

Participatieavond 1

Kennismaken en enquêteresultaten

07.01.2023



Invulling participatieavond

18:30 Ontvangst en introductie (door gemeente Veere)

 **18:40** *Openings sessie (in twee subgroepen)*

19:00 Toelichting op proces en enquêteresultaten (door Goudappel)

19:30 Pauze

 **19:45** *Bespreken eigen ervaring in relatie tot enquêteresultaten (in twee groepen)*

20:15 Samenvatting en afsluiting (door Goudappel)

Doel van deze participatieavond

- Kennismaken
- Informeren en bespreken uitkomsten digitale enquête
- We willen graag een goed beeld krijgen van de huidige situatie in Domburg

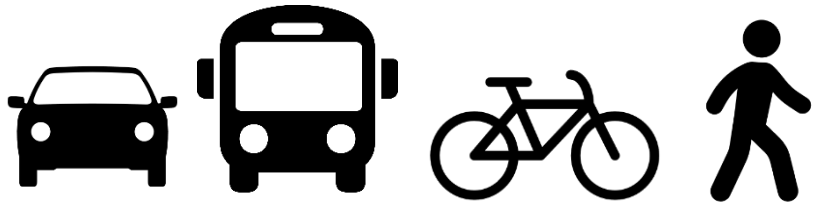
Openingsessie

- **Wat is je hoop en wat is je angst voor het mobiliteitsplan Domburg?**
- Je antwoord kan over vanalles gaan; proces, inhoud, eigen ervaringen, etc.
- Voorbeelden
 - **Hoop:** Ik hoop dat er een duidelijk plan komt om het gemotoriseerde verkeer uit de kern van Domburg te houden.
 - **Angst:** Ik heb niet het vertrouwen dat er iets met de resultaten van de enquête gedaan wordt

Waarom een mobiliteitsplan Domburg?

- Het toeristisch verkeer drukt een zware stempel op de verkeerssituatie in Domburg
- Bewoners ervaren met name tijdens het hoogseizoen veel overlast en de bereikbaarheid en leefbaarheid staan hierdoor onder druk

Waarom een mobiliteitsplan Domburg?

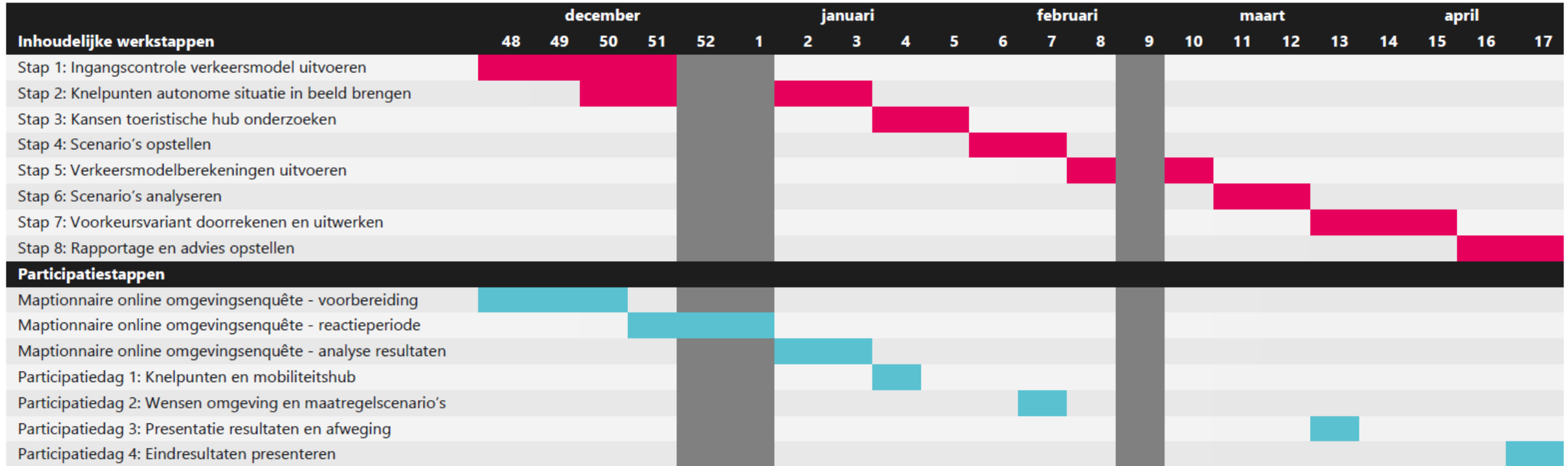


Goede **auto-, fiets- en busverbindingen** spelen een belangrijke rol in de relatie met nabijgelegen plaatsen en steden



Een **aantrekkelijk, leefbaar en verkeersveilig leefgebied**, waarbij het als uitdaging geldt om het centrum in de zomermaanden bereikbaar te houden

Stappen en planning



Digitale enquête: inzichten in de opgaves

- **Waarom?**

- Een beeld krijgen wat er leeft in Domburg en bij de verschillende doelgroepen
- Inzicht in de huidige kwaliteit en het belang van relevante mobiliteitsthema's

- **Wanneer?**

- 19 december 2022 tot en met 15 januari 2023

- **Waar?**

- 1.225 brieven huis aan huis en via social media kanalen

- **Opbrengst?**

- 251 respondenten

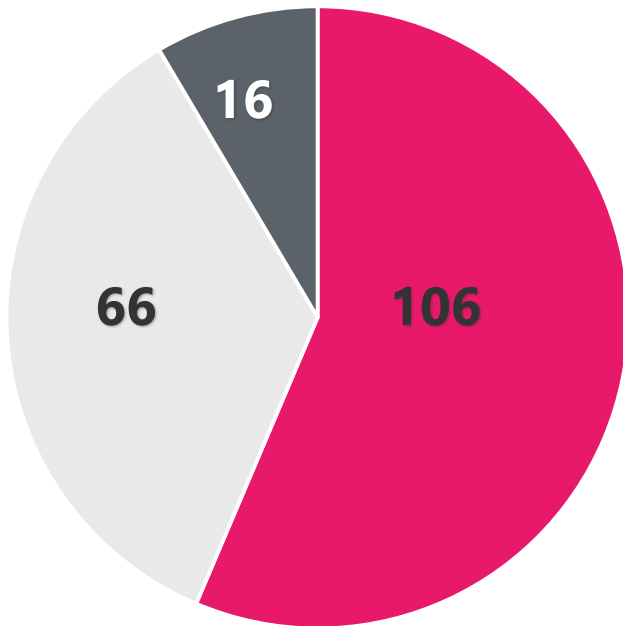
Opzet digitale enquête

- **Onderdeel 1:** Cijfer huidige mobiliteit
- **Onderdeel 2:** Cijfer belang mobiliteit
- **Onderdeel 3:** Knelpunten en positieve punten op locatieniveau
- **Onderdeel 4:** Persoonskenmerken
- Link naar digitale enquête:

