

# B&S Grijpskerke

beeldkwaliteitsplan





PROJECTDATA

<b>Projectnaam</b>	Beeldkwaliteitsplan Grijpskerke
<b>Locatie</b>	Gemeente Veere
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Veere
<b>Opgesteld door</b>	Bosch Slabbers landschapsarchitecten
<b>Datum</b>	september 2024
<b>Projectnummer</b>	BS23-113



Bosch  
Slabbers





# Process

- Schouw 27 juni 2024



Op 27 juni 2024 hebben we met een groep bewoners een verkennende rondwandeling door Grijskerke gemaakt.

- 3 Werksessies

12 september 1ste werksessie

- Presentatie aan het dorp

## Gemeentelijke stukken

- **Lior** Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

- **Ivor** Intergrale Visie Openbare Ruimte

Voorbeelden zijn Gapinge, Oostkapelle en Meliskerke



# Projectgebied





# Landschapsgenese - geomorfologie de DNA van Grijskerke

In de basis een landschap van kleinschalige kreekruigen en open poelgebieden





# Historie Grijpskerke

## 1775 Hattinga historische kaart



Grijpskerke werd al in de jonge ijzertijd (200-0 v.Chr.) bewoond, zoals blijkt uit een vondst aan de Kievitshoekweg. Hoewel er uit de Romeinse tijd (0-250 n.Chr.) weinig vondsten bekend zijn, komt de naam Gripskercke omstreeks 700 voor het eerst voor. Rond 1190 werd de eerste stenen kerk gebouwd. Vanaf 1290 waren de heren van Grijpskerke als leenmannen actief en speelden zij een belangrijke rol in het bestuur van Zeeland.

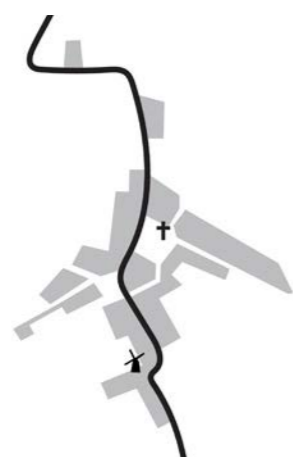
In 1812 werd Grijpskerke een gemeente, die in 1816 werd samengevoegd met Buttinge en Hoogelande. Op 1 juli 1966 stopte Grijpskerke als zelfstandige gemeente en werd het onderdeel van Mariekerke, dat later opging in de gemeente Veere.

Oude gebouwen in het dorp omvatten een pand uit 1587 aan de Mariekerkseweg (Wilhelminaord) en een gevelsteen uit 1780 in de voormalige woning van Dr. Beerta aan de Beertastraat.



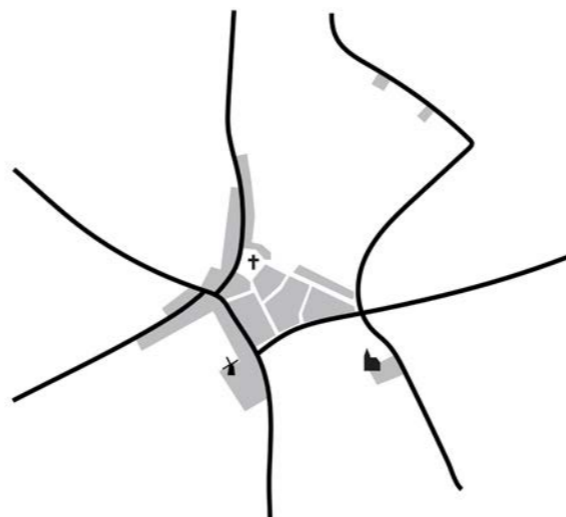
# Landschapsevolutie

## 1920



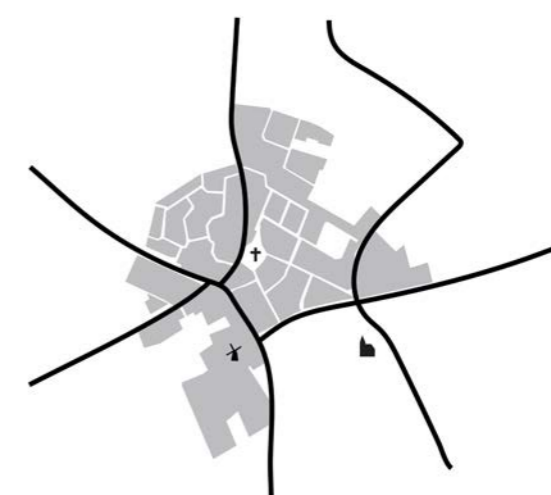
In 1920 was Grijpskerke een rustig Zeeuws dorp omgeven door polders en dijken. Het landschap bestond uit akkers en weiden, met eenvoudige huizen en boerderijen. De ontwikkeling was beperkt, gericht op landbouw en bescherming tegen overstromingen.

## 1970



Tussen 1920 en 1970 veranderde Grijpskerke van een traditioneel landbouwdorp naar een modernere gemeenschap. De infrastructuur verbeterde met nieuwe wegen en woningen, en er kwamen commerciële en gemeentelijke voorzieningen bij. Ondanks de modernisering behield het dorp zijn landelijke charme.

## 2024



Tussen 1970 en 2024 moderniseerde Grijpskerke met nieuwe woonwijken en verbeterde infrastructuur. Oude landbouwgebieden maakten plaats voor woningbouw en voorzieningen. Ondanks de groei en nieuwe commerciële en recreatieve faciliteiten, behield het dorp zijn historische charme en landelijke karakter.



# Het groene systeem

Het groen in Grijpskerke speelt een belangrijke rol in het dorp en de omgeving. Het bestaat uit diverse boomrijke straten, kleine parkjes en weilanden rondom het dorp.



01



02



03



01



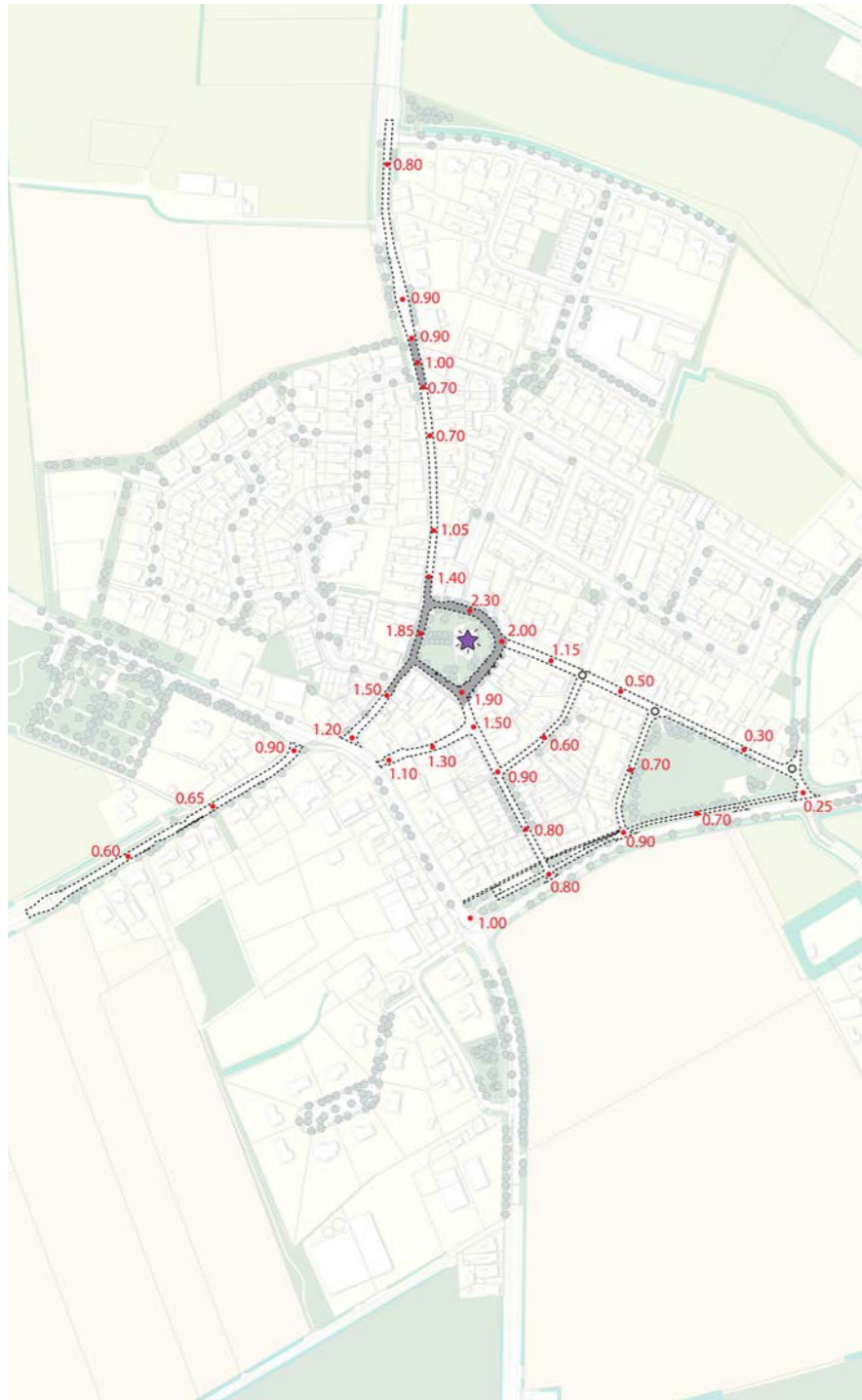
02



03



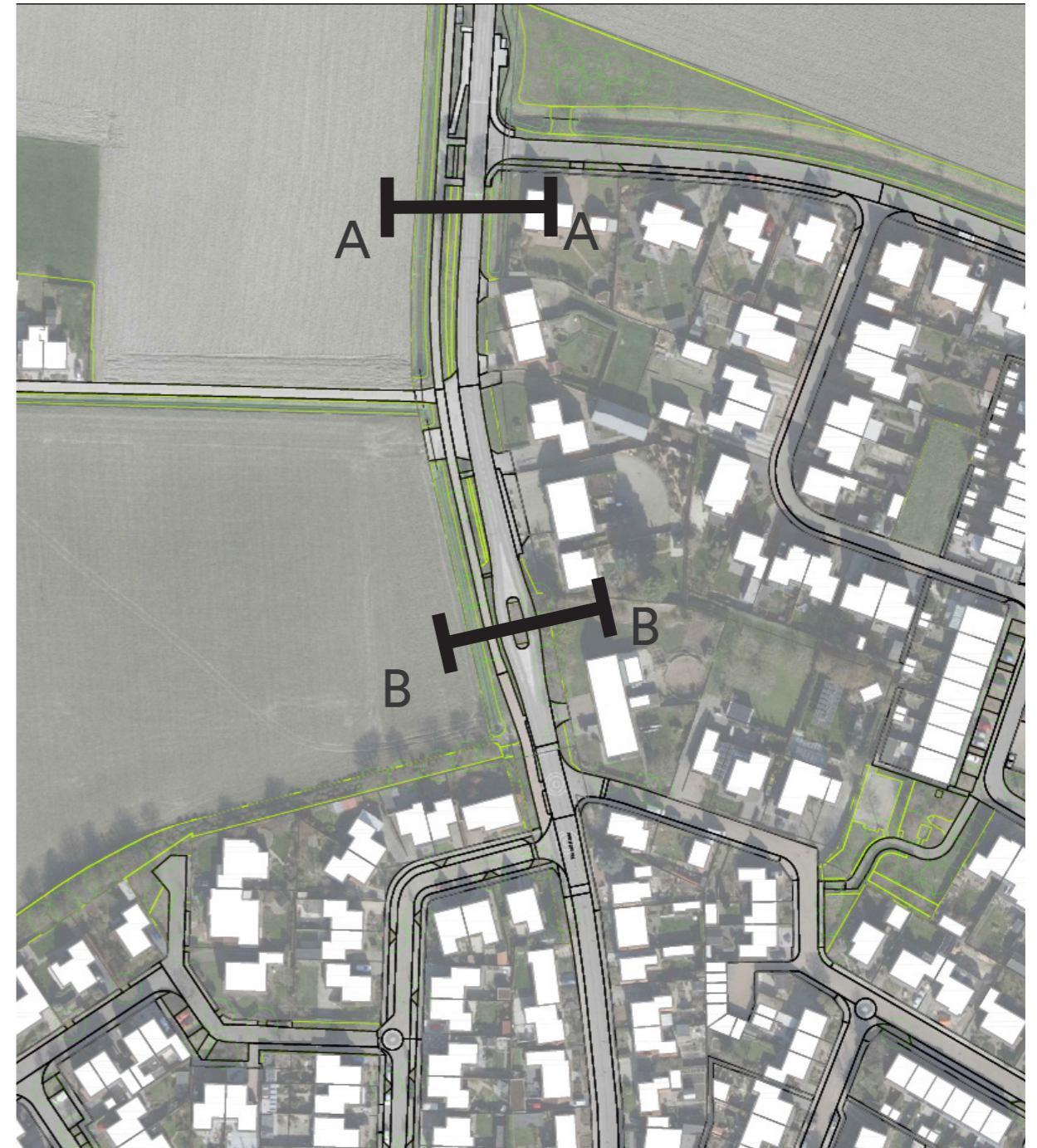
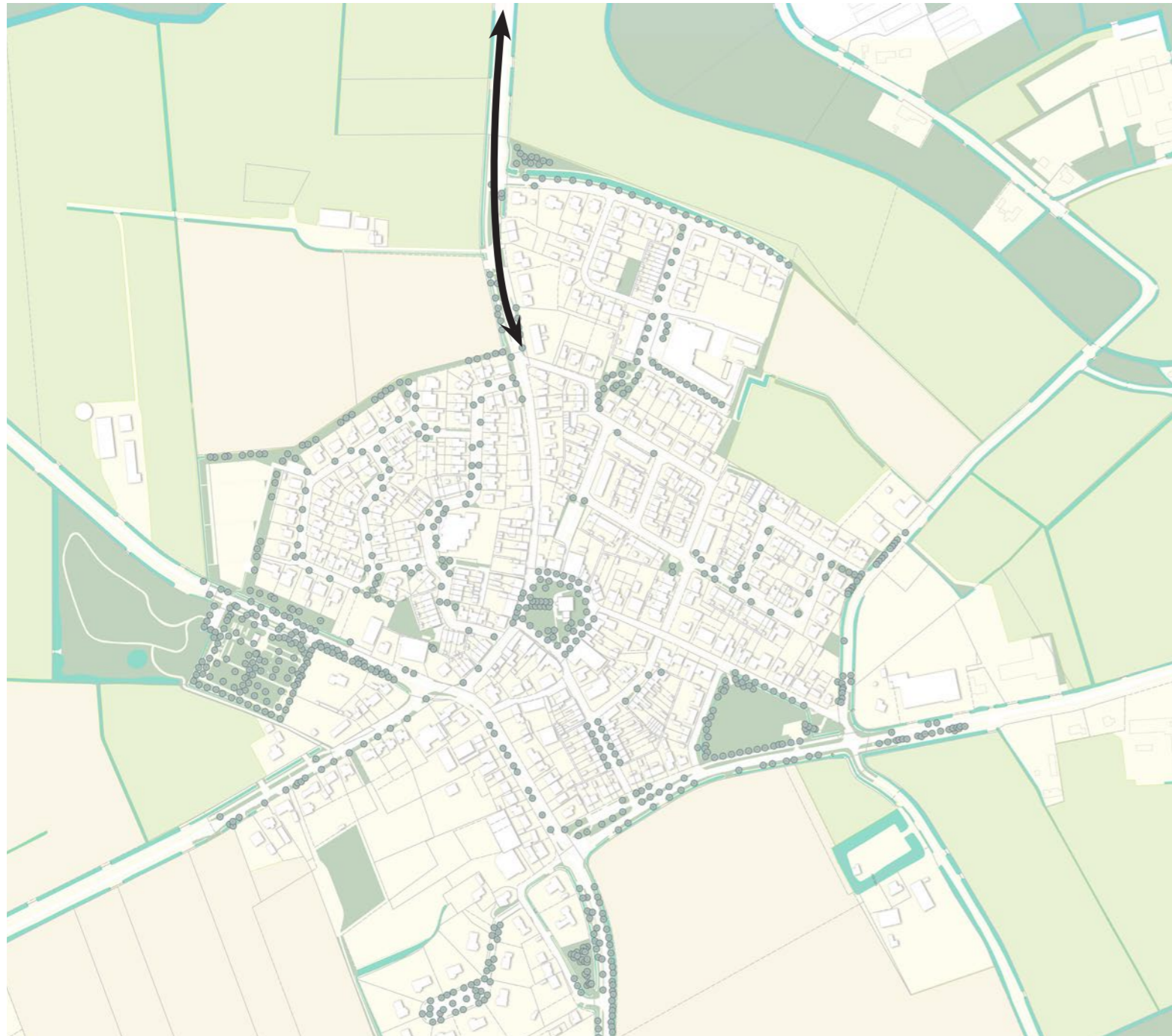
# Het Watersysteem



