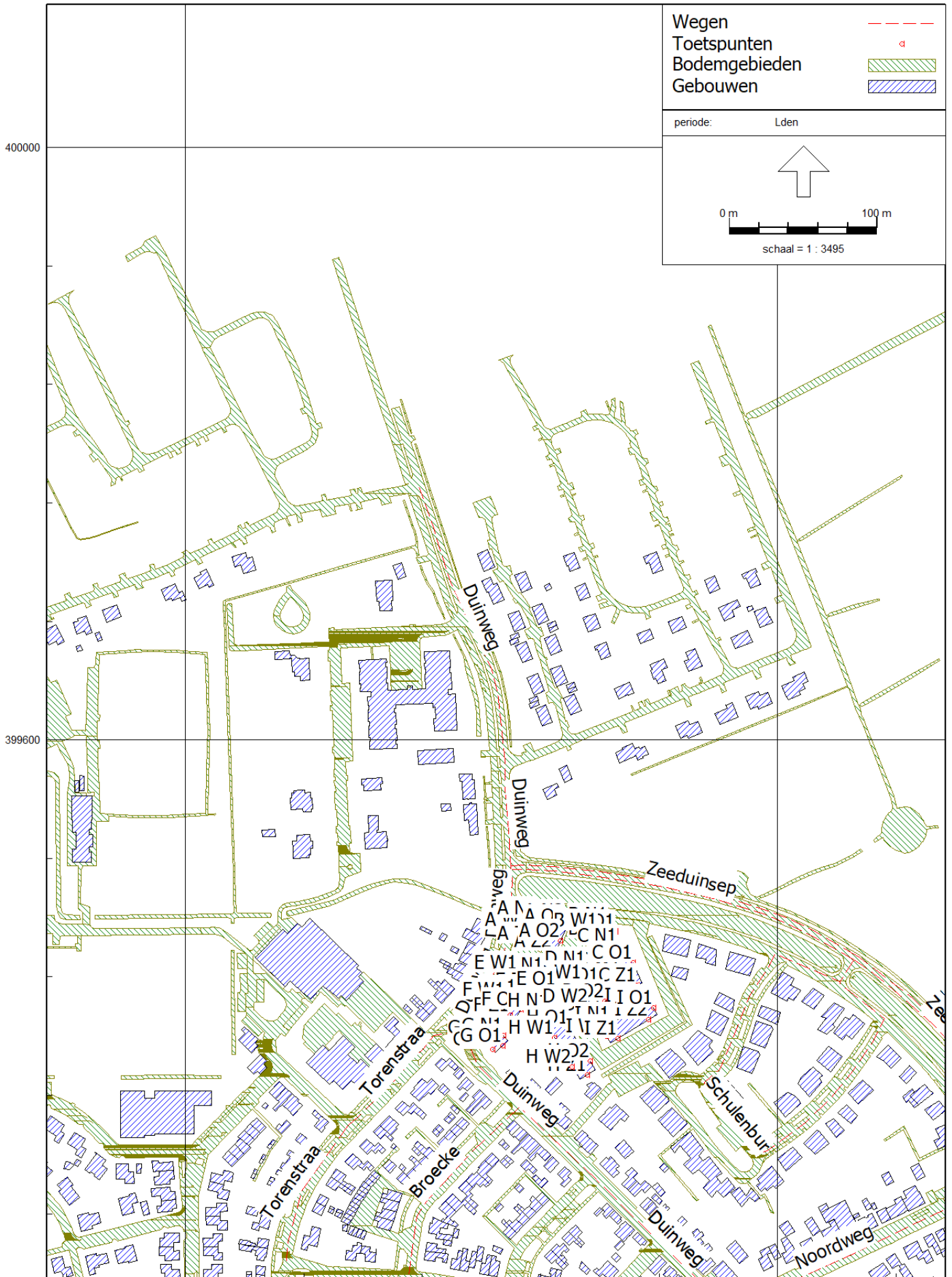
## **Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

