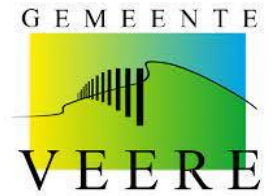


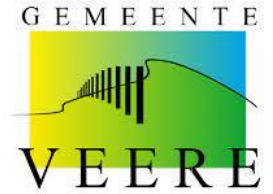
Verkeersvisie Domburg en
Herinrichting winkelgebied
Bijeenkomst donderdag 2 november 2023
Q&A



INHOUDSOPGAVE

1) Verkeersvisie algemeen	2
2) Uitwerking 1- Centrumgebied	5
3) Uitwerking 2 Westrand – Krommeweg en omgeving ...	16
4) Uitwerking 3 - Mobiliteitshub	22
5) Uitwerking 4 - Zuidelijke ontsluiting.....	23
6) Herinrichting winkelgebied Baljon	24
7) Overige	30
8) Inkomende mail.....	33

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



1) Verkeersvisie algemeen

Q1. Bestemmingsverkeer-zone van hoofdstraat naar het noorden toe.

Dat is een mogelijke invulling van uitwerking 1 centrum. De term bestemmingsverkeer is een ruim begrip waarmee we ons doel niet denken te halen.

Q2. 'Auto te gast' is ook een idee.

'Auto te gast' is een vergelijkbaar idee. Wat de juiste terminologie wordt, moeten we nog bekijken. Belangrijk is dat we straks een verkeersregime op tafel hebben liggen dat voor alle gebruikers duidelijk is.

Q3. Rondje dorp bij thuiskomst zit er ook niet meer in.

Een rondje met de auto door het centrum met als enig doel 'sightseeing' is niet de bedoeling. Wandelend of met de fiets wel.

Q4. Charme van Domburg gaat verloren.

Er kunnen verschillende beelden bestaan over wat de 'charme' van Domburg is. De auto is in de historie een relatieve nieuwkomer. De kleinschaligheid en een meer groen karakter worden door velen aangemerkt als onderdeel van de charme. Dit willen we juist versterken. Slenteren en flaneren passen ook bij de charme van een badplaats.

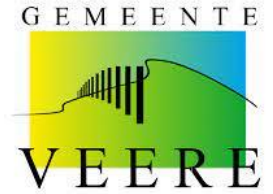
Q5. Vraag/suggestie: Zijn in de berekening mogelijk plannen van Roompot meegenomen? Huisjes i.p.v. Camping plaatsen is gehele jaar door meer drukte.

Bij de berekeningen zijn de plannen van de Roompot niet meegenomen, de uitgangspunten hiervoor zijn niet bekend. Wel is rekening gehouden met de groei van toerisme richting het toekomstjaar 2040, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd.

Q6. Scenario G: hoe moet ik dat zien als de Krommeweg de ingang wordt. Dit geeft verkeer in Aagtekerke en lost daar niets op.

We zijn ons bewust van het effect van de visie op Domburg voor Aagtekerke. We gaan als onderdeel van uitwerking 2 Westrand begin 2024 in gesprek met Aagtekerke over de wisselwerking tussen Domburg en Aagtekerke en welke oplossingen daar mogelijk/wenselijk zijn op korte termijn. Daarnaast wordt vanuit Uitwerking 4 volgend jaar ook naar de hele noordwestroute gekeken en de positie van Aagtekerke daarin.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



- Q7. Vraag/ suggestie: Scenario G Rondweg met indicatieve ligging aansluiten op rondweg Aagtekerke langs Sint Jan ter Heere Sprink, zo sluit je de N287 (Schelpweg) aan op de Prelaatweg.

De exacte ligging van een verbinding tussen de Krommeweg en de Roosjesweg is onderwerp van de verder uitwerking 4: zuidelijke randweg en noordwestroute.

- Q8. Vraag/suggestie: Scenario G is onwenselijk. Nu al bij drukte lastig om via de Mezgerweg de J.W. Schuurmanstraat in te komen.

Voor de korte termijn kijken we naar het invoeren van 30 km op de Mezgerweg. Bij de uitwerking van de lange termijn, scenario G, wordt naar de hele noordwestroute gekeken.

- Q9. Vraag/suggestie: Zuidelijke randweg waar komt die?

Uitwerking 4 Zuidelijke randweg wordt volgend jaar uitgewerkt. Als de raad in december het plan van aanpak vaststelt starten we in 2024 met de uitwerking Noordwestroute Walcheren, de route van Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke naar Domburg.

