

## MEMO

### **Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Biezenweie te Serooskerke (gemeente Veere)**

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 21 december 2023

Bijlagen: Aerius-berekeningen (3)

#### **1 Inleiding**

Aan de oostzijde van Serooskerke (gemeente Veere) bestaat het voornemen om 34 grondgebonden woningen en maximaal 64 zorgwoningen te realiseren en de daarbij benodigde infrastructuur en groen- en watervoorzieningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In afbeelding 1 is een uitsnede opgenomen van het plangebied, waarbij het gedeelte binnen de rode contour overeenkomt met het plangebied. Het gedeelte aan de zuidoostelijke zijde van het plangebied wordt met een latere ruimtelijke procedure ontwikkeld en maakt dus geen deel uit van dit stikstofonderzoek.

Voor de bestemmingsplanprocedure dient op basis van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden en in hoeverre een passende beoordeling noodzakelijk is. Het plangebied ligt op een afstand van circa 3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Manteling van Walcheren'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023.1) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

# NO<sub>x</sub> Advies



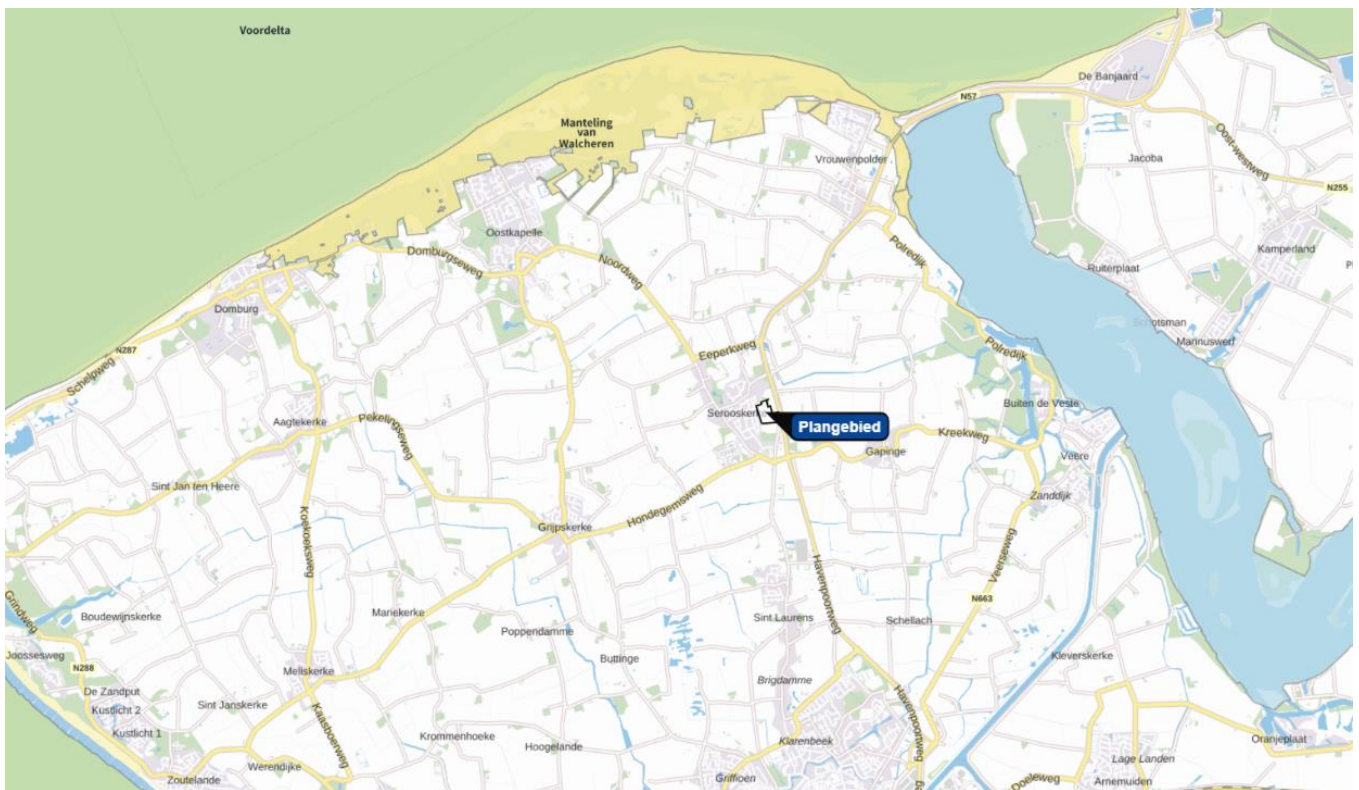
Afbeelding 1: Globale ligging plangebied Serooskerke Oost, rood omrand (bron: Wissing, augustus 2022)

## 2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH<sub>3</sub>) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat

# NO<sub>x</sub> Advies

een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.