Het watersysteem in Grijpskerke is ontstaan door de noodzaak om het land droog te houden en geschikt te maken voor landbouw. In de middeleeuwen begonnen de bewoners met het graven van sloten en watergangen om overtollig water van het lage, drassige land af te voeren. Dit was essentieel omdat de grond in Zeeland vatbaar was voor overstromingen en wateroverlast.



# 01 - Oostkapelseweg





# 01 - Oostkapelseweg - Profiel A-A

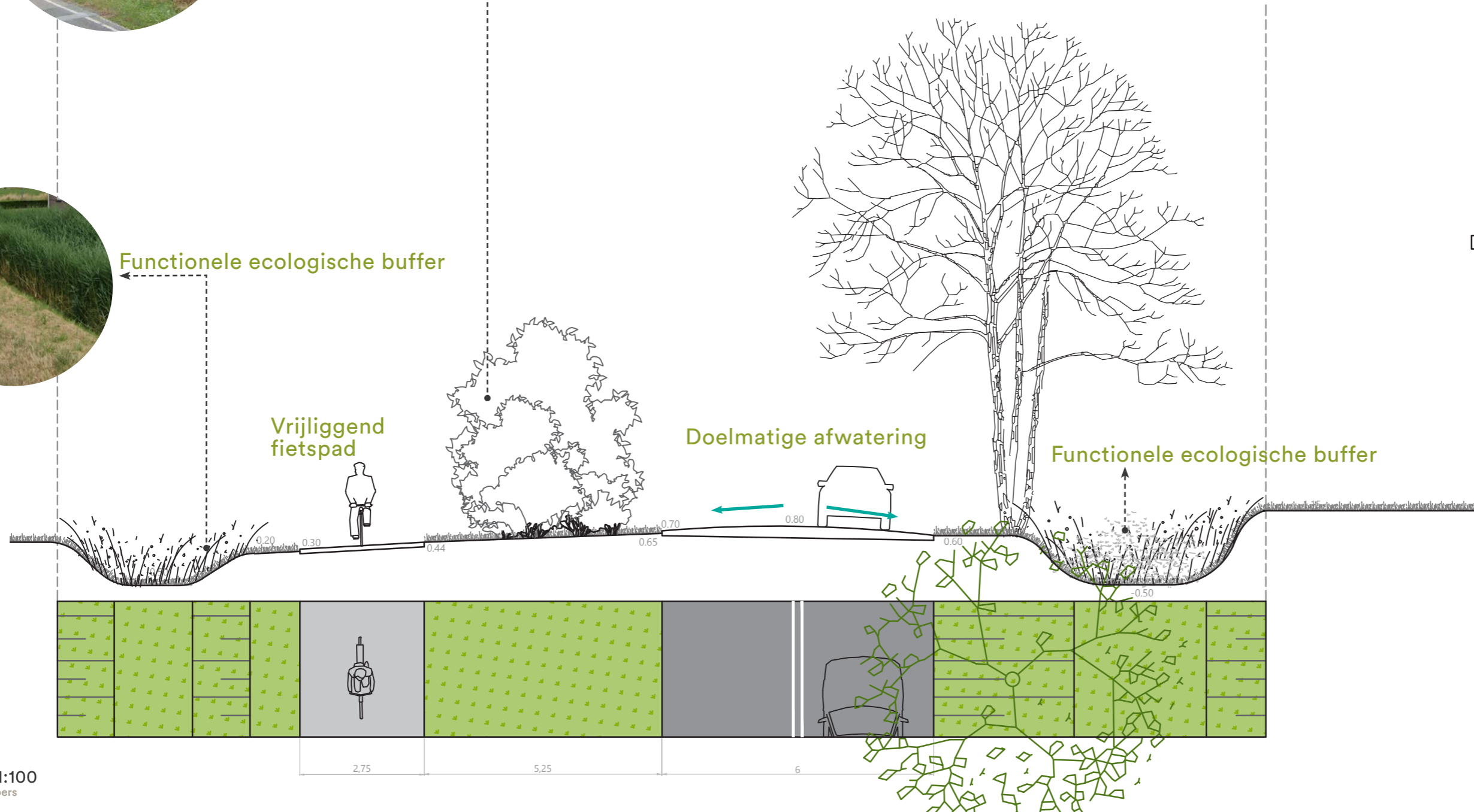
- Positief
- Opgave



Biodiverse groene berm



Functionele ecologische buffer



Vrijliggend fietspad

Doelmatige afwatering

Functionele ecologische buffer

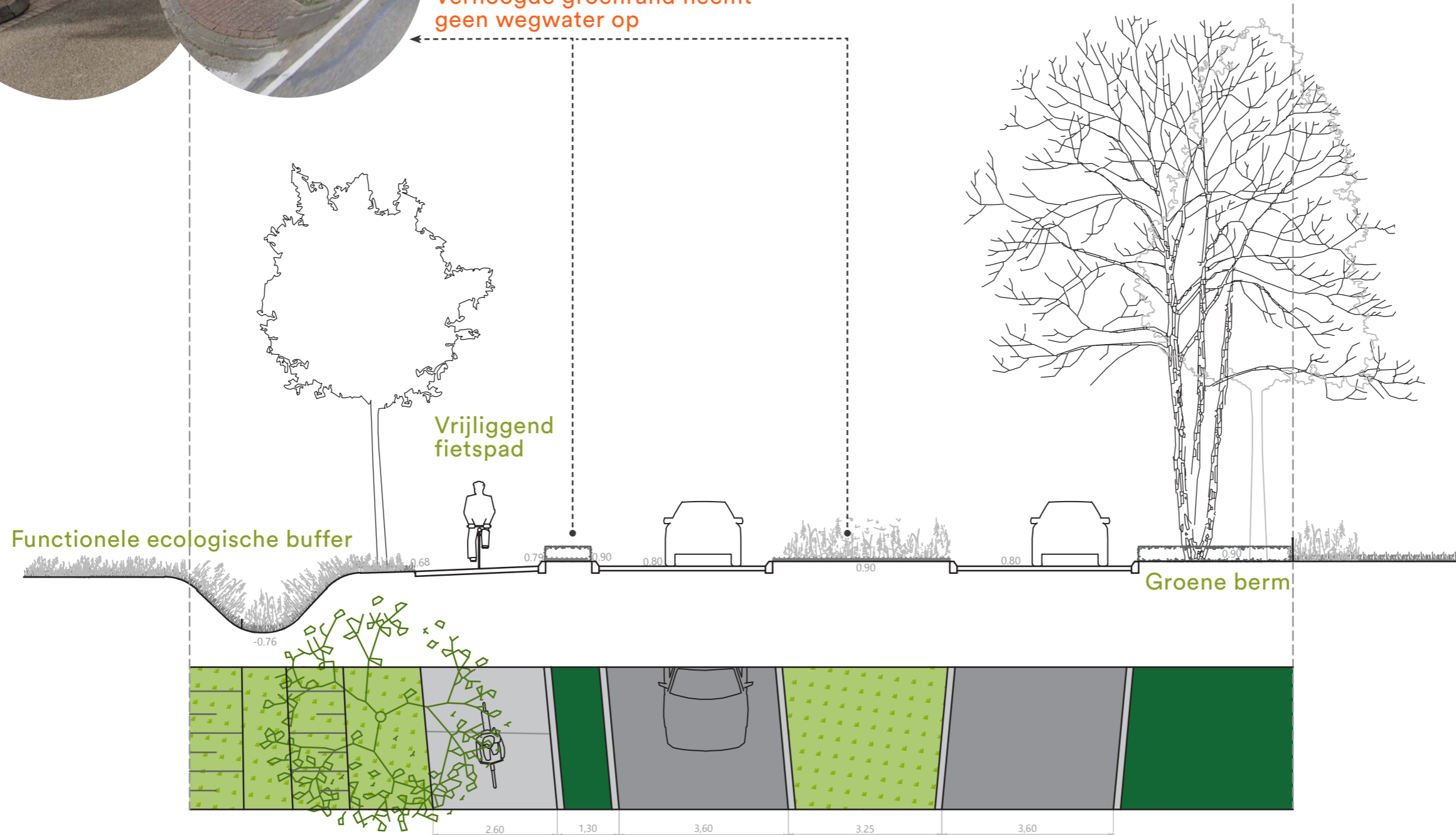


