

Overzicht wensen en ideeën informatiebijeenkomst 29 april

Input/ wensen vanuit omgeving Weverijstraat en Duinstraat	Reactie vanuit gemeente Veere
Verkeer	
Nummer 5 Graag mogelijk houden om vuilafval te laten plaatsvinden.	In de nieuwe inrichting blijft voldoende ruimte over voor hulpdiensten, vuilophaal en ander vrachtverkeer (minimaal 3,5m doorgangsbreedte).
Eenrichtingsverkeer omdraaien. Weverijstraat -> Westweg. Duinstraat <- Oase?	De circulatie moeten we ook afstemmen met de route van de vuilophaal. We bekijken dit later.
Sowieso geen vrachtverkeer meer in Weverijstraat en Duinstraat.	Vanwege o.a. de vuilophaaldienst is het noodzakelijk dat de Weverijstraat en Duinstraat toegankelijk blijven voor vrachtverkeer.
Hotel laden en lossen Herenstraat i.p.v. Duinstraat.	In de meest ideale situatie gebeurt laden en lossen bij een laad- en losplek of parkeervakken. We kunnen niet voorkomen dat laden en lossen gebeurt in de Duinstraat omdat laden en lossen op de weg mag, en er geen stopverbod of vrachtwagenverbod is in de Duinstraat. Dit omdat we ook willen dat bewoners nog kunnen laden en lossen en het vuil opgehaald kan worden.
Geen vrachtverkeer door Weverijstraat en Duinstraat.	Vanwege o.a. de vuilophaaldienst is het noodzakelijk dat de Weverijstraat en Duinstraat toegankelijk blijven voor vrachtverkeer.
Weverijstraat autovrij maken is nu een racebaan.	De Weverijstraat kent een V85 snelheid (een maat voor verkeersveiligheid die de snelheid aangeeft waar 85% van het verkeer onder blijft) van 20,7 km per uur. Dit is een passende snelheidslimiet bij de omgeving en geen reden om extra maatregelen te nemen.
Inrichting/ Ontwerp	

Er is geen dorp in NL waar de voetgangersdruk zo hoog is en waar elke m2 benut is voor een auto. Leefbaarheid en verkeersveiligheid is ver ondermaats in de straatjes. Geen andere keuze mogelijk dan het plan dat nu voor ligt. College goed werk en hou de rug recht!	Het doel van de herinrichting is het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Weverijstraat en Duinstraat.
Parkeren	
Gemiddelde leeftijd is hoog in W+D straat is daar rekening mee gehouden!	We houden rekening met ouderen. Zo blijft het mogelijk om iemand voor de deur te laten in- en uitstappen. Ook kijken we waar voldoende ruimte is om parkeerplekken te behouden. Bewoners kunnen indien nodig een gehandicapten parkeerplaats aanvragen.
Geen parkeerplaatsen in de Duinstraat. Dus ook de laatste weg!	Daar waar het kan (qua breedte van de rijbaan) handhaven we de parkeerplaatsen om tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners uit de Duinstraat/Weverijstraat. Deze parkeerplaatsen kunnen eenvoudigweg omgebouwd worden naar één of meer parkeerplaatsen voor mindervaliden. Deze parkeerplaatsen zijn aan maximale loopafstanden gebonden.
Accommodatie app gebruikers niet in de straten.	Parkeren met de accommodatie-app is niet toegestaan in de straten. In het vergunninghoudergebied zijn dit: Jan Tooropplein en Van Voorthuijsenstraat, Dr. H.C.M. Ghijsenstraat, J.W. Schuurmanstraat (ten noorden van Spreeuwenhof), Jhr. De Casembrootplein en terrein Tramzicht. Op de betaalde parkeerterreinen zijn dit: Traverse, Irma I en Irma II, Juffrouw van de Putteplein.
Verhuur is toch parkeren op eigen terrein. Dus verder weg laten parkeren met accommodatie app.	De eventuele parkeercapaciteit op eigen terrein dient zo goed mogelijk te worden benut. Als legale verhuurders echter voor het parkeren van hun gasten afhankelijk zijn van de openbare ruimte kunnen ze een account aanvragen voor een accommodatie-app.
Parkeerplaatsen behouden.	Bij de herinrichting gaan we uit van de beschikbare ruimte. We hanteren een rijbaan van minimaal 3,5 meter. Met een obstakelvrije ruimte van 0,5-1,0 meter. Door deze richtlijnen van