23 nov 2023, 16:00

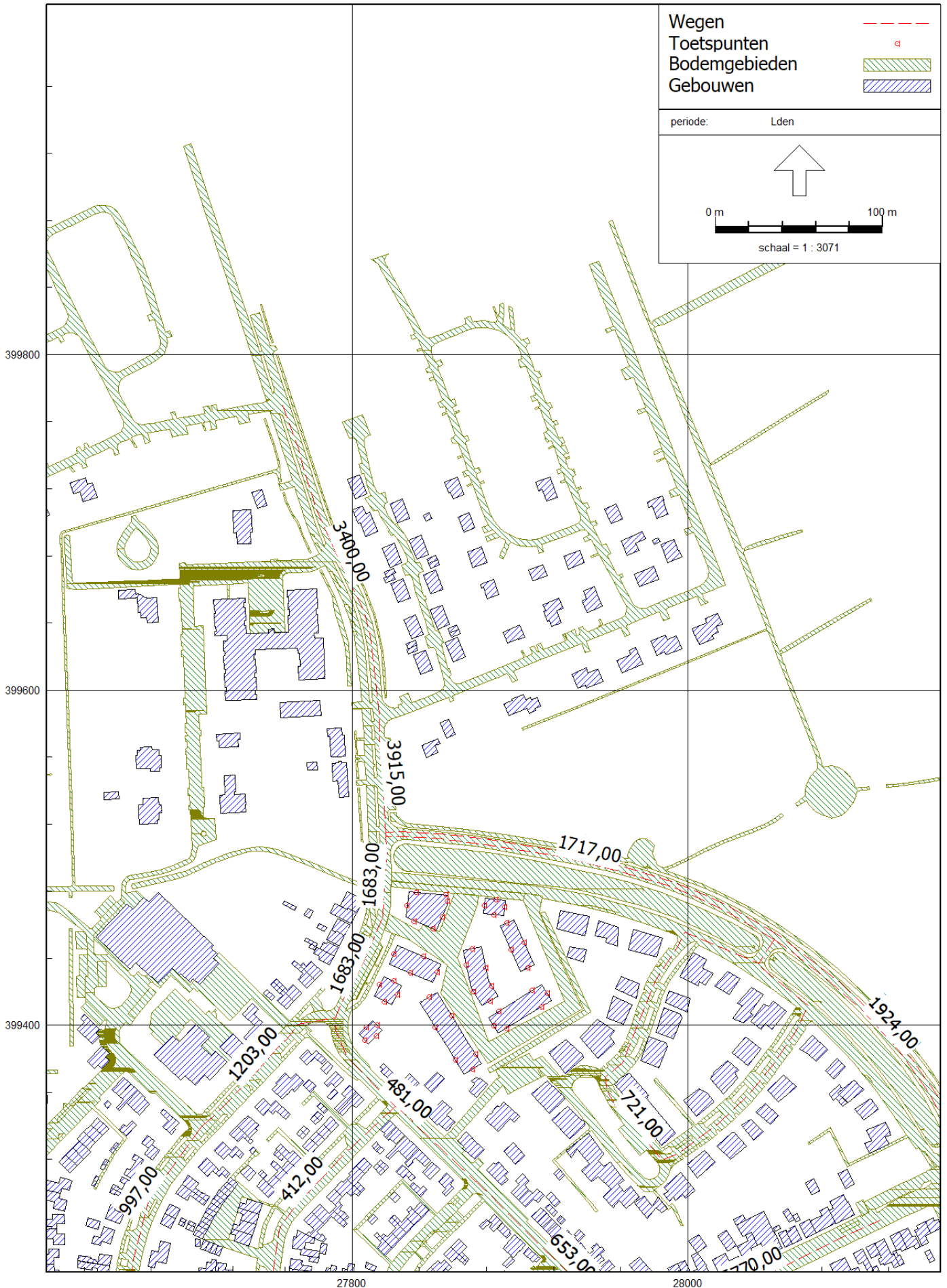




23 nov 2023, 16:01



23 nov 2023, 16:08



## **Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Duinweg	Wegvak Zeeduinsepoort - Oosterpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Duinweg	Wegvak Oosterpark - Magnoliaalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Duinweg	Wegvak Noordweg- Palus Hollestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Duinweg	Wegvak Palus Hollestraat - Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Duinweg	Wegvak plangebied-Torenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Duinweg	Wegvak Plangebied-Zeeduinsepoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zeeduinsep	Wegvak Rotonde --> Schulenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zeeduinsep	Wegvak Schulenburg--> Duinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zeeduinsep	Wegvak Duinweg--> Schulenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Zeeduinsep	Wegvak Schulenburg--> Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Torenstraa	Wegvak Duinweg - Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Torenstraa	Wegvak Schoolstraat - Lantsheerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Noordweg	Wegvak Lantsheerstraat - Duinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Noordweg	Wegvak grens 30/50 - Duinweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Broecke	E.D. van den Broeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Schulenburg	Schulenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Duinweg	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Zeeduinsep	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zeeduinsep	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zeeduinsep	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zeeduinsep	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Torenstraa	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Torenstraa	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordweg	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordweg	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Broecke	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Schulenbur	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	3915,00	6,54	3,76
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	3400,00	6,54	3,76
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	653,00	6,54	3,76
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	481,00	6,54	3,76
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	1683,00	6,54	3,76
Duinweg	30	30	--	30	30	30	--	1683,00	6,54	3,76
Zeeduinsep	50	50	--	50	50	50	--	2336,00	6,70	2,70
Zeeduinsep	50	50	--	50	50	50	--	2027,00	6,70	2,70
Zeeduinsep	50	50	--	50	50	50	--	1717,00	6,70	2,70
Zeeduinsep	50	50	--	50	50	50	--	1924,00	6,70	2,70
Torenstraa	30	30	--	30	30	30	--	1203,00	6,54	3,76
Torenstraa	30	30	--	30	30	30	--	997,00	6,54	3,76
Noordweg	30	30	--	30	30	30	--	5358,00	6,54	3,76
Noordweg	30	30	--	30	30	30	--	5770,00	6,54	3,76
Broecke	30	30	--	30	30	30	--	412,00	6,42	3,34
Schulenbur	30	30	--	30	30	30	--	721,00	6,42	3,34

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Duinweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Zeeduinsep	1,10	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Zeeduinsep	1,10	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Zeeduinsep	1,10	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Zeeduinsep	1,10	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Torenstraa	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Torenstraa	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Noordweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Noordweg	0,81	--	--	--	--	--	93,50	93,50	93,50	--	5,10	5,10	5,10
Broecke	1,20	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	1,60	1,60	1,60
Schulenbur	1,20	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	1,60	1,60	1,60

