

Overzichtslijst wensen en ideeën uit omgeving

Input / wensen vanuit omgeving	Reactie vanuit gemeente Veere
<p>Verkeer / ontsluiting</p> <p>Ik ga er van uit, dat mijn woning gedurende de hele periode van herstel niet alleen bereikbaar blijft voor voetgangers maar tevens voor mijn auto. Dit in verband met het feit dat ik vooral van de auto gebruik moet maken. Hoe zorgen jullie dat de woningen bereikbaar zijn voor hulpdiensten?</p>	<p>In het contract met de toekomstige aannemer nemen we op dat Duinenburg bereikbaar moet blijven voor gemotoriseerd verkeer. Dit is ook noodzakelijk voor de hulpdiensten. Omdat Duinenburg een doodlopende straat is en er geen alternatieve toegang is dan de toegang via de Schuivlotstraat, moet u denken aan een tijdelijke constructie over rijplaten of iets dergelijks. Er zal ook altijd een moment zijn dat de woning / oprit een periode niet bereikbaar is. Deze periode proberen we te beperken door het werk in fases uit te voeren. De exacte fases denken we nog over na en worden later bekend. Tijdens de uitvoering communiceren we de fasering met hulpdiensten, zodat deze ook op de hoogte zijn van de niet te bereiken delen.</p>
<p>Rondom het plein een heel smal trottoir daar niemand op de stoep loopt. Een smal trottoir waar langs een groen strook zoals rechts in het begin van Duinenburg.</p>	<p>Op het pleintje liggen kansen om dit geheel anders in te richten. We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk. Ook bekijken we het huidige groen. De intentie is om dit pleintje anders in te richten met voldoende ruimte voor groen.</p>
<p>Straat niet verbreden ten koste van de groene afscheiding. Het remt de snelheid en is een mooi aanzicht als je Duinenburg inrijdt vanuit het kale en lelijke Singelgebied en drukke Schuivlotstraat.</p>	<p>We voeren een onderzoek uit naar de huidige staat van beplanting en bomen. Uit dit onderzoek blijkt of het groen bestemd is tegen het groot onderhoud wat we gaan uitvoeren. Is dit niet het geval verwijderen we het huidige groen en nemen voldoende ruimte in het nog te maken ontwerp op voor nieuw groen. Wij zijn ook voorstander voor voldoende groen in het ontwerp.</p>
<p>De aansluiting van de fiets/wandelpaden op 't Maereltje is onduidelijk. De verbreding die onlangs heeft plaatsgevonden helpt maar maakt het gebeuren ook kaal. Dus weghalen van bossage is niet de eerste oplossing waar ik aan denk.</p>	<p>De benodigde ruimte om een goed overzichtelijk fietspad te maken is niet aanwezig. Wij richten het deel wat nu fietspad is, in als voetpad. Fietsers moeten op dit deel afstappen en een deel lopend overbruggen.</p>
<p>Verder zou het prettig zijn als de doorgang naar 't Maereltje wat overzichtelijker gemaakt kan worden. Als je vanaf het plein komt en rechtsaf gaat is de bestrating enkele weken geleden aangepast en dat maakt het een stuk veiliger. Omdat de heg links (bij nummer 27) te hoog is om overheen te kijken is het voor de mensen die daar links af slaan echter minder veilig, vooral ook omdat het pad door voetgangers en fietsers gebruikt wordt.</p>	<p>De benodigde ruimte om een goed overzichtelijk fietspad te maken is niet aanwezig. Wij richten het deel wat nu fietspad is, in als voetpad. Fietsers moeten op dit deel afstappen en een deel lopend overbruggen.</p>

Een zeer gevaarlijke situatie, is het vanaf de straatweg vrij steil aflopende fietspad van 't Maereltje. De oplossing is relatief eenvoudig te realiseren door het plaatsen van een doorrijhek op dit fietspad wat de snelheid direct beperkt. Zo'n doorrijhek kan bijvoorbeeld geplaatst worden net voorbij de in/uitrit van de woning aan het Maereltje, zodat deze ongehinderd voor auto's te gebruiken blijft.	De benodigde ruimte om een goed overzichtelijk fietspad te maken is niet aanwezig. Wij richten het deel wat nu fietspad is, in als voetpad. Fietsers moeten op dit deel afstappen en een deel lopend overbruggen. Een duidelijke maatregel die we kunnen treffen is een hekje of een zogenaamd sluisje. We bekijken de mogelijkheden in het verdere ontwerpproces
Inrichting / ontwerp	
De bestrating moet niet worden geasfalteerd. Klinkers verdienen de voorkeur.	We passen geen asfalt toe. We voeren de rijbaan uit in gebakken stenen. Trottoirs voeren we uit in betontegels. Parkeervakken denken we nog over na.
