



datum : 13 augustus 2024  
ons kenmerk : 24B.05400  
afdeling : Openbare Ruimte

Onderwerp: Korte termijn verkeersmaatregelen Grijpskerke

Beste inwoner/ondernemer van Grijpskerke,

Binnen de gemeente Veere is verkeersproblematiek (Noordwestroute) een belangrijk thema in het college. Na overleg met inwoners uit Grijpskerke kwam de sterke wens naar voren om een aantal verkeersmaatregelen door te voeren op korte termijn. In deze brief informeren we u over het besluit van het college van B&W.

### **Korte termijn**

Om de gewenste korte termijn verkeersmaatregelen in Grijpskerke in kaart te brengen is een werkgroep samengesteld. Deze werkgroep is een aantal maal bijeen gekomen. Naast de werkgroep, hebben ook verkeerskundigen van de gemeente, overige inwoners/ondernemers uit Grijpskerke en een verkeerskundig bureau meegedacht over passende maatregelen voor de korte termijn. Op 4 april j.l. was er een openbare bijeenkomst, waar voorlopige resultaten gedeeld zijn.

We bekijken de totale verkeersproblematiek binnen de gemeente Veere. Maatregelen op korte termijn mogen oplossingen op lange(re) termijn niet in de weg staan. Uiteraard moeten de maatregelen de verkeersveiligheid ten goede komen. De insteek van de maatregelen moet zijn dat overige kernen niet extra belast worden.

### **Maatregelen korte termijn**

De gemeente heeft diverse maatregelen onderzocht en op 13 augustus 2024 besloten een vijftal maatregelen door te gaan voeren in Grijpskerke:

1. Invoeren gebiedsontsluitingsweg 30 km per uur (GOW30) op de Schuivlotstraat en delen van de Mariekerkseweg en Loodholseweg.
2. Aanbrengen snelheidsremmer komgrens Loodholseweg.
3. Aanpassen versmallingen Mariekerkseweg.
4. Aanpassen kruising Hondegemsweg - Jacob Catsweg: uitbuiging en oversteek in twee etappes voor langzaam verkeer.
5. Aanpassen kruising Hondegemsweg – Schuivlotstraat: bredere oversteek voor fietsers en voetgangers.

In de bijlage van deze brief vindt u een uitwerking van deze maatregelen.

Een tweetal maatregelen onderzoeken we nog verder:

6. Grens bebouwde kom Hondegemsweg.
7. Kruising Schuitvlotstraat – Mariekerkseweg.

### **Uitvoering**

De besloten maatregelen gaan we zo snel mogelijk uitvoeren. Om deze maatregelen te kunnen uitvoeren, zal een aantal leidingen en kabels verlegd moeten worden. Bij het verleggen van kabels en leidingen is de gemeente afhankelijk van derden. De ene maatregel zal hierdoor sneller uitgevoerd kunnen worden dan de andere maatregel. De intentie van de gemeente is om in 2025 te starten met de werkzaamheden.

### **Verschillende belangen**

Bepalen welke maatregelen wel en niet doorgevoerd gaan worden, was niet eenvoudig. Veel inwoners/ondernemers toonden hun betrokkenheid, wat we zeer waarderen. Door de grote betrokkenheid kwamen soms ook de tegengestelde belangen naar voren. Het is niet mogelijk om aan ieders wensen tegemoet te komen.

Waar mogelijk was, zijn aanpassingen gedaan in overleg met de werkgroep, inwoners en andere betrokkenen. Bij het maken van de keuzes is het algemeen belang van Grijpskerke en de gemeente Veere als uitgangspunt genomen. Sommige individuele wensen zijn hierdoor niet ingewilligd.

### **Vragen**

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen via [verkeer@veere.nl](mailto:verkeer@veere.nl).

Meer informatie over de Noordwestroute kunt u vinden op [www.doemee.veere.nl](http://www.doemee.veere.nl).

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Veere,

## Bijlage korte termijn verkeersmaatregelen Grijpskerke

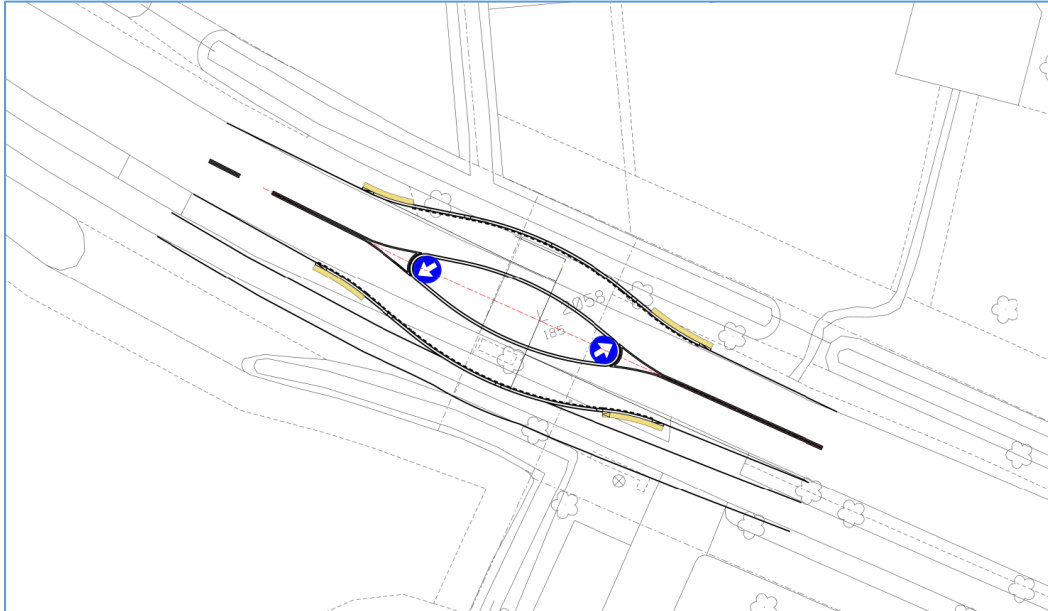
### 1. Invoeren gebiedsontsluitingsweg 30 km per uur (GOW30) op de Schuitvlotstraat en delen van de Mariekerkseweg en Loodholseweg

Er is een onafhankelijk advies opgesteld met betrekking tot de mogelijkheid van het invoeren van de wegcategorie GOW30 op de doorgaande routes (nu wegcategorie GOW50). Op basis van een inventarisatie en afweging aan de hand van de landelijke richtlijnen is het advies de wegcategorie GOW30 in te stellen op de Schuitvlotstraat, het zuidelijke deel van de Loodholseweg en het oostelijke deel van de Mariekerkseweg. Onderdeel van de aanpassing naar GOW30 is een aanpassing van de inrichting van de weg.



## 2. Aanbrengen snelheidsremmer komgrens Loodholseweg

Aanleg van een komgrens in de Loodholseweg, met als doel het benadrukken van de overgang naar de bebouwde kom en het afremmen van de snelheid van het autoverkeer. Uitvoering in de vorm van een rijbaanuitbuiging en middeneiland, op dezelfde wijze als toegepast in de Mariekerkseweg en in andere kernen in de gemeente Veere.



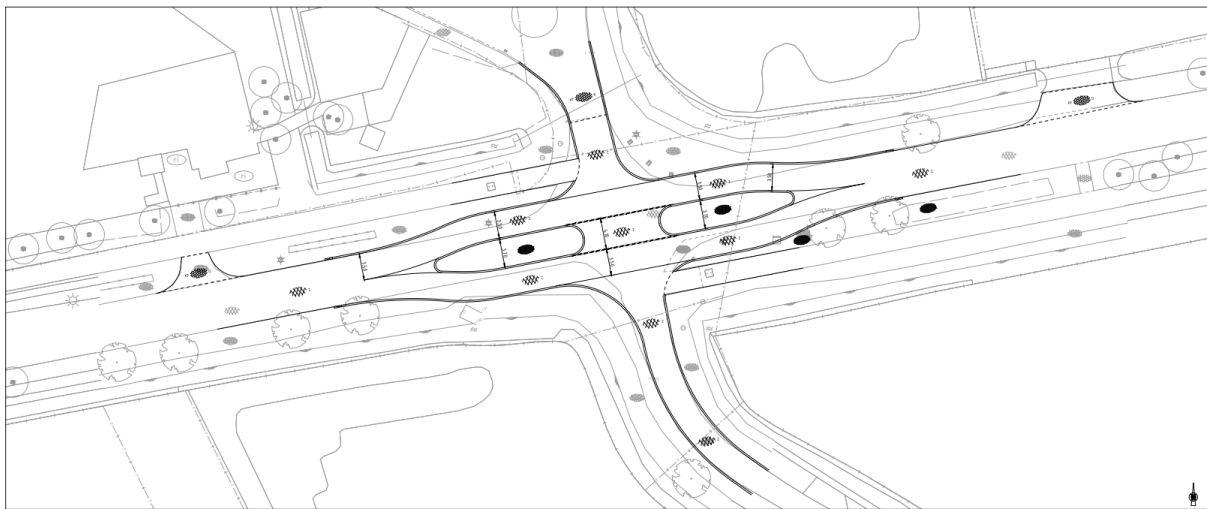
## 3. Aanpassen versmallingen Mariekerkseweg

De al bestaande wegversmallingen in de Mariekerkseweg worden breder. Er resteert dan nog een doorrijdbreedte van 3,50 meter. Met deze aanpassing gaat er een sterker snelheidsremmend effect uit van de versmallingen.



#### 4. Aanpassen kruising Hondegemsweg - Jacob Catsweg: uitbuiging en oversteek in twee etappes voor langzaam verkeer

Het betreft een drukke oversteek voor langzaam verkeer van een drukke weg. Fietsers en voetgangers moeten nu in één keer de weg oversteken. Door de aanleg van een middenberm en uitbuiging van de rijstroken, ontstaat een oversteek in twee etappes voor fietsers en voetgangers en wordt de snelheid van het autoverkeer verminderd. Er zijn verschillende varianten verkend, met en zonder aparte oversteek/oversteken voor fietsers. De voorkeur voor de variant met oversteek via het kruisingsvlak is in de werkgroep bepaald.



## 5. Aanpassen kruising Hondegemsweg – Schuitvlotstraat: bredere oversteek voor fietsers en voetgangers

Het betreft een druk kruispunt met verkeer uit verschillende richtingen en oversteken voor fietsers en voetgangers. Door het afkoppelen van de Molenstraat ontstaat een situatie die beter overzichtelijk en verkeersveiliger is. De huidige oversteek voor fietsers is te smal waardoor fietsers hier niet veilig en comfortabel kunnen opstellen. Deze wordt verbreed naar ca. 3,5 meter zodat fietsers goed in het midden kunnen opstellen en de weg in twee keer kunnen oversteken. Daarnaast wordt de bocht wat scherper gelegd zodat de snelheid van het autoverkeer meer wordt teruggebracht.