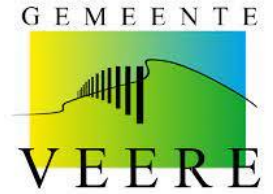
- Q10. Vraag/suggestie: Belangrijk om de weg Oostkapelle-Domburg af te waarderen. Daarin past het ook om verkeer vanuit Oostkapelle niet te belonen met een parkeerplaats op Irma. Beter om Irma te bestemmen voor nieuwe woningen.

Het huidige aantal parkeerplekken op de parkeerterreinen is minimaal nodig om in de behoefte te voorzien. Bij de verder uitwerking van de parkeerstrategie gaan we kijken naar de toedeling (voor wie) van de parkeerterreinen en de bewegwijzering. Er zal minder parkeergelegenheid komen in het centrum. Irma I en II zullen daar een functie in behouden als parkeerterrein. Bij de verkeersmodelberekeningen is overigens rekening gehouden met een snelheidsverlaging van 80 km/u naar 60 km/u tussen Oostkapelle en Domburg voor alle door gerekende scenario's in het toekomstjaar 2040.

- Q11. Vraag/suggestie: Kun je de N287 zomaar afsluiten? Provincie?

De Krommeweg en de Schelpweg zijn Waterschapswegen. We zullen de uitwerking samen met het Waterschap doen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q12. Vraag/suggestie: Wat is korte termijn gezien dat heel veel participanten Roompot belagen Aagtekerke waterschap hier ok aan moeten meewerken?

Ons streven is gericht op een zo kort mogelijke termijn. De uitwerking is bedoeld om de haalbaarheid hiervan met alle belanghebbenden te bespreken en uitwerken.

Q13. Vraag/suggestie: Bij het afsluiten van de Schelpweg worden bepaalde bedrijven afgesloten zoals Golf surfschool paviljoens. Hoe zijn die straks goed te bereiken?

Dit is onderdeel van de uitwerkingen 1 en 2: we gaan met de direct belanghebbende dit bespreken en met elkaar uitwerken hoe dit het beste kan worden vormgegeven.

Q14. Vraag/suggestie: Mooie plannen, denken jullie ook aan de leefbaarheid van de bewoners Ooststraat/Weststraat. We krijgen nu het gevoel weggepest te worden met onze auto's.

Het is zeker niet de bedoeling om de bewoners weg te pesten. Het is juist belangrijk de mix van winkels en bewoners te behouden. Bij de verdere uitwerking willen we met bewoners kijken naar de bereikbaarheid van hun woningen en garages per auto. Dit zal maatwerk moeten zijn. Waarbij we dit willen optimaliseren voor de bewoners maar waar wel aanpassingen komen ten opzichte van de huidige situatie. We kijken ook bij andere gemeentes hoe zij dit hebben geregeld.

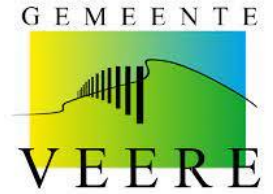
Q15. Vraag/suggestie Hoe wordt omgegaan met minder valide parkeren t.o.v. restaurant en winkels en accommodaties?

In de verdere uitwerking van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp wordt daar specifiek naar gekeken. Zodat er voldoende GPA (gehandicapten parkeerplaats algemeen) blijven.

Q16. Vraag/suggestie: Als in de scenario's de P.J. Eloutstraat drukker wordt, hoe zit het dan met de Co2 uitstoot richting de duinen, vlak bij het natuurgebied?

Onze insteek is juist om het stiller te laten worden in de P.J. Eloutstraat.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



- Q17. Vraag/suggestie: Als de hoofdstraat afgesloten wordt wanneer gaat scenario F dan in werking? Wat is korte termijn? Hoe lang gaat het verkeer lang de P.J. Eloutstraat en verder? 1 jaar – 2 jaar?

Wanneer de hoofdstraat wordt afgesloten moet er een alternatieve aanrijroute naar de westrand zijn. Doorgaand verkeer van Oostkapelle naar Westkapelle is dan niet meer mogelijk. De P.J. Eloutstraat en Herenstraat/Wijngaardstraat zijn niet het alternatief van de hoofdstraat.

- Q18. Vraag/suggestie: mijn oudere kennissen uit Walcheren klagen steen en been dat ze het strand niet meer per auto kunnen bereiken. Zij willen ook wel eens bij de Oase eten.

Bij de verdere uitwerking 1 Centrum en uitwerking 3 Mobiliteitshub, aanvullend vervoer, zullen we kijken naar de bereikbaarheid van de boulevard voor bezoekers. Ook zorgen we dat er voldoende GPA (gehandicapten parkeerplaats algemeen) blijven.

2) Uitwerking 1- Centrumgebied

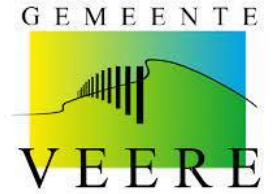
- Q19. Aandacht voor het mogelijk maken van elektrisch laden via zonnepanelen eigen woning in het centrum.