<https://new.maptionnaire.com/q/23zgz2abr633>

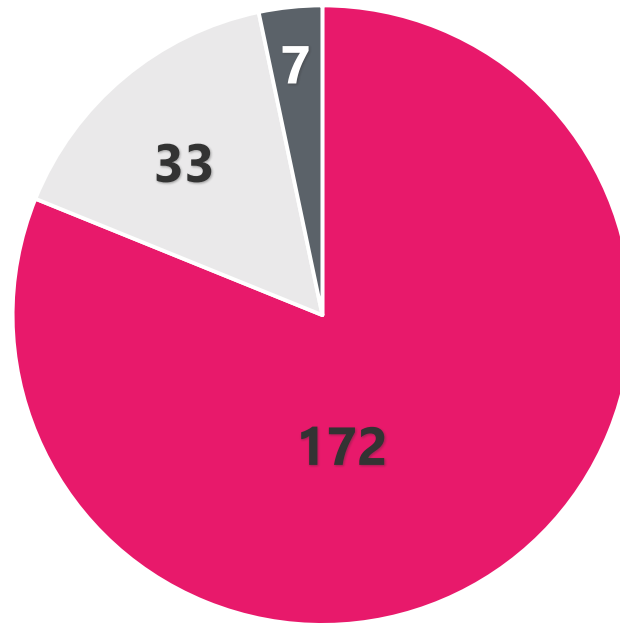
Persoonskenmerken

 **Woonlocatie**



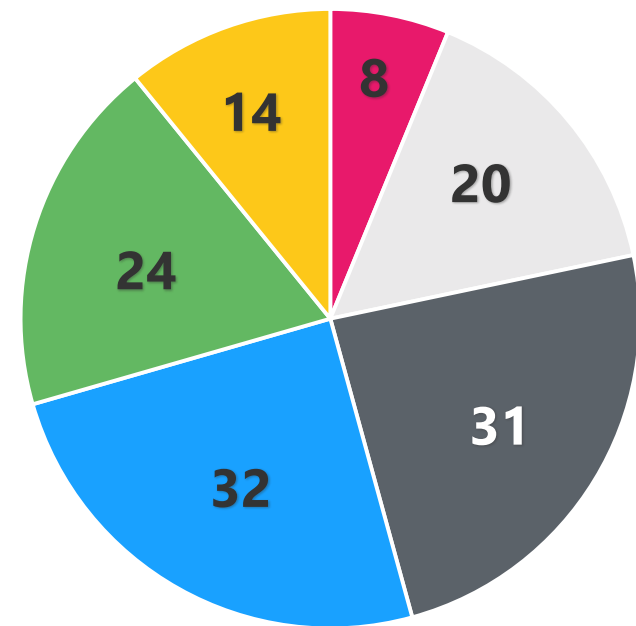
- Inwoners centrum Domburg
- Inwoners rest van Domburg
- Inwoner buiten Domburg

 **Motief**



- Inwoner
- Werknemer
- Bezoeker

 **Leeftijd**



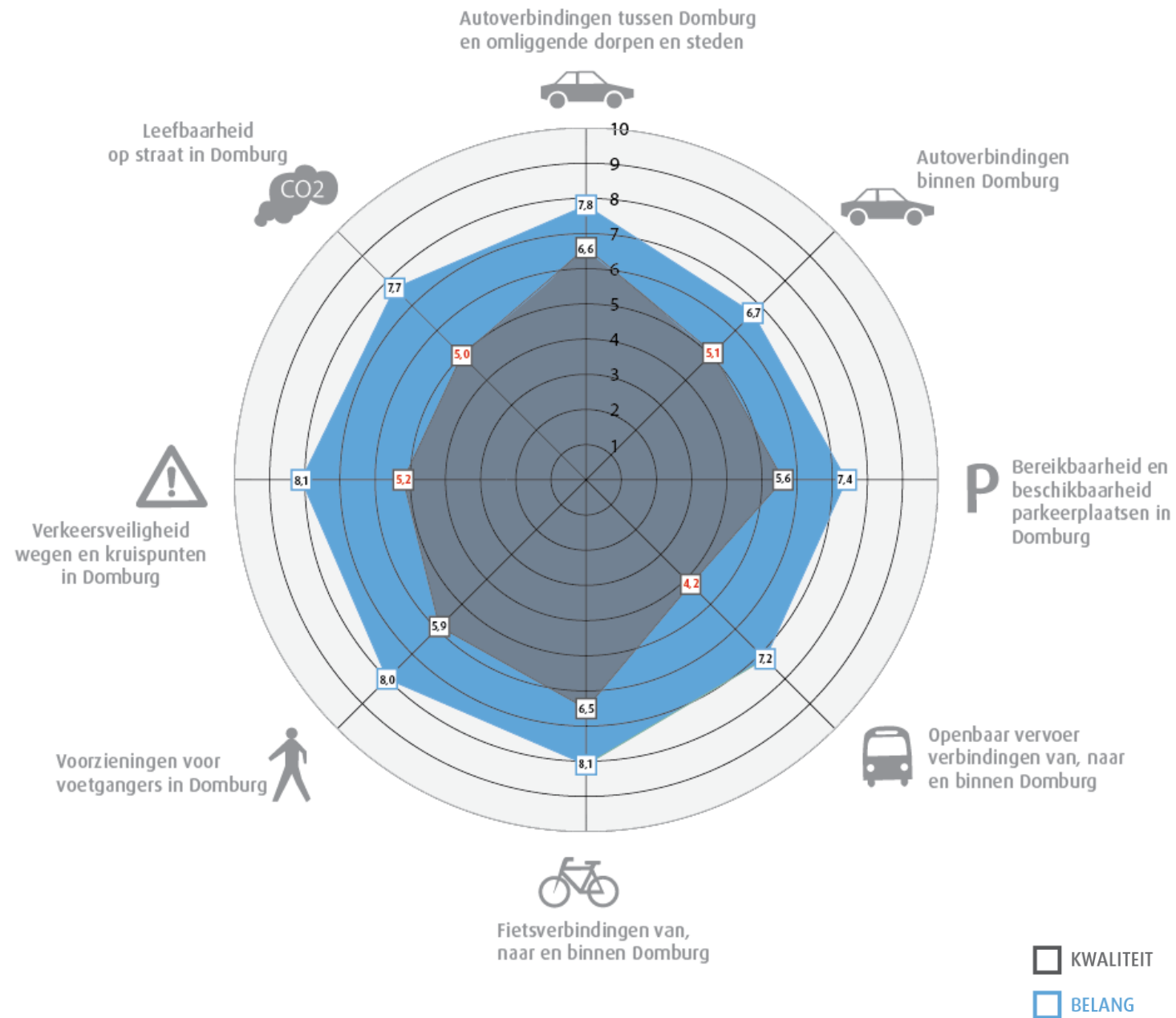
- 26-35 jaar
- 36-45 jaar
- 46-55 jaar
- 56-65 jaar
- 66-75 jaar
- Ouder dan 75 jaar