	de CROW te hanteren zorgen we ervoor dat er het verkeer op verantwoorde en veilige manier door de straat kan. In de huidige situatie rijdt vrachtverkeer dicht langs de gevels en soms tegen de goten aan. Bewoners signaleren zelf ook schade aan woningen door manoeuvrerende voertuigen. Bovendien moet er voldoende ruimte overblijven voor hulpdiensten, vuilophaal en ander vrachtverkeer (minimaal 3,5m doorgangsbreedte). Auto's zijn de afgelopen jaren breder en langer geworden, wat tot spanningen leidt in smalle straten als de Weverijstraat en Duinstraat. Het voorlopig ontwerp (VO1) is mede op basis van deze realiteit tot stand gekomen. Er is dan onvoldoende ruimte om het langs parkeren in te passen.
Parkeerplaatsen houden in de straat! Wel verfraaien.	Het aantal langs parkeerplaatsen handhaven in dergelijke smalle straten is niet houdbaar, gelet op de doorrijbreedte van de straat en de breedte van de steeds groter wordende voertuigen. Langs parkeerplaatsen handhaven zorgt voor onveilige situaties en schade aan woningen.
Voor bewoners een zekerheid van een plaats op parkeerterrein Voorthuizen straat.	In gemeente Veere kan je als bewoner een bewonersvergunning aanvragen. Met deze vergunning mag overal in de eigen kern worden geparkeerd, zowel in het vergunninghoudergebied (zone 1) als op de betaalde parkeerterreinen. Het hebben van een parkeervergunning geeft echter geen garantie op een parkeerplek in het vergunningsgebied.
Max. 2 auto's per object.	Bewoners ingeschreven op een adres gelegen in een vergunninghouderzone kunnen standaard maximaal vier bewonersvergunningen aanvragen voor voertuigen die op hun naam geregistreerd staan. Dit is mede gedaan vanwege het aantal voertuigen dat per gezin aanwezig is, inclusief die van thuiswonende kinderen.
Geen 4 auto's Weverijstraat.	Zie opmerking hierboven.
Per "bewoner" max. 2 auto's.	Zie opmerking hierboven.

Parkeren voor alleen bewoners. Parkeren dichterbij.	De Weverijstraat en Duinstraat vallen onder vergunning-houdergebied Domburg (Zone1Dom), plus alle daarbinnen gelegen betaalde parkeerterreinen. Mensen met een bewonersvergunning, bewonersvergunning 2de woning, visite-app, mantelzorg-app, bedrijfsvergunning en vergunning dienstverlening zijn hier toegestaan.
Fietsen ook bij woning voor gasten.	Bij de verdere invulling van de 'groene' vakken kunnen we kijken naar ruimte voor fietsparkeren.
Schuinparkeren Duinstraat handhaven en niet voor personeel Bommelje.	Mensen met een bewonersvergunning, bewonersvergunning 2de woning, mantelzorg-app, bedrijfsvergunning en vergunning dienstverlening zijn hier toegestaan.
Alleen vergunninghouders.	Mensen met een bewonersvergunning, bewonersvergunning 2de woning, mantelzorg-app, bedrijfsvergunning en vergunning dienstverlening zijn toegestaan in de Weverijstraat en Duinstraat. Maar ook mensen die een dag ticket kopen voor € 50 mogen in de vergunninghouderzone parkeren.
Niet te veel parkeerruimte aan einde Duinstraat voor fietsers.	Het aantal mensen (inwoners en toeristen) die per fiets naar het strand gaan, moeten hun voertuig op een behoorlijke wijze kunnen stallen. Het gebrek aan voldoende fietsparkeergelegenheid zorgt voor 'wildparkeren' onder aan de duinovergangen wat geen fraai beeld oplevert. Ook zorgt dit voor schade aan vrij nieuwe fietsen; dat is niet wat we willen.
Fietsenstalling kleiner. 5 vakken uit de Duinstraat extra op de parkeerplaats.	Goede suggestie. Deze suggestie werken we verder uit.
Grote parkeerplaats voor accommodatie-app handhaven.	Om de bewoners uit de Duinstraat en Weverijstraat voldoende alternatieve parkeergelegenheid te bieden, is een optie om de accommodatie-app op de parkeerterreinen Van Voorthuisenstraat en Jan Tooropstraat niet langer toe te staan. Bij de actualisatie van het parkeerbeleid kijken we of dit wenselijk en mogelijk is.
Toeristen buiten dorp en p-plaats voor bewoners.	Deze suggestie nemen we mee met de parkeerevaluatie van 2025.