Op de website van de gemeente Veere (<https://www.veere.nl/laadpalen>) is informatie te vinden over het mogelijk maken van laden via een kabelgoot.

- Q20. Aandacht voor het beperken van overlast laden&lossen door ronkende motoren, dieseldampen en koelvoertuigen.

Het laden&lossen in de hoofdstraat mag straks enkel plaatsvinden binnen de venstertijden. Op deze manier proberen we tijdens openingsuren van de winkels en horeca zo min mogelijk overlast te geven.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q21. Aandacht voor het bereikbaar houden van de woningen aan de Weststraat.

De Weststraat zal onderdeel zijn van de 'afsluiting hoofdstraat' waar enkel binnen venstertijden toegang geboden wordt voor gemotoriseerd verkeer. Nadere uitwerking hiervan volgt bij de uitwerking van Voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp Herinrichting samen met de uitwerking Centrum van de Verkeersvisie.

Q22. Aandacht voor de bereikbaarheid en rijrichting van de Kerkstraat.

De Kerkstraat is het voorlopig ontwerp van de herinrichting net als in de huidige situatie toegankelijk zijn via de Stationsstraat.

Q23. Aandacht voor de verkeersveiligheid op de Singel. De oversteekplaatsen, kruispunt Schuivlotstraat/Singel en positie van de fietser zijn gevaarlijk.

De Singel behoort tot de 30 km/u zone van het centrum en is onderdeel van de loop- en fietsroute naar het centrum. De huidige inrichting en verschillende oversteekplaatsen passen bij de 30 km/u zone en zullen geen aanpassingen krijgen.

Q24. Aandacht voor de uitstoot en overlast van autoverkeer op de Singel, met name bij de oversteekplaatsen en kruispunt Schuivlotstraat.

Door bezoekers van het centrum Domburg zo vroeg mogelijk op te vangen op parkeergelegenheden proberen we de intensiteiten op de Singel/Schuivlotstraat zo laag mogelijk te houden. Daarnaast zullen we met de afsluiting van de hoofdstraat, en de varianten uit de verkeersvisie Domburg, minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer. Hierdoor kent de Singel straks enkel bestemmingsverkeer wat de verkeersveiligheid zal verbeteren.

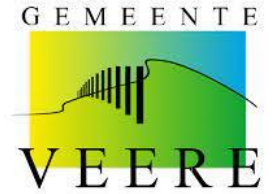
Q25. Aandacht voor de rijrichting van de Jan Tooropstraat.

Verschillende varianten voor rijrichtingen in het centrum van Domburg zullen worden bekeken naar aanleiding van de verkeersvisie.

Q26. Aandacht voor de bereikbaarheid van de gebieden rondom de hoofdstraat met de fiets.

Het volledige centrum van Domburg blijft goed bereikbaar met de fiets. In sommige gevallen is de snelste route via het kruisen van de hoofdstraat, dit zal dan met de fiets aan de hand moeten gebeuren.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q27. Is het mogelijk om parkeerterrein van de Parel over te nemen/ gebruik van te maken?

Het parkeerterrein van de Parel is niet in eigendom van de gemeente Veere. Dit terrein voorziet in de parkeerbehoefte van de Parel.

Q28. Aandacht voor parkeerverbodsborden in Domburg. Graag aanpassen naar model Stad Veere.

De gemeente Veere streeft naar een eenduidig systeem op basis van bestaande RVV-bebording. Dit zal verder de aandacht krijgen bij de nadere uitwerking van de verkeersvisie.

Q29. Aandacht voor het uitbreiden van het fiets parkeren bij de duinovergangen.

Bij de herinrichting van de Boulevard van Schagen heeft het uitbreiden en verbeteren van het fiets parkeren de aandacht. Zo komt er bij de overgang op de Badstraat een nieuwe fietsenstalling. Daarnaast zien we mogelijkheden om het fiets parkeren uit te breiden op de P.J. Eloutstraat als hier het parkeren niet meer beschikbaar is voor de dagtoerist.

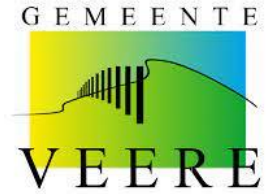
Q30. Aandacht voor bevoorrading van het MTVP-museum om overlast voor omwonenden te voorkomen.

Het bevoorraden van het museum zal net als andere horecagelegenheden en winkels plaats moeten vinden via de hoofdstraat. Het parkeerterrein aan de achterzijde is vanwege de beperkte ruimte en overlast voor omwonenden minder geschikt.