# 01 - Oostkapelseweg - profiel B-B

- Positief
- Opgave

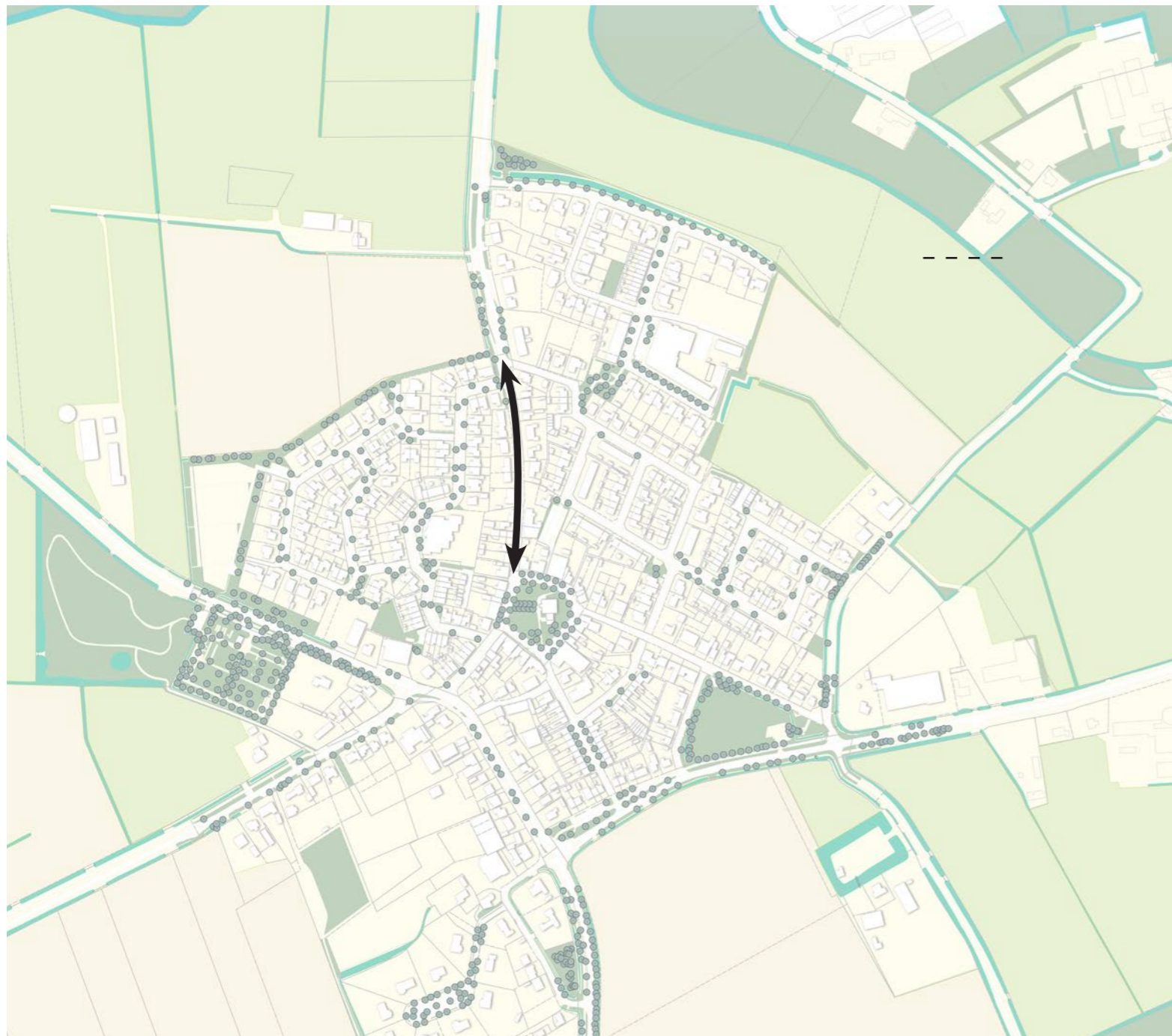


Verhoogde groenrand neemt geen wegwater op





# 02 - Noordstraat





# 02 - Noordstraat

- Positief
- Opgave

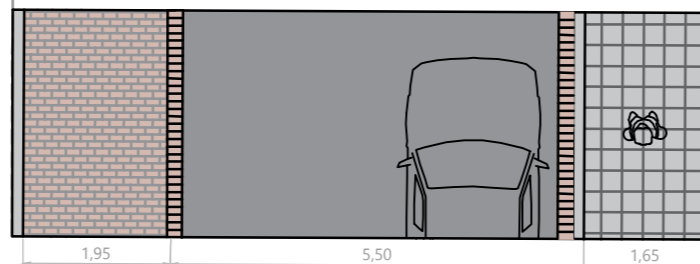


Gevarieerde bestrating

Overmatig snel verkeer

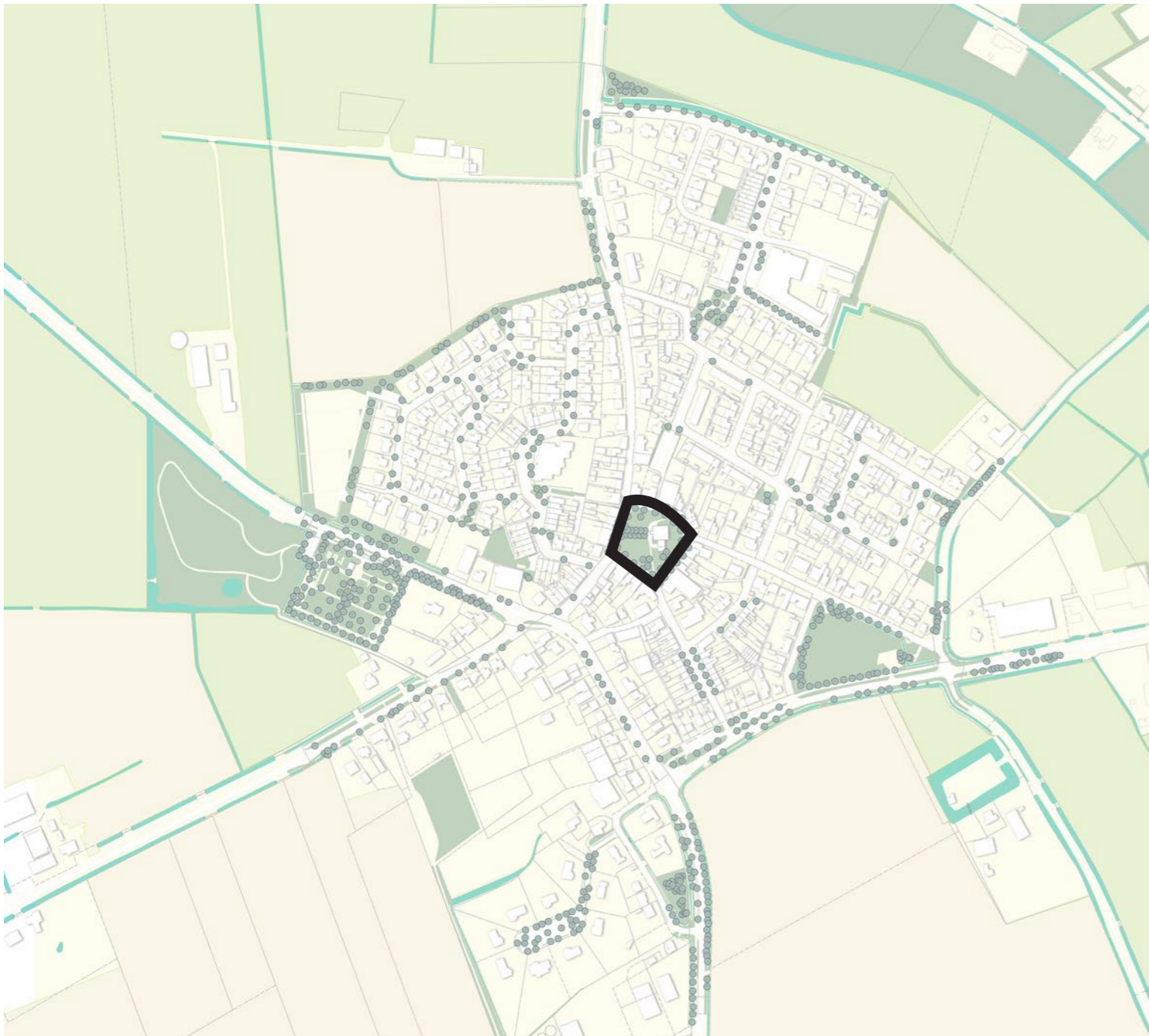
Groene voortuinen

Groene voortuinen





# 03-Kerkring





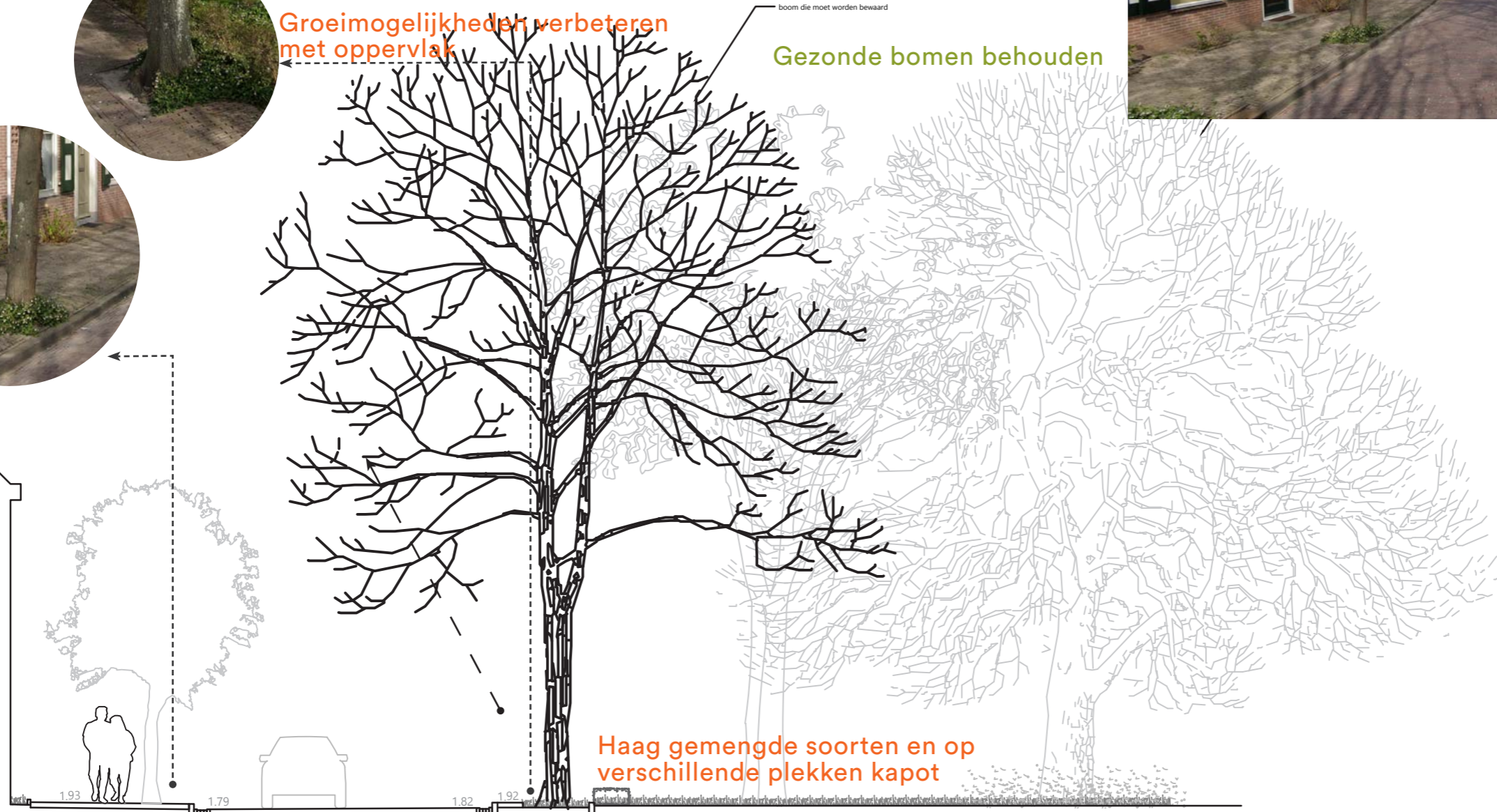
# 03-Kerkring- profiel A-A

- Positief
- Opgave

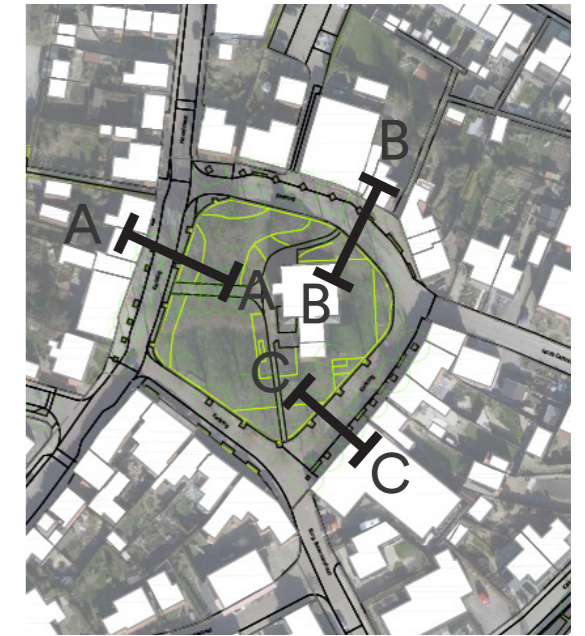


Groeimogelijkheden verbeteren met oppervlak

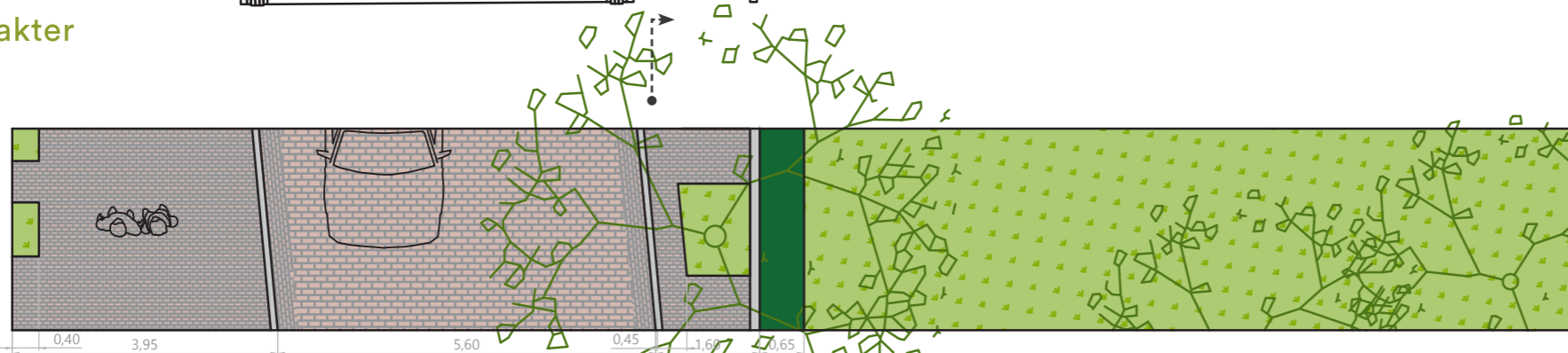
boom die moet worden bewaard  
Gezonde bomen behouden