Afbeelding 2: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Een passende beoordeling is dan niet noodzakelijk. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

### 3 Referentiesituatie

Een belangrijke factor in de Aerius-berekening is de referentiesituatie. Het is vaste (plan)jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat in een bestemmingsplanprocedure de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan, de referentiesituatie betreft. Op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' heeft het plangebied hoofdzakelijk de bestemming 'Agrarisch', 'Sport' en 'Groen'.

In afbeelding 3 is een uitsnede van het rekenmodel van Aerius en de website 'ruimtelijke plannen' opgenomen. Hieruit is op te maken dat de ligging van de gronden die in de referentiesituatie zijn ingevoerd voor mestaanwending, overeenkomen met de gronden die de bestemming 'Agrarisch' hebben in het vigerende bestemmingsplan 'Kom Serooskerke'. Het gaat om gronden met een totale oppervlakte van 3,38 hectare.



Afbeelding 3: Invoer in Aerius en uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Serooskerke' (bron: Aerius en [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl))

Uit stukken die de gemeente Veere heeft aangeleverd blijkt dat de grond is verpacht door de gemeente Veere en dat de gronden van 2009 tot 2020 het ene jaar maïs en het andere jaar tarwe is verbouwd. Van 1 april tot 30 september 2023 is het land verpacht en in gebruik voor het telen van

# No Advies

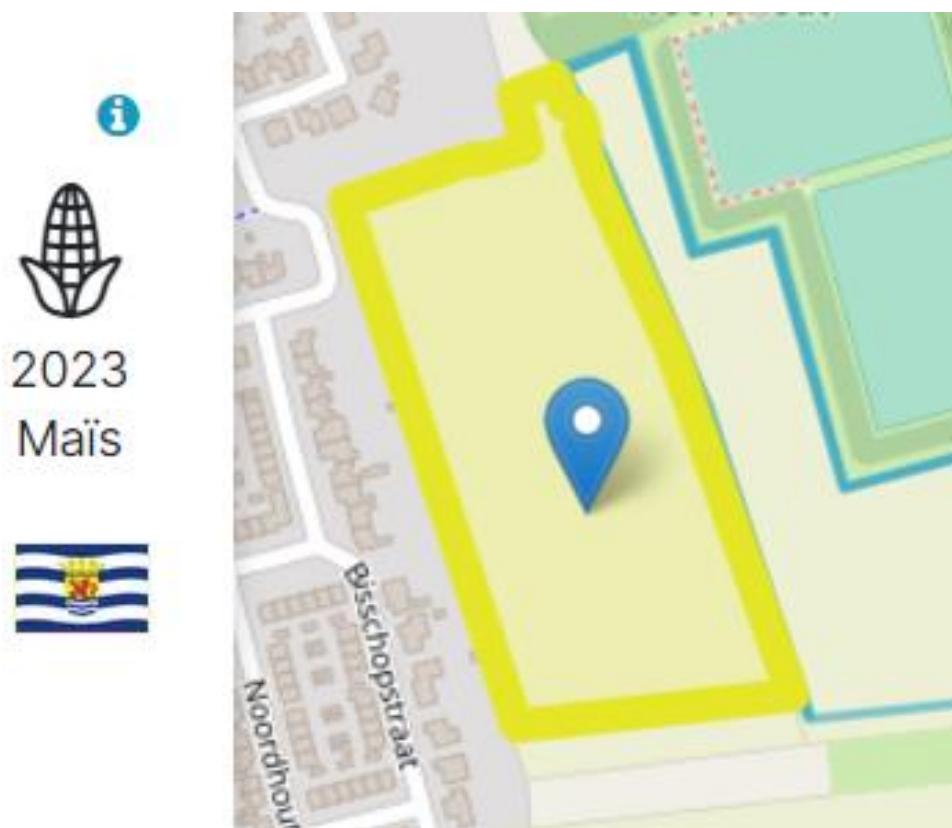
maïs. Op de website van Boer & Bunder<sup>1</sup> wordt dit gebruik bevestigd, zoals weergegeven in afbeelding 4. In de pachtovereenkomst<sup>2</sup> staan de volgende relevante artikelen:

## § 11. Gebruik landerijen

De pachter moet het gepachte vakkundig en naar behoren bewerken, bemesten en zuiver houden van onkruid.