Q31. Aandacht voor overlast door bevoorrading via de Wijngaardstraat/Herenstraat buitenom de ingestelde venstertijden van de hoofdstraat.

Het instellen van venstertijden, de effecten hiervan op de omgeving en andere bijkomende details krijgen de aandacht in de nadere uitwerking van de verkeersvisie. Venstertijden zullen waarschijnlijk voor het gehele centrumgebied gaan gelden.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q32. Aandacht voor het fiets parkeren in het centrum om overlast in de omgeving te voorkomen.

Bij de herinrichting van de Boulevard van Schagen is aandacht voor het verbeteren en uitbreiden van het fiets parkeren in de Badstraat. Daarnaast willen we voorkomen dat de hoofdstraat op alle denkbare plaatsen bezet zal worden door geparkeerde fietsen. Een oplossing waarnaar gekeken wordt is een beveiligde fietsenstalling op parkeerterrein Tramzicht.

Q33. Aandacht voor het naar wens instellen van de venstertijden en in de avond/nacht geen bevoorrading mogelijk maken.

Het bevoorraden van bedrijven aan hoofdstraat zal enkel plaatsvinden binnen de venstertijden die zullen worden afgestemd op de wensen vanuit de ondernemers en omgeving. Nadere uitwerking hiervan volgt op basis van de Verkeersvisie, uitwerking Centrum.

Q34. Aandacht voor parkeerbeleid recreatieve verhuur. Vergunning parkeren of parkeren met de visite-app enkel op afstand toestaan.

Het instellen van een parkeerverwijssysteem, de effecten hiervan op de omgeving en andere bijkomende details, krijgen de aandacht in de nadere uitwerking van de verkeersvisie.

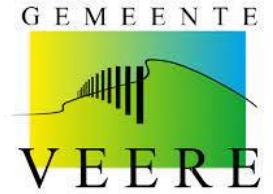
Q35. Aandacht voor het naar wens instellen van het parkeerbeleid voordat overige ingrepen gedaan worden.

Het instellen van een parkeerverwijssysteem, de effecten hiervan op de omgeving en andere bijkomende details, krijgen de aandacht in de nadere uitwerking van de verkeersvisie.

Q36. Aandacht voor een goede overgang van opnieuw in te richten gebieden op de omgeving, zoals de aansluiting Ooststraat op 't Groentje.

In het ontwerp voor de herinrichting van de hoofdstraat is gekeken naar logische overgangen van bestaande naar nieuwe situatie. Door deze overgangen op de juiste wijze te plaatsen kunnen deze zo goed als mogelijk in het ontwerp meegenomen worden en minder laten opvallen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q37. Aandacht voor het handhaven van de verkeersregels na afsluiting van de hoofdstraat voor al het verkeer, behalve voetgangers.

Het handhaafbaar maken van de in te stellen verkeersregels is onderdeel van de nog te nemen verkeersbesluiten. Handhaving en politie zijn hierbij betrokken om in te stemmen met de verkeersregels en handhaving na uitvoering te realiseren.

Q38. Aandacht voor de locatie van de ringrijbaan en stallingsplaats van de paarden. Huidig ontwerp situeert deze dicht op Kadowinkel Akkerdaas waardoor doorgang en zicht op etalage beperkt is.

Het voorlopig ontwerp wordt nog verder afgestemd met verschillende belanghebbenden om tot definitief ontwerp te komen.

Q39. Minder recreatie! Hou Veere een mooie bestemming! Domburg is gewoon te druk (hoor ik ook van niet-Domburgers).

De verkeersvisie gaat hier niet over. De verkeersvisie reguleert de verkeersbewegingen die vanuit de recreatie komen. De inzet is om de impact hiervan op de leefbaarheid voor bewoners te beperken.

Q40. Zielloos en het kost het karakter.

Zie Q4. De inzet is op het versterken van het karakter en de ziel van Domburg.

Q41. De charme van het dorp gaat verloren. Het wordt een "schoongewaaid" kustdorp/plaats à la Knokke en meer nog Cadzand, en dat voor een paar maanden per jaar.

Zie Q4 en Q6

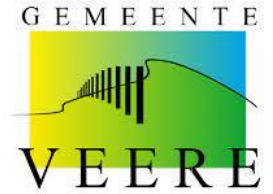
Q42. Heel Domburg/centrum bestemmingsverkeer-zone?

Dat is een mogelijke invulling van uitwerking 1 centrum. De term bestemmingsverkeer is een ruim begrip waarmee we ons doel niet denken te halen.

Q43. Kern Domburg alleen bestemmingsverkeer-zone.

