

Mobiliteitsplan Domburg

Participatieavond

30-5-2023



Agenda

18.30 Deel 1: Afronding maatregelscenario's

- Herhaling doelstellingen
- Herhaling maatregelpakketten en conclusies participatie dag 3

19.00 Deel 2: Parkeerstrategie

- Toelichting parkeerstrategie op hoofdlijnen

19.30 PAUZE

19.45 Deel 3: Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt

- Uitgangspunten herinrichting wegen kern Domburg
- Vervolgtraject

Maatregelscenario's

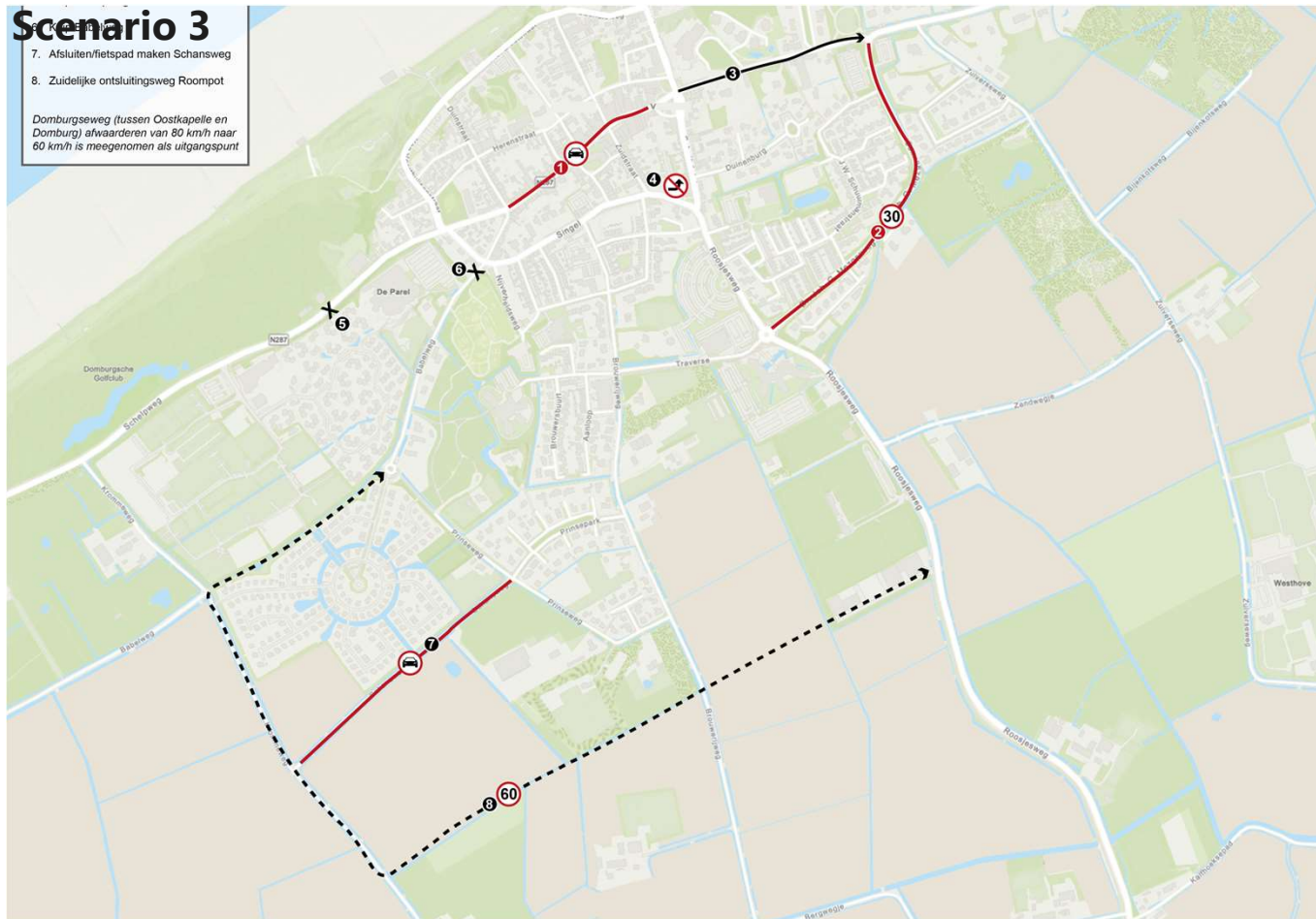


Maatregelscenario's

Scenario 3

- 7. Afsluiten/fietspad maken Schansweg
- 8. Zuidelijke ontsluitingsweg Roompot

Domburgseweg (tussen Oostkapelle en Domburg) afwaarderen van 80 km/h naar 60 km/h is meegenomen als uitgangspunt



Conclusies en draagvlak

Scenario 1

Het afsluiten van de hoofdstraat voor autoverkeer en 30 km/uur maken van de Dr. JG Mezgerweg kunnen rekenen op breed draagvlak bij de klankbordgroep. Ook in de online enquête werden deze maatregelen veel genoemd. De verwachting is wel dat hiermee het verkeer deels wordt verplaatst naar de PJ Eloutstraat of Herenstraat.

Scenario 2a

Éénrichtingsverkeer op de Domburgseweg en afslagverbod Singel naar Schuivlotstraat zorgt voor lichte vermindering doorgaand verkeer op de Schuivlotstraat en Domburgseweg. De Dr. JG Mezgerweg en Roosjesweg kunnen wel drukker worden. De toename op deze wegen kan mogelijk nog wel beperkt worden door de parkeerroute aan te passen. Dit scenario kan op breed draagvlak bij de klankbordgroep rekenen, hoewel er ook enkele kritische kanttekeningen waren over de mogelijke verkeerstoename op de Dr. JG Mezgerweg en Roosjesweg