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	239,40	137,64	29,65
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	207,91	119,53	25,75
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	39,93	22,96	4,95
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	29,41	16,91	3,64
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	102,91	59,17	12,75
Duinweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	102,91	59,17	12,75
Zeeduinsep	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	146,34	58,97	24,03
Zeeduinsep	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	126,98	51,17	20,85
Zeeduinsep	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	107,56	43,35	17,66
Zeeduinsep	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	120,53	48,57	19,79
Torenstraa	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	73,56	42,29	9,11
Torenstraa	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	60,97	35,05	7,55
Noordweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	327,64	188,37	40,58
Noordweg	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	352,83	202,85	43,70
Broecke	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	25,60	13,32	4,79
Schulenbur	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	44,81	23,31	8,38



## iteimeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
Duinweg	--	13,06	7,51	1,62	--	3,58	2,06	0,44	--	80,22
Duinweg	--	11,34	6,52	1,40	--	3,11	1,79	0,39	--	79,61
Duinweg	--	2,18	1,25	0,27	--	0,60	0,34	0,07	--	72,44
Duinweg	--	1,60	0,92	0,20	--	0,44	0,25	0,05	--	71,11
Duinweg	--	5,61	3,23	0,70	--	1,54	0,89	0,19	--	76,55
Duinweg	--	5,61	3,23	0,70	--	1,54	0,89	0,19	--	76,55
Zeeduinsep	--	7,98	3,22	1,31	--	2,19	0,88	0,36	--	77,28
Zeeduinsep	--	6,93	2,79	1,14	--	1,90	0,77	0,31	--	76,67
Zeeduinsep	--	5,87	2,36	0,96	--	1,61	0,65	0,26	--	75,94
Zeeduinsep	--	6,57	2,65	1,08	--	1,80	0,73	0,30	--	76,44
Torenstraa	--	4,01	2,31	0,50	--	1,10	0,63	0,14	--	75,09
Torenstraa	--	3,33	1,91	0,41	--	0,91	0,52	0,11	--	74,28
Noordweg	--	17,87	10,27	2,21	--	4,91	2,82	0,61	--	88,90
Noordweg	--	19,25	11,06	2,38	--	5,28	3,04	0,65	--	89,22
Broecke	--	0,42	0,22	0,08	--	0,42	0,22	0,08	--	76,41
Schulenbur	--	0,74	0,39	0,14	--	0,74	0,39	0,14	--	71,55

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Duinweg	84,73	94,19	94,90	100,00	97,29	90,75	85,23	77,82	82,32
Duinweg	84,11	93,58	94,29	99,39	96,68	90,14	84,62	77,20	81,71
Duinweg	76,95	86,41	87,13	92,23	89,51	82,97	77,46	70,04	74,54
Duinweg	75,62	85,08	85,80	90,90	88,18	81,64	76,13	68,71	73,22
Duinweg	81,06	90,52	91,24	96,34	93,62	87,08	81,57	74,15	78,66
Duinweg	81,06	90,52	91,24	96,34	93,62	87,08	81,57	74,15	78,66
Zeeduinsep	84,62	91,37	95,99	102,11	98,74	92,00	82,74	73,33	80,67
Zeeduinsep	84,00	90,75	95,37	101,49	98,13	91,39	82,12	72,72	80,05
Zeeduinsep	83,28	90,03	94,65	100,77	97,41	90,67	81,40	72,00	79,33
Zeeduinsep	83,77	90,53	95,15	101,27	97,90	91,16	81,90	72,49	79,83
Torenstraa	79,60	89,06	89,78	94,88	92,16	85,62	80,11	72,69	77,20
Torenstraa	78,79	88,25	88,96	94,06	91,35	84,81	79,29	71,88	76,38
Noordweg	93,82	102,42	100,25	103,34	96,93	91,90	87,45	86,49	91,42
Noordweg	94,14	102,74	100,57	103,66	97,26	92,22	87,77	86,81	91,74
Broecke	81,18	88,68	88,72	91,85	85,19	80,13	74,40	73,57	78,34
Schulenbur	75,90	84,25	87,17	92,32	89,35	82,79	75,99	68,72	73,06

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Duinweg	91,78	92,50	97,60	94,88	88,34	82,83	71,15	75,66	85,12
Duinweg	91,17	91,89	96,99	94,27	87,73	82,22	70,54	75,04	84,50
Duinweg	84,01	84,72	89,82	87,11	80,57	75,05	63,37	67,88	77,34
Duinweg	82,68	83,39	88,49	85,78	79,24	73,72	62,04	66,55	76,01
Duinweg	88,12	88,83	93,93	91,22	84,68	79,16	67,48	71,99	81,45
Duinweg	88,12	88,83	93,93	91,22	84,68	79,16	67,48	71,99	81,45
Zeeduinsep	87,42	92,04	98,16	94,80	88,06	78,79	69,43	76,77	83,52
Zeeduinsep	86,80	91,43	97,55	94,18	87,44	78,18	68,82	76,15	82,90
Zeeduinsep	86,08	90,70	96,82	93,46	86,72	77,45	68,10	75,43	82,18
Zeeduinsep	86,58	91,20	97,32	93,95	87,21	77,95	68,59	75,93	82,68
Torenstraa	86,66	87,37	92,48	89,76	83,22	77,70	66,02	70,53	79,99
Torenstraa	85,84	86,56	91,66	88,94	82,40	76,89	65,21	69,72	79,18
Noordweg	100,01	97,85	100,93	94,53	89,49	85,04	79,82	84,75	93,35
Noordweg	100,33	98,17	101,25	94,85	89,82	85,36	80,15	85,07	93,67
Broecke	85,84	85,88	89,01	82,35	77,29	71,56	69,13	73,90	81,39
Schulenbur	81,42	84,34	89,49	86,51	79,95	73,16	64,27	68,61	76,97