Resultaten rapportcijfers

Totaalbeeld (251 respondenten)

Drie belangrijkste mobiliteitsthema's:

- Openbaar vervoer (3,0)
- Verkeersveiligheid (2,9)
- Leefbaarheid (2,7)



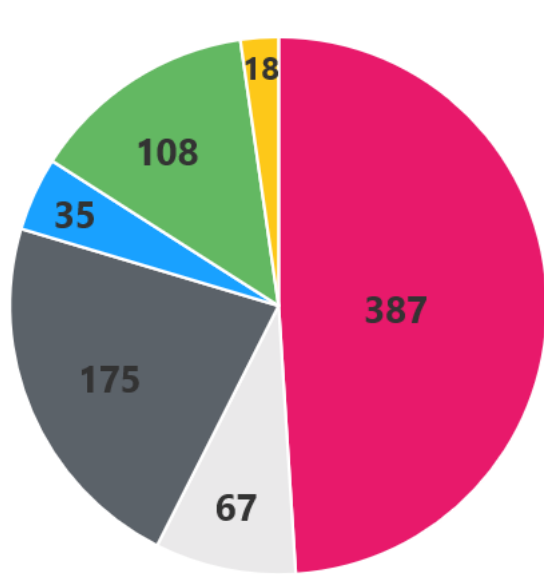
Resultaten rapportcijfers

Belangrijkste mobiliteitsthema's per doelgroep:

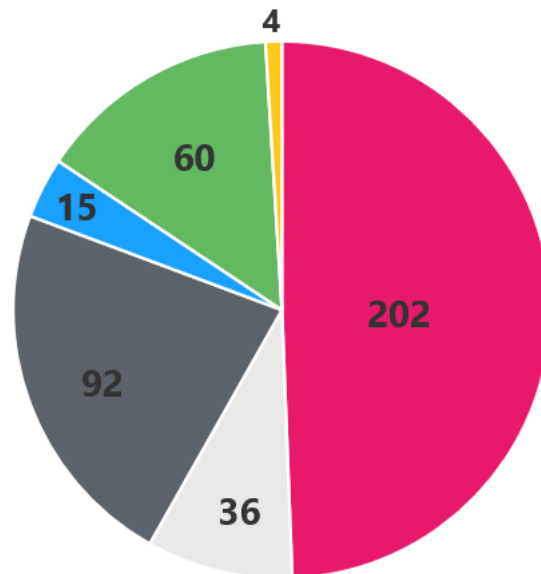
	1	2	3
1. Inwoners centrum (106)	Leefbaarheid (3,4)	Verkeersveiligheid (3,3)	Openbaar vervoer (1,6)
2. Inwoners rest van Domburg (66)	Verkeersveiligheid (2,9)	Openbaar vervoer (2,9)	Leefbaarheid (2,3)
3. Inwoners buiten Domburg (16)	Openbaar vervoer (2,7)	Leefbaarheid (1,0)	Verkeersveiligheid (0,9)
4. Werknemers (33)	Openbaar vervoer (3,8)	Verkeersveiligheid (3,2)	Parkeren (2,2)
5. Bezoekers (7)	Vinden op alle (!) aspecten de huidige kwaliteit beter dan het belang		

Knelpunten op locatieniveau

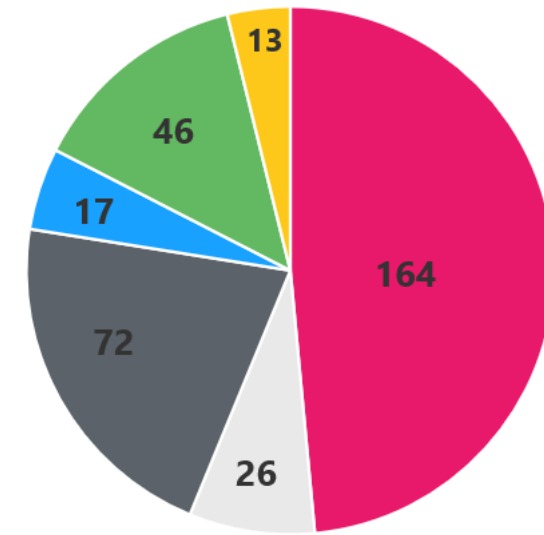
Verhouding onderwerpen knelpunten op locatieniveau