Dat is een mogelijke invulling van uitwerking 1 centrum. De term bestemmingsverkeer is een ruim begrip waarmee we ons doel niet denken te halen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q44. De financiële 'pot met geld' verdelen over alle kernen. Hoe realistisch zijn deze plannen?

In 2024 werken we de noordwestroute uit. Daarbij willen we de korte en lange termijn maatregelen van de dorpen in beeld brengen. Dan kan ook gekeken worden naar de verdeling van beschikbare middelen.

Q45. Mobiliteitshub prima!

Dank u wel

Q46. Verkeersvisie t.a.v. de plannen: prima! Verkeersvis t.a.v. de handhaving van die plannen: grote vraagtekens

Handhaving is een belangrijk aandachtspunt: het is deels ook een kwestie van 'opvoeden' van de gebruikers.

Q47. Informeren in drie talen (D, NL, EN, Zierikzee voorbeeld)

Deze suggestie nemen we mee.

Q48. Bij de molen zoekverkeer goed opvangen.

De molen is in de parkeerstrategie de laatste openbare parkeerplek en dus einde van de parkeerroute. Deze parkeerstrategie gaan we nog uitwerken en concreet maken.

Q49. Wie gaat dat betalen?

De wegbeheerders zijn primair verantwoordelijk voor het beheer van hun wegen. Ontwikkelingen die tot meer verkeersbewegingen leiden moeten hier ook aan bijdragen.

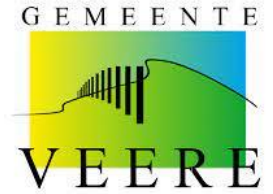
Q50. Intensiteiten scenario's F&G zijn meest positief, maar daar verdwijnt verkeer naar buitengebied. Wat zijn daar de consequenties?

Die effecten gaan we onderzoeken in uitwerking 2 westrand.

Q51. Je kunt als inwoner dan niet meer rechtstreeks naar Westkapelle gaan, jammer. Golfers die van de golfbaan naar Driving Range willen, moeten dan omrijden via Aagtekerke? Waardeloos plan.

Naast de voordelen die het plan oplevert, zijn er ook een aantal specifieke auto-verkeersbewegingen die omslachtiger kunnen worden.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q52. Lange termijn: Hoe groot is de kans op uitvoering? Wanneer?

De inzet is om de korte termijn variant zo spoedig mogelijk in te voeren. Daarom starten we in januari direct met de uitwerkingen.

Q53. Deeluitwerking, fase 4 (rondweg) als laatste. Snap dat het een en ander tijd kost, maar geef dan aan wanneer laatste fase in uitvoering kan komen.

Uitwerking 4 is de uitwerking noordwestroute en deze is gericht op die vraag.

Q54. Maatregelen F pas doorvoeren als route buitenom goed geregeld is!

Uitwerking 2 is gericht op het goed geregeld krijgen en het goed functioneren van variant F.

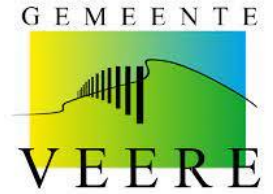
Q55. Remmend verkeer routing voetgangers via molen + vice versa.
Bebossing/hagen oversteek Singel-Schuitvlotstraat-Zuidstraat.

Bij de uitwerking kijken we specifiek naar de kwaliteit en veiligheid van de looproutes.

Q56. Houd rekening met de ontsluiting van niet alleen het recreatiepark maar ook de golfvereniging (scenario F).

Dat zullen we doen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q57. Singel: schoolgangers, gevaar. Oplossing?

Bij de uitwerking kijken we specifiek naar de kwaliteit en veiligheid van de looproutes.

Q58. Vreemd dat afsluiting van de Schelpweg leidt tot minder overlast, terwijl het verkeer daar al is afgenomen. Lijkt mij niet het probleem.

Dit is gebleken uit het verkeersmodel. We gaan dit verdiepen in de uitwerkingen.

Q59. Korte termijn F: wat gebeurt er met verkeer wat vanaf Schelpweg richting Aagtekerke wil? Welke wegen worden dan belast?

Dat is een onderwerp en onderzoek van uitwerking 2 westrand.

Q60. Hoe rijden de golfers van de Schelpweg 26 naar de oefenlocatie aan de Krommeweg? Toch niet via Aagtekerke

Dat is onderwerp van onderzoek van uitwerking 1 centrum en 2 westrand.

Q61. De inrichting van het 't Groentje nodigt uit om de Wijngaardstraat in te rijden. Deze straat is te smal voor veel verkeer. Kan dit anders ingericht worden? Bestemmingsverkeer?

De bedoeling is dat uiteindelijk alleen verkeer met bestemming Wijngaardstaat – Herenstraat daar nog komt.