Haag gemengde soorten en op verschillende plekken kapot



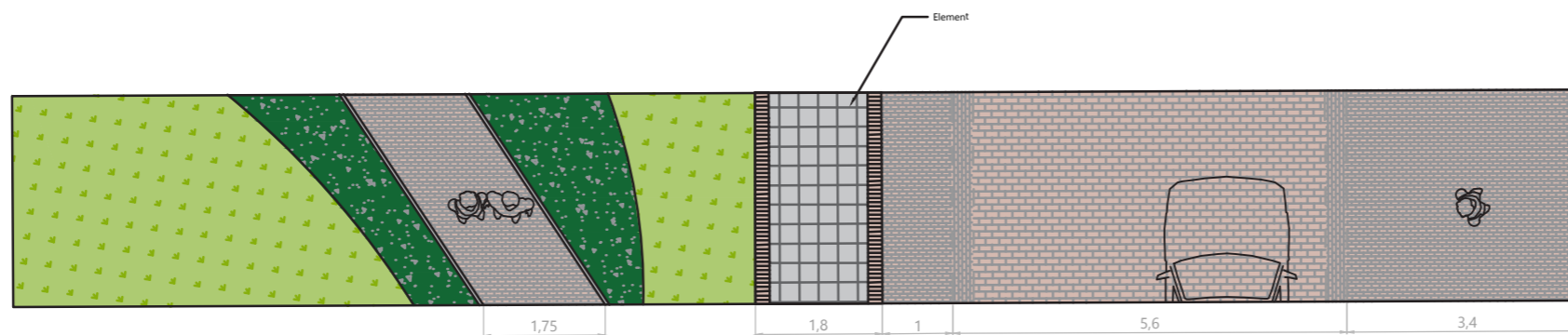
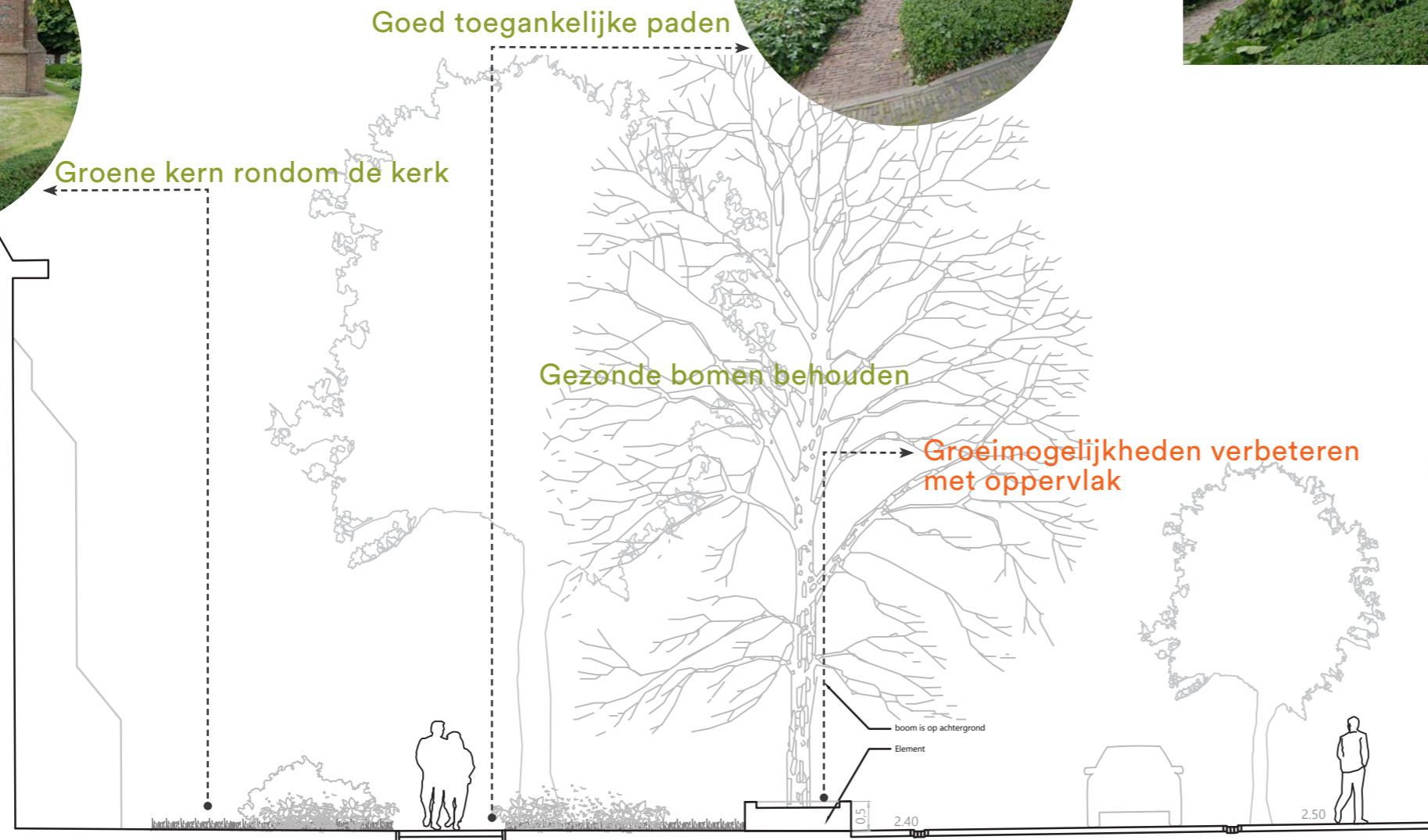
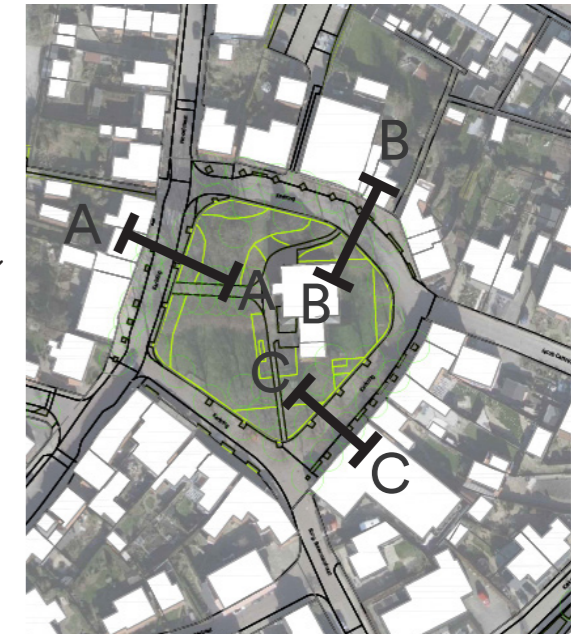
Dorps karakter





# 03-Kerkring- profiel B-B

- Positief
- Opgave





# 03-Kerkring- profiel C-C

- Positief
- Opgave

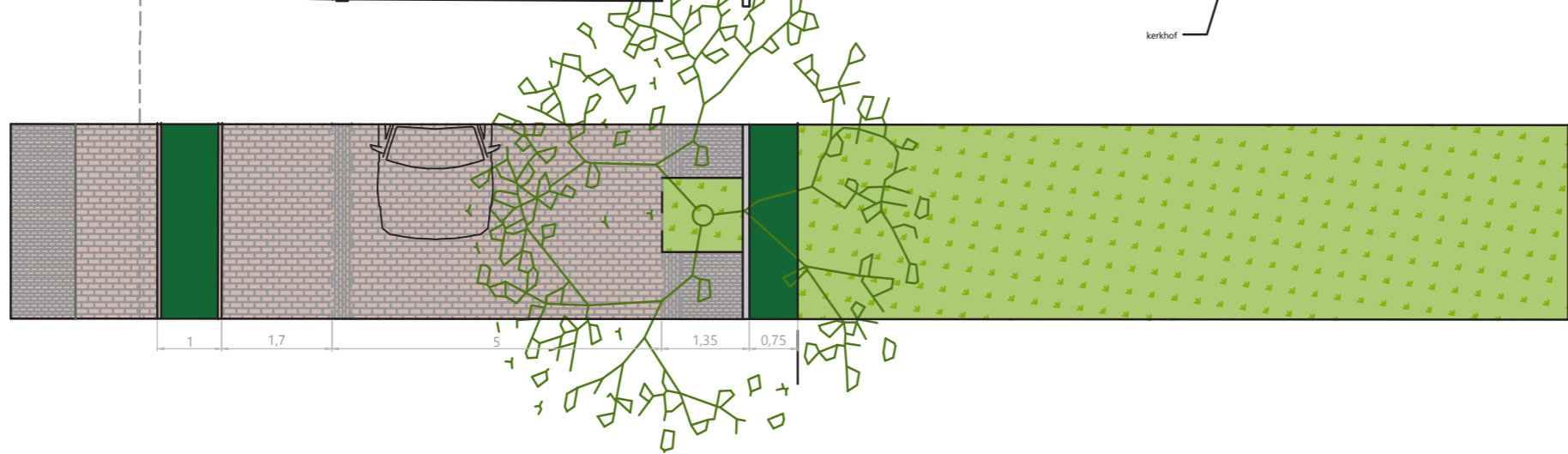
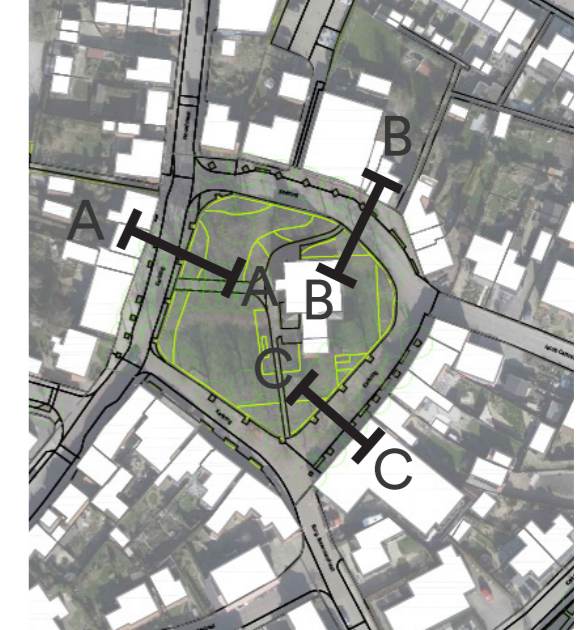


Groei mogelijkheden verbeteren met oppervlak

Verharde parkeerplekken

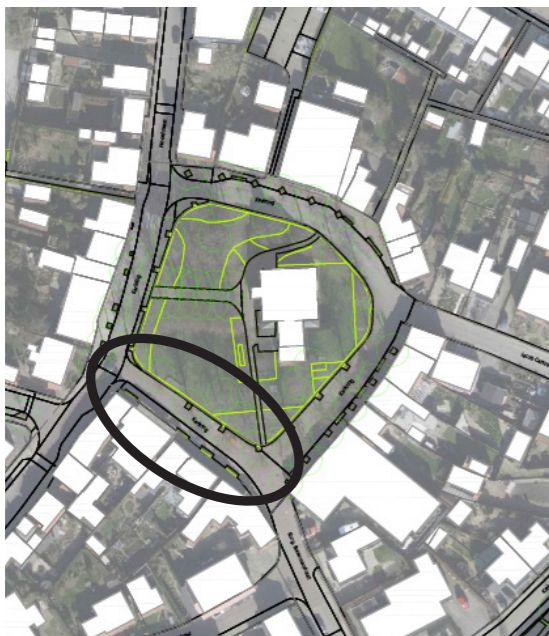
Gezonde bomen rondom de dorpskern

Mooie woningen





# 03-Kerkring- Ruimte voor Fietsparkeren

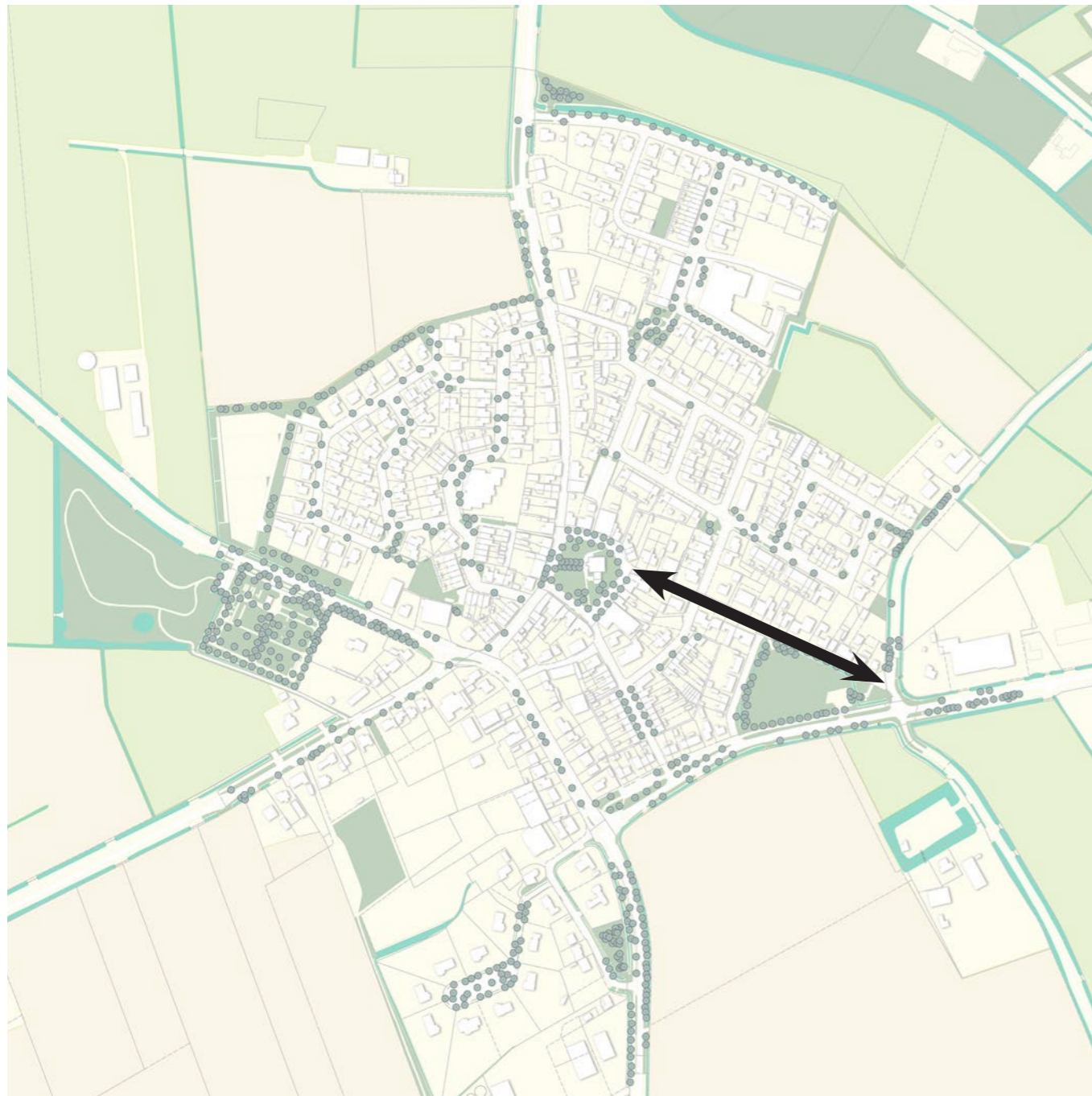


Fietsparkeerplek creëren op de Kerkring voor meer orde en gemak.