Alle respondenten



Inwoners centrum Domburg

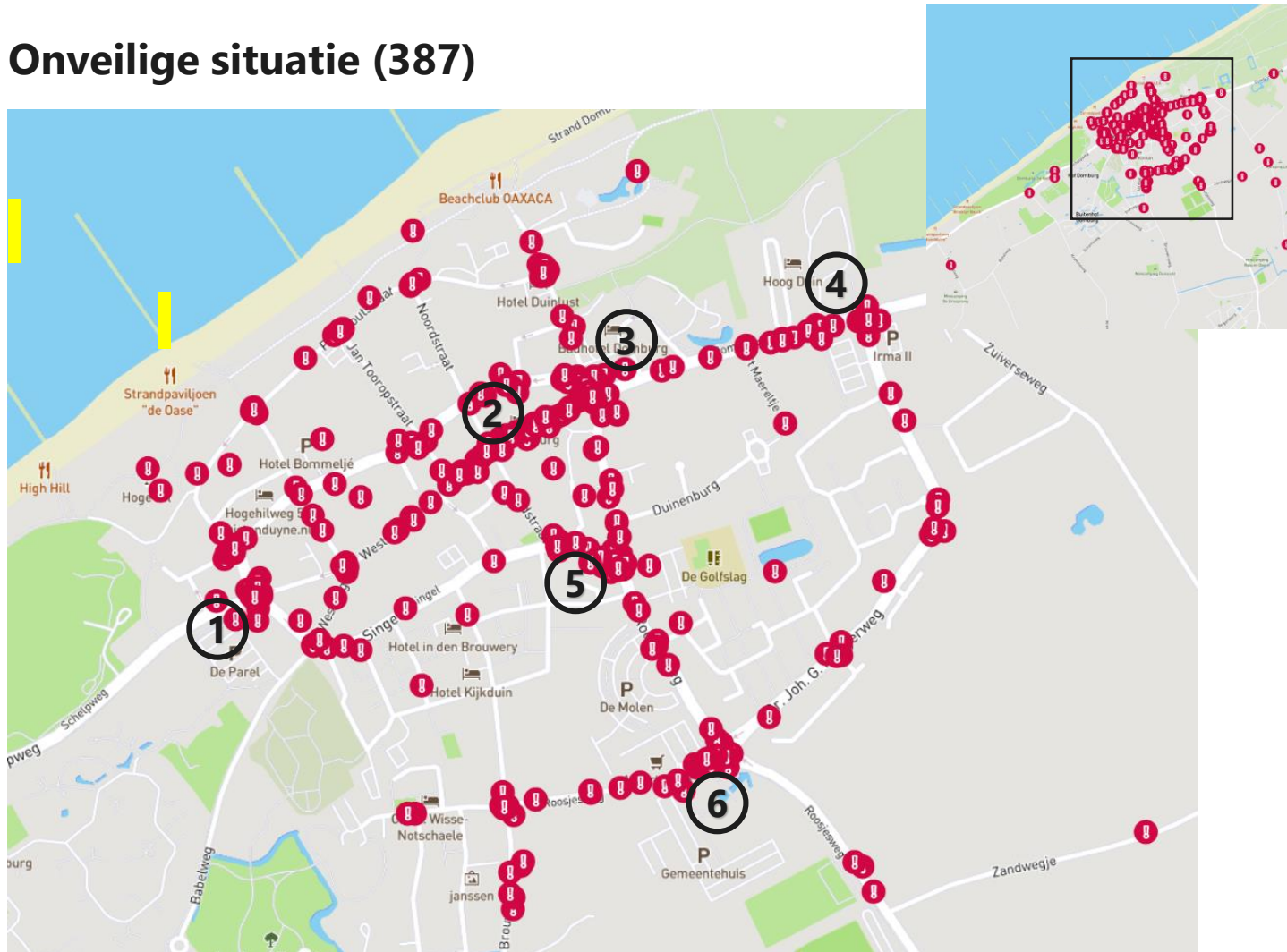


Inwoners rest van Domburg

- onveilige situatie
- hinderlijk parkeren
- verkeersoverlast
- slechte bereikbaarheid
- inrichting openbare ruimte
- anders

Knelpunten op locatieniveau

Onveilige situatie (387)



① Kruispunt Schelpweg – N287
Onoverzichtelijk kruispunt



② Ooststraat
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte

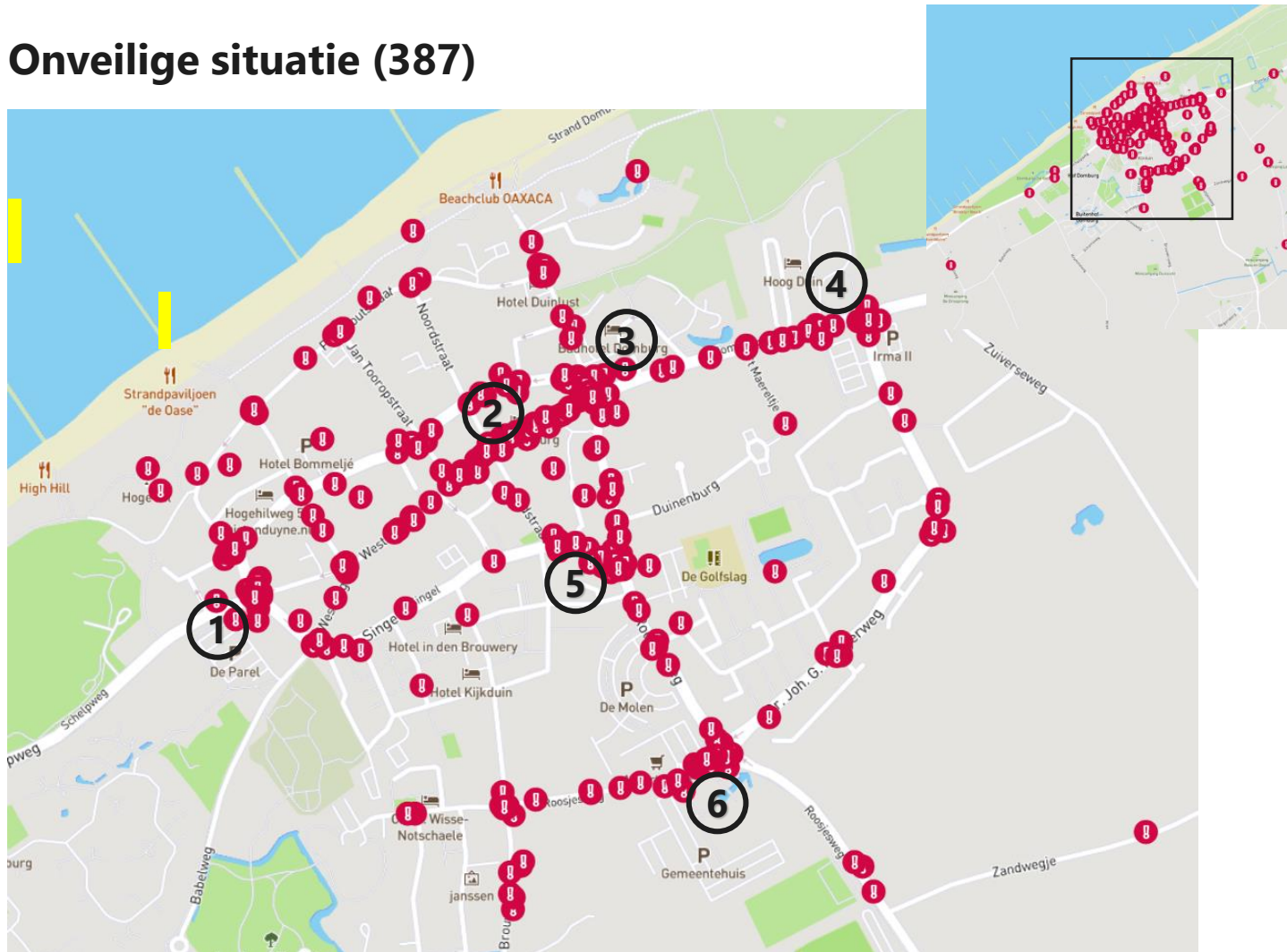


③ 't Groentje
In de zomer een onoverzichtelijk en kruispunt door drukte



Knelpunten op locatieniveau

Onveilige situatie (387)