Q62. Komen er ook bloktijden voor bevoorrading in de Wijngaardstraat en de Herenstraat?

De nog nader te bepalen venstertijden gaan voor hele centrum gelden – dus ook voor deze straten.

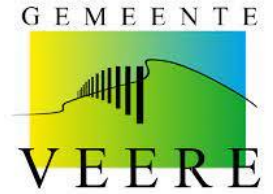
Q63. Singel: daar onnodig remmend, geluidsoverlast, gevaar kinderen. Kan er een oplossing komen?

We zullen ook hiernaar kijken, maar daar waar autoverkeer rijdt zijn er altijd negatieve effecten. Niet alles is oplosbaar. Zie ook Q6.

Q64. Tweerichtingsverkeer op de Singel past niet.

De voorkeursvarianten die uitgewerkt worden, F en G, hebben de huidige situatie van Singel: dus gedeelte éénrichting blijft bij deze varianten éénrichting.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q65. Er wordt gesproken over aantallen voertuigen maar niet over veiligheid. De Singel komt er in alle gevallen verkeersveilig slecht uit.

Verkeersveiligheid behoort ook tot de visie. Dat is één van de redenen om de verkeersintensiteit te willen verlagen.

Q66. Wordt het te druk op Dishoek-Singel?

Het hele centrum wordt in de huidige situatie als te druk ervaren. De maatregelen uit de verkeersvisie trachten dit te verminderen.

Q67. Singel tweerichtingsverkeer en massa's voetgangers op weg van parkeerterrein naar centrum. Dat gaat niet langer.

Het doel van de Verkeersvisie Domburg is de verkeersdrukke te verminderen. En prioriteit te geven aan fiets en voetganger en de voorgestelde maatregelen.

Q68. Singel twee richtingen: in alle gevallen wordt de situatie geel of rood, behalve scenario G. Op scenario G is nog geen zicht. De veiligheid van fietsers wordt ook niet aangegeven. Eerst G uitvoeren voor afsluiten centrum.

De inzet is om op de korte termijn variant F te laten functioneren en te starten met het verminderen van de verkeersdrukke in en rond het centrum.

Q69. Singel oost, staat nergens genoemd maar wordt op korte termijn zwaar belast.

Het effect van Singel west werkt door op Singel oost.

Q70. Recreatiegebied eruit zal voor 90% via Dishoek-Singel gaan. Ook centrum Domburg zal over Dishoek-Singel gaan.

De Babelweg blijft de uitgang voor het recreatiegebied. Het effect op de Ewout van Dishoekstraat is onderdeel van uitwerking 1 en 2.

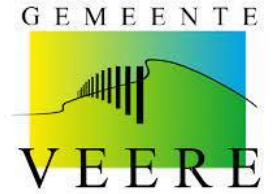
Q71. Wat is het nut van tweerichtingsverkeer Singel in optie F?

In optie F blijft het deel dat éénrichting is éénrichting. In het rapport staat nog een verwijzing die de indruk wekt dat dat net zo is, dit passen we aan.

Q72. Verkeersproblemen worden ergens ander vergroot. Geen tweerichtingsverkeer op de Singel.

Zie Q37

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q73. Wat is de bedoeling van de Wijngaardstraat, Herenstraat, Beatrixstraat?

Deze worden alleen gebruikt voor bezoekers/bewoners die daar moeten zijn.

Q74. 2 nieuwe hotels, Nehallenia + Qnevilla. 100 gasten met auto's. Waar draaien ze om?

Korte termijn (komende 2 jaar):

Nehalennia heeft momenteel parkeren aan de brouwerijweg, het idee is dat de gasten daar parkeren en het hotel een pendeldienst inzet. Echter hoopt Nehalennia z.s.m. te starten met sloop en opbouw, en zal dus een jaar uit de roulatie zijn.

OneVilla is aan het verbouwen en is op zoek naar geschikte parkeerruimte vanwaar ook een pendeldienst ingezet zal worden. Bouwverkeer wordt in overleg met de gemeente gerouteerd.

Lange termijn:

Zowel Nehalennia als OneVilla hebben interesse in parkeren in de parkeergarage die mogelijk achter het Badhotel komt, daar komt een aparte uitgang voor de gasten van deze hotels, zodat er niet meer met de bagage voor de deur gestopt hoeft te worden maar direct geparkeerd wordt in de parkeergarage.

Q75. Hoe kom ik thuis met de auto naar de Hogehilweg?

Dit is onderdeel van de uitwerking centrum. Maar deze straat blijft voor bewoners bereikbaar.

Q76. Kan er een tijdvak komen voor onze klanten die slecht ter been zijn en voor de kapsalon worden afgezet?

