

juust
daarom!



VERKEERSPROBLEMATIEK GRIJPSKERKE

Informatieavond 16-1-2023

AGENDA

- Welkom (Ruud van Houten, wethouder)
- Toelichting Aanpak/Proces (Jan d'Haens, Juust)
- Afsluiting (Henk Rhebergen, gemeente Veere)





WELKOM

WELKOM

Categorisering Walcheren

- Nationale stroomweg
- Regionale stroomweg
- GOW



WELKOM





**• TOELICHTING
AANPAK/PROCES**

OPZET

- Grijskerke in groter geheel
- Probleemstelling
- Doel
- Scope
- Beoogd resultaat
- Variantenstudie
- Programma van eisen
- Organisatie (communicatie/participatie)



GRIJPSKERKE IN GROTER GEHEEL

Categorisering Walcheren

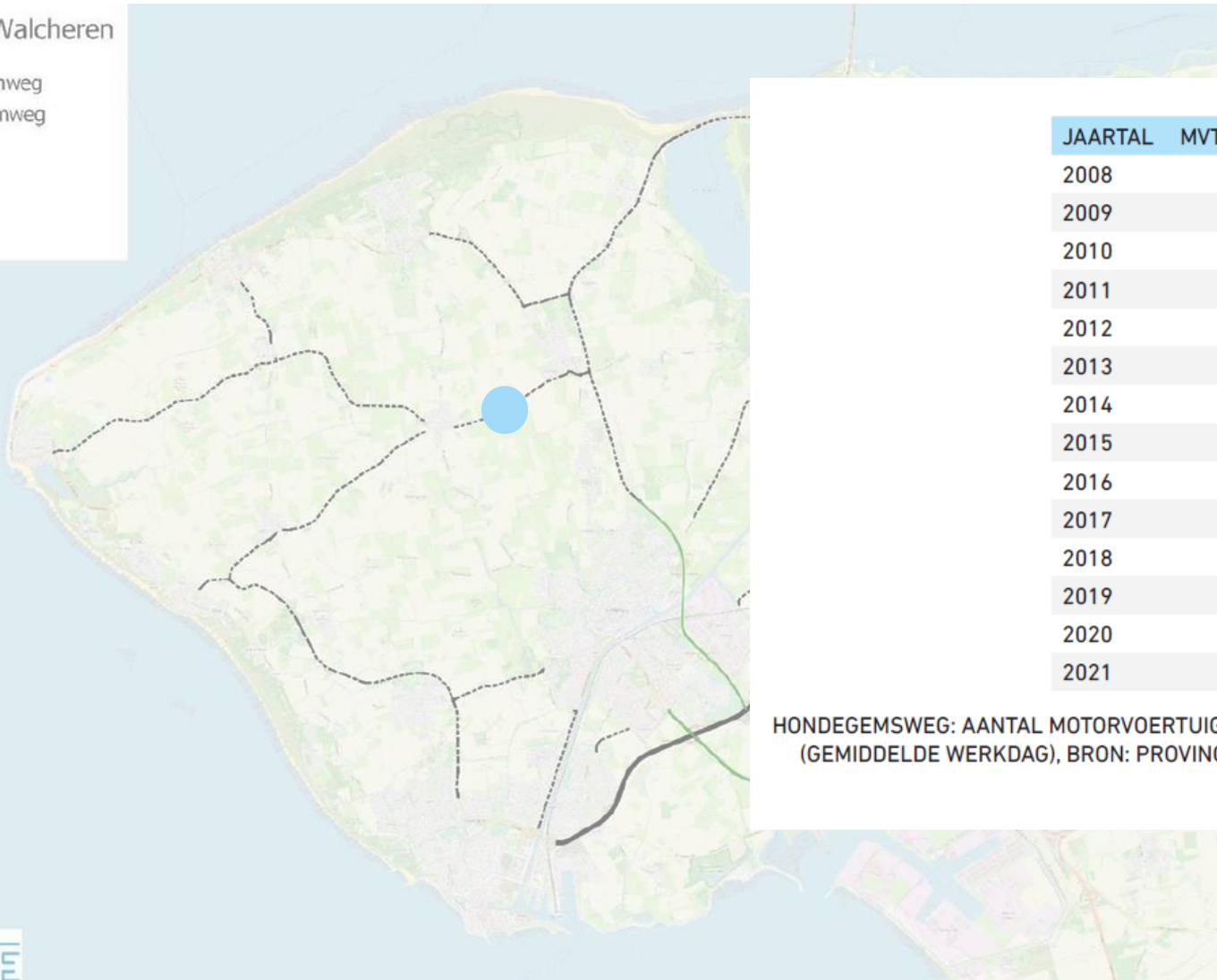
- Nationale stroomweg
- Regionale stroomweg
- - - - GOW



GRIJPSKERKE IN GROTER GEHEEL

Categorisering Walcheren

- Nationale stroomweg
- Regionale stroomweg
- GOW



JAARTAL	MVT/WERKDAG
2008	2800
2009	2929
2010	2764
2011	4559
2012	4658
2013	4566
2014	4807
2015	5674
2016	5956
2017	-
2018	-
2019	7997
2020	-
2021	7225