## § 12. Gebruik bouwland

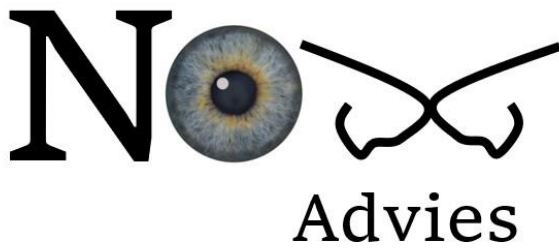
De pachter moet het bouwland vakkundig en naar behoren bewerken, bemesten en zuiver houden van onkruid. De pachter moet verder voor een behoorlijke afwatering zorg dragen.



Afbeelding 4: Het land is in 2023 in gebruik voor het telen van maïs. (bron: Boer&Bunder)

<sup>1</sup> [www.boerenbunder.nl](http://www.boerenbunder.nl)

<sup>2</sup> Pachtovereenkomst d.d. 14 april 2023



# No Advies

Hierdoor is het aannemelijk dat op het perceel mest wordt aangewend, aangezien voor het telen van maïs bemesting doorgaans plaatsvindt. Bovendien is dus sprake van een planologisch recht om dit te doen.

Voor de emissie van bemesten is aangesloten bij de Handreiking 'salderen met bemeste percelen' van BIJ12.<sup>3</sup> Het kental voor de gemeente Veere bedraagt 18,3 kg NH<sub>3</sub>/ha/jaar. Op basis van 3,38 hectare is de totale emissie dus 61,85 kg NH<sub>3</sub>/jaar. Deze bron is ingevoerd in de referentiesituatie (*bron 1, referentiesituatie*)

In de referentiesituatie is worst-case ook geen emissie meegenomen van de tractoren die benodigd zijn voor de mestaanwending of het bewerken van het land. Het rekenjaar betreft 2024.

## 4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. Concreet vinden de volgende activiteiten plaats:

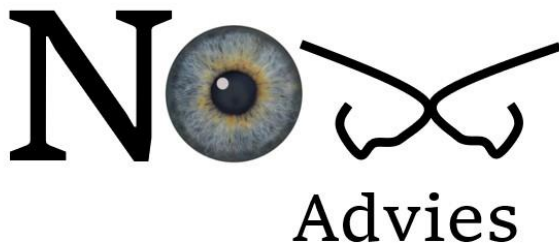
- Bouw van grondgebonden woningen;
- Bouw van het zorgcluster;
- Aanleg van infrastructuur met groen- en watervoorzieningen.

De fasering in de tijd is een belangrijk aspect bij een stikstofberekening, omdat in een Aerius-berekening de emissie en depositie op jaarbasis het uitgangspunt vormt. De 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie dienen het uitgangspunt te zijn. De huidige planning is dat in het laatste kwartaal (Q4) van 2023 wordt gestart met het bouwrijp maken, terwijl de afronding van het plan wordt voorzien op z'n vroegst in Q1 van 2025. De bouwperiode wordt dus geschat op circa 1,5 jaar. Voor het maatgevende jaar is worst-case rekening gehouden met het bouwrijp maken en het realiseren van 31 grondgebonden woningen en alle 64 zorgwoningen. Met het bouwrijp maken en bouwen van de vrijstaande woningen op de 3 vrije kavels aan de noordzijde van het plangebied met vrijstaande woningen wordt vermoedelijk pas in 2025 gestart. Deze 3 vrijstaande woningen maken dus logischerwijs geen deel uit van de maatgevende 12 aaneengesloten maanden. Deze vrije kavels zijn derhalve niet in het onderzoek betrokken.

Voor een inschatting van de ureninzet is dus samengevat rekening gehouden met de bouw van 31 grondgebonden woningen en 64 zorgwoningen incl. bouwrijp maken en aanleg van infrastructuur en openbare ruimte.

---

<sup>3</sup> Handreiking salderen met bemeste percelen, BIJ12, november 2020



# No Advies

## *Mobiele werktuigen*

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen.