Dit zoeken we de komende tijd verder uit. We gaan met de omwonende en ondernemers hierover in gesprek.

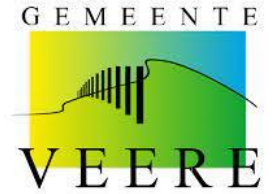
Q77. Hoe gaat het verkeer richting Westkapelle? (Schelpweg-knip).

Dit gaat via de Prelaatweg.

Q78. Zorg over motoren.

We begrijpen de context van de vraag niet helemaal. Een auto en een motorfiets zijn beide motorvoertuigen. Die behandelen we gelijk.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q79. Kan ik in de Weststraat met rolstoelauto invalide kaart komen?

We zorgen we dat er voldoende GPA (gehandicapten parkeerplaats algemeen) blijven binnen de afstanden die gelden voor een autovrij gebied. De Weststraat wordt autovrij, dan kan men er ook niet komen met een rolstoelauto.. Voor bewoners gaan we in de uitwerking van Voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp nog kijken naar maatwerk.

Q80. Hoe controleren jullie de toegang, het verkeer naar de Badhuisweg?

Na het invoeren van de maatregelen volgend uit de uitwerking centrum zou er alleen autoverkeer in de Badhuistraat komen dat daar moet zijn. Verdere controle is dan niet noodzakelijk. Na invoeren van de maatregelen monitoren we dit tot de doelstellingen gehaald worden.

Q81. Nu geen maatregel tegen inrijdend zoekverkeer Domburgseweg.

De verkeersvisie zet in op het voorkomen van zoekverkeer op de Domburgseweg.

Q82. Afwaarderen Domburgseweg/ Dr. J.G Mezgerweg.

Er loopt een onderzoek naar invoeren 30 Km/p. u op de Dr. J.G Mezgerweg.

Q83. Domburgseweg tweerichtingsverkeer.

De uitwerking centrum gaat de relatie Schuitvlotstraat- Domburgseweg een slag concreter uitwerken. Doel is dat de aangrenzende percelen bereikbaar blijven maar dat de doorgaande route eruit gaat.

Q84. Gevolgen voor Prelaatweg, Herenweg, Babelweg in beeld brengen!

Dit is een onderdeel van de uitwerkingen.

Q85. Geluids-arm asfalt Roosjesweg.

In 2024 gaan we samen met Aagtekerke naar oplossingsmogelijkheden op korte termijn in samenhang met de lange termijn kijken.

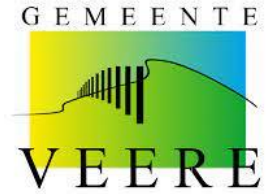
Q86. Roosjesweg beter afvalt. Geluidsarm

Zie Q51.

Q87. Zoekgebied fietsenstalling achter Wisse Vast vastgoed.

De verkeersvisie geeft aan dat we Tramzicht willen onderzoeken als mogelijke locatie vooropvang fietsen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q88. Op de locatie van de oude AH (parkeerterreintje tussen de Zuidstraat en de Schuitvlotstraat) wordt geparkeerd door woningeigenaren van de Singel. Bewoners van de Zuidstraat hebben hierdoor geen plek terwijl deze parkeerplaatsen juist zijn aangelegd voor bewoners van de Zuidstraat en Schuitvlotstraat

De parkeerplaatsen op de locatie van de oude AH zijn parkeerplaatsen die verloren gegane parkeerplaatsen in de Schuitvlotstraat en Zuidstraat compenseren. De parkeerplaatsen zijn niet aangelegd voor bewoners van de Zuidstraat en Schuitvlotstraat zoals de vraag stelt. Die parkeerplaatsen waren en zijn niet exclusief te gebruiken door bewoners van de Schuitvlotstraat en Zuidstraat. Iedereen met een geldig parkeerrecht voor Zone1DOM mag daar gebruik van maken.

3) Uitwerking 2 Westrand – Krommeweg en omgeving

Q89. Hoe voorkom je sluijverkeer op Brouwerijweg heen en terug?

Deze verder uitwerking gaat dit nader onderzoeken

Q90. Hoe voorkom je dat Tom Tom of Google Maps “foute routes” adviseren?

Daar hebben wij als gemeente weinig invloed op

Q91. Stem het afsluiten van centrum goed af met alle andere maatregelen

Dat is onze intentie!

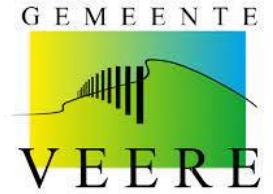
Q92. Bestemming verkeer Schansweg

De schansweg blijft bereikbaar – de nog uit te werken maatregel is gericht op tegengaan sluijproute

Q93. In hoeverre wordt kustvisie gehanteerd bij uitbreiding Roompot, Rondweg Trommelweg enzovoorts?