- ④ Domburgseweg – Dr. Joh. G. Mezgerweg
Overzichtelijke situatie



- ⑤ Singel – Roosjesweg - Schuifvlotstraat
Onveilige en onduidelijke oversteeek

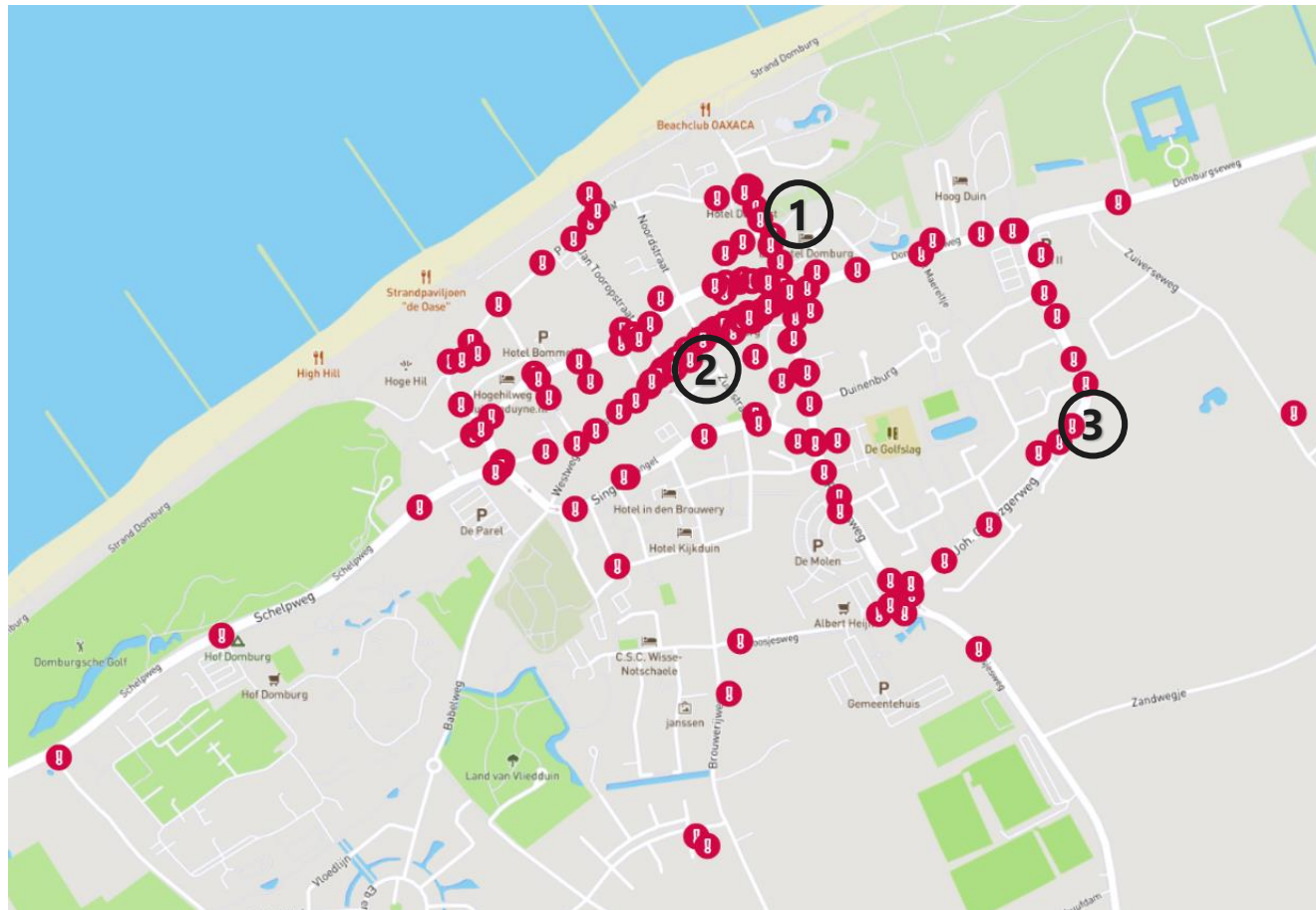


- ⑥ Aansluiting AH
Aansluiting in- en uitrit supermarkt kort op rotonde



Knelpunten op locatieniveau

Verkeersoverlast (bijv. drukte, herrie, vieze lucht) (175)