# 04-Jacob Catsstraat





# 04-Jacob Catsstraat- profiel A-A

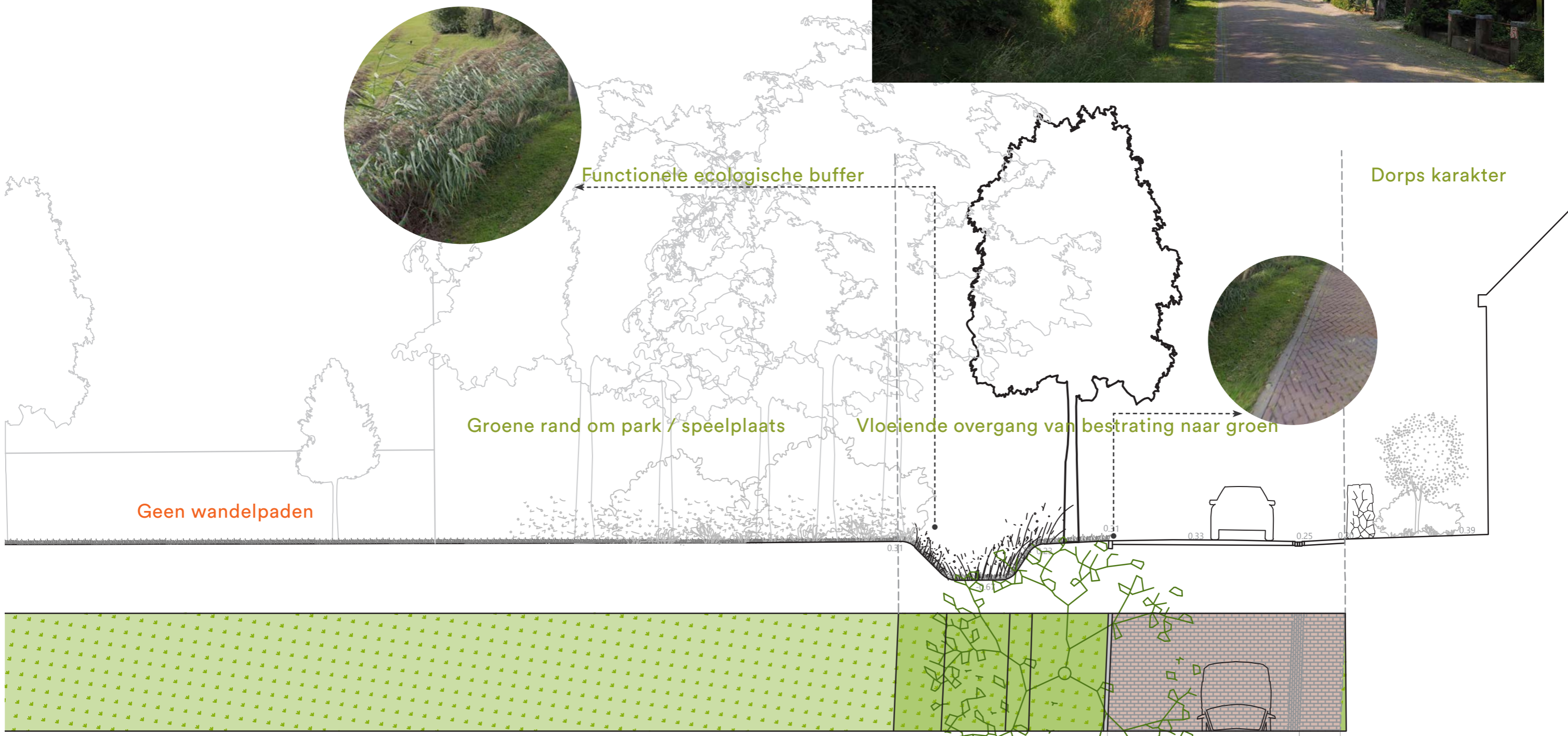
- Positief
- Opgave





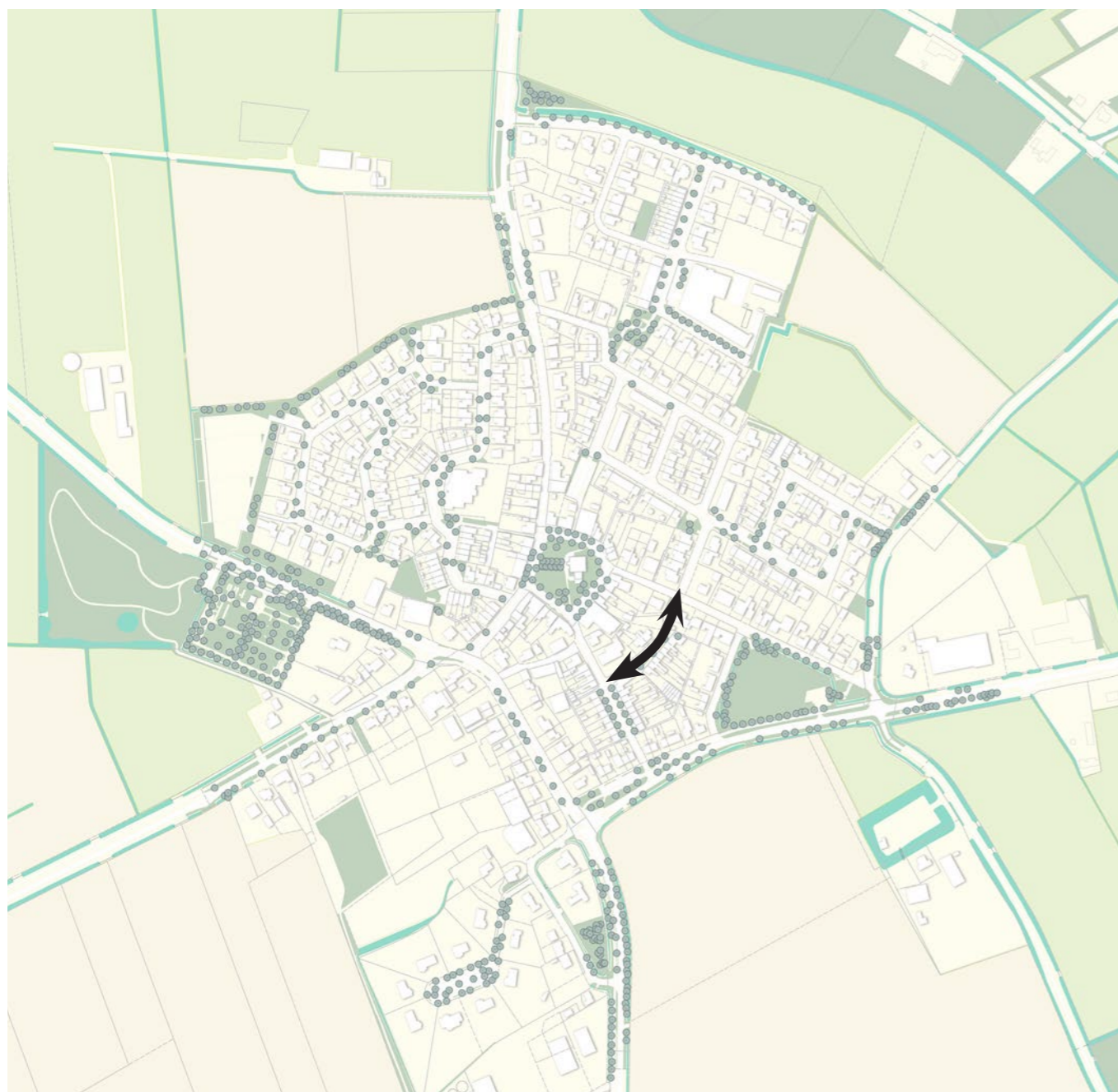
# 04-Jacob Catsstraat- profiel B-B

- Positief
- Opgave





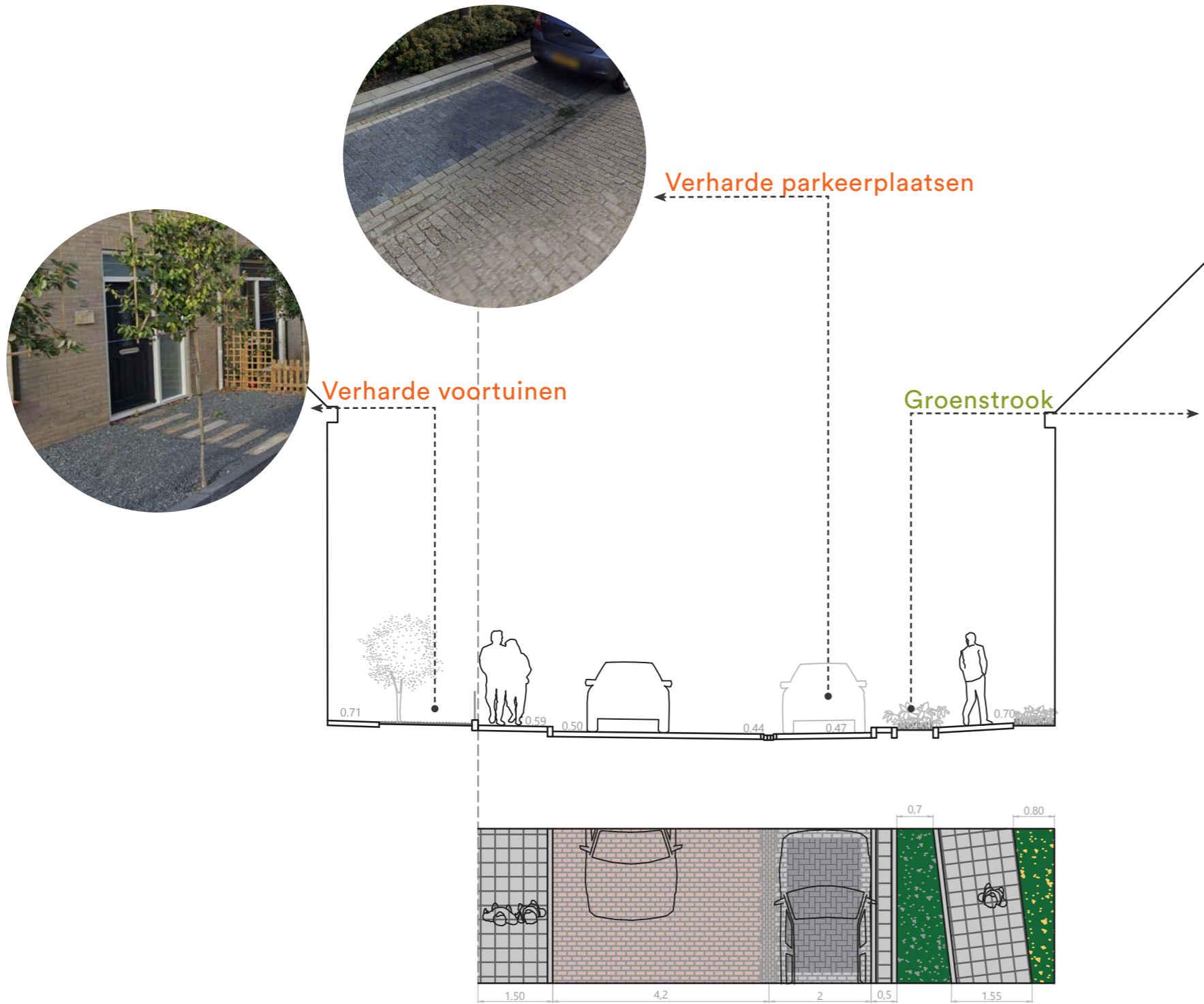
# 05-Kerkstraat





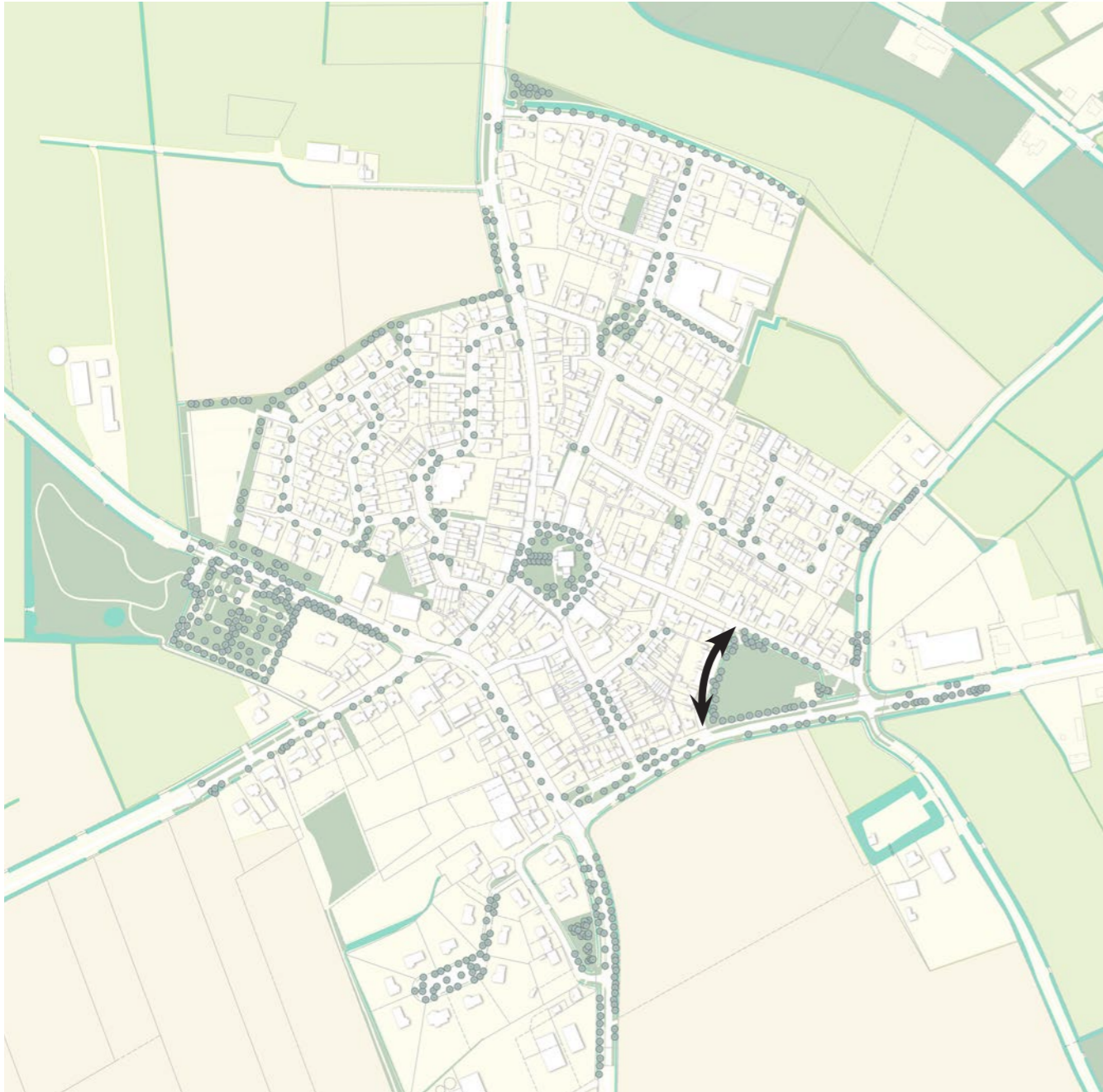
# 05-Kerkstraat- profiel A-A

- Positief
- Opgave





# 06-Nieuwstraat





# 06-Nieuwstraat- profiel A-A

- Positief
- Opgave



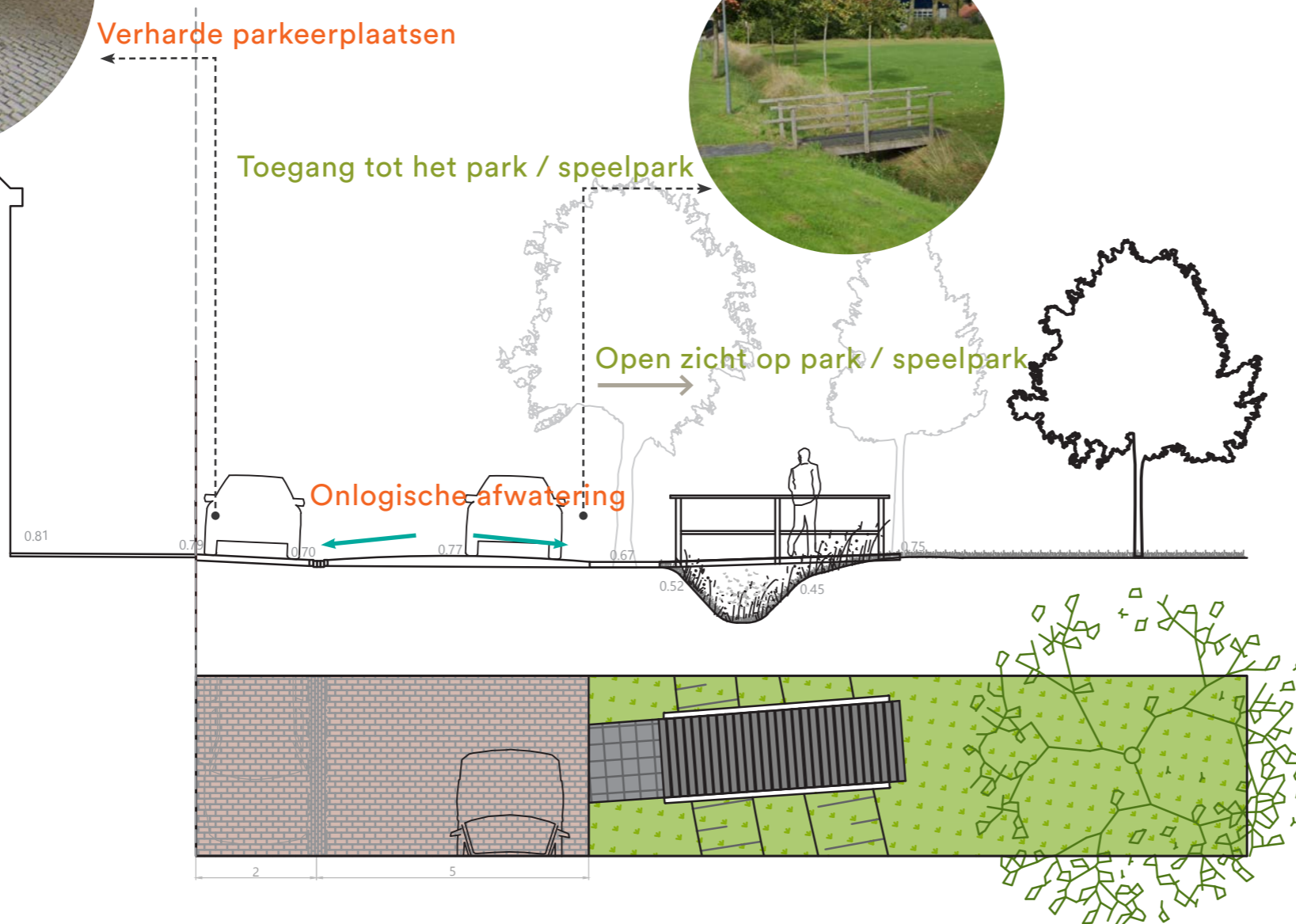