Dat is op zich niet het onderwerp van de verkeersvisie. De kustvisie wordt door Provincie en gemeente gehanteerd bij nieuwe ontwikkelingen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q94. Kan in scenario F de Schansweg echt wel dicht? Bestemmingen zijn/worden onbereikbaar. Hoe wordt dat verder uitgewerkt?

De schansweg blijft bereikbaar – de nog uit te werken maatregel is gericht op tegengaan sluiproute

Q95. Opmerking: Circa 4000 auto's per jaar van Schelpweg 26 (Golf) naar oefenlocatie Krommenweg. Per jaar circa 15.000 auto's naar Golf.

Deze informatie nemen we mee naar de uitwerking.

Q96. De knip Schelpweg op de hoogte van de ingang van de Golf (Schelpweg 26).

De exacte locatie wordt nader uitgewerkt – in overleg met de Golf

Q97. Ontsluiting recreatiepark + golfvereniging

Zie bovenstaande

Q98. Westrand is qua grootte te beperkt een richtingsverkeer heeft op meer wegen in buitengebied consequenties! Breng dat in beeld.

Gaan we doen

Q99. Buitenhof? Komt niet langs receptie! Kunnen dus nog steeds via duinen

We begrijpen de vraag helaas niet. Voor de verkeerscirculatie maakt het geen verschil of bezoekers langs de receptie moeten.

Q100. Trommelweg? Gaan we die grote Amerikaanse investeringsmaatschappijen faciliteren (Roompot). Zet Veere meteen in de verkoop.

We houden zoveel mogelijk rekening met de relatie tussen het cluster woningen langs Babelweg/Trommelweg/ Schelpweg en Domburg (schoolroutes etc.)

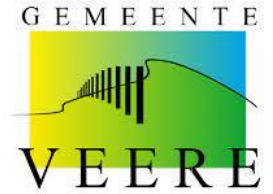
Q101. Ontsluiting Domburg Westrand. Gebruik N288 en Baaiweg. Dit ontlast Grijpskerke en Aagtekerke en Domburg.

Dit gaan we nog nader onderzoeken en uitwerken – ook de Baaiweg is een smalle weg.

Q102. Is er gekeken naar de Herenweg-Babelweg als toegang tot de Roompot? In plaats van de Krommeweg!

De Herenweg is niet geschikt als alternatief voor doorgaand verkeer.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q103. Krommeweg is heel smal voor toegangsverkeer Roompot! Er is ook sprake van landbouwverkeer!

Dit is de reden dat we een uitwerking en nader onderzoek gaan doen.

Q104. Traverse verlengen, bij kruising Brouwerijweg onder de grond, vervolgens onderdoor begraafplaats of daar in de buurt en uitkomende op parkeerterrein van de Parel

Ondergrondse wegen zijn kostbaar en niet in schaal en maat van Domburg

Q105. Veel meer kilometers zullen nodig zijn als automobilist als deze plannen met hun vele beperkingen uitgevoerd gaan worden. Niet goed voor ons schone klimaat.

Eenzijds zal er sprake kunnen zijn van omrijden, anderzijds vervallen ritten en stimuleren we het gebruik van de fiets.

Q106. Verkeer Oostkapelle-Westkapelle komt straks door Aagtekerke. Aagtekerke krijgt nog meer verkeer te verwerken.

We gaan met uitwerking 2 en 4 zorgvuldig naar de impact op Aagtekerke kijken en oplossingen voor korte en lange termijn in beeld brengen.

Q107. Aansluiting Prelaatweg wordt groot knelpunt op Krommeweg.

Dit wordt meegenomen in de uitwerking. We gaan met uitwerking 2 en 4 zorgvuldig naar de impact op Aagtekerke kijken en oplossingen voor korte en lange termijn in beeld brengen.

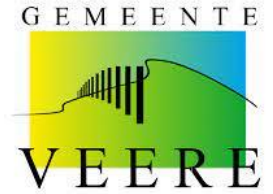
Q108. Wordt de Babelweg en Herenweg dan drukker? En de Trommelweg naar Westkapelle?

Het effect op wegen buiten de bebouwde kom wordt nader onderzocht samen met het waterschap.

Q109. Als een deel van de Schelpweg dicht gaat ter hoogte van de Krommeweg en de Schansweg afgesloten wordt, hoe gaan de verkeersstromen dan lopen?

Dat is deels onderzocht in variant F: met de uitwerking gaan we hier nog dieper op in.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q110. Suggestie: Ruiterroutes inpassen (veiligheid). Toegang behouden voor bestemmingsverkeer

