

Herinrichting centrumgebied Domburg

Input / wensen vanuit omgeving

Reactie vanuit gemeente Veere

<i>Verkeer / ontsluiting</i>	
Met het oog op de aanstaande uitbreiding van Roompot moet er een extra zuidelijke ontsluiting komen	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Hierin wordt een ontsluiting van de Roompot onderzocht.
Sluit de Weststraat, Markt, Ooststraat af voor doorgaand verkeer. Bestemmingsverkeer toelaten tot 12 uur	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Dit onderzoek zit in de afrondende fase. Een uitgangspunt voor de herinrichting van De Weststraat, Markt, Ooststraat is dat deze autovrij worden. Wel denken we na over venstertijden voor bevoorrading en pakketdiensten etc
Veel voetgangers en fietsers van hof Domburg naar het centrum. Als de Singel twee richtingen wordt kan dit gevaarlijk zijn	Het instellen van twee richtingen op de Singel is een optie die onderzocht wordt in het mobiliteitsplan. Als de Singel twee richtingen wordt dan vinden er aanpassingen plaats zodat de inrichting veilig is. De Singel valt buiten de projectgrens van dit project
Maak de Westweg en Weverijstraat autoluw en alleen voor bestemmingsverkeer	De Westweg valt buiten de projectgrens. De Weverijstraat is onderdeel van het optimaliseren van looproutes. Gaandeweg het ontwerpproces kijken we welke aanpassingen er gemaakt kunnen worden en wanneer we welke looproutes aanpakken
Door de Zuidstraat proberen te fietsen tegen het eenrichtingsverkeer is vragen om ongelukken. Ik weet daar geen oplossing voor te bedenken helaas	De verwachting is dat wanneer de Weststraat, Markt, Ooststraat autovrij is de Zuidstraat ook aanzienlijk rustiger wordt met autoverkeer. Fietsen door deze straat wordt daarmee een stuk veiliger. We bekijken de Zuidstraat bij de herinrichting van de looproutes
De hoofdstraat autovrij maken van 10:00 tot 23:30 uur	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Dit onderzoek zit in de afrondende fase. Een uitgangspunt voor de herinrichting van De Weststraat, Markt, Ooststraat is dat deze autovrij worden. Wel denken we na over venstertijden voor bevoorrading en pakketdiensten etc

Bekijk de verkeerssituatie in de Hoofdstraat goed. Afsluiten voor auto's ? Duidelijke afscheiding tussen voet-, fietspad en rijbaan	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Dit onderzoek zit in de afrondende fase. Een uitgangspunt voor de herinrichting van De Weststraat, Markt, Ooststraat is dat deze autovrij worden. Wel denken we na over venstertijden voor bevoorrading en pakketdiensten etc
Auto's van inwoners moeten ook door deze 3 straten kunnen rijden om hun huis te kunnen bereiken om spullen in-en uit te kunnen laden.	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Dit onderzoek zit in de afrondende fase. Een uitgangspunt voor de herinrichting van De Weststraat, Markt, Ooststraat is dat deze autovrij worden. Wel denken we na over venstertijden voor bevoorrading en pakketdiensten etc
Inrichting / ontwerp	
Vervang 90 graden trottoirbanden voor schuin aflopende banden	De Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als een voetgangersgebied. Hier is het toe passen van trottoirbanden niet nodig
Wij zijn heel gelukkig met de paaltjes zodat de stoep veilig blijft voor wandelaars. We hopen dat de paaltjes terug komen.	Intentie is om de gehele hoofdstraat in te richten als voetgangersgebied. Hier is het toepassen van paaltjes niet nodig
Met kleur en fietslogo fietspaden aangeven op de grond. De route vanaf Weststraat-Markt-Oostraat voor fietsers(vaak wielrenners) is GEVAARLIJK, aangezien er eenrichtingsverkeer geldt voor auto's. Voetgangers kijken niet naar 2 kanten van de straat om over te kunnen steken.(Erger nog, ze kijken helemaal niet!!!, maar dat heeft niets te maken met de herinrichting	De Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als een voetgangersgebied. Hier is het toe passen van aparte fietsstroken niet nodig
Voor de juwelierswinkel Ooststraat nr 12 rampalen plaatsen. Mochten de bomen verdwijnen of verplaatst worden dan over de hele breedte rampalen	Momenteel voeren we een onderzoek uit of het mogelijk is huidig groen te behouden. De uit te voeren (grond) werkzaamheden tijdens de herinrichting kunnen bomen en wortels beschadigen. In het ontwerp denken we na over het behouden van huidig groen / bomen en het aanplanten van nieuw groen / bomen of ander straatmeubilair.
Document balans tussen leefbaarheid en toerisme (Stadsraad en OBD)	We wegen deze wensen af in het verdere ontwerpproces samen met alle andere uitgangspunten, doelen en wensen.
Document wensen voor de uitgangspunten herinrichting centrum (Stadsraad en OBD)	We wegen deze wensen af in het verdere ontwerpproces samen met alle andere uitgangspunten, doelen en wensen
Haal de kinderkopjes weg die voor restaurant Steaker liggen. Hier zijn al veel mensen over gestruikeld.	De keuze van de bestrating maken we in het verdere ontwerpproces