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Duinweg	85,83	90,93	88,22	81,68	76,16	--	--	--	--
Duinweg	85,22	90,32	87,61	81,06	75,55	--	--	--	--
Duinweg	78,05	83,16	80,44	73,90	68,38	--	--	--	--
Duinweg	76,73	81,83	79,11	72,57	67,06	--	--	--	--
Duinweg	82,17	87,27	84,55	78,01	72,50	--	--	--	--
Duinweg	82,17	87,27	84,55	78,01	72,50	--	--	--	--
Zeeduinsep	88,14	94,26	90,90	84,16	74,89	--	--	--	--
Zeeduinsep	87,53	93,65	90,28	83,54	74,28	--	--	--	--
Zeeduinsep	86,80	92,92	89,56	82,82	73,55	--	--	--	--
Zeeduinsep	87,30	93,42	90,05	83,31	74,05	--	--	--	--
Torenstraa	80,71	85,81	83,09	76,55	71,04	--	--	--	--
Torenstraa	79,89	84,99	82,28	75,74	70,22	--	--	--	--
Noordweg	91,18	94,27	87,86	82,83	78,38	--	--	--	--
Noordweg	91,50	94,59	88,19	83,15	78,70	--	--	--	--
Broecke	81,43	84,57	77,90	72,84	67,11	--	--	--	--
Schulenbur	79,89	85,04	82,07	75,50	68,71	--	--	--	--

## itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Wvl november 2023  
Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Duinweg	--	--	--	--
Duinweg	--	--	--	--
Duinweg	--	--	--	--
Duinweg	--	--	--	--
Duinweg	--	--	--	--
Duinweg	--	--	--	--
Zeeduinsep	--	--	--	--
Zeeduinsep	--	--	--	--
Zeeduinsep	--	--	--	--
Zeeduinsep	--	--	--	--
Torenstraa	--	--	--	--
Torenstraa	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--
Broecke	--	--	--	--
Schulenbur	--	--	--	--

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A W1	Bouwvlak A west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A N1	Bouwvlak A noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A N2	Bouwvlak A noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A O1	Bouwvlak A oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Z1	Bouwvlak A zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Z2	Bouwvlak A zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B N1	Bouwvlak B noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B Z1	Bouwvlak B zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B O1	Bouwvlak B oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B W1	Bouwvlak B west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C N1	Bouwvlak C noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C W1	Bouwvlak C west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C O1	Bouwvlak C oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C Z1	Bouwvlak C zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D N1	Bouwvlak D noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D O1	Bouwvlak D noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D Z1	Bouwvlak D zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D W1	Bouwvlak D west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E N1	Bouwvlak E noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E W1	Bouwvlak E west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E Z1	Bouwvlak E zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E O1	Bouwvlak E oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F N1	Bouwvlak F noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F W1	Bouwvlak F west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F Z1	Bouwvlak F zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F O1	Bouwvlak F oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G W1	Bouwvlak G west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G Z1	Bouwvlak G zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G N1	Bouwvlak G noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I N2	Bouwvlak I noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G O1	Bouwvlak G oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H N1	Bouwvlak H noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H O1	Bouwvlak H oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H Z1	Bouwvlak H zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H W1	Bouwvlak H west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A O2	Bouwvlak A oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D O2	Bouwvlak D noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D W2	Bouwvlak D west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H O2	Bouwvlak H oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H W2	Bouwvlak H west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I N1	Bouwvlak I noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I W1	Bouwvlak I west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I Z1	Bouwvlak I zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I Z2	Bouwvlak I zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I O1	Bouwvlak I oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja







## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

# iteimeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

## itemeigenschappen

Model: Kopie van WvI november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

## itemeigenschappen

---

Model: Kopie van Wvl november 2023  
Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB





## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

## itemeigenschappen

---

Model: Kopie van WvI november 2023  
Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

# itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB



## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB





## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak G	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak F	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak H	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak E	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak D	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	bouwvlak A	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	bouwvlak B	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	bouwvlak C	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	Bouwvlak I	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

## itemeigenschappen

Model: Kopie van Wvl november 2023  
 Oostkapelle Duinweg - Oostkapelle Duinweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## **Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

# Zeeduinsepoort

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zeeduinsepoort  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	49,15
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	50,54
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	50,62
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	49,78
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	51,23
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	51,29
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	46,81
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	48,42
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	48,69
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	43,44
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	45,15
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	45,74
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	40,70
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	42,51
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	42,46
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	31,23
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	32,41
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	33,48
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	34,68
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	36,11
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	37,24
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	50,45
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	51,90
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	51,97
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	46,98
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	48,61
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	48,80
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	45,47
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	47,20
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	47,26
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	38,32
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	40,39
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	40,65
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	45,29
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	47,24
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	47,27
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	44,30
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	46,20
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	46,69
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	34,06
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	35,53
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	36,75
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	33,75
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	34,88
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	35,90
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	41,08
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	42,80
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	43,63
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	34,73
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	36,33
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	37,51
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	36,28
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	37,71
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	38,85
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	29,82
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	31,30
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	32,53
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	19,18
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Zeeduinsepoort

