

Idee / wens / vraag / opmerking op voorlopig ontwerp		Reactie gem Veere
Algemeen		
1	Graag tijdens werkzaamheden rekening houden met de inrit (zuidwestzijde) naast Nieuw Sandenburgh omdat dit een cruciale toegang is.	Tijdens de werkzaamheden blijven één van de inritten aan de noordoost- en zuidoostzijde van de Sandenburghlaan naar Nieuw-Sandenburgh toegankelijk.
2	Glasvezelproject: Verzoek om werkzaamheden pas uit te voeren na aanleg van glasvezel om dubbele overlast en kosten te voorkomen.	De gemeente is niet bekend met de planning van de aanleg van glasvezelkabels. Hierdoor kunnen wij niet wachten met het uitvoeren van de werkzaamheden.
Groen		
1	Graag eiken tegenover nr 47 t/m nr 51 vervangen door (kleinere) bomen die geen overlast veroorzaken.	Wij laten de eiken staan. We planten geen nieuwe eiken in de straat.
2	Graag (nieuwe) bomen beter verdelen over de groenstrook.	Wij planten nieuwe bomen in één rij over de hele groenstrook, met genoeg ruimte tussen elke boom.
3	Wat zijn de afmetingen van de nieuwe bomen?	Wij planten nieuwe bomen waarvan de boomkroon maximaal 5 meter breed wordt.
4	Graag doortrekken bomenrij.	De bomenrij loopt door, maar wijkt iets af van de rechte lijn door de ligging van kabels en leidingen.
5	Graag boom soorten die geen overlast geven (zoals eik, esdoorn of linde) en niet te groot vanwege nabijheid gevels. Vormen van overlast zijn bijvoorbeeld vallende vruchten die schade kunnen richten aan auto's en aanwezigheid van eikenprocessierups.	In de Sandenburghlaan planten we geen eiken, esdoorns en lindes. We zijn nog aan het bekijken welke soorten bomen wij wél gaan planten. Als wij dit weten informeren wij u.
Verkeer		
1	Graag een duidelijke parkeerverbodsstreep vanaf de oprit van het zorgcentrum tot voorbij het bankje, ter voorkoming van hinderlijk parkeren.	De gemeente versmald de rijbaan van 6 meter naar 5 meter breed en voegt parkeervakken toe. Hiermee ontmoedigen wij het hinderlijk parkeren van auto's op de rijbaan langs het huidige trottoir. In de toekomst parkeren auto's in de parkeervakken. De gemeente kan eventueel een parkeerverbod instellen.
2	Parkeren bij bankje belemmert het uitzicht en gebruik ervan, vooral door ouderen en toeristen.	De gemeente versmald de rijbaan van 6 meter naar 5 meter breed en voegt parkeervakken toe. Hiermee ontmoedigen wij het hinderlijk parkeren van auto's op de rijbaan langs het huidige trottoir. In de toekomst parkeren auto's in de parkeervakken. De gemeente kan eventueel een parkeerverbod instellen.
3	Graag parkeervak tegenover nr. 45 laten vervallen vanwege voldoende parkeergelegenheid achter het perceel van nr 45. De parkeer verhoogt het risico op gevaarlijke verkeerssituaties door ligging tussen twee opritten en nabij voetpad dat veel door ouderen wordt gebruikt. Ook zorgt deze parkeervak voor meer geluidsoverlast.	Het parkeervak tegenover huisnummer 45 is nodig om parkeren op de rijbaan tegen te gaan. De parkeervak ligt ver genoeg van de inrit, zodat je het aankomende verkeer goed kan zien.
4	Ongewenst sluipverkeer: Vrees dat het toegangspad van het parkeervak als sluiproute voor fietsers gebruikt gaat worden.	Bewoners gebruiken meestal de inritten bij hun woning om met de fiets te vertrekken of aan te komen. Ze gebruiken minder vaak het looppad naar de parkeervakken, vooral als daar auto's staan. Daarnaast ligt het looppad op een verhoogde trottoirband dat sluipverkeer ontmoedigd.
5	Huidige overlast van personeel van het verzorgingscentrum (nachtelijke gesprekken, klappende containers, stationair draaiende auto's) zou toenemen als het parkeervak dichterbij hun ramen komt.	Het personeel van het zorgcentrum parkeert op het eigen terrein van het zorgcentrum. De parkeerplaatsen bij de woningen zijn bedoeld voor bewoners en hun bezoek.
6	De ingetekende inrit tegenover nr 43. komt niet overeen met huidige situatie.	De gemeente neemt contact op over de ligging van de ingetekende inrit.
7	Graag geen nieuwe parkeervakken en/of meer groen en autoluwe omgeving	Met de versmalling van de rijbaan van 6 meter naar 5 meter breed is er meer ruimte voor parkeren én groen. Elke woning heeft een eigen oprit met ruimte voor één auto. Daarnaast leggen we per woning één extra parkeervak aan in de openbare ruimte.