Voor het bouwrijp maken en de aanleg van (kabel- en leiding)infrastructuur wordt rekening gehouden met grondverzet. Hiervoor is een shovel en graafmachine ingevoerd voor in totaal 1.000 uur. Er is een gesloten grondbalans, waarbij uit de grondexploitatie blijkt dat een grondverzet van ruim 50.000 m<sup>3</sup> nodig is. De ingevoerde uren zijn daarmee naar verwachting een overschatting van de werkelijk benodigde ureninzet. Vermoedelijk zijn heiwerkzaamheden noodzakelijk in dit plan, hiervoor is 320 uur gerekend. Voor de fundering en vloeren is rekening gehouden met de inzet van een betonstorter. Het gaat naar schatting om maximaal 320 uur in dit plan. Voor het hijsen van materiaal en de afbouw is de inzet van een mobiele kraan voorzien voor circa 920 uur. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van (klinker)verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat en bestratingsmachine. Omdat de fietspaden worden geasfalteerd is rekening gehouden met een asfaltploeg. Aangezien het om een relatief klein oppervlak gaat, wordt verwacht dat de werkzaamheden binnen 20 uur verricht kunnen worden. De trilplaat betreft een 2-takt benzine werktuig, de bestratingsmachine is doorgaans een werktuig op diesel met een relatief klein vermogen.

Om de openbare ruimte in te richten, zou de inzet van een tractor van pas kunnen komen. Hier is rekening mee gehouden (120 uur). Volledigheidshalve is ook rekening gehouden met een hoogwerker op diesel (360 uur), hoewel deze werktuigen in de praktijk ook vaak elektrisch zijn uitgevoerd. Er is ten slotte rekening gehouden met 200 uur aan onvoorziene werktuigen.

De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat van toepassing geacht op de bouwfase in dit plan (*bron 3, bouwfase*). De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

# No Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (Stage IV)	75-560	920	12	11040
Graafmachine (Stage IV)	75-560	760	8	6080
Betonmixer (Stage IV)	75-560	320	12	3840
Hoogwerker (Stage IV)	< 56 kW	360	5	1800
Heistelling (Stage IV)	75-560	320	25	8000
Trilplaat (2-takt)	< 56 kW	320	2	640
Bestratingsmachine (Stage IV)	< 56 kW	160	2	320
Asfaltploeg (Stage IV)	75-560	20	35	700
Tractor (Stage IV)	75-560	120	12	1440
Shovel (Stage IV)	75-560	240	12	2880
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	200	10	2000
			2-takt (benzine)	640
			Stage IV < 56 kW	2440
			Stage IV > 75 kW	35980
	<b>Totaal:</b>	<b>3740</b>		

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het plan

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue verbruik. De aannemer dient te zijner tijd dus rekening te houden met het feit dat de werktuigen moeten beschikken over een SCR-technologie, waardoor de werktuigen geschikt zijn voor het verbruik van AdBlue.

In de bouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 2.000 vrachtwagenbewegingen (zwaar) en 500 middelzware vrachtwagenbewegingen per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 6.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouw personeel en leveringen met bestelbusjes. (bron 1, bouwfase). Het bouwverkeer wordt ontsloten via de oostzijde van het plangebied, zodat het niet door de bestaande woonwijk geleid hoeft te worden.



# No Advies

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de N57. Dit is een drukke ontsluitingsweg, waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats. (*bron 4, bouwfase*).

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen 5 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 1.250 vrachtwagens, die gezamenlijk 104 uur op jaarbasis stationair draaien. Worst-case is daarbij geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware vrachtwagens. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,91 g NH<sub>3</sub>/uur en 71,0 g NO<sub>x</sub>/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,09 kg NH<sub>3</sub>/jaar en 7,4 kg NO<sub>x</sub>/jaar als gevolg van stationair draaien. (*bron 2, bouwfase*)

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024. Hoewel de activiteiten in dit jaar niet worden voorzien, betreft dit een worst-case benadering.

## 5 Gebruiksfase

De nieuwe woningen en zorgwoningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de nieuwe woningen alleen NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Aan de hand van de kencijfers uit de CROW publicatie 381 zal de ontwikkeling van onderhavig plangebied leiden tot een verkeersgeneratie van minimaal 368 tot maximaal 447 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Worst-case is uitgegaan van de maximale aantallen, waarbij drie rijlijnen zijn ingevoerd. Voor gemotoriseerd verkeer van en naar de zorgwoningen van Zorgstroom en 's Heeren Loo wordt er een nieuwe ontsluiting gerealiseerd die aansluit op de Kadetweg. De reguliere woningen ten noorden van de zorgwoningen worden ontsloten via de Poortstraat. De drie vrije kavels in het noorden krijgen een ontsluiting via de Bogerdweie.