Misschien alleen bewoners bij parkeerterrein Oase.	Ook bedrijven die over een geldige vergunning beschikken en die werkzaamheden moeten verrichten in de nabijheid, moeten van deze locatie gebruik kunnen maken.
Parkeren onder duinen alleen voor bewoners. Geen dagjes mensen/parkeerkaart.	Zie opmerking hierboven.
Waar kan een dame van 88 jaar parkeren die slecht ter been is!	In de nieuwe inrichting blijft laden en lossen en voor de deur afzetten mogelijk. Mensen in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart kunnen een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen.
Omgevingszaken	
Mag het putje voor Weverijstraat 7 aub weg? Die is er sinds kort.	Voor Weverijstraat 7 is een regenwaterafvoer naar het riool. In de herinrichting komen nieuwe afwateringsputten.
Wij hebben 2 ventilatiegaten gekregen bij 't huis (Weverijstr. 7) door de gemeente. Kunnen daar roosters op? I.v.m. verstopping.	Bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden houden we rekening met de ventilatiegaten.
Groen	
In de Duinstraat groeit er niets wind en zand.	We zetten in op beplanting die relatief goed bestand is tegen zout en wind.
Beplanting groeit hier niet!?	We zetten in op beplanting die relatief goed bestand is tegen zout en wind.
Veel last van opstuivend zand. Wat doen we eraan?	Stuivend zand is niet te voorkomen. Wel wordt dit zoveel mogelijk tegengehouden door beplanting in de duinen.
Wie beslist wat er in het tuintje komt?	In de werkgroep 'inrichting' kijken we welke beplanting mogelijk is in de betreffende straten en houden we rekening met de klimaatomstandigheden. Op basis van de input van de bewoners maken de medewerkers van de gemeente de uiteindelijke afweging o.b.v. ervaringen met onderhoud.
Wie onderhoudt de tuintjes en hoe vaak?	We doen regulier onderhoud. De frequentie hiervan is afhankelijk van het type beplanting en diverse andere factoren. Voor nu is daar geen concreet antwoord op te geven.

Wie zeemt de ramen als er tuintje is?	De voorkant van de woningen blijven toegankelijk d.m.v. staptetegels of iets vergelijkbaars. (Nog verder uit te werken in overleg met de werkgroep 'inrichting')
Mogen bewoners baas zijn over hun "eigen" tuintje?	In de werkgroep 'inrichting' kijken we of er behoefte is aan een vorm van 'geadopteerde' tuintjes, en onder welke voorwaarden dat zou kunnen. Nadere uitwerking vereist.
Bij nummer 1 graag het "groen" voor de pilaar (Weverijstraat).	Dit is meegenomen in het schetsontwerp. De overige ruimte blijft bestraat.
Veel groen en plantenbakken.	We zijn in algemene zin geen voorstander van losstaande plantenbakken. Maar in de werkgroep 'inrichting' kijken we wat in deze straten wenselijk en mogelijk is.
Hoge bakken i.v.m. plassen/poeppen honden.	We gaan ervan uit dat hondenbezitters hun fatsoen gebruiken en verantwoordelijkheid nemen.
Wie doet onderhoud groen? Groen wordt functioneel snoeien.	We doen regulier onderhoud. De frequentie hiervan is afhankelijk van het type beplanting en diverse andere factoren. Voor nu is daar geen concreet antwoord op te geven.
Geen perken waar honden poepen en plassen en vuil verzamelt. Voorkeur bakken.	We gaan ervan uit dat hondenbezitters hun fatsoen gebruiken en verantwoordelijkheid nemen.
Er groeit niets in de Duinstraat.	We zetten in op beplanting die relatief goed bestand is tegen zout en wind.
Duinstraat 11 geen tuintje want dan kan ik niet meer in mijn huis. Heb geen achterom.	Dit is meegenomen in het schetsontwerp.
Tuintje tegenover nr 13 weg vanwege uitrit garage.	Dit is meegenomen in het schetsontwerp.
Wordt alles goed onderhouden door de gemeente?	Ja.
Overig	
Betere communicatie voor draagvlak.	Tips voor betere communicatie zijn van harte welkom en nemen we graag mee in toekomstige projecten.
Enclave van maken.	We begrijpen niet wat er precies met een enclave bedoeld wordt. Als er bedoeld wordt dat het gebied afgesloten wordt van de

	omgeving dan vinden wij dat ongewenst. De straten zijn onderdeel van het openbaar gebied.
--	---