De lantaarn voor nummer 23 is een doorn in ons oog, als deze verplaatst kan worden, dan graag.	De huidige armaturen van de lichtmasten zijn uitgevoerd in LED en vervangen we niet. Verplaatsen kan wel. Nadat het nieuwe ontwerp gemaakt is, bekijken we of de inrichting dusdanig wijzigt dat dit consequenties heeft voor het verplaatsen van de lichtmasten.
Het plaatsen van een spiegel bij de uit/inrit (of cirkels op de weg maar die vind ik ontsierend) bij Duinenburg gaat mijns inziens helpen bij het verminderen de bijna-aanrijdingen.	We passen geen spiegels toe en ook geen cirkels. De kruising met de Schuivlotstraat is ingericht als een gelijkwaardig kruispunt
De straatverlichting zou wat ons betreft wat minder mogen. Het is natuurlijk prettig om 's avonds niet helemaal door het donker te fietsen of te lopen, maar de lantarens die er nu staan, bijvoorbeeld die voor ons huis, zou wat ons betreft wat minder licht mogen geven.	De huidige armaturen van de lichtmasten zijn uitgevoerd in LED en vervangen we niet. Verplaatsen kan wel. Nadat het nieuwe ontwerp gemaakt is, bekijken we of de inrichting dusdanig wijzigt dat dit consequenties heeft voor het verplaatsen van de lichtmasten. De afstanden tussen lichtmasten zorgen dat er voldoende dekking is in de gehele straat.
En enkele bankjes, zodat bewoners uit onze wijk, maar ook uit bijvoorbeeld de schuurmanstaat, het een plek vinden om tijdens hun avondwandeling even te pauzeren.	We nemen deze wens mee in het verdere ontwerpproces. Met name het pleintje achter in Duinenburg biedt kansen om dit anders in te richten en invulling te geven aan deze wens.
Het lijkt ons mooi dat het plein meer een soort park wordt, met een voetpad rond de buitenkant en bestrating enkel naar de huizen toe, met een kruispunt in het midden van het plein. Voor de rest vooral gras (ook stukken ongemaaid), planten en bomen.	We nemen deze wens mee in het verdere ontwerpproces.
Er zitten grote kuilen in de weg wat niet fijn is als je erover rijdt met auto of fiets. Wij zijn echter zeer tevreden over de huidige inrichting van Duinenburg. Er is volop groen en bomen en we hopen dan ook dat dit zo blijft.	Bij het opnieuw aanbrengen van de bestrating zorgen we dat deze vlak wordt aangelegd. We omschrijven dit in het contract met de toekomstige aannemer en houden daar ook toezicht op. De kuilen die nu aanwezig zijn zullen verdwijnen. In het ontwerpproces houden we rekening met voldoende groen en bomen.