Momenteel wordt er hard gereden van Akkerdaas tot eind Weststraat (oplossing: drempel? Plantenbakken?)	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. Hier is het toepassen van drempels niet nodig
Mooie verlichting door de hele straat en niet van alles wat	We streven naar eenheid in het gebied. De keuze voor type verlichting maken we in het verdere ontwerpproces
Graag één type verlichtingsarmatuur van hoge bij domburg passende kwaliteit toepassen	We streven naar eenheid in het gebied. De keuze voor type verlichting maken we in het verdere ontwerpproces
De kruising Schuivlotstraat - Groentje is erg onduidelijk en onoverzichtelijk	Momenteel wordt er een mobiliteitsonderzoek in Domburg uitgevoerd. Dit onderzoek zit in de afrondende fase. Een uitgangspunt voor de herinrichting van De Weststraat, Markt, Ooststraat is dat deze autovrij worden. Wel denken we na over venstertijden voor bevoorrading en pakketdiensten etc. Bij het autovrij maken van de Weststraat, Markt, Ooststraat zullen er ook wat aanpassingen gedaan moeten worden aan de kruising Schuivlotstraat - Groentje
Graag één type straatmeubilair (afvalbakken en bankjes) toepassen passend bij de badstatus	We streven naar eenheid in het gebied. De keuze voor type wegmeubilair maken we in het verdere ontwerpproces
(Fiets) parkeren	
Is het mogelijk het parkje (naast Schelpweg 8A) in te richten als fietsparkeerplek ?	Dit parkje is ook een begraafplaats. Dit inrichten als fietsparkeerplaats is niet wenselijk. De locatie is ook niet ideaal. Het ligt te ver weg van het centrumgebied. Fietsparkeren is wel onderdeel van het verdere ontwerpproces. We zoeken in het verdere ontwerpproces naar geschikte locaties
Hoeveel parkeerplekken komen er in het ontwerp en waar?	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. Vaste parkeerplekken passen hier niet in. We zoeken tijdens het ontwerpproces naar alternatieven
Geen invalide parkeerplaatsen meer in de hoofdstraat maar er net achter	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. We zoeken tijdens het ontwerpproces naar alternatieven
Fietsparkeerplaatsen maken buiten het centrum van het dorp bijvoorbeeld bij het badhotel	Locatie Badhotel valt buiten dit project. Binnen de projectgrens zoeken we naar locaties voor fietsparkeren