- 1 Badstraat
Verkeersophoping tijdens zomermaanden



- 2 Ooststraat, Markt
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte

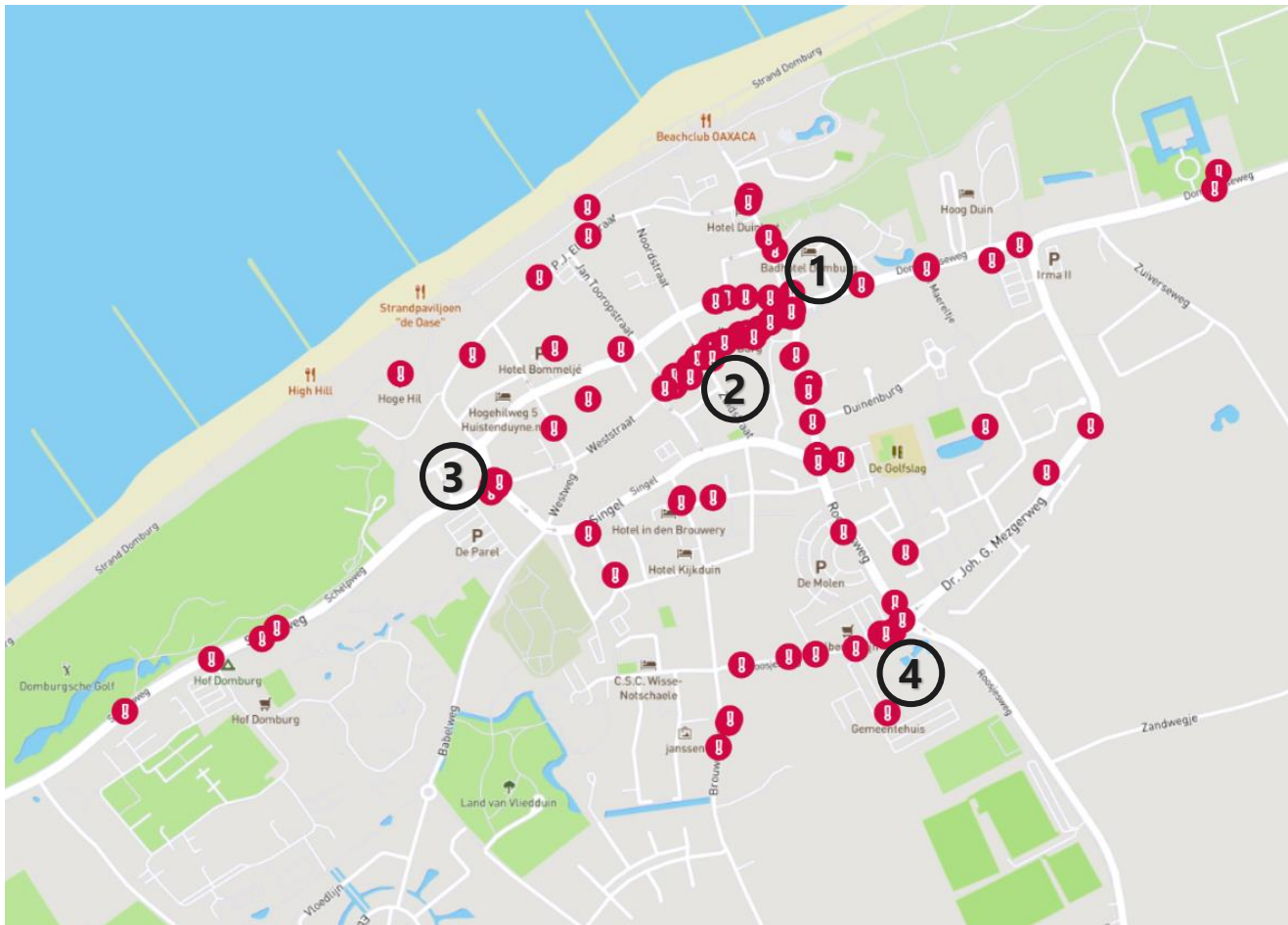


- 3 Dr. Joh. G. Mezgerweg
Lawaai, hardrijdend verkeer



Knelpunten op locatieniveau

Inrichting openbare ruimte (108)



- ① 't Groentje
In de zomer een onoverzichtelijk en kruispunt door drukte

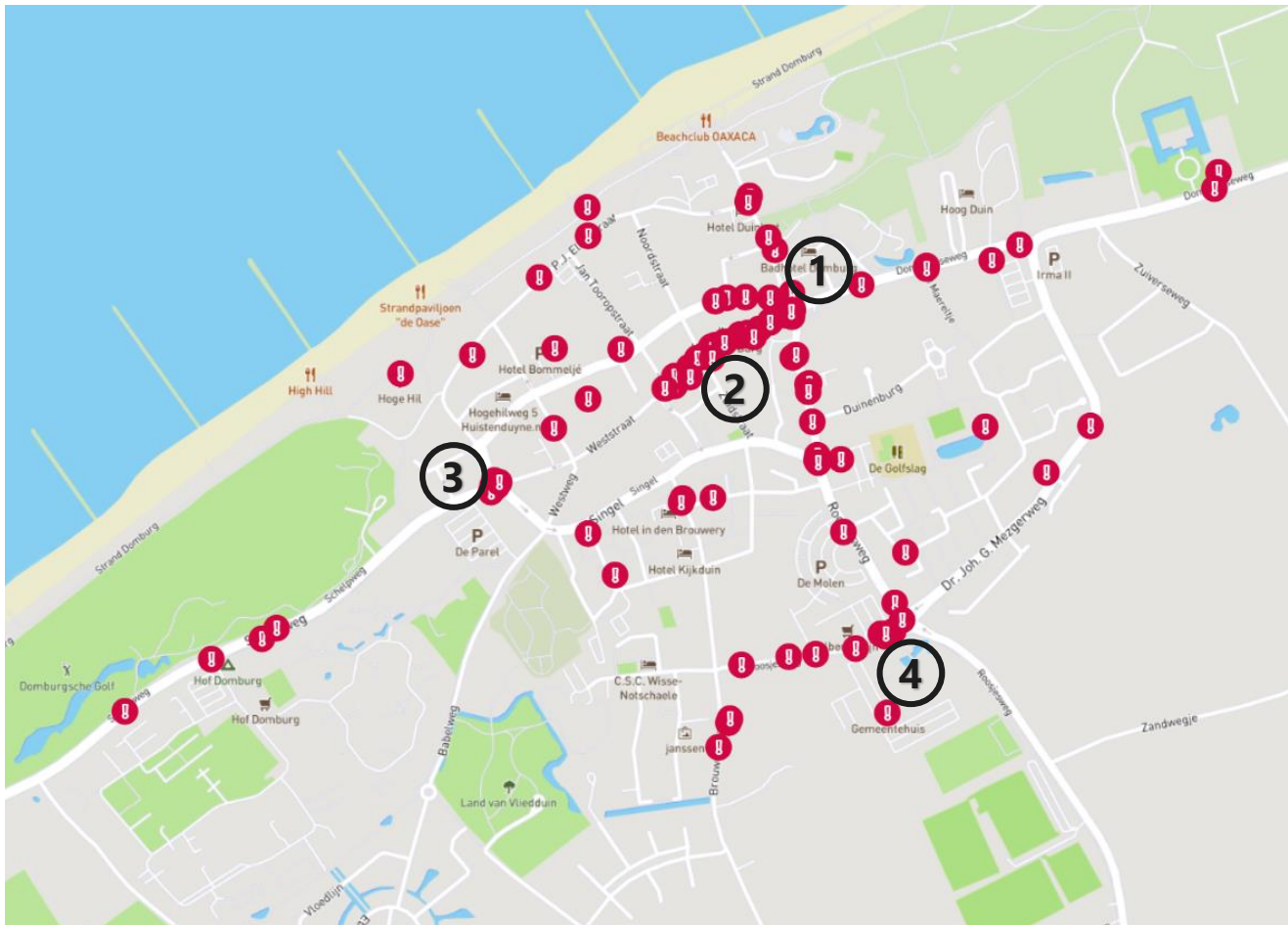


- ② Ooststraat
Niet genoeg ruimte voor combinatie auto's, fietsers en voetgangers



Knelpunten op locatieniveau

Inrichting openbare ruimte (108)