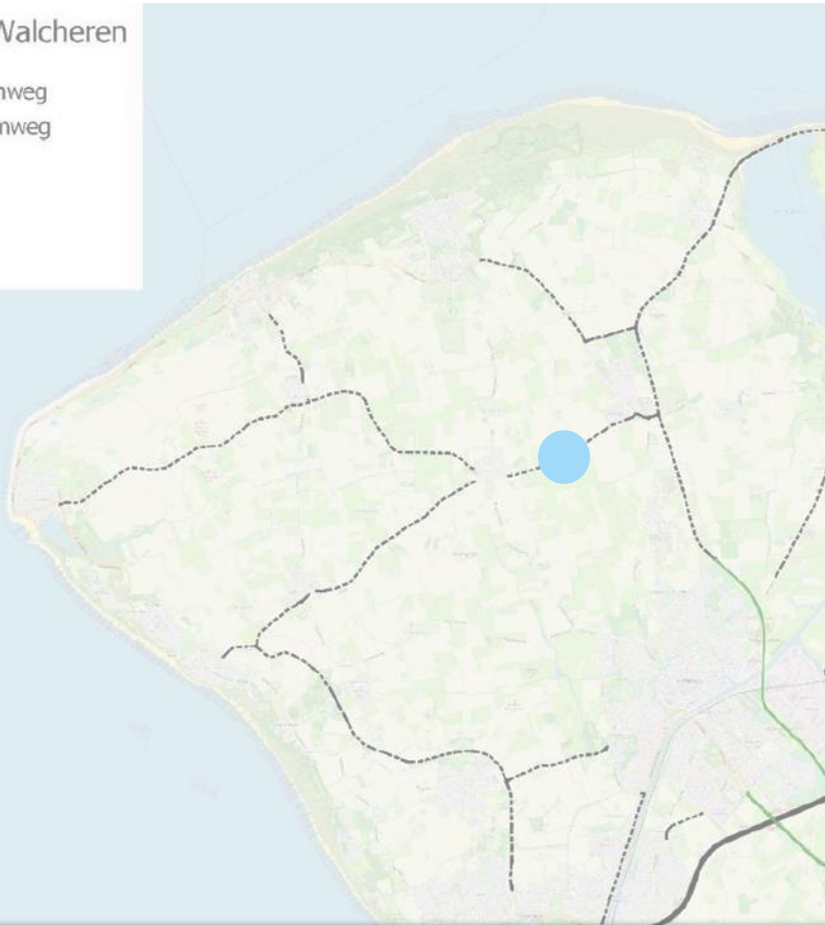
HONDEGEMSWEG: AANTAL MOTORVOERTUIGEN/ETMAAL
(GEMIDDELDE WERKDAG), BRON: PROVINCIE ZEELAND



GRIJPSKERKE IN GROTER GEHEEL

Categorisering Walcheren

- Nationale stroomweg
- Regionale stroomweg
- GOW



JAARTAL	MVT/WERKDAG
2008	2800
2009	2929
2010	2764
2011	4559
2012	4658
2013	4566
2014	4807
2015	5674
2016	5956
2017	-
2018	-
2019	7997
2020	-
2021	7225

HONDEGEMSWEG: AANTAL MOTORVOERTUIGEN/ETMAAL
(GEMIDDELDE WERKDAG), BRON: PROVINCIE ZEELAND

Verkeersmodel Walcheren:

- 2030: 8.600 mvt/etm Hondegemseweg & 10.000 mvt/etm Schuivlotstraat
- 2040: 9.800 mvt/etm Hondegemseweg & 11.800 mvt/etm Schuivlotstraat



PROBLEEMSTELLING

- Grote zorg: toename van verkeer door de kern;

Deze hoeveelheid verkeer:

- Is schadelijk voor leefbaarheid en woongenot;
- Zorgt voor slechte overstekbaarheid;
- Levert verkeersonveilig gedrag op;
- Zorgt voor geluidsoverlast;
- Zorgt voor verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Verhoogt de kans op ongevallen.



DOEL

Het vinden van een oplossing die bijdraagt aan:

- Terug in balans brengen van de leefbaarheid in Grijskerke;
- Verbeteren van de verkeersveiligheid in Grijskerke;
- Verbeteren van de omgevingskwaliteit in Grijskerke en directe omgeving.
- Verbeteren van de bereikbaarheid van het noordwesten van Walcheren.



SCOPE



BEOOGD RESULTAAT

Verbeteren van de bereikbaarheid van de kustzone in het noordwesten van Walcheren



Verbeteren van de leefbaarheid/verkeersveiligheid in en om Grijpskerke



BEOOGD RESULTAAT

Hoe gaan we zorgen voor evenwicht:

Nulmeting: welke problematiek ervaren we nu ECHT

Variantenstudie



VARIANTENSTUDIE

We denken in ieder geval aan:

- Alternatief 0: behoud huidige route en niets doen;
- Alternatief 0+: behoud huidige route en lokaal verbeteringen doorvoeren;
- Alternatief 1: nieuw wegtracé rondom kern en herinrichting huidige route(s);
- Alternatief 2: andersoortige oplossingen die nu nog niet in beeld zijn.