Verharde parkeerplaatsen



Toegang tot het park / speelpark

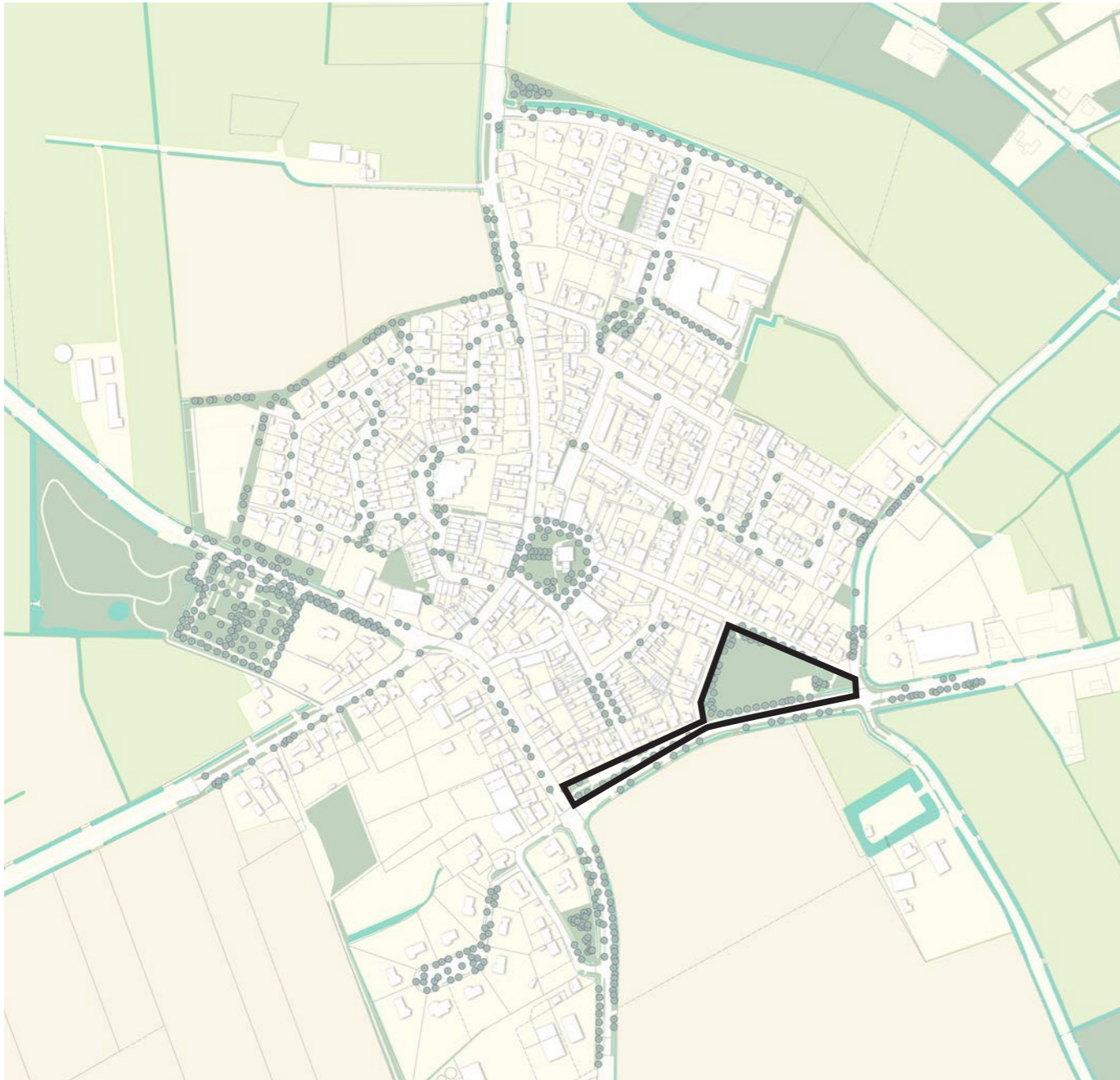
Open zicht op park / speelpark

Onlogische afwatering





# 07-Ventweg Honddegemsweg





# 07- Ventweg Hondegemsweg- profiel A-A

- Positief
- Opgave



Hondegemsweg en Steengrachtweg is een druk kruising met veel fietsers

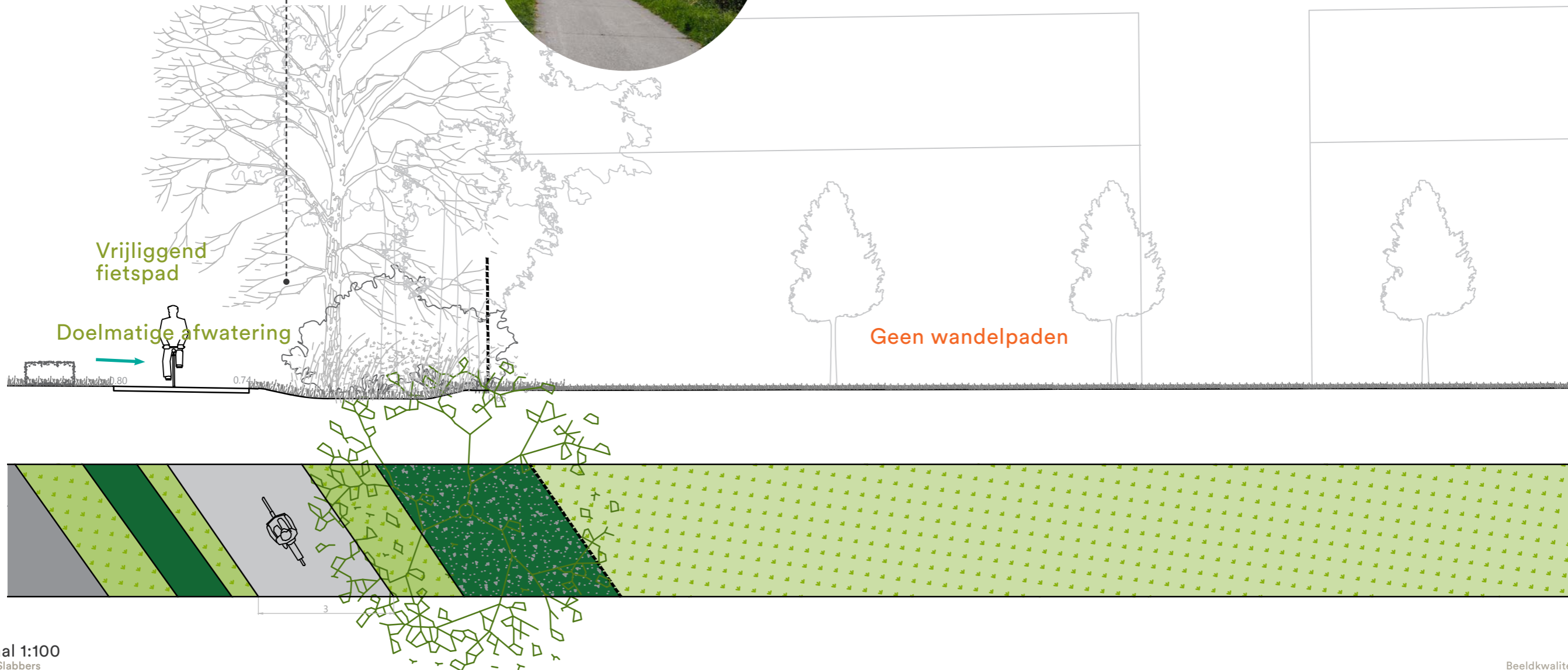


Groene biodiverse rand om park / speelplaats

Vrijliggend fietspad

Doelmatige afwatering

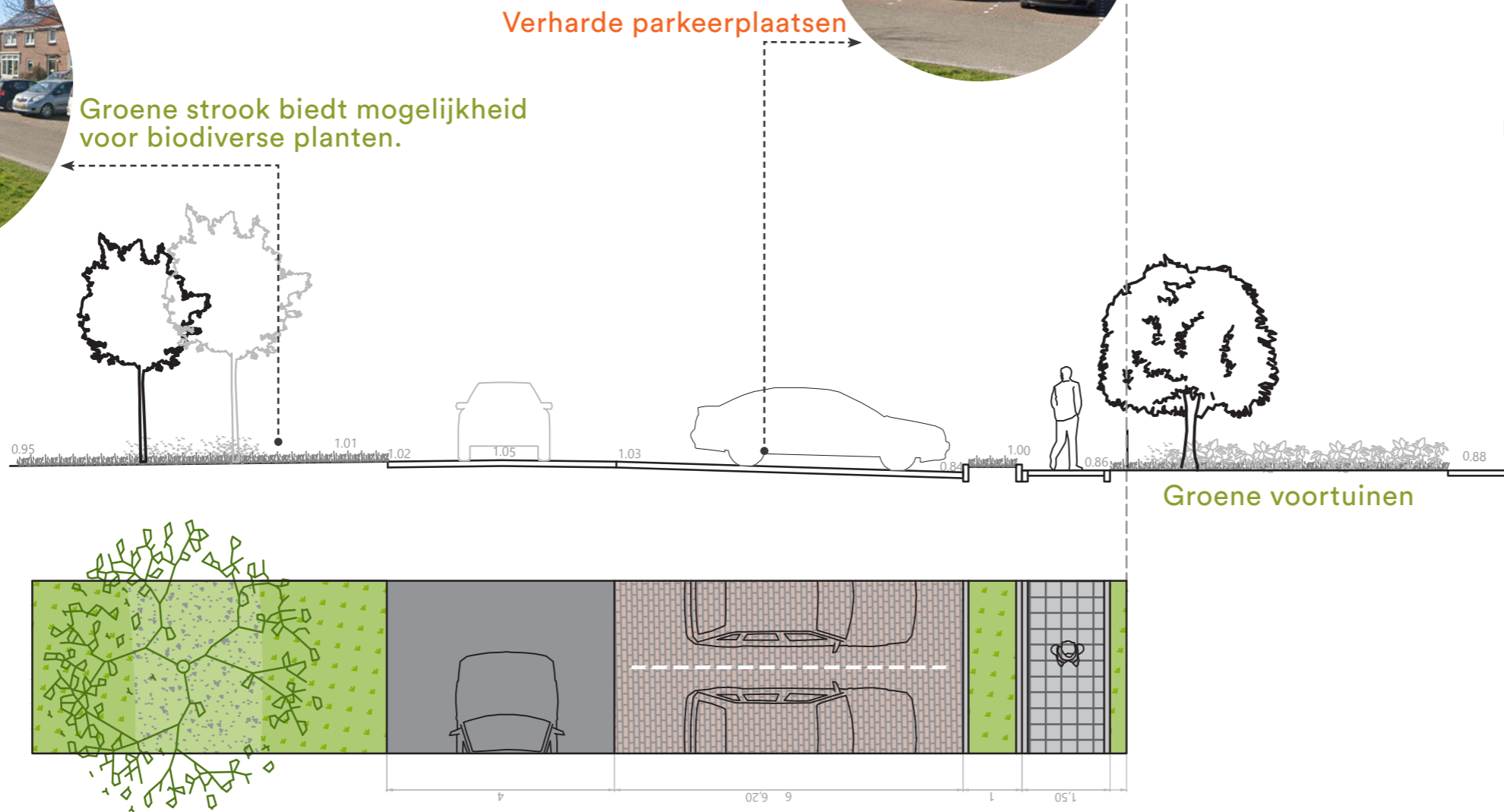