- ③ Kruispunt Schelpweg – N287
Onoverzichtelijk kruispunt

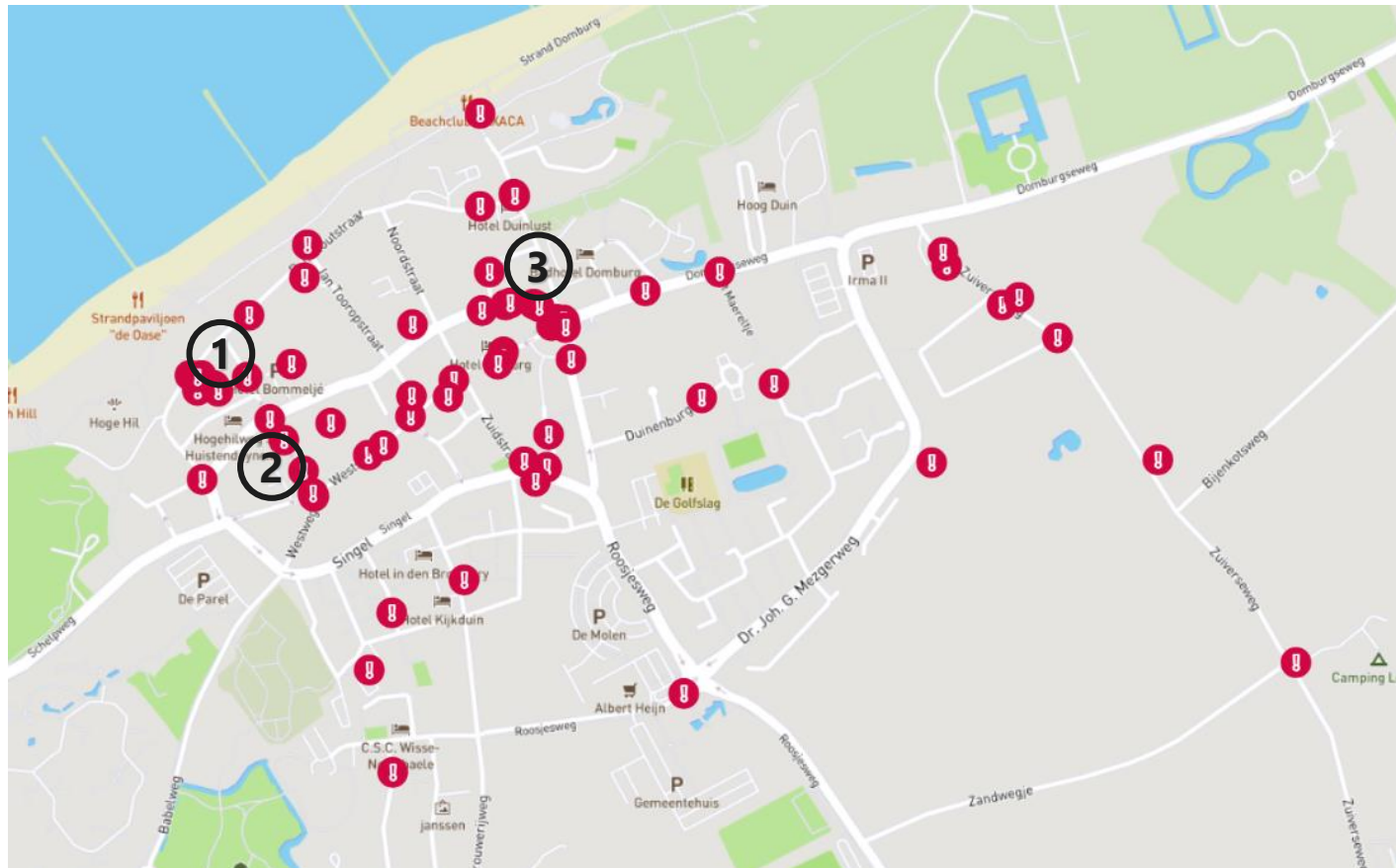


- ④ Aansluiting AH
Aansluiting in- en uitrit supermarkt kort op rotonde



Knelpunten op locatieniveau

Hinderlijk parkeren (67)



- 1 Van Voorthuijzenstraat
Er staan vaak auto's die geen parkeervergunning hebben. Veel te duur voor toeristen. Veel zoekverkeer



- 2 Weverijstraat
Er wordt buiten de vakken geparkeerd



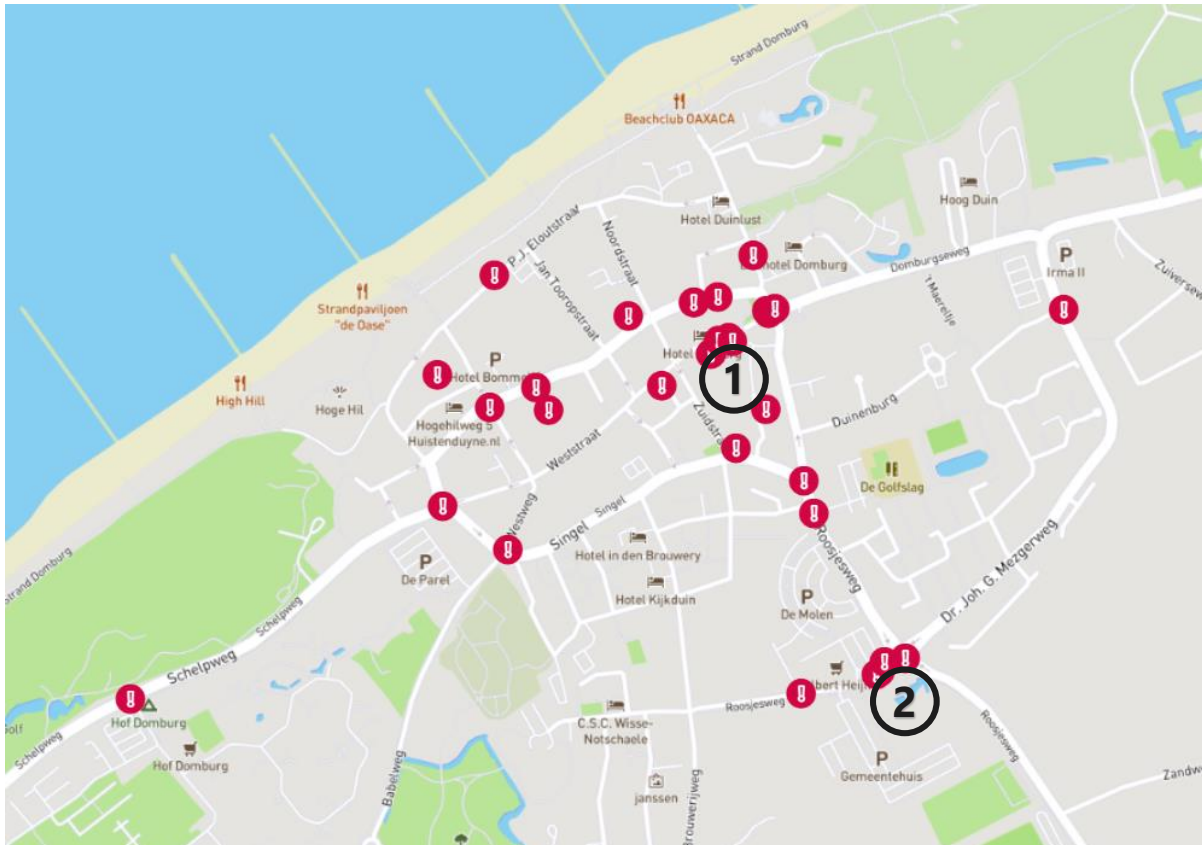
- 3 Wijngaardstraat
Overlast door laden en lossen