Voor de rijlijnen is het uitgangspunt dat al het lichte verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de N57. Het is overigens niet waarschijnlijk dat het verkeer in de gebruiksfase voor 100% dezelfde route neemt, maar deze rijlijn wordt gezien als representatief voor andere (kortere) rijlijnen die gelden op het moment dat bijvoorbeeld dagelijkse boodschappen worden gedaan of een andere route wordt genomen. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2025, omdat in dat jaar alle woningen op z'n vroegst zijn gerealiseerd.

# No Advies

Berekening verkeersgeneratie					
Functie	Aantal	MVT per etmaal	Verkeersgeneratie		
			minimum	gemiddeld	maximum
Sociale rijwoningen (Huur, huis, sociale huur)	10	5,2 - 6,0 / woning	52	56	60
Betaalbare rijwoningen (Koop, huis, tussen/hoek)	7	7,0 - 7,8 / woning	49	51,8	54,6
Twee-onder-een-kapwoningen (Koop, huis, twee-onder-een-kap)	6	7,4 - 8,2 / woning	44,4	46,8	49,2
Vrijstaande woningen (Koop, huis, vrijstaand)	3	7,8 - 8,6 / woning	23,4	24,6	25,8
Patiowoningen (Koop, huis, tussen/hoek)	5	7,0 - 7,8 / woning	35	37	39
Vrije kavels (Koop, huis, vrijstaand)	3	7,8 - 8,6 / woning	23,4	24,6	25,8
Zorgwoningen Zorgstroom en 's Heeren Loo (Serviceflat)	64	2,2 - 3,0 / woning	140,8	166,4	192
<b>Totaal</b>			<b>368</b>	<b>407,2</b>	<b>446,4</b>

Tabel 2: Verkeersaantrekkende werking van het plan, uitgesplitst per woningtypologie (bron: toelichting bestemmingsplan De Biezenweide)

## 6 Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd

Het is in theorie mogelijk dat een gedeelte van de bouwfase samenvalt met de gebruiksfase van de zorgwoningen. Deze zorgwoningen zullen namelijk als eerste worden gerealiseerd. Het is geen reëel scenario, maar worst-case is de gehele bouwfase zoals weergegeven in hoofdstuk 4, opgeteld bij de gebruiksfase van de zorgwoningen. In bijlage 3 is de berekening toegevoegd.

# No Advies

## 7 Resultaten

De berekende emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bedraagt in de bouwfase met de genoemde uitgangspunten respectievelijk circa 289 en 9 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
<b>23,66</b>	<b>1.832,16</b>	<b>0,00</b>	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
<b>0,00</b>	<b>23,66</b>	<b>0,02</b>	

Afbeelding 5: Resultaten berekening bouwfase (bron: Aerius)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 60 kg NO<sub>x</sub>/jaar. De hoeveelheid NH<sub>3</sub> is circa 2 kg/jaar in de gebruiksfase met bovenstaande uitgangspunten.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
<b>130,86</b>	<b>1.962,44</b>	<b>0,00</b>	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
<b>0,00</b>	<b>130,86</b>	<b>0,04</b>	

Afbeelding 6: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van -0,02 en -0,04 mol N/ha/jaar in respectievelijk de bouw- en gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd. Zelfs wanneer de gebruiksfase van de zorgwoningen en de gehele bouwfase met elkaar worden gecombineerd, resulteert ten opzichte van de referentiesituatie geen significant negatieve stikstofeffect. Dit is op te maken uit afbeelding 7 en bijlage 3. Er resulteert dan een afname van -0,02 mol/ha/jaar.

# No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd	Projectberekening	NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub>	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
8,29	1.832,16	0,00	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00	8,29	0,02	

Afbeelding 7: Resultaten berekening gebruiksfase en bouwfase gecombineerd (bron: Aerius)


## 8 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie van het bestemmingsplan Biezenweide te Serooskerke (gemeente Veere). Er worden 34 grondgebonden woningen en maximaal 64 zorgwoningen gerealiseerd en de daarbij benodigde infrastructuur en groen- en watervoorzieningen. De bouwtijd bedraagt circa 1,5 jaar, waardoor worst-case uit gegaan is van de bouw van 31 grondgebonden woningen en 64 zorgwoningen in de maatgevende 12 aaneengesloten maanden.