Geen wandelpaden





# 07- Ventweg Hondegemsweg- profiel B-B

- Positief
- Opgave





# 08-Doctor S.R. Beertastraat



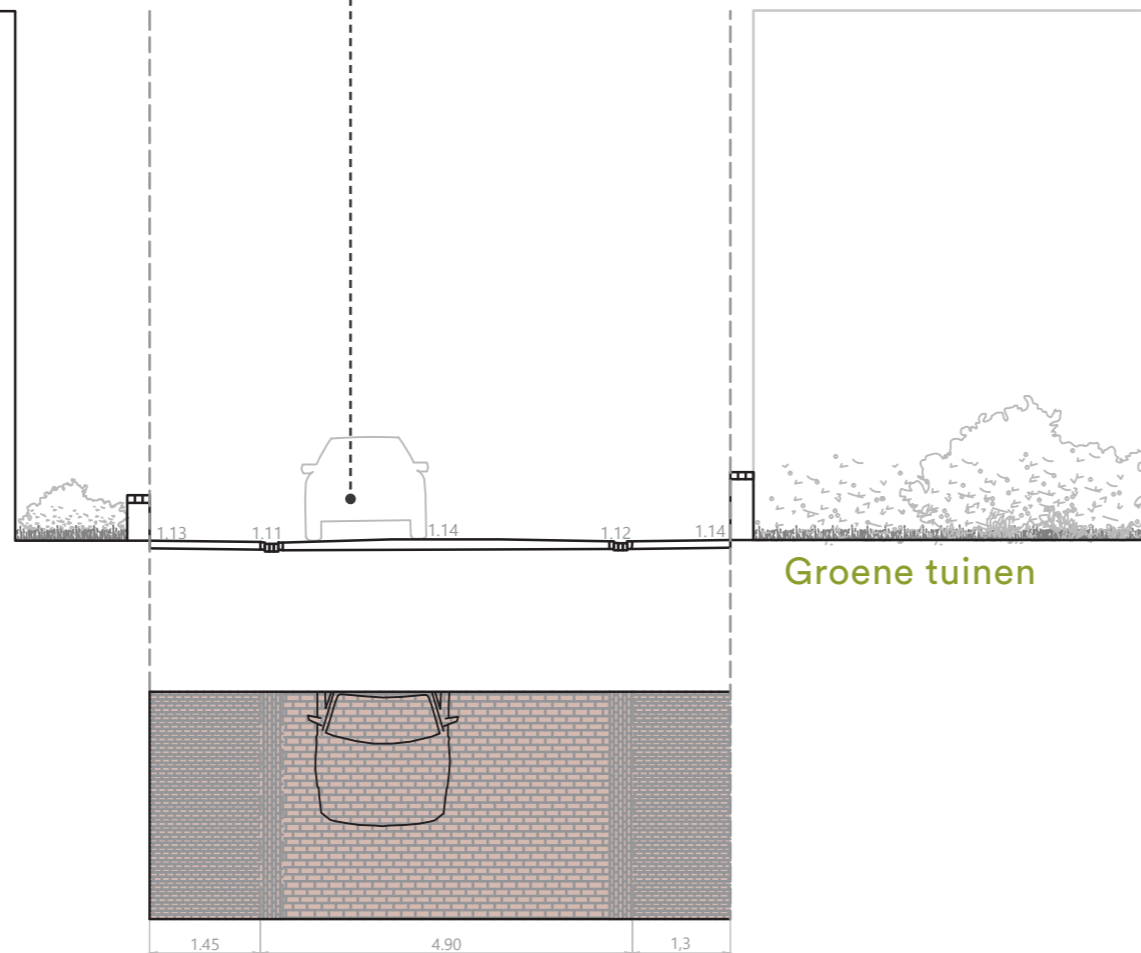


# 08-Doctor S.R. Beertastraat- profiel A-A

- Positief
- Opgave

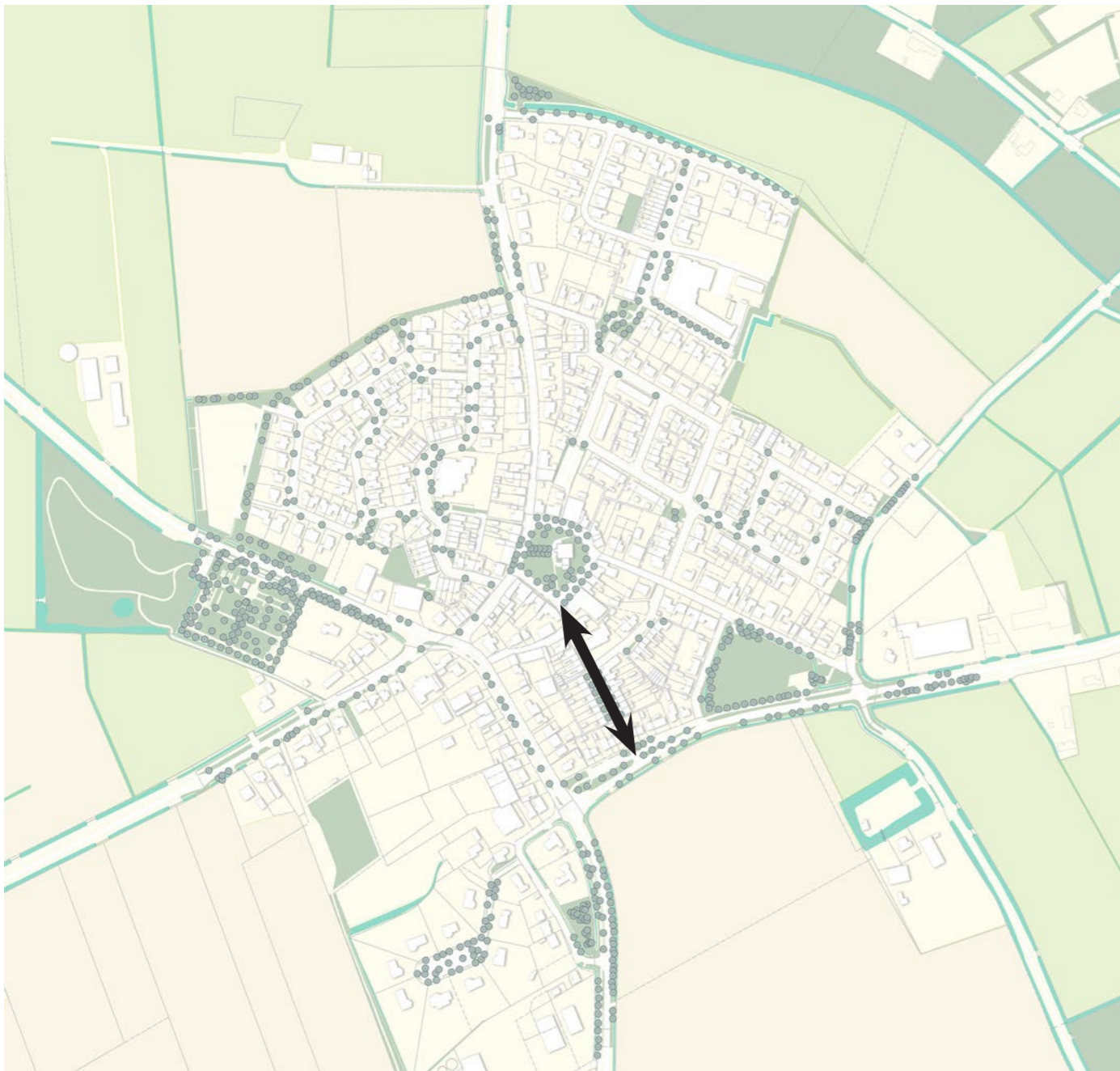


Verharde parkeerplaatsen





# 09-Burg. Bouwmanstraat





# 09-Burg. Bouwmanstraat - profiel A-A

- Positief
- Opgave



- Verhoogde groenrand neemt geen wegwater op.
- Groene haag afscheiding woningen / parkeren