Algemeen parkeren: vaak controleren op geparkeerde auto's zonder parkeervergunning

Knelpunten op locatieniveau

Slechte bereikbaarheid (35)



Knelpunten "slechte bereikbaarheid" hebben een link met knelpunten "inrichting openbare ruimte"

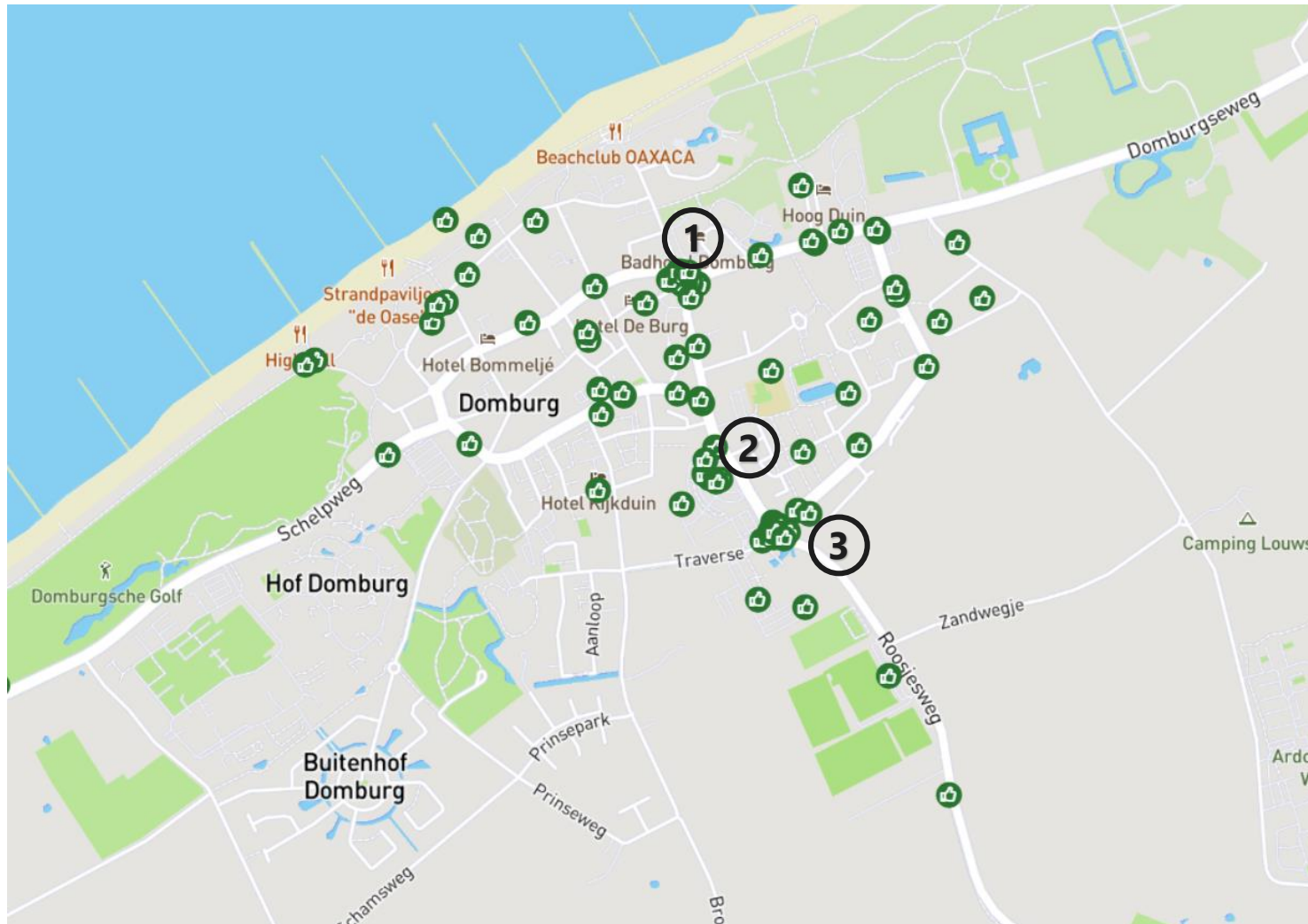
- ① Ooststraat
Verminderde bereikbaarheid tijdens hoogseizoen



- ② Aansluiting AH
Ronde kort op in- en uitrit supermarkt zorgt voor files



Positieve punten op locatieniveau



- 1 't Groentje, shared space principe



- 2 Parkeerterrein bij de Molen
Fijn parkeerterrein met goede laadvoorzieningen



- 3 Rotonde Roosjesweg - Traverse
Overzichtelijke rotonde



Bespreken eigen ervaring i.r.t. enquêteresultaten



- We gaan graag met jullie in gesprek over jullie (positieve en negatieve) ervaringen
- Bijvoorbeeld: beschrijf je reis van/naar je herkomst/bestemming tijdens de zomermaand
 - Welke knelpunten kom je tegen? Wat is jouw ervaring bij deze knelpunten?
 - Welke positieve punten kom je tegen? Wat is jouw ervaring bij deze punten?

Samenvatting en afsluiting

- Bedankt voor jullie input!
- We werken graag met jullie verder aan het mobiliteitsplan voor Domburg
- Daarom volgen er nog drie participatie avonden:
 - Participatie avond 2: Samenstellen maatregelscenario's – **donderdag 2 maart**
 - Participatie avond 3: Effecten maatregelscenario's en afweging voorkeursmaatregelen
 - Participatie avond 4: Presentatie eindresultaten
- De exacte data voor de participatie avonden 3 en 4 volgen later