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zeeduinsepoort  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	23,08
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	27,62
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	29,22
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	30,78
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	38,79
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	40,10
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	41,27
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	35,47
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	36,84
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	38,12
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	36,06
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	37,66
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	38,44
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	18,08
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	19,92
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	22,07
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	25,27
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	26,94
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	28,66
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	29,31
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	30,75
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	32,13
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	35,86
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	36,98
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	37,77
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	21,86
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	22,63
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	24,71
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	28,34
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	28,70
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	29,77
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	20,45
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	21,85
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	23,30
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	33,94
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	34,58
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	35,00
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	29,55
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	29,72
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	27,84
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	34,31
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	35,65
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	36,75
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	32,72
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	33,87
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	35,10
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	30,14
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	30,92
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	31,83
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	24,17
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	22,82
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	26,29
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	20,62
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	21,50
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	20,74
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	24,35
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	25,34
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	25,91
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Zeeduinsepoort

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zeeduinsepoort  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
I N1_B	Bouwvlak I noord 1	4,50	31,32		
I N1_C	Bouwvlak I noord 1	7,50	32,44		
I N2_A	Bouwvlak I noord 2	1,50	35,95		
I N2_B	Bouwvlak I noord 2	4,50	37,52		
I N2_C	Bouwvlak I noord 2	7,50	38,78		
I O1_A	Bouwvlak I oost 1	1,50	38,83		
I O1_B	Bouwvlak I oost 1	4,50	40,21		
I O1_C	Bouwvlak I oost 1	7,50	41,34		
I W1_A	Bouwvlak I west 1	1,50	30,24		
I W1_B	Bouwvlak I west 1	4,50	31,34		
I W1_C	Bouwvlak I west 1	7,50	32,17		
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1	1,50	29,81		
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1	4,50	30,39		
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1	7,50	31,14		
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2	1,50	31,82		
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2	4,50	32,19		
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2	7,50	33,07		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Duinweg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Duinweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	44,63
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	45,48
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	45,54
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	41,01
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	42,56
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	42,93
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	23,40
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	24,57
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	25,63
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	26,11
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	27,45
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	28,73
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	48,05
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	48,60
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	48,49
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	43,96
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	44,66
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	44,61
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	41,11
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	42,41
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	42,77
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	37,08
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	38,34
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	39,41
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	20,39
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	21,19
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	23,53
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	38,51
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	39,62
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	40,48
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	29,62
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	31,08
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	32,43
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	29,08
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	30,63
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	31,93
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	24,61
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	26,41
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	27,72
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	33,08
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	34,19
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	35,20
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	25,67
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	25,76
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	26,79
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	35,99
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	37,38
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	37,91
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	28,44
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	29,33
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	29,94
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	27,87
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	28,53
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	28,94
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	34,65
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	36,46
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	37,06
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	28,36
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	30,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Duinweg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Duinweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	31,28	
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	18,48	
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	20,35	
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	22,83	
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	38,27	
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	39,75	
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	39,84	
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	30,33	
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	31,42	
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	31,97	
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	48,20	
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	48,67	
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	48,53	
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	38,13	
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	39,52	
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	39,63	
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	41,62	
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	42,46	
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	42,40	
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	25,91	
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	28,04	
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	29,14	
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	47,90	
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	48,28	
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	48,07	
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	40,82	
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	41,55	
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	41,63	
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	38,87	
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	40,19	
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	40,33	
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	36,15	
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	37,17	
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	37,54	
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	45,08	
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	45,74	
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	45,82	
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	43,61	
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	44,05	
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	43,87	
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	34,46	
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	36,32	
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	36,73	
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	25,17	
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	26,66	
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	28,21	
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	22,42	
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	23,96	
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	25,74	
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	34,71	
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	36,21	
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	36,62	
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	31,32	
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	33,67	
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	35,14	
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	27,82	
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	30,14	
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	31,39	
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	21,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Duinweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Duinweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
I N1_B	Bouwvlak I noord 1		4,50	23,60
I N1_C	Bouwvlak I noord 1		7,50	25,31
I N2_A	Bouwvlak I noord 2		1,50	28,78
I N2_B	Bouwvlak I noord 2		4,50	28,99
I N2_C	Bouwvlak I noord 2		7,50	29,81
I O1_A	Bouwvlak I oost 1		1,50	20,56
I O1_B	Bouwvlak I oost 1		4,50	21,38
I O1_C	Bouwvlak I oost 1		7,50	22,59
I W1_A	Bouwvlak I west 1		1,50	22,64
I W1_B	Bouwvlak I west 1		4,50	24,48
I W1_C	Bouwvlak I west 1		7,50	26,63
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1		1,50	21,09
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1		4,50	22,45
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1		7,50	24,73
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2		1,50	21,51
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2		4,50	22,87
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2		7,50	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# E.D. van Broeckestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E.D. van den Broeckestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	--
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	--
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	--
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	--
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	--
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	--
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	0,69
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	2,37
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	3,44
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	7,68
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	10,03
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	12,73
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	10,24
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	11,59
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	12,94
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	13,45
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	14,25
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	16,27
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	15,55
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	16,10
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	18,17
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	--
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	--
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	--
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	-0,77
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	0,66
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	2,51
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	7,48
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	9,43
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	11,67
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	11,05
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	11,96
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	13,89
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	2,97
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	5,02
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	8,22
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	--
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	--
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	--
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	6,29
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	8,55
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	11,81
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	7,78
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	9,87
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	12,33
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	-2,99
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	-0,91
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	2,26
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	5,68
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	7,96
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	10,30
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	-13,27
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	-10,99
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	-8,07
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	8,75
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	10,98
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	14,27
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	11,16
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	13,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# E.D. van Broeckestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E.D. van den Broeckestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	16,76
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	9,23
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	11,53
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	15,08
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	2,01
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	4,17
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	7,52
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	7,11
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	9,94
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	13,13
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	4,94
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	6,49
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	7,20
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	19,16
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	21,45
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	24,31
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	12,17
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	13,98
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	15,72
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	21,35
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	23,69
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	26,55
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	7,22
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	8,49
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	9,85
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	18,51
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	21,09
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	24,60