Scenario 2b

Tweerichtingsverkeer op de Singel zorgt voor een vermindering van verkeer op de PJ Eloutstraat, Herenstraat, Schuivlotstraat en Domburgseweg maar de Singel wordt hierdoor wel drukker. Dit scenario wordt door een deel van de klankbordgroep gezien als een geschikte tijdelijke beheersmaatregel voor de periode dat de hoofdstraat al is afgesloten voor autoverkeer maar de westelijke ontsluitingsweg nog niet is aangelegd, mits geborgd kan worden dat dit niet overgaat in een permanente situatie. Er waren ook enkele tegenstanders van deze maatregel.

Scenario 3

Een westelijke ontsluitingsweg i.c.m. knippen Schelpweg en Babelweg zorgt ervoor dat al het doorgaand verkeer wordt geweerd uit het centrum. Dit is het enige onderzochte scenario waarbij alle wegen in het centrum rustiger worden of gelijk blijven qua verkeersintensiteit. Deze maatregel heeft een unaniem draagvlak bij de klankbordgroep.

Mobiliteitshub ontwikkelen buiten de kern

- Mogelijke locaties langs invalsweg Domburg:
 1. Aan de rand van de kern
 2. Nog vóór Aagtekerke

Vervolgstappen

- Opstellen programma van eisen voor mobiliteitshub (meenemen locatiekeuze)
- Organisatie optuigen met betrokken partijen om hub te realiseren



Limiet openbare parkeerplaatsen in de kern (vol = vol)

- Huidige parkeercapaciteit openbare terreinen:
 - Circa 1.000 parkeerplaatsen binnen de kern
 - Circa 1.500 tijdens hoogseizoen (incl. overloopterreinen)

Vervolgstappen

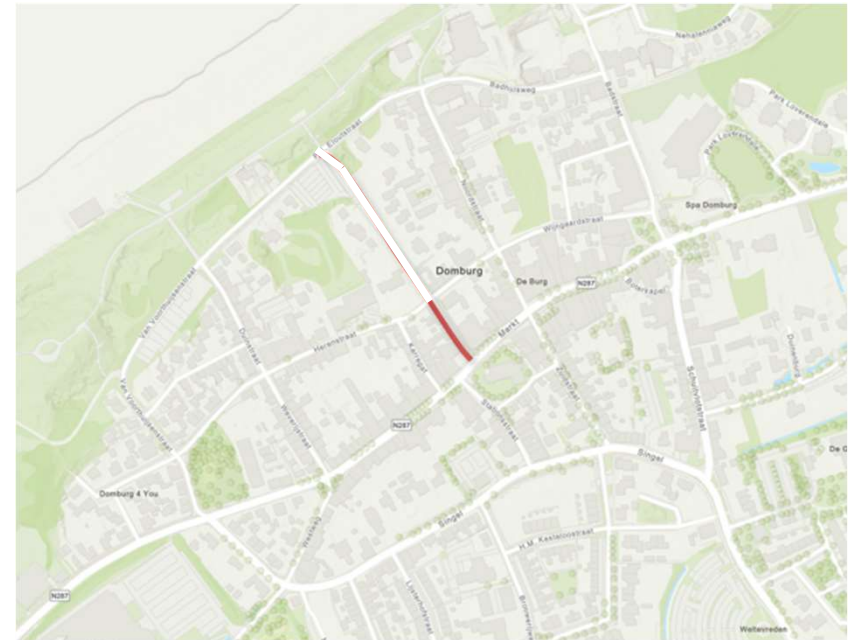
- Bepalen welke parkeerterreinen in gebruik blijven en voor wie
- Parkeerverwijssystemen verbeteren, mobiliteitshub meenemen in verwijzing



Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt

Jan Tooropstraat tussen Herenstraat en Markt

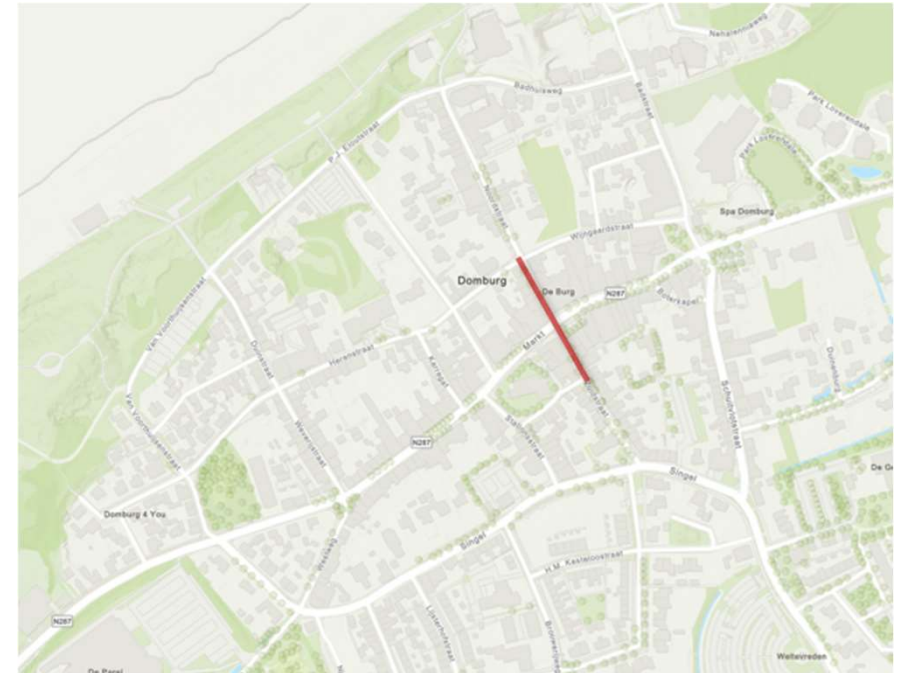
- Wordt doodlopende straat voor autoverkeer, fysieke afsluiter nodig om doorrijden naar Markt te voorkomen
- Tweerichtingsverkeer wordt toegestaan om het terreintje achter het restaurant vanaf de Herenstraat bereikbaar te houden.
- Parkeerplaatsen langs de weg komen te vervallen
 - Gebruikers hiervan alternatief bieden



Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt

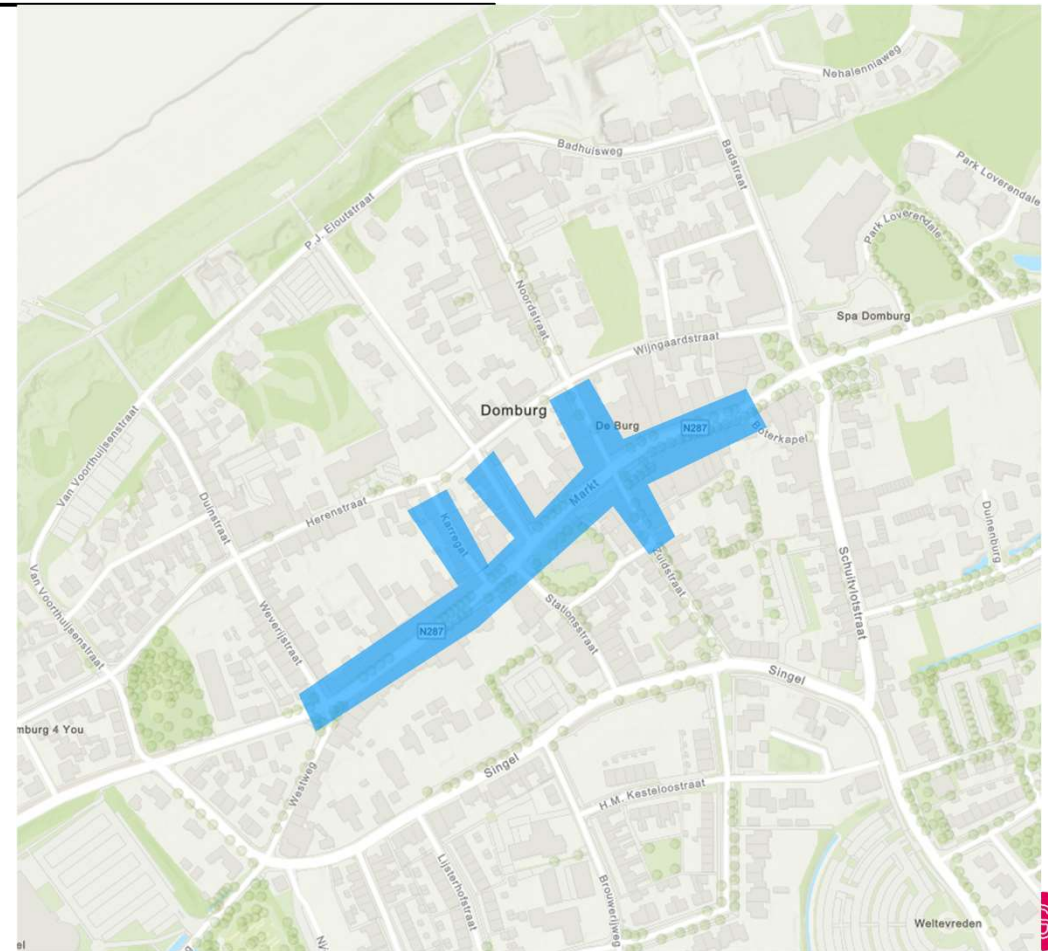
Noordstraat tussen Wijngaardstraat en Markt, Zuidstraat tussen Kerkstraat en Markt

- Worden doodlopende straten voor de auto, fysieke afsluiter nodig om doorrijden naar de Markt te voorkomen
- Parkeerplaatsen langs de Noordstraat komen te vervallen
 - Gebruikers hiervan alternatief bieden
- Rekening houden met eventuele bevoorrading van winkels en hotels in de Noordstraat en Zuidstraat



Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt

- Parkeervrije straten na herinrichting Markt:
 - Ooststraat, Weststraat, Markt
 - Jan Tooropstraat ten zuiden van Herenstraat
 - Deel Zuidstraat, Noordstraat
 - Karregat
- Andere straten in het centrum kunnen eventueel (op termijn) ook parkeervrij worden gemaakt



Bedankt!