(Fiets) parkeren	

<p>Wij opteren voor het handhaven van de huidige parkeerplekken en, ook heel belangrijk, dat het aanwezige groen wordt behouden en liefst nog verder wordt uitgebreid</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk.</p>
<p>Van de totale breedte van 40 meter ligt 20 meter vóór Duinenburg 10 en de overige 20 meter vóór nummer 12. Dat betekent dat de erfscheiding tussen beide huizen precies in het midden van de parkeervakken en inritten ligt. Graag een inrit van 4,50 meter breed voor nummer 10 op ongeveer 7 meter uit de grens tussen de percelen van nummer 10 en 12. De huidige inrit is 3,70 meter breed. Ik moet op eigen op eigen terrein drie parkeerplekken hebben. Je rijdt dus óf achteruit de parkeerplek op, óf achteruit de parkeerplek af. Dat is met de huidige breedte erg krap, bovendien moet er nu een stuk achteruit gereden worden. De verbreding en verplaatsing van de inrit maakt de toegankelijkheid van de parkeerplekken een stuk beter.</p>	<p>We bekijken de positionering van parkeervakken en inritten in het verdere ontwerpproces.</p>
<p>Wij maken in overleg met de eigenaar van Duinenburg 8 ook gebruik van de inrit die voor Duinenburg 8 ligt. Deze inrit is nu 4,50 meter breed en ligt recht voor de inrit van nummer 8. Ik zou je willen verzoeken de inrit van nummer 8, aan de zijde van Duinenburg 10, met 90 cm te verbreden. Rekening houdend met de bijzondere vorm van de erfgrans tussen de percelen van Duinenburg 8 & 10.</p>	<p>We bekijken de positionering van parkeervakken en inritten in het verdere ontwerpproces.</p>
<p>Minder parkeerplekken, bij het huidige beleid volstaat halvering van het aantal plekken aan het achterste gedeelte van Duinenburg (tov nummer 23)</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk.</p>
<p>In de huidige situatie is een groot gedeelte van het plein bestraat en zijn er best veel parkeerplekken. Op de parkeerplekken staan bijna nooit auto's geparkeerd. Bewoners uit de omgeving (bijvoorbeeld schuivlotstraat) parkeren hun auto's voornamelijk in de vakken halverwege Duinenburg. De huizen aan het plein hebben allemaal een oprit waar de bewoners of huurders hun auto's zetten. Gasten die een dag naar Domburg komen en op zoek zijn naar een parkeerplek, zetten de auto op het plein (zonder vergunning). Ze weten meestal niet dat het vergunninghoudersplekken zijn.</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk.</p>

<p>Het huidige aanbod parkeerplekken in Duinenburg is voldoende voor omwonenden. Ook de centrale locatie van de parkeervakken is goed. Hier willen wij NIETS aan veranderen. Dus geen parkeervakken aan de rand van de straat ten koste van de mooie groenstroken. Dit maakt het alleen maar rommelig/ onrustig. Duinenburg is nog een van de weinige straten waarbij de straat gelukkig niet volledig opgaat in parkeervakken.</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk. Bij de verdere inrichting zorgen we voor voldoende ruimte voor groen</p>
<p>Minder parkeer plekken. De straat is alleen voor vergunninghouders en de meeste parkeer vakken worden niet gebruikt.</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk.</p>
<p>Wij gaan akkoord met heraanleg bestrating rijbaan, handhaving huidige parkeervakken en trottoirs. Wij wensen absoluut geen uitbreiding van de parkeervakken!.</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk.</p>
<p>Omgevingszaken</p>	
<p>Verder zouden we het op prijs stellen dat er hondenpoep-prullenbakken komen om te voorkomen dat de berm vol ligt met uitwerpsels. Dit is bijvoorbeeld rond de kikkerpit een behoorlijk probleem, vooral ook voor mensen met kleine kinderen.</p>	<p>Hondenpoep prullenbak toepassen doen we niet. We zoeken uit of het mogelijk is om hondenpoepzakjes op te hangen in overleg met de Stadsraad Domburg. Nadeel van deze zakjes is, dat we tijdens het dagelijks onderhoud de zakjes overal terugvinden.</p>
<p>Groen</p>	