PROGRAMMA VAN EISEN

Voetgangers

Fietsers

Openbaar Vervoer

Landbouwverkeer

Vrachtverkeer

Autoverkeer



PROGRAMMA VAN EISEN

Richtlijnen inrichting wegvakken

GOW 50 en GOW 30

MINIMAAL (ZONDER RONDWEG)

Toepassen bij ontbreken rondweg

GOW 50 - Ontsluitingsfunctie

13,80 meter breed (ex. voetpaden)

Vrijliggende fietspaden

Geen parkeren of parkeren langs parallelweg

Maximaal 10.000 mvt/etm

MINIMAAL (ZONDER RONDWEG)

Toepassen bij ontbreken rondweg

GOW 30 - gemengde functie

8,80 meter breed (ex. voetpaden)

Fietsstroken

Geen parkeren of parkeren langs parallelweg

Maximaal 8.000 mvt/etm

ETW 30 (woonstraatinrichting en brede woonstraat)

IDEAAL (MET RONDWEG)

Toepassen bij rondweg voor alle doorgaand verkeer

ETW 30 - woonstraatinrichting

4,80 meter breed

Geen fiets(suggestie)stroken

Langsparkeren in vakken of op rijbaan

Maximaal 3.000 mvt/etm

TUSSENVARIANT (MET RONDWEG)

Toepassen bij rondweg voor alle doorgaand verkeer

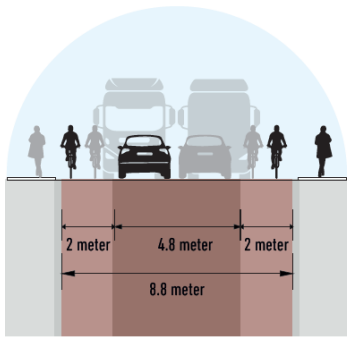
ETW 30 - woonstraatinrichting

4,80 meter breed

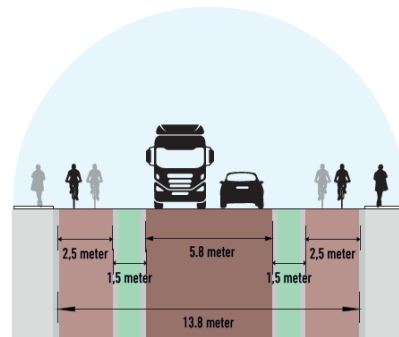
Geen fiets(suggestie)stroken

Langsparkeren in vakken of op rijbaan

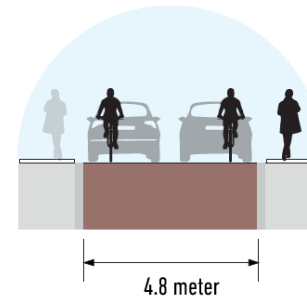
Maximaal 3.000 mvt/etm



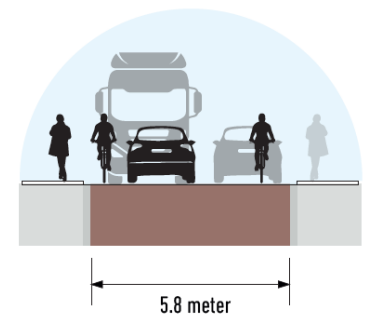
WEGVAK BINNEN BEBOUWDE KOM ZONDER RONDWEG
(GOW 50)



WEGVAK BINNEN BEBOUWDE KOM ZONDER RONDWEG
(GOW 30)



INRICHTINGSEISEN WEGVAK BINNEN BEBOUWDE KOM
(ETW 30)



WEGVAK BINNEN BEBOUWDE KOM (ETW 30)



PROGRAMMA VAN EISEN

Maar ook:

- Richtlijnen inrichting kruispunten.
- Richtlijnen doorstroming.
- Richtlijnen leefbaarheid.
- Richtlijnen verkeersveiligheid.
- Omgevingskwaliteit.
- Kosten.
- Relatie met andere projecten.

Conclusie: beoordelingskader



ORGANISATIE (COMMUNICATIE/PARTICIPATIE)

- Kernteam
- Werkgroep
 - Aanwonenden doorgaande route
 - Bewoners dorp (overig)
 - Bewoners buitengebied
 - Vertegenwoordiger Dorpsraad
 - Vertegenwoordiger Ondernemers
- Klankbordgroep
- Openbare bijeenkomsten





● **AFSLUITING**

AFSLUITING

- Besluitvormingsproces: omstreeks april nadere berichtgeving
- Vragen: via verkeergrijpskerke@veere.nl kunnen vragen gesteld worden.
- Interesse om deel te nemen aan de werkgroep?
- Medio februari ook projectwebsite beschikbaar.



VRAGEN?



OMDAT MORGEN MOOIER MAG

Adviesbureau voor de openbare ruimte

Goessestraatweg 17A
4421 AD Kapelle
www.juust.nl
info@juust.nl