Gebrek aan parkeervakken. Heeft de gemeente de gedachte om vakken in de Weverijstraat weg te halen? Hier ben ik het niet mee eens! Houdt deze vakken en bestem ze alleen voor bewoners, niet voor gasten met een vergunning.	Uitbreiding van het aantal parkeervakken is niet de intentie. Parkeervakken alleen bestemmen voor bewoners is geen optie. In het verdere opntwerpproces bekijken we de looproutes en hoe we deze looproutes kunnen inrichten. Weverijstraat is één van de straten die we bekijken
Behoud de parkeermogelijkheid aan de Markt voor rouw en trouwdiensten. Dit voor de aanwezigen die slecht ter been zijn. De 5 specifieke vergunningen voor deze locatie willen we graag houden. (kerkbestuur)	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. Vaste parkeerplekken passen hier niet in. We zoeken tijdens het ontwerpproces naar alternatieven
Bij het optimaliseren van de looproutes niet de parkeerplaatsen laten verdwijnen. Hierdoor zullen auto's en scooters juist harder gaan rijden.	In het verdere opntwerpproces bekijken we de looproutes en hoe we deze looproutes kunnen inrichten.
Bij het verwijderen van parkeerplaatsen kunnen bewoners hun elektrische auto's niet meer laden met stroom van eigen dak	Het laten vervallen van parkeervakken kan een optie zijn. We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. Als elektrisch laden niet meer mogelijk is vanuit eigen woning kan een dichtstbijzijnde openbare laadpaal gezocht worden
Er zijn steeds meer dagtoeristen die bereid zijn € 50,- te betalen voor een dagkaart. Wij vrezen dat er bij mooi weer geen plaats meer is voor bewoners om te parkeren	Huidig parkeerbeleid wordt eind augustus 2023 geëvalueerd. We nemen dit punt mee in die evaluatie
Omgevingszaken	
Zichtbaarheid en vindbaarheid van het museum / info punt versterken. <i>Het bestuur van het museum heeft een notitie gemaakt met suggesties</i>	We wegen deze wensen af in het verdere ontwerpproces samen met alle andere uitgangspunten, doelen en wensen
Logische fietsenstallingen aangemerkt voor museum en infopunt	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. In het verdere ontwerpproces kijken we waar er openbare fietsparkeerplaatsen ingericht kunnen worden
Geen rekening houden met ruimte voor een markt (week of zomer)	De seizoensmarkt blijft voorlopig op de huidige locatie. We bieden nog ruimte voor de markt, maar de huidige marktindeling is niet leidend voor het ontwerp. De omvang van de markt zal geleidelijk worden verminderd. Als een marktkraam vervalt / er mee stopt, komt er geen nieuwe meer voor terug.
Verbieden dat de ruimtes vóór de winkels volgezet worden met rekken, mega- ijsjes/frietjes, reclameborden, zodat voetgangers, families, rollators, rolstoelen, kinderen, kinderwagens gedwongen worden op het midden van de straten te moeten lopen, GEVAARLIJK. Op het ogenblik is het een grote chaos	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. We houden rekening met het uitstallingsbeleid
Maak een groot terras op de Markt voor restaurant SteakER. En een grote ronde bank waar mensen kunnen zitten	In het verdere ontwerpproces kijken we hoe we invulling geven aan de ruimte op de Markt

Veel minder uitstallingen. Laat ondernemers zich houden aan de uitstallingennota	Intentie is om de Weststraat, Markt, Ooststraat in te richten als voetgangersgebied. We houden rekening met het uitstallingenbeleid
Groen	
Kunnen de lindes vervangen worden voor een ander soort bomen. De Linden zijn erg gevoelig voor bladluis waar wij overlast van ondervinden	Momenteel voeren we een onderzoek uit of het mogelijk is huidig groen te behouden. De uit te voeren (grond) werkzaamheden tijdens de herinrichting kunnen bomen en wortels beschadigen. In het ontwerp denken we na over het behouden van huidig groen / bomen en het aanplanten van nieuw groen / bomen of ander straatmeubilair.
Hoge bomen weghalen. Deze geven in de zomer veel overlast van poepende vogels en rupsen. Ook de wortelgroei levert omhoogkomende stenen op	Momenteel voeren we een onderzoek uit of het mogelijk is huidig groen te behouden. De uit te voeren (grond) werkzaamheden tijdens de herinrichting kunnen bomen en wortels beschadigen. In het ontwerp denken we na over het behouden van huidig groen / bomen en het aanplanten van nieuw groen / bomen of ander straatmeubilair.
Plaats leuke lage bomen zoals in Oostkapelle en houdt deze laag en verzorgd	Momenteel voeren we een onderzoek uit of het mogelijk is huidig groen te behouden. De uit te voeren (grond) werkzaamheden tijdens de herinrichting kunnen bomen en wortels beschadigen. In het ontwerp denken we na over het behouden van huidig groen / bomen en het aanplanten van nieuw groen / bomen of ander straatmeubilair.
Riolering / afwatering	
De afwatering(putten) aan de onevenzijde van de Weststraat kan beter	We vervangen alle kolken. We zorgen voor een goede afwatering