# 09-Burg. Bouwmanstraat - profiel B-B

- Positief
- Opgave



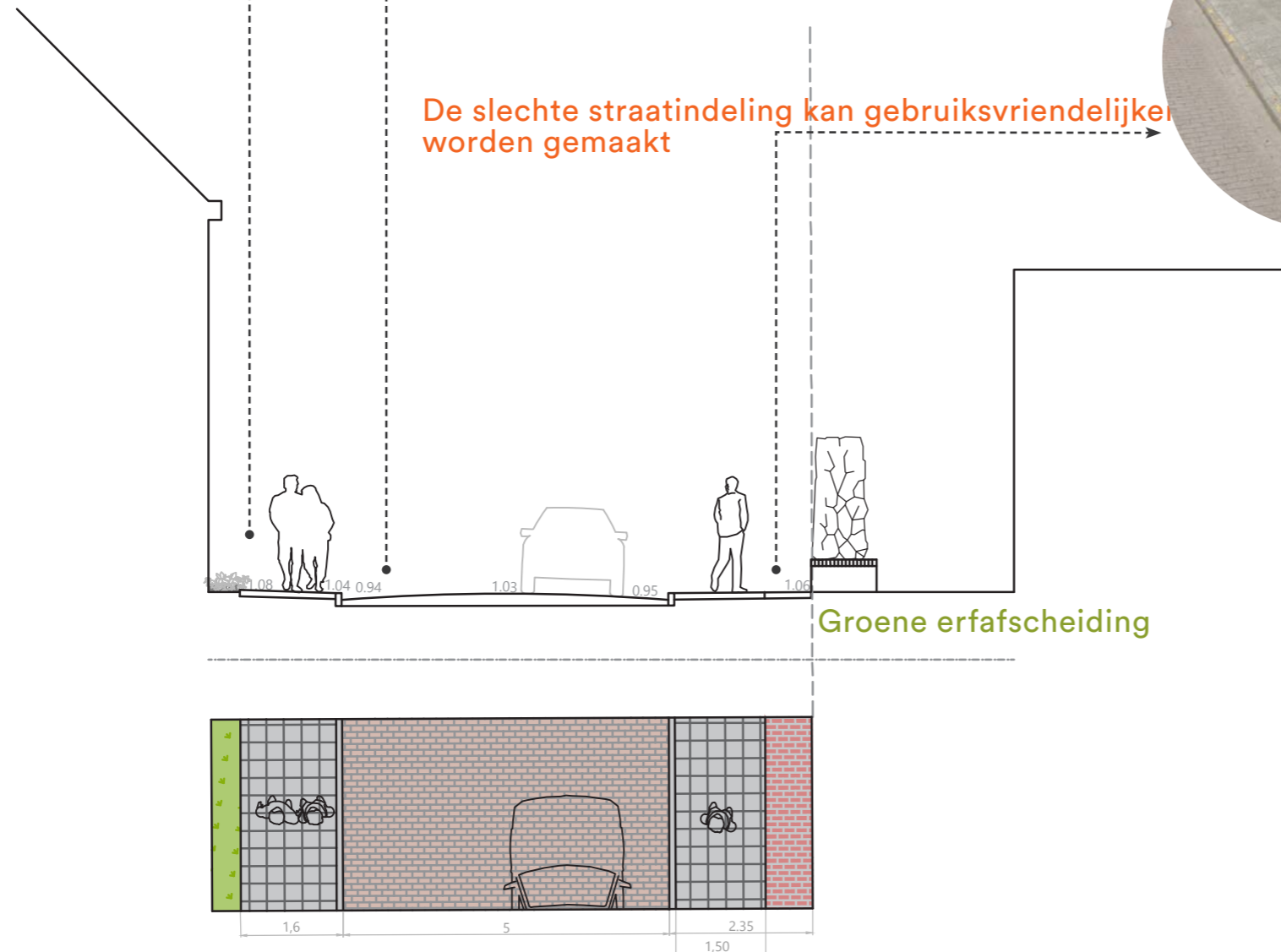
Geveltuinen opwaarderen



Verharde parkeerplaatsen

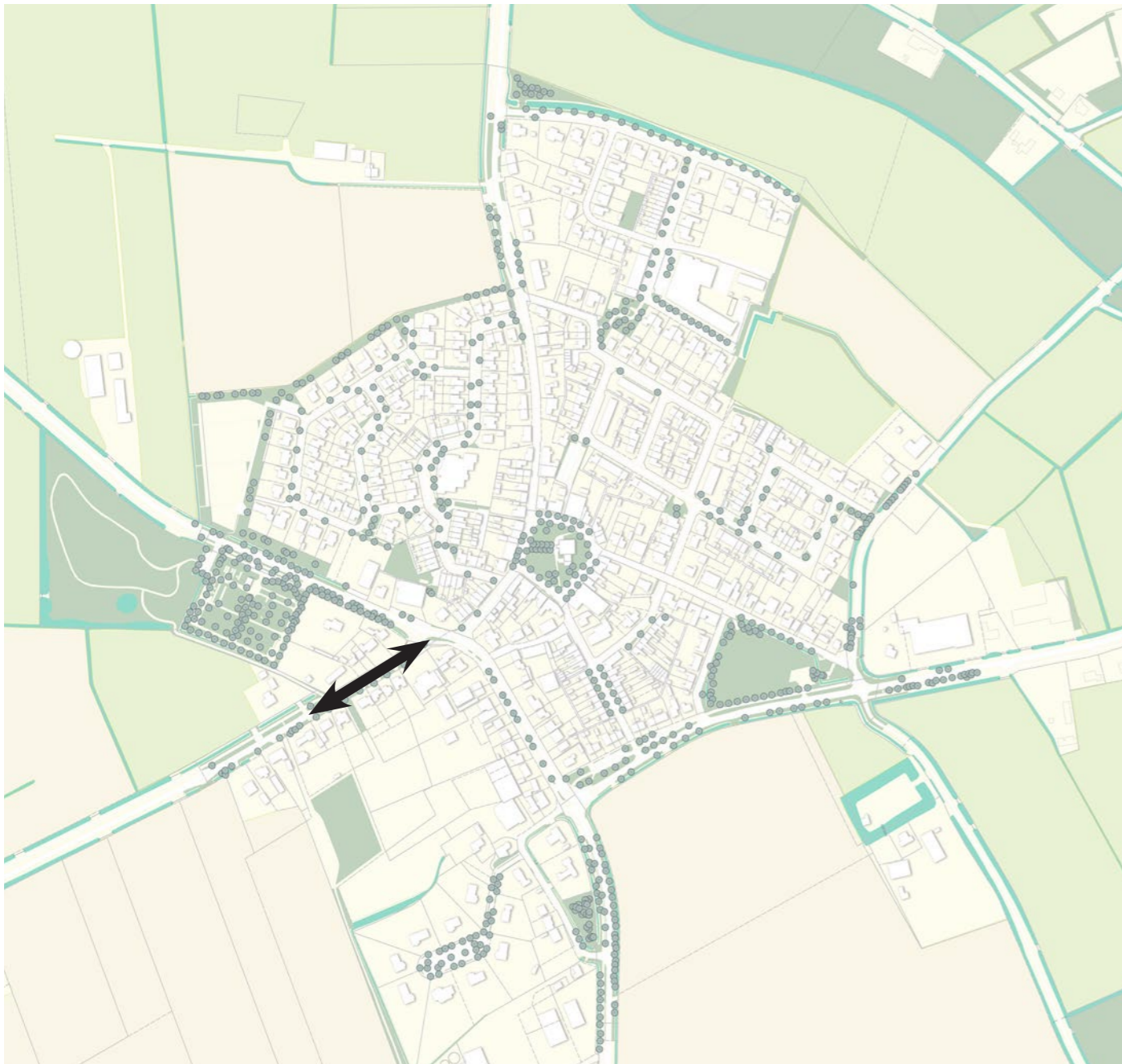


De slechte straatindeling kan gebruiksvriendelijker worden gemaakt





# 10-Mariekerkseweg



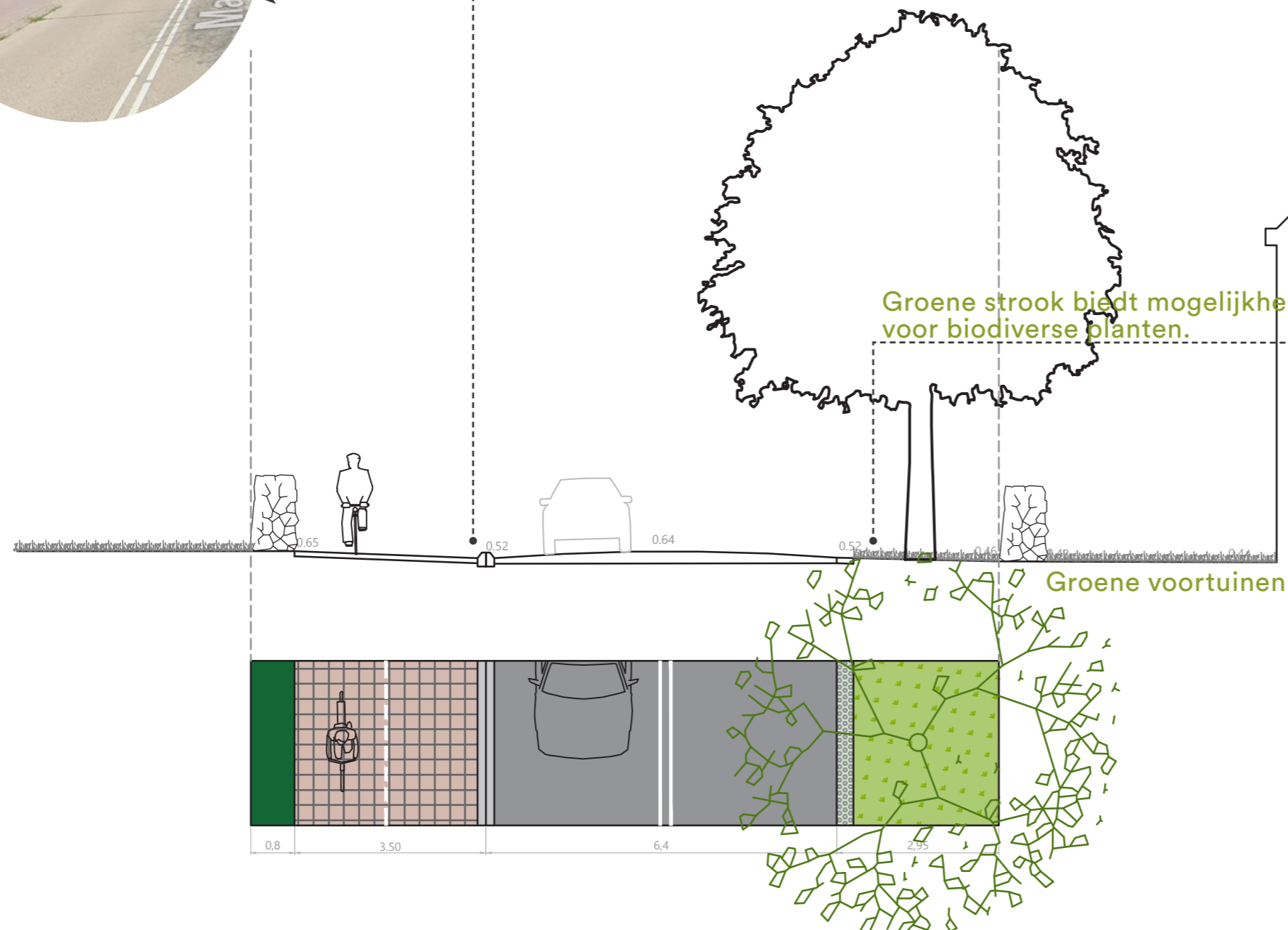


# 10-Mariekerkseweg - profiel A-A

- Positief
- Opgave

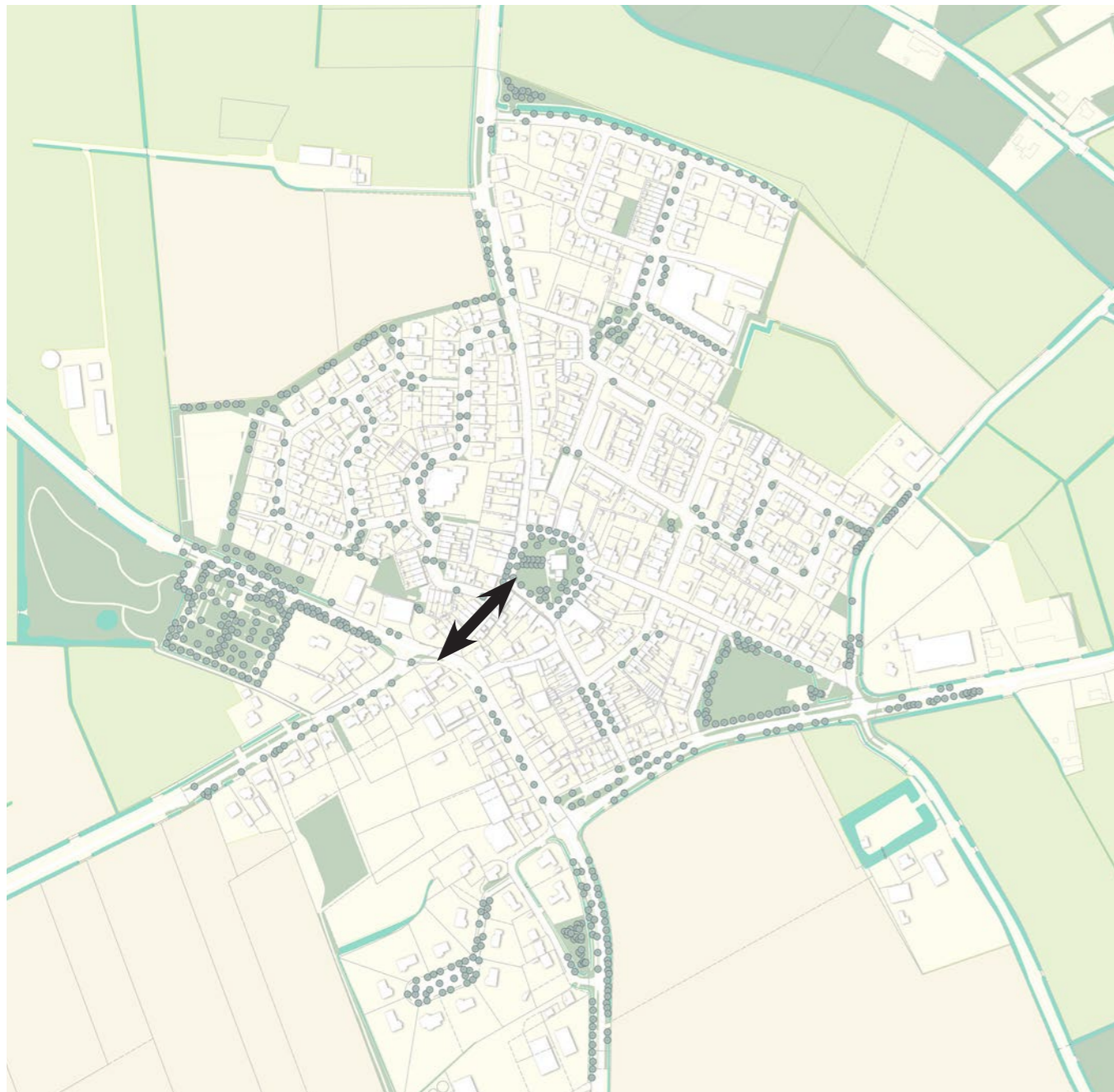


Meer eenheid in materiaal





# 11-Gasthuisstraat



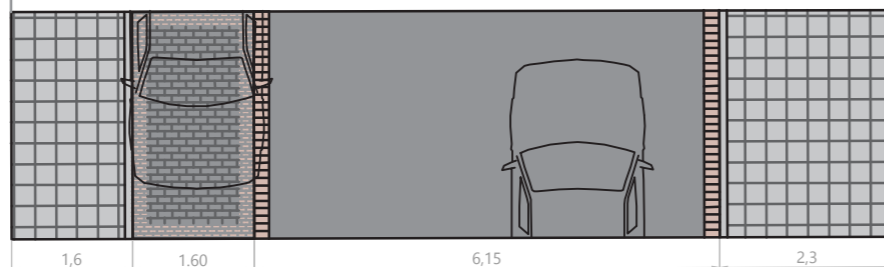
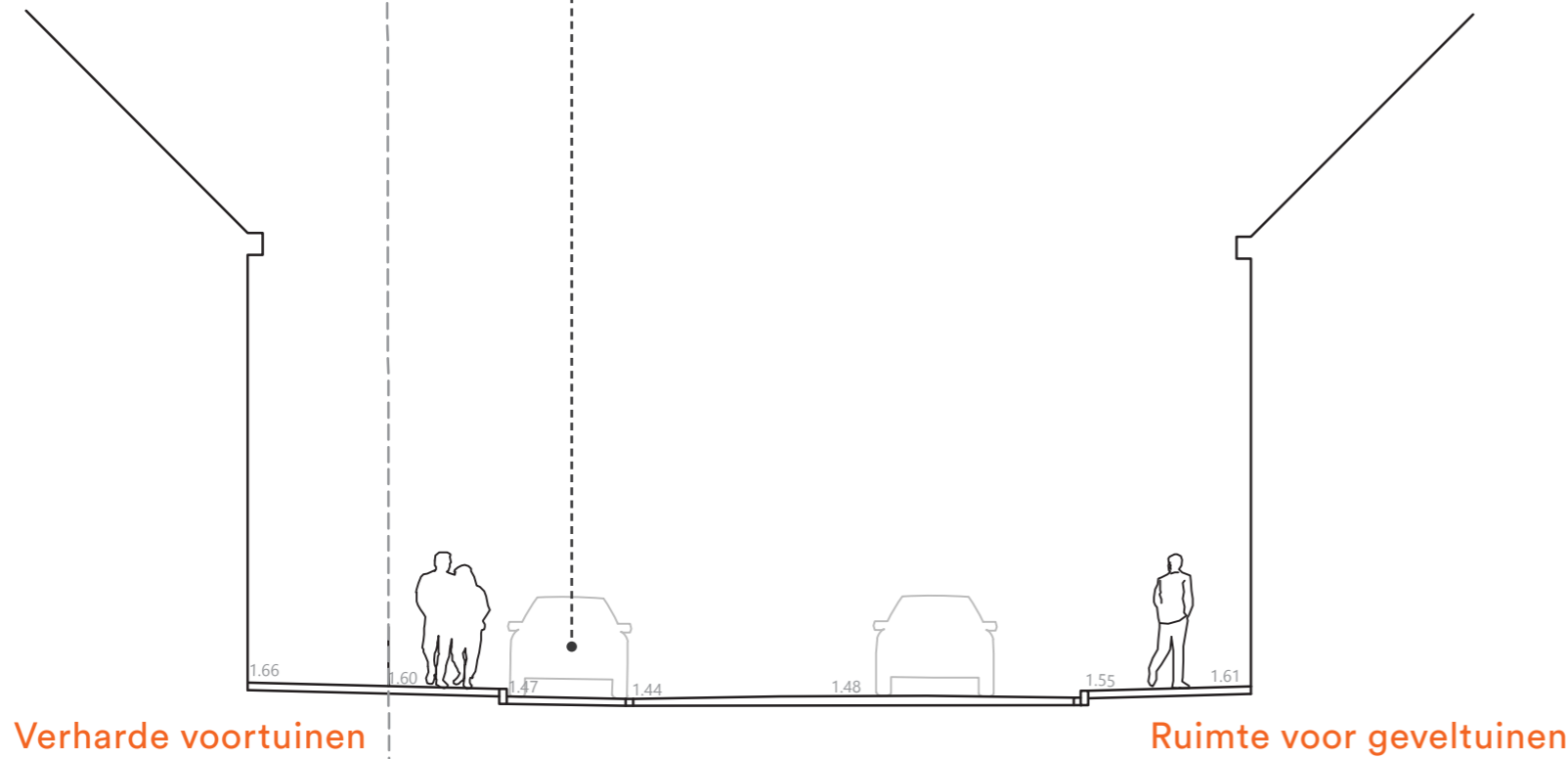


# 11-Gasthuisstraat - profiel A-A

- Positief
- Opgave



Verharde parkeerplaatsen





# Hoe kunnen we uw woonomgeving verbeteren?



01 - Oostkapelseweg



02 - Noordstraat



03 - Kerkring



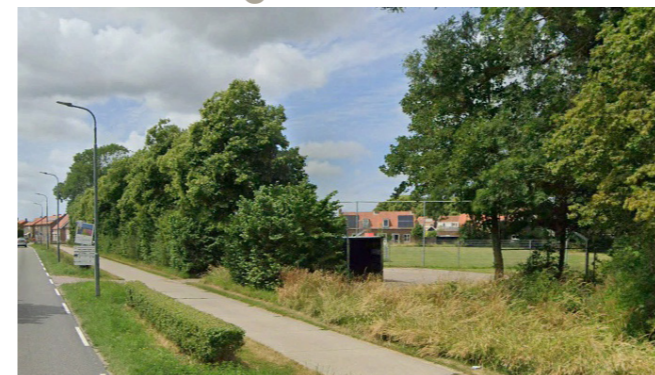
04 - Jacob Catsstraat



05 - Kerkstraat



06 - Nieuwstraat



07 - Ventweg Hondegemsweg



08 - Doctor S.R. Beertastraat



09 - Burg. Bouwmanstraat



10 - Mariekerkseweg



11 - Gasthuisstraat