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	20,50
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	23,03
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	24,62
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	29,33
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	31,56
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	32,69
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	15,88
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	17,46
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	18,97
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	30,22
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	32,46
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	32,81
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	1,34
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	3,18
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	6,75
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	-3,37
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	0,98
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	--
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	-2,99
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	1,32
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	--
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	26,55
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	28,15
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	29,45
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	22,35
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	25,14
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	29,28
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	18,51
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	21,07
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	23,57
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	1,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# E.D. van Broeckestraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: E.D. van den Broeckestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
I N1_B	Bouwvlak I noord 1		4,50	4,06
I N1_C	Bouwvlak I noord 1		7,50	6,84
I N2_A	Bouwvlak I noord 2		1,50	7,53
I N2_B	Bouwvlak I noord 2		4,50	9,67
I N2_C	Bouwvlak I noord 2		7,50	12,39
I O1_A	Bouwvlak I oost 1		1,50	--
I O1_B	Bouwvlak I oost 1		4,50	--
I O1_C	Bouwvlak I oost 1		7,50	--
I W1_A	Bouwvlak I west 1		1,50	10,99
I W1_B	Bouwvlak I west 1		4,50	13,07
I W1_C	Bouwvlak I west 1		7,50	15,61
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1		1,50	10,96
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1		4,50	12,71
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1		7,50	14,36
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2		1,50	9,09
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2		4,50	10,87
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2		7,50	12,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Noordweg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	-1,60
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	-0,66
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	--
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	10,61
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	11,17
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	6,42
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	18,03
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	19,71
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	21,32
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	19,70
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	21,16
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	22,51
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	12,81
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	14,40
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	--
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	22,45
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	23,25
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	23,02
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	27,00
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	27,97
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	27,43
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	13,80
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	14,34
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	11,61
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	15,49
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	17,06
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	19,05
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	13,33
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	14,41
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	11,23
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	17,73
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	19,69
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	21,46
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	13,20
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	14,60
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	0,74
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	18,54
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	19,83
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	20,02
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	16,37
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	18,28
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	19,73
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	19,00
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	20,86
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	22,62
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	17,84
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	18,89
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	18,39
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	17,25
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	19,36
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	21,72
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	16,74
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	18,59
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	20,96
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	19,90
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	21,06
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	21,45
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	21,62
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	23,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Noordweg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	24,23	
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	17,63	
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	19,38	
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	22,25	
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	7,54	
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	9,02	
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	9,38	
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	22,50	
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	23,98	
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	25,45	
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	17,99	
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	18,80	
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	--	
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	19,64	
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	21,26	
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	22,64	
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	14,28	
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	16,18	
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	18,76	
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	20,72	
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	22,89	
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	24,88	
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	13,78	
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	14,82	
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	7,90	
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	21,11	
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	23,76	
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	24,77	
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	18,43	
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	20,42	
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	22,43	
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	23,38	
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	25,91	
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	29,16	
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	16,36	
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	18,08	
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	18,50	
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	20,90	
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	23,17	
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	25,19	
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	18,53	
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	20,73	
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	22,73	
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	21,81	
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	23,26	
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	24,44	
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	23,54	
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	25,08	
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	26,05	
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	20,36	
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	23,12	
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	24,23	
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	22,54	
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	24,64	
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	25,63	
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	23,42	
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	26,43	
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	28,41	
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	18,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Noordweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
I N1_B	Bouwvlak I noord 1		4,50	20,29
I N1_C	Bouwvlak I noord 1		7,50	22,41
I N2_A	Bouwvlak I noord 2		1,50	20,07
I N2_B	Bouwvlak I noord 2		4,50	21,86
I N2_C	Bouwvlak I noord 2		7,50	23,34
I O1_A	Bouwvlak I oost 1		1,50	21,09
I O1_B	Bouwvlak I oost 1		4,50	22,98
I O1_C	Bouwvlak I oost 1		7,50	24,46
I W1_A	Bouwvlak I west 1		1,50	22,52
I W1_B	Bouwvlak I west 1		4,50	24,04
I W1_C	Bouwvlak I west 1		7,50	24,42
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1		1,50	24,68
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1		4,50	26,42
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1		7,50	27,79
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2		1,50	21,95
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2		4,50	23,69
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2		7,50	25,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Schulenburg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schulenburg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	13,39
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	16,07
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	15,24
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	11,94
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	16,54
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	16,11
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	19,01
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	18,90
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	19,54
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	19,05
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	19,05
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	19,65
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	14,02
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	17,10
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	16,62
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	8,05
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	9,93
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	11,14
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	11,06
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	12,33
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	13,51
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	6,74
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	8,04
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	-2,38
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	18,96
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	20,28
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	21,53
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	9,93
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	11,50
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	11,05
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	11,55
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	13,42
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	15,95
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	7,16
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	7,76
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	-4,01
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	25,10
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	26,54
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	27,52
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	16,31
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	17,65
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	18,71
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	25,86
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	27,41
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	28,62
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	11,18
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	13,56
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	13,87
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	17,05
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	18,70
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	20,27
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	20,66
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	22,05
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	23,33
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	19,27
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	19,44
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	20,17
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	19,02
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Schulenburg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schulenburg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	21,04	
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	18,89	
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	20,27	
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	21,71	
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	7,55	
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	9,33	
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	10,59	
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	19,96	
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	19,96	
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	20,92	
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	18,08	
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	18,86	
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	18,74	
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	9,59	
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	10,98	
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	12,11	
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	8,79	
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	10,23	
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	11,00	
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	10,58	
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	12,06	
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	13,63	
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	16,96	
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	17,57	
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	17,39	
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	7,37	
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	8,48	
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	9,23	
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	9,61	
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	11,16	
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	12,88	
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	11,33	
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	12,33	
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	13,34	
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	-8,84	
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	-7,43	
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	-5,09	
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	7,12	
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	8,00	
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	8,19	
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	4,06	
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	5,54	
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	6,74	
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	24,64	
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	25,32	
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	26,23	
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	25,18	
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	26,43	
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	27,59	
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	10,78	
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	11,35	
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	11,03	
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	10,94	
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	11,93	
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	10,15	
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	23,08	
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	24,59	
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	25,72	
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	10,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Schulenburg