<p>Gelet op de huidige situatie t..a.v. groenvoorziening te Domburg acht ik het zeer gewenst dat de huidige situatie geen vermindering w.b. groenvoorziening ondergaat. Dus voldoende bomen van voldoende alure, struiken en ander groen moeten gehandhaafd worden - Er is volop groen en bomen en we hopen dan ook dat dit zo blijft. - De grootste wens is dat alles groen blijft en nog groener wordt. - Graag het groene karakter zoveel mogelijk behouden/ versterken.</p>	<p>We behouden / versterken het groene karakter in Duinenburg. Momenteel voeren we onderzoeken uit naar het huidige groen in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden. Als huidig groen moet wijken vanwege de werkzaamheden passen we voldoende nieuw groen toe.</p>
<p>Mede gelet op de veranderingen in het klimaat is het belangrijk dat er bij de herinrichting rekening wordt gehouden om het opwarmen tegen te gaan. Dit kan door alle groenstroken te behouden en eventueel nog meer groen toe te voegen in Duinenburg. De laatste jaren is er in de directe omgeving van Duinenburg veel veranderd . Denk hierbij aan het Singelgebied, een groot aaneengesloten parkeergebied (Traverse- AH en molengebied) en het kappen van vele bomen in dit gebied. Het is een en al beton/ steen. Daarom koesteren wat we in Duinenburg nog hebben aan groen en rust.</p>	<p>We behouden / versterken het groene karakter in Duinenburg. Momenteel voeren we onderzoeken uit naar het huidige groen in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden. Als huidig groen moet wijken vanwege de werkzaamheden passen we voldoende nieuw groen toe.</p>
<p>Op het grote plein meer groen/ bomen en minder beton/bestrating. (mits de omwonenden van het grote plein hiermee akkoord zijn)</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk. Bij de verdere inrichting zorgen we voor voldoende ruimte voor groen</p>

<p>Het plein (wat nu een stenen massa is) herinrichten met een heel groot ovaal met gras en bomen en misschien wat nestkastjes.</p>	<p>We bekijken momenteel de parkeerbalans en de parkeerdruk in Duinenburg. Het lijkt er in eerste instantie op dat we op het pleintje parkeervakken kunnen laten vervallen, echter zal dit blijken uit het de parkeerbalans en parkeerdruk. Bij de verdere inrichting zorgen we voor voldoende ruimte voor groen</p>
<p>De groene afscheiding tussen straat en trottoirs zo behouden.</p>	<p>We bekijken momenteel het huidige groen en bieden voldoende ruimte voor groen in het ontwerp. Ook zogen we dat de trottoirs voldoen aan de huidige inrichtingseisen voor veilig gebruik</p>
<p>De bomen en bossage tov nummer 23 zijn leuk maar ook saai, kan hier een mooier geheel van worden gemaakt?</p>	<p>In het verdere ontwerpproces denken we ook na over het type beplanting en bomen.</p>
<p>Onkruid groei is behoorlijk op Duinenburg, is er een manier om dit te verminderen?</p>	<p>De bestrating die we opnieuw aanleggen proberen we de voegen zo klein mogelijk te houden. We vegen de voegen in met een materiaal dat onkruidwerend is (kalksteengranulaat. Tijdens de beheer en onderhoudsfase hebben we diverse mogelijkheden om onkruid te bestrijden.</p>
<p>Riolering / afwatering</p>	
<p>Verbeterde regulatie van hemelwater, het zij door aanleg van een of meerdere Wadi's of in combinatie met een waterpartij. (Liever geen lelijk betonnen bassin) of ruimte tussen de tegels om het hemelwater af te laten vloeien.</p>	<p>Het pleintje biedt mogelijkheden. We bekijken de hoogtes en proberen hemelwater zoveel mogelijk oppervlakkig af te voeren. In het verdere ontwerpproces kijken we of we iets kunnen met een WADI of afvoer naar bestaande sloten en watergangen.</p>
<p>Links en rechts een goot in de straat die het regenwater afvoert naar een zinkput waar het via gaatjes weer in de grond komt. Een optie zou kunnen zijn dat bewoners kiezen voor een zinkput voor hun deur ,voor hergebruik van dit regenwater ,en de kosten hier van zelf dragen.</p>	<p>Het pleintje biedt mogelijkheden. We bekijken de hoogtes en proberen hemelwater zoveel mogelijk oppervlakkig af te voeren. In het verdere ontwerpproces kijken we of we iets kunnen met een WADI of afvoer naar bestaande sloten en watergangen.</p>