Een gedeelte van de gronden worden momenteel als cultuurgronden gebruikt, waar maïs wordt verbouwd. Omdat op deze gronden de bestemming 'Agrarisch' vigeert, is sprake van een feitelijk aanwezige planologisch legale situatie, hetgeen als referentiesituatie kan worden ingevoerd.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in zowel de bouwfase enerzijds als de gebruiksfase anderzijds leidt tot een depositieresultaat van -0,02 mol en -0,04 N/ha/jaar. Er is dus sprake van afnames ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt ook in het uiterste worst-case geval dat de bouwfase en gebruiksfase van de zorgwoningen wordt gecombineerd.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.



# No Advies

## 9 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 3: Bouwfase en gebruiksfase zorgwoningen gecombineerd

**Bijlage 1**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Veere  
Traverse 1,  
4357ET Domburg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Serooskerke-oost  
Bouwfase in relatie tot referentiesituatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6Dp8HYjyDVd  
21 december 2023, 14:15  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	61,9 kg/j	-
2024	9,1 kg/j	288,8 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2940425	Manteling van Walcheren

Bouwfase - Beoogd

0,02 mol/ha/j	2940425	Manteling van Walcheren
---------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

23,66 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,02 mol/ha/j





Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

61,9 kg/j

-



## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationaire emissies (laden en lossen)	90,0 g/j	7,4 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwplaats	8,7 kg/j	262,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	23,66	1.832,16	0,00	0,00	23,66	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	23,66	1.832,16	0,00	0,00	23,66	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Voordelta

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j
Locatie	X:31048,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:397044,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j

## Bouwfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:31234,86 Y:396611,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,4 kg/j
Lengte	852,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	90,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:31061,48 Y:397052,16				
Oppervlakte	2,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO <sub>x</sub>	262,7 kg/j
Locatie	X:31051,31 Y:397064,09	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j
Oppervlakte	4,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2-takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	640 l/j			NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Stage IV < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2440 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	51,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,3 g/j
Stage IV > 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35980 l/j	2900 u/j	2159 l/j	NO <sub>x</sub>	208,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
Locatie	X:31051,68 Y:396992,5	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,3 kg/j
Lengte	494,07 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2**





# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Veere  
Traverse 1,  
4357ET Domburg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Serooskerke-oost  
Gebruiksfase in relatie tot referentiesituatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd3MpXTtRy1J  
21 december 2023, 14:16  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	61,9 kg/j	-
2025	2,1 kg/j	59,6 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2940425	Manteling van Walcheren

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

- 0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

130,86 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,04 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

61,9 kg/j

-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

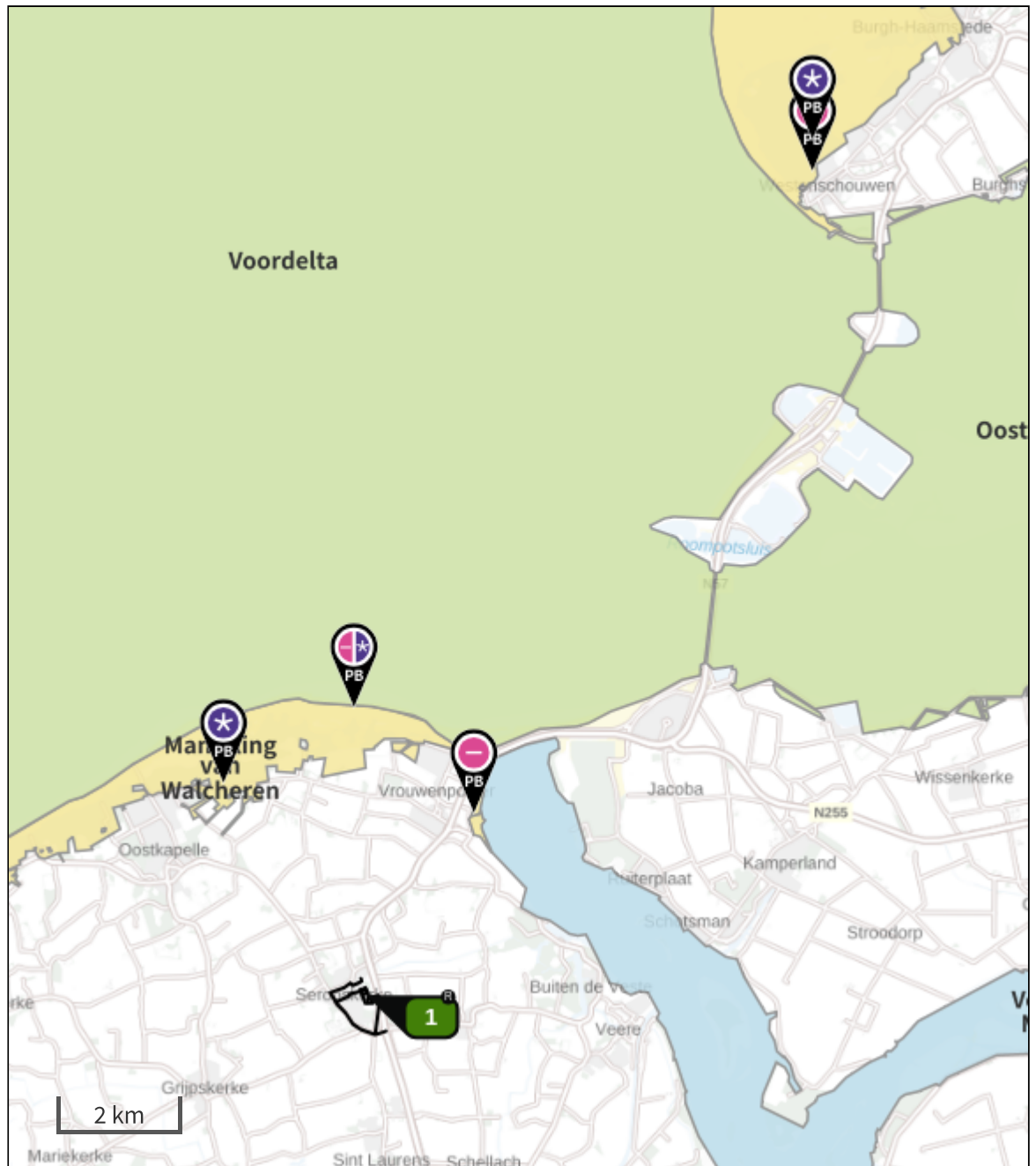
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