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schulenburg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
I N1_B	Bouwvlak I noord 1		4,50	12,20	
I N1_C	Bouwvlak I noord 1		7,50	13,84	
I N2_A	Bouwvlak I noord 2		1,50	13,81	
I N2_B	Bouwvlak I noord 2		4,50	15,48	
I N2_C	Bouwvlak I noord 2		7,50	17,00	
I O1_A	Bouwvlak I oost 1		1,50	30,15	
I O1_B	Bouwvlak I oost 1		4,50	31,88	
I O1_C	Bouwvlak I oost 1		7,50	32,79	
I W1_A	Bouwvlak I west 1		1,50	16,05	
I W1_B	Bouwvlak I west 1		4,50	17,35	
I W1_C	Bouwvlak I west 1		7,50	18,26	
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1		1,50	26,36	
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1		4,50	27,41	
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1		7,50	28,36	
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2		1,50	29,95	
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2		4,50	31,76	
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2		7,50	32,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Torenstraat

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Torenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A N1_A	Bouwvlak A noord 1	1,50	5,54
A N1_B	Bouwvlak A noord 1	4,50	8,61
A N1_C	Bouwvlak A noord 1	7,50	-1,60
A N2_A	Bouwvlak A noord 2	1,50	--
A N2_B	Bouwvlak A noord 2	4,50	--
A N2_C	Bouwvlak A noord 2	7,50	--
A O1_A	Bouwvlak A oost 1	1,50	3,67
A O1_B	Bouwvlak A oost 1	4,50	5,82
A O1_C	Bouwvlak A oost 1	7,50	6,83
A O2_A	Bouwvlak A oost 2	1,50	5,26
A O2_B	Bouwvlak A oost 2	4,50	6,92
A O2_C	Bouwvlak A oost 2	7,50	9,01
A W1_A	Bouwvlak A west 1	1,50	30,50
A W1_B	Bouwvlak A west 1	4,50	31,46
A W1_C	Bouwvlak A west 1	7,50	32,30
A Z1_A	Bouwvlak A zuid 1	1,50	30,72
A Z1_B	Bouwvlak A zuid 1	4,50	31,71
A Z1_C	Bouwvlak A zuid 1	7,50	32,64
A Z2_A	Bouwvlak A zuid 2	1,50	18,65
A Z2_B	Bouwvlak A zuid 2	4,50	20,38
A Z2_C	Bouwvlak A zuid 2	7,50	21,93
B N1_A	Bouwvlak B noord 1	1,50	--
B N1_B	Bouwvlak B noord 1	4,50	--
B N1_C	Bouwvlak B noord 1	7,50	--
B O1_A	Bouwvlak B oost 1	1,50	3,13
B O1_B	Bouwvlak B oost 1	4,50	4,58
B O1_C	Bouwvlak B oost 1	7,50	5,30
B W1_A	Bouwvlak B west 1	1,50	8,70
B W1_B	Bouwvlak B west 1	4,50	10,95
B W1_C	Bouwvlak B west 1	7,50	13,55
B Z1_A	Bouwvlak B zuid 1	1,50	9,35
B Z1_B	Bouwvlak B zuid 1	4,50	11,51
B Z1_C	Bouwvlak B zuid 1	7,50	14,11
C N1_A	Bouwvlak C noord 1	1,50	7,99
C N1_B	Bouwvlak C noord 1	4,50	9,95
C N1_C	Bouwvlak C noord 1	7,50	11,75
C O1_A	Bouwvlak C oost 1	1,50	3,14
C O1_B	Bouwvlak C oost 1	4,50	4,57
C O1_C	Bouwvlak C oost 1	7,50	5,08
C W1_A	Bouwvlak C west 1	1,50	7,26
C W1_B	Bouwvlak C west 1	4,50	9,55
C W1_C	Bouwvlak C west 1	7,50	12,74
C Z1_A	Bouwvlak C zuid 1	1,50	7,10
C Z1_B	Bouwvlak C zuid 1	4,50	9,03
C Z1_C	Bouwvlak C zuid 1	7,50	11,88
D N1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	5,74
D N1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	7,98
D N1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	10,81
D O1_A	Bouwvlak D noord 1	1,50	5,38
D O1_B	Bouwvlak D noord 1	4,50	7,62
D O1_C	Bouwvlak D noord 1	7,50	10,09
D O2_A	Bouwvlak D noord 2	1,50	2,08
D O2_B	Bouwvlak D noord 2	4,50	4,16
D O2_C	Bouwvlak D noord 2	7,50	6,57
D W1_A	Bouwvlak D west 1	1,50	18,47
D W1_B	Bouwvlak D west 1	4,50	19,92
D W1_C	Bouwvlak D west 1	7,50	21,38
D W2_A	Bouwvlak D west 2	1,50	11,26
D W2_B	Bouwvlak D west 2	4,50	13,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Torenstraat

## inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Wvl november 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Torenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D W2_C	Bouwvlak D west 2	7,50	16,28
D Z1_A	Bouwvlak D zuid 1	1,50	2,18
D Z1_B	Bouwvlak D zuid 1	4,50	4,14
D Z1_C	Bouwvlak D zuid 1	7,50	6,16
E N1_A	Bouwvlak E noord 1	1,50	9,45
E N1_B	Bouwvlak E noord 1	4,50	11,51
E N1_C	Bouwvlak E noord 1	7,50	13,51
E O1_A	Bouwvlak E oost 1	1,50	18,57
E O1_B	Bouwvlak E oost 1	4,50	19,61
E O1_C	Bouwvlak E oost 1	7,50	20,66
E W1_A	Bouwvlak E west 1	1,50	33,24
E W1_B	Bouwvlak E west 1	4,50	34,79
E W1_C	Bouwvlak E west 1	7,50	35,55
E Z1_A	Bouwvlak E zuid 1	1,50	22,17
E Z1_B	Bouwvlak E zuid 1	4,50	23,86
E Z1_C	Bouwvlak E zuid 1	7,50	25,39
F N1_A	Bouwvlak F noord 1	1,50	30,85
F N1_B	Bouwvlak F noord 1	4,50	32,40
F N1_C	Bouwvlak F noord 1	7,50	33,24
F O1_A	Bouwvlak F oost 1	1,50	17,00
F O1_B	Bouwvlak F oost 1	4,50	18,45
F O1_C	Bouwvlak F oost 1	7,50	19,95
F W1_A	Bouwvlak F west 1	1,50	36,46
F W1_B	Bouwvlak F west 1	4,50	38,15
F W1_C	Bouwvlak F west 1	7,50	38,57
F Z1_A	Bouwvlak F zuid 1	1,50	35,90
F Z1_B	Bouwvlak F zuid 1	4,50	37,71
F Z1_C	Bouwvlak F zuid 1	7,50	38,14
G N1_A	Bouwvlak G noord 1	1,50	25,98
G N1_B	Bouwvlak G noord 1	4,50	27,46
G N1_C	Bouwvlak G noord 1	7,50	28,62
G O1_A	Bouwvlak G oost 1	1,50	22,62
G O1_B	Bouwvlak G oost 1	4,50	25,10
G O1_C	Bouwvlak G oost 1	7,50	26,46
G W1_A	Bouwvlak G west 1	1,50	39,24
G W1_B	Bouwvlak G west 1	4,50	40,35
G W1_C	Bouwvlak G west 1	7,50	40,41
G Z1_A	Bouwvlak G zuid 1	1,50	38,89
G Z1_B	Bouwvlak G zuid 1	4,50	40,23
G Z1_C	Bouwvlak G zuid 1	7,50	40,17
H N1_A	Bouwvlak H noord 1	1,50	26,36
H N1_B	Bouwvlak H noord 1	4,50	27,69
H N1_C	Bouwvlak H noord 1	7,50	28,89
H O1_A	Bouwvlak H oost 1	1,50	7,67
H O1_B	Bouwvlak H oost 1	4,50	9,59
H O1_C	Bouwvlak H oost 1	7,50	12,50
H O2_A	Bouwvlak H oost 2	1,50	6,32
H O2_B	Bouwvlak H oost 2	4,50	7,59
H O2_C	Bouwvlak H oost 2	7,50	10,61
H W1_A	Bouwvlak H west 1	1,50	23,78
H W1_B	Bouwvlak H west 1	4,50	25,43
H W1_C	Bouwvlak H west 1	7,50	26,72
H W2_A	Bouwvlak H west 2	1,50	24,36
H W2_B	Bouwvlak H west 2	4,50	26,22
H W2_C	Bouwvlak H west 2	7,50	27,63
H Z1_A	Bouwvlak H zuid 1	1,50	8,53
H Z1_B	Bouwvlak H zuid 1	4,50	12,85
H Z1_C	Bouwvlak H zuid 1	7,50	13,03
I N1_A	Bouwvlak I noord 1	1,50	9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Torenstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Wvl november 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Torenstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
I N1_B	Bouwvlak I noord 1		4,50	11,55
I N1_C	Bouwvlak I noord 1		7,50	15,10
I N2_A	Bouwvlak I noord 2		1,50	7,95
I N2_B	Bouwvlak I noord 2		4,50	10,26
I N2_C	Bouwvlak I noord 2		7,50	13,33
I O1_A	Bouwvlak I oost 1		1,50	-3,27
I O1_B	Bouwvlak I oost 1		4,50	-1,59
I O1_C	Bouwvlak I oost 1		7,50	-1,03
I W1_A	Bouwvlak I west 1		1,50	11,37
I W1_B	Bouwvlak I west 1		4,50	13,60
I W1_C	Bouwvlak I west 1		7,50	15,80
I Z1_A	Bouwvlak I zuid 1		1,50	7,96
I Z1_B	Bouwvlak I zuid 1		4,50	9,15
I Z1_C	Bouwvlak I zuid 1		7,50	8,64
I Z2_A	Bouwvlak I zuid 2		1,50	7,05
I Z2_B	Bouwvlak I zuid 2		4,50	8,87
I Z2_C	Bouwvlak I zuid 2		7,50	10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen