

Opgehaalde knelpunten in de/dorpen met betrekking tot verkeer

Inhoudsopgave

1	Aagtekerke	2
2	Domburg	5
3	Grijpskerke	7
4	Buttinge	9
5	Oostkapelle	10
6	Serooskerke	12

1 Aagtekerke

Opgehaald in een bijeenkomst februari 2024, circa 18 personen

	Groep 1	
	Knelpunten – problemen in de HUIDIGE situatie Aagtekerke	
1	Rotonde Koekoeksweg is onveilig. Er is een onlogische route als bijvoorbeeld je als fietser vanuit Domburg komt. De rotonde is slechte verlicht.	●●●
2	Rijsoordselaan is onveilig. Wegremmers werken averechts en zorgen er voor dat iemand bijvoorbeeld er nog snel langs gaat terwijl dat niet meer kan. Voorrang wordt niet altijd verleend. Oversteek van het Bergwegje naar Kalfhoeksepad is onlogisch. Waar het fietspad overgaat van de Rijsoordselaan naar de Roosjesweg is een gevaarlijk punt. Daarnaast wordt er ook hard gereden door auto's.	
3	De oversteek vanuit de Kloosterweg is voor fietsers onveilig, mede door het hard rijden van auto's.	
4	Verkeersdruk van en naar Domburg en Westkapelle is erg hoog. Niet alleen met toeristen, maar ook 's avonds en 's ochtends met woon-werkverkeer. Er is hierdoor ook geluidsoverlast (autogeluid, maar ook geluid van asfalt en oneffenheden in het asfalt) op de diverse doorgaande wegen.	●●● ●●
5	In de oogstperiode is het erg druk bij de (afslag) CZAV met tractoren. Dit veroorzaakt problemen op de Pekelingseweg. Ook de afslag naar het tankstation is erg druk en veroorzaakt ook verkeersonveilige situaties, mede door de snelheid en afslaand verkeer/doorgaande fietsers.	
6	Er is een drukke fietsoversteekplaats bij het Zandwegje (bij Domburg).	
7	Bouwweg naar nieuwbouwwijk Bouwlust III behouden na bouw.	
8	De afslag naar de Krommeweg is moeilijk te zien als je komt van de Prelaatweg. Zicht wordt belemmerd door geparkeerde busjes.	
9	Kruising Prelaatweg/Brouwerijweg is een gevaarlijke kruising.	
10	De fietsoversteekplaats die de Krommeweg kruist is gevaarlijk.	
11		



	Groep 2	
	Knelpunten – problemen in de HUIDIGE situatie Aagtekerke	
1	Bouwluststraat-Roosjesweg: gevaarlijke oversteeek fietsers	
2	Bergwegje/Kalfhoekseweg/Roosjesweg: gevaarlijk kruispunt	●
3	Einde Geuzestraat naar Bosselaarstraat: druppel zorgt voor onduidelijkheid bij automobilisten (wie heeft voorrang?) + fietsers in de knel	
4	Kruispunt naar Dorpsring vanuit Rijsoordseleen: druppel zorgt voor onduidelijkheid bij automobilisten + fietsers in de knel	
5	Ooststraat/Rijsoordseleen: verkeer uit Ooststraat krijgt geen voorrang	
6	Bij rotonde onduidelijkheid voor fietsers vanuit Westkapelle: steken soms aan de verkeerde kant de rotonde over	●
7	Bij Benzinepomp aan de Pekelingseweg, bij drukte een gevaar voor fietsers door auto's die op het fietspad stilstaan	
8	Bij benzinepomp aan de Pekelingseweg tijdens de oogsttijd is het extra druk	
9	Kloosterweg/Pekelingseweg/Grindweg: oversteeek is moeilijk voor fietsers en voetgangers	
10	Prelaatweg in zijn geheel. Er is sprake van een onoverzichtelijke bocht bij kruispunt Schoolstraat/prelaatweg. Begraafplaats. Bij begrafenis is het moeilijk voor bezoekers en toeristen.	●●●
11	Zuidweg/Brouwerijweg. Schoolkinderen en kerkgangers maken veelvuldig gebruik hiervan	
12	Kerk/school: lastig bij uitgang kerk en school	
13	Ingang Krommeweg is moeilijk door fietsers die van beide kanten komen. Fietsers die moeten oversteken naar het fietspad toe krijgen te maken met het drukke verkeer.	●
15	Krommeweg tot aan Hof Domburg is gevaarlijk door het vele verkeer	●●●
14	Krommeweg uitrit mechanistiebrijf Melse/Maljaars	
16	Kruispunt van fietspad (schelwegje)/Krommeweg	



	Knelpunten – problemen in de HUIDIGE situatie	
1	Aantal verkeers bewegingen Bosselaarstraat Roosjesweg Prelaatweg oversteek fietsers	● ● ● ● ●
2	Oversteek fietsers Kalfhoeksepad	● ● ● ●
3	Fietsoversteekplaats zandweg Roosjesweg	●
4	Brouwerijweg / Prelaatweg oversteken auto's en fietsers	
5	Hoek Krommeweg : Gevaarlijk kruispunt vooral zomers met caravans en campers	
6	Krommeweg : Veel te smalle weg voor alle weggebruikers autos , fietsers caravans en landbouwverkeer en kruisend verkeer	
7	Schoolstraat: gevaarlijk met vrachtauto's die supermarkt bevoorraden. Hier ook veel kinderen	
8	Roosjesweg gevaarlijk voor fietsers tussen bouwluststraat en bergweg – zeker nu er een speelveld komt	
9	Te weinig parkeerplaatsen. Ook omdat toeristen uit Domburg auto's parkeren in Aagtekerke omdat het daar gratis is.	
10	Ring rond de kerk is krap voor 2 richtingen verkeer	
11	Te weinig parkeerplaatsen bij Amicia en de speeltuin	
	Bedreigingen naar de toekomst toe	
1	Algemene toename van het verkeer door Aagtekerke - door toerisme	
2	Toename verkeersoverlast / verkeersdruk door uitbreiding woningen	
3	Uitbreiding Roompot- alle verkeersdrukte die dat geeft op de Krommeweg en Roosjes weg	

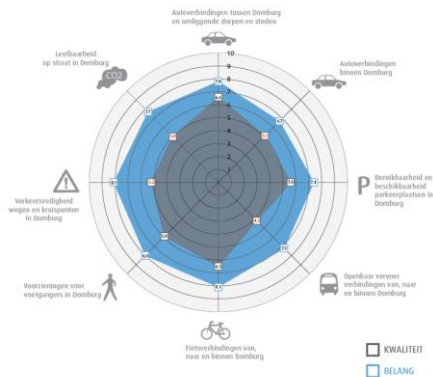


2 Domburg

opgehaald digitale enquête 2022 tbv Verkeersvisie

Hoofdoelen voor Domburg

- **Verbeteren bereikbaarheid/verkeersveiligheid**
 - (Doorgaand)verkeer in de kern van Domburg weren
- **Verbeteren leefbaarheid**
 - Kwaliteit openbare ruimte verbeteren
- **Reguleren parkeren**
 - Blik van straat halen
 - Potentie transferium onderzoeken



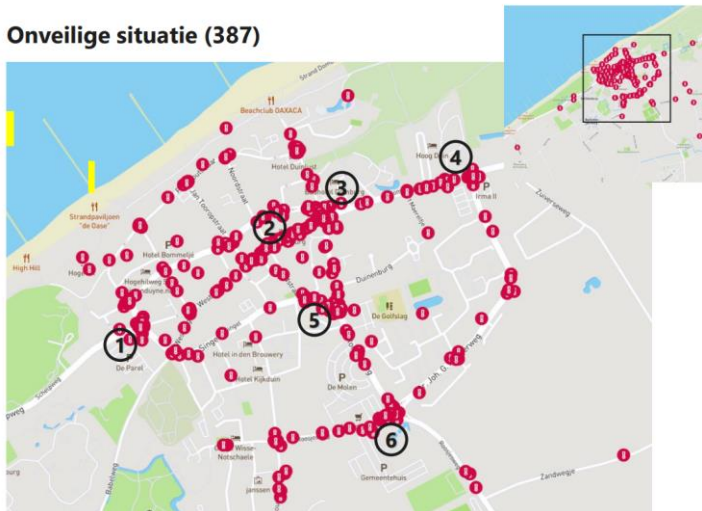
Goede **auto-, fiets- en busverbindingen** spelen een belangrijke rol in de relatie met nabijgelegen plaatsen en steden



Een **aantrekkelijk, leefbaar en verkeersveilig leefgebied**, waarbij het als uitdaging geldt om het centrum in de zomermaanden bereikbaar te houden

Knelpunten op locatieniveau

Onveilige situatie (387)



1 Kruispunt Schelpweg – N287
Onoverzichtelijk kruispunt



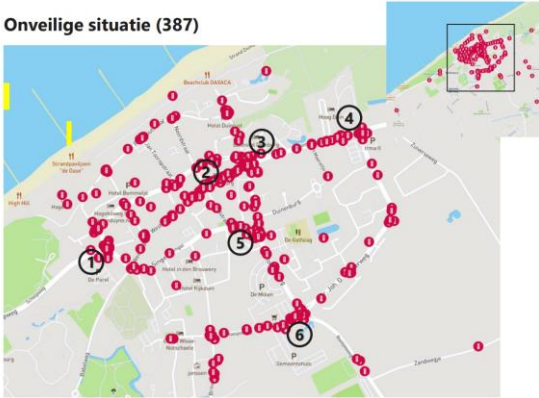
2 Ooststraat
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte



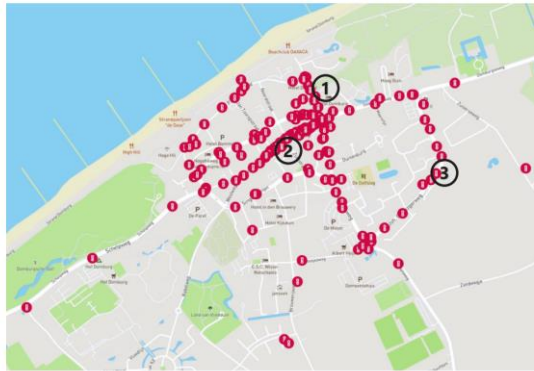
3 't Groentje
In de zomer een onoverzichtelijk en kruispunt door drukte



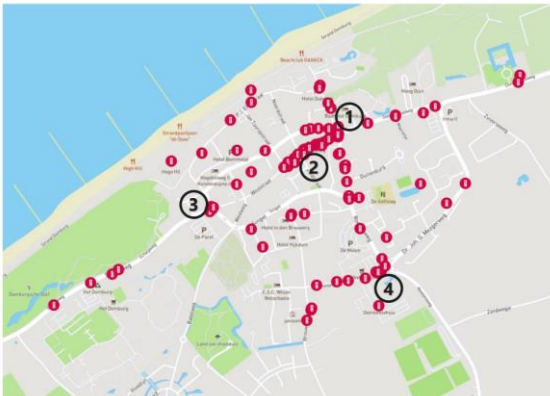
Onveilige situatie (387)



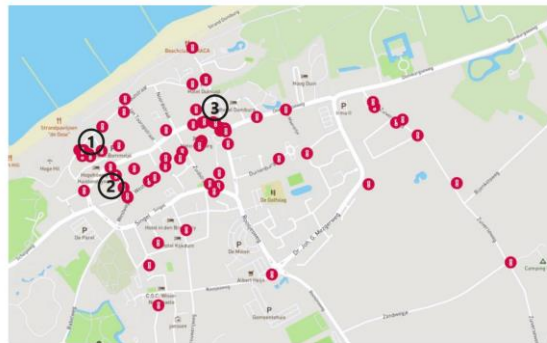
Verkeersoverlast (bijv. drukte, herrie, vieze lucht) (175)



Inrichting openbare ruimte (108)

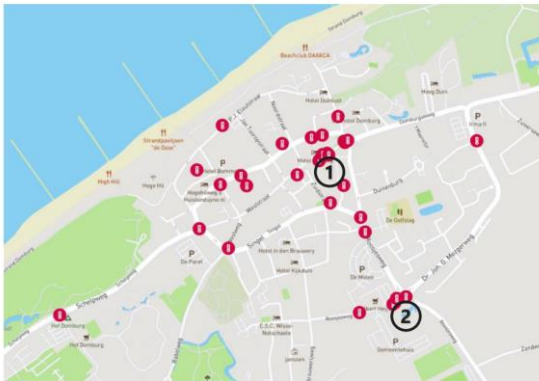


Hinderlijk parkeren (67)



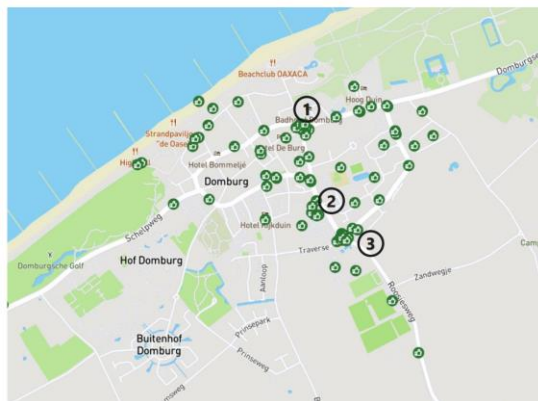
Algemeen parkeren: vaker controleren op geparkeerde auto's zonder parkeervergunning

Slechte bereikbaarheid (35)



Knelpunten "slechte bereikbaarheid" hebben een link met knelpunten "inrichting openbare ruimte"

Positieve punten op locatieniveau



3 Grijskerke

Opgehaald in bijeenkomst met werkgroep Korte termijn maatregelen, 2023

Hoofdprobleem: Hoge intensiteit van het doorgaande verkeer door het dorp.

Hoofd bedreiging: Verdere toename van het doorgaande verkeer. Geen actie bij wegbeheerders om maatregelen te treffen. Keuze van variant II uit GVVP pakt slecht uit voor Grijskerke.

Dit probleem is onderdeel van het proces van de hele Noordwestroute. Daarbij wordt ook meegenomen de overlast die ervaren wordt door zware (landbouw)verkeer.

De korte termijn groep kijkt naar welke problemen er naast deze discussie bekeken kunnen worden. En aan welke mogelijke maatregelen de werkgroep denkt.

Resultaten eerste participatiebijeenkomst verkeersveiligheid Grijskerke, maandag 22-05-2023

Probleem:
Snelheid doorgaand verkeer te hoog op de Hondegemseweg x 9 ●

Maatregelen:

- G3 Ronde bij kruising met J. Catsstraat, voorrang fietsers A ● x 3
- G3 Chicane(s) & remmers ter hoogte van het 60-km/uur bord A
- G3/4 Maximale snelheid binnen bebouwde kom = 30-km/uur A ● x 4
- G4 Voetganger-/fietsoversteekplaats B ●
- G4 Inhaalverbod B ● x 2

Probleem:
Kruising J. Catsstraat – Hond.weg gevaarlijk voor fietsers x 9 ●

Maatregelen:

- G1 Ronde met tunnel eronder A ● x 3
- G1/3 Ronde voor fietsers met voorrang B ● x 3
- G1 Waarschuwingslicht overstekend verkeer B
- G3/4 Fiets-/voetgangerstunnel A
- G4 Snelheidsremmers m.b.v. obstakels i.c.m. voorrang B
- G4 Stoplicht: fietsers en voetgangers veilig oversteken A ●

Probleem:
Hoeveelheid verkeer in het dorp x 5 ●

Maatregelen:

- G1 Afwaarderen van: Schuittstraat, L.holseweg & Hond.weg B ● x 6
- G1 Snelheid omlaag, binnen bebouwde kom max 30-km/uur B ●
- G1 Snelheidsremmers: flitspalen, drempels, eilanden, etc. B
- G4 Eenrichtingsverkeer instellen om sluipverkeer te weren B ● x 3
- G4 Weginrichting gericht op fiets en voetganger A ● x 4

Probleem:
Kruising Mariekerkseweg - Loodholseweg onveilig x 5 ●

Maatregelen:

- G4 Kruising overzichtelijk maken B
- G4 Fietsoversteek verplaatsen naar Mariekerkseweg A
- G4 Huisartspost opkopen om kruising overzichtelijk te maken B ●
- G3 Ronde met voorrang voor fietsers, evt. HAP opkopen A ● x 4
- G3 Maximale snelheid 30-km/uur

Probleem:
Kruising Schuittstraat – Middelb.straat – Hond.weg x 4 ●

Maatregelen:

- G2 Molenstraat dicht voor gemotoriseerd verkeer, ventweg Schuittvlotstraat aansluiten op Molenstraat, fietsoversteek weg
- G3 Fietsoversteek afsluiten, via J. Catsstraat door 't dorp
- G3 Maximaal 30-km/uur binnen de bebouwde kom
- G1 Ronde B ●
- G1 Ronde met fietstunnel A ●

Probleem:
N.straat onveilig: onderbroken/smalle streep, geen fietspad x 3 ●

Maatregelen:

- G4 Brede doorlopende stoep + fietsstrook andere kant v/d straat A ● x 4
- G4 Oversteek verplaatsen naar tegenover de Pastorie A
- G4 Borden schoolzone B

Probleem:
Overschrijding van fijn- en stikstofnormen & geluidsoverlast x 2 ●

Maatregelen:

- G1 Reduceren van de snelheid A ●
- G1 Reduceren hoeveelheid van het verkeer A ●
- G1 Alternatieve route buitenom het dorp A

Probleem:
Mariekerkseweg snelheid te hoog x 1 ●

Maatregelen:

- G3 Chicane fors versmallen en robuuster maken A ●
- G3 Maximaal 30-km/uur binnen bebouwde kom B

Probleem:
Jacob Catsstraat snelheid te hoog

Maatregelen:

- G2 Middeneiland/snelheidsremmer met fietsoversteek B
- G2 Ronde met voorrang voor fietsers en snelheidsremmers B

Kaart top-5 uitkomsten participatiebijeenkomst verkeersveiligheid Grijskerke 22-05-2023



Kaart uitkomst problemen-rest verkeersveiligheid participatiebijeenkomst Grijskerke 22-05-2023







4 Buttinge

opgehaald 25 januari 2023

Termijn	Locatie	Doel van de maatregel	Realisatie	Stand van zaken
Korte termijn	Entree uit richting Grijpskerke	Snelheid verlagen	Wegvak 50 km/uur als 30 km/uur inrichten: borden aanpassen en dubbel deelstreep verwijderen	Uitgevoerd behoudens verwijderen dubbele deelstreep. We onderzoeken een mogelijk voor de korte termijn.
	Aansluiting Jacob Catsweg	Verhogen veiligheid van overstekende fietsers	Fietsoversteek inrichten: extra borden plaatsen	Uitgevoerd
	Entree uit richting Middelburg	Rustiger verkeersbeeld nabij snelheidsremmers	Voorrangregeling nabij snelheidsremmers: verkeersbesluit nemen en borden plaatsen	Borden gezet, verkeersbesluit nog publiceren
	Fietspad nabij woningen	Voorkomen parkeren op het fietspad	Handhaving inzetten	Handhaving Veere gaat frequenter controleren
Langere termijn	Aansluiting Stenen Kruisweg	Elimineren trillingen en geluidsoverlast, verhogen veiligheid overstekende voetgangers	Plateau opruimen. Verkeersbesluit zebropad nemen en markering en borden plaatsen	
	Wegvak nabij woningen	Woonomgeving versterken	Meer groen in de openbare ruimte	Is niet mogelijk
	Wegvak nabij woningen	Weggebruikers confronteren met hun gedrag	Permanent een snelheidsindicatiepaneel plaatsen (om en om)	Is uitgevoerd
	Wegvak tussen Jacob Catsweg en Stenen Kruisweg	Verlagen snelheid	Aanleg van twee snelheidsremmers (identiek aan zijde Middelburg)	
	Gehele wegvak Buttinge	Gedrag weggebruikers beïnvloeden, veiliger en minder overlast	Inzet verkeerspsycholoog	

5 Oostkapelle

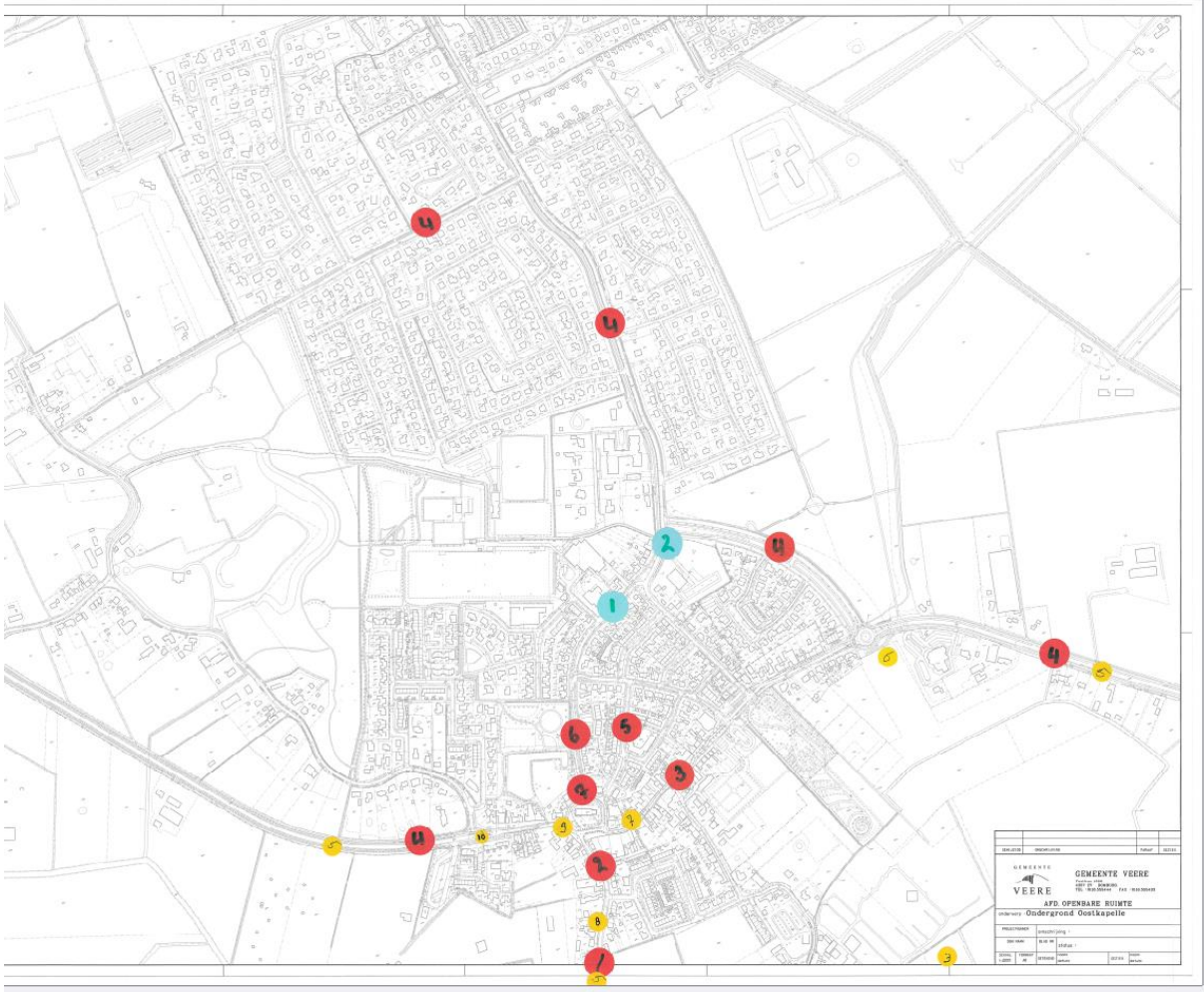
Opgehaald in een bijeenkomst met 4 personen, maart 2024

Oostkapelle 4-3-2024, Halve Maan / samenvoeging 2 groepen		
	Knelpunten – problemen in de HUIDIGE situatie	Sticker- Nummer kaart
1	Domburgseweg t.h.v. de Pannenkoekenbakker: Zebrapad ligt verscholen. Voetgangers slecht zichtbaar. Geregeld kleine aanrijdingen voetgangers/fietsers. Asfalt nodigt uit tot hard rijden. Dit wordt bekrachtigd doordat men daarvoor langzaam door het dorp moest rijden.	1 en 4 
2	Doorgaand verkeer richting Domburg gaat door de kern. T.h.v. sticker 2 heeft rechts voorrang.	2
3	Domburgseweg richting Dorpsplein vanaf de parkeerplaats: Aan één kant een smalle stoep, andere zijde geen stoep. Voetgangers op de weg richting het dorpscentrum.	3
4	Dorpsstraat: Veiligheid, snelheid, parkeren, veel verschillende verkeersdeelnemers. Dode hoek door windschermen restaurant, onzichtbaar tegemoet rijdend verkeer, smal. De ‘natuurlijke’ rijroute gaat net langs de schermen.	3 en 12 
5	Jumbo Dorpsstraat/ Molenweg: Parkeren (te kleine parkeerplaats), laden en lossen geeft overlast.	1, 2, en 5 
6	Molenweg: Veiligheid, snelheid, intensiteit/zwaarte verkeer en toeristenstromen campings. Overlast in de woningen door trillingen door zwaarverkeer. In samenhang met punt 5 Jumbo.	1, 2 
7	Ontbreken van verbindingspad richting de Pekelinge	6
8	De Pourckstraat: Wordt gebruikt als omleidingsroute Dorpsstraat. Smalle straat, veel verkeer.	5 
9	Torenstraat: Verkeersveiligheid i.c.m. speeltuin i.c.m. doorrijroute.	6
10	Kruising Waterstraat/Torenstraat: Onoverzichtelijke verkeerssituatie/ fietssituatie.	7
11	In het algemeen wordt er te hard gereden op de doorrijroutes door het dorp.	4
12	Parkeeroverlast in de kern.	9
13	Duinstraat/Zionskerk: Onoverzichtelijke situatie stroom fietsers en overige verkeersdeelnemers.	11
14	Randduinweg Hoge snelheid automobilisten	10

15

Gevaarlijke uitrit uit park door fietsers. Automobilisten vanaf de kerk naar rechts missen het zebrapad. Sticker 4 op de kaart bij Domburgseweg heeft hier ook invloed op.

8



6 Serooskerke

Opgehaald in een bijeenkomst februari 2024, 4 personen

	Samenvoeging 2 groepen	
	Knelpunten – problemen in de HUIDIGE situatie Serooskerke	
1	Oversteek Hondegemseweg – de Zompe	● ● ●
2	Oostkapelseweg. Klinkerverharding brengen overlast zoals trillingen en geluid	
3	Oostkapelseweg. Hoge snelheid	
4	Oostkapelseweg. Zwaar verkeer en met name karretjes richting de milieustraat Sluipverkeer van toeristen van Oostkapelle richting Grijpskerke	● ●
5	Oostkapelseweg. Veiligheid fietsers	
6	Kruising Noordweg – Kadetweg. Slecht overzicht	
7	Ontbreken voetpad richting bushalte	●
8	Kruising van Wouwestraat-Noordweg. Onoverzichtelijk	●
9	Vrouwenpolderseweg nabij het tunneltje. Slecht overzicht en scherpe bocht	
10	Ontbreken stuk fietspad va Oostkapelseweg naar Molenweg	
11	afslag Texaco gevaarlijk(verkeer mag niet afslaan maar doet het wel)	
12	Fietsers richting Gapinge/Veere onduidelijk. Gaan over de autoweg. Te veel borden	
13	Afslag Hondegemseweg bedrijventerrein Gevaarlijk voor auto's en fietsers	
14	Afslag Hubo Hondegemseweg	
15	Uitrit supermarkt onoverzichtelijk	
16	Locatie AMV. Er is geen voetpad richting de bushalte en geen verlichting. Is dus gevaarlijk	●
	6.1 Bedreigingen naar de toekomst toe	
1	Nog meer toeristisch verkeer	
2	Meer fietsers met verschillende snelheden op de huidige fietspaden(dikwijls slecht onderhoud en de omvang)	