2,1 kg/j

59,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	130,86	1.962,44	0,00	0,00	130,86	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	116,38	1.854,26	0,00	0,00	116,38	0,04
Kop van Schouwen (116)	14,45	1.962,44	0,00	0,00	14,45	0,01
Voordelta (113)	0,03	994,10	0,00	0,00	0,03	0,01

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j
Locatie	X:31048,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:397044,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zorgwoningen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,0 kg/j
Locatie	X:31261,81 Y:396743,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j
Lengte	1.121,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer grondgebonden woningen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	36,5 kg/j
Locatie	X:30669,7 Y:396793,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	1.810,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	229,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer vrije kavels	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:30553,27 Y:396920,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	1.774,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 3**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Veere  
Traverse 1,  
4357ET Domburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Serooskerke-oost  
Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd in relatie tot referentiesituatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNpkeLqwWyEp  
21 december 2023, 14:15  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	61,9 kg/j	-
2024	11,5 kg/j	353,5 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2940425	Manteling van Walcheren
0,02 mol/ha/j	2940425	Manteling van Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

8,29 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,02 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Mestaanwending

61,9 kg/j

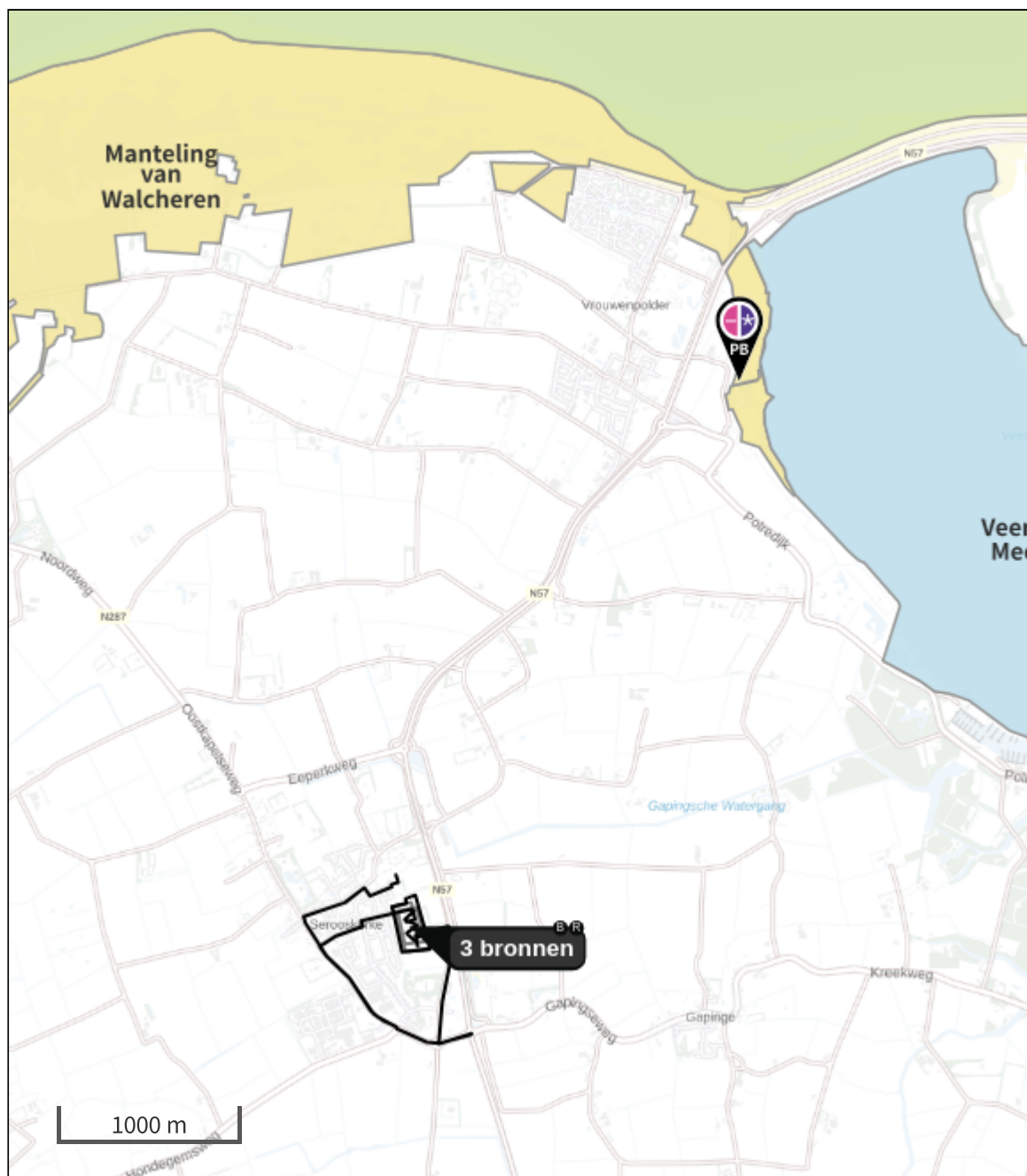
-


## Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationaire emissies (laden en lossen)	90,0 g/j	7,4 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwplaats	8,7 kg/j	262,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	83,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,29	1.832,16	0,00	0,00	8,29	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	8,29	1.832,16	0,00	0,00	8,29	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.


Voordelta



Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j
Locatie	X:31048,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:397044,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	61,9 kg/j

## Bouwfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:31234,86 Y:396611,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,4 kg/j
Lengte	852,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	90,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:31061,48 Y:397052,16				
Oppervlakte	2,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO <sub>x</sub>	262,7 kg/j			
Locatie	X:31051,31 Y:397064,09	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j			
Oppervlakte	4,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2-takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	640 l/j			NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Stage IV < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2440 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	51,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,3 g/j
Stage IV > 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35980 l/j	2900 u/j	2159 l/j	NO <sub>x</sub>	208,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
Locatie	X:31051,68 Y:396992,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	494,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer grondgebonden woningen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
Locatie	X:30669,69 Y:396793,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j
Lengte	1.810,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	229,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zorgwoningen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,6 kg/j
Locatie	X:31261,81 Y:396743,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	1.121,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer vrije kavels	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:30553,28 Y:396920,93	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	1.774,69 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

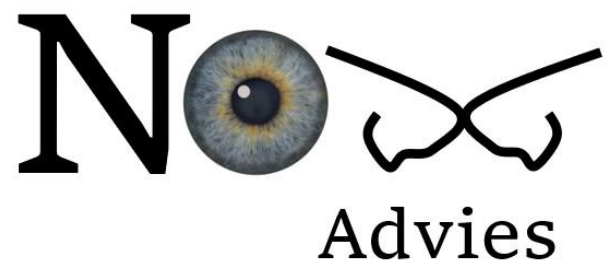
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



## **NOX Advies B.V.**

Valkenierslaan 6  
5062 CN, Oisterwijk

[www.noxadvies.nl](http://www.noxadvies.nl)

[info@noxadvies.nl](mailto:info@noxadvies.nl)

**KvK-nummer: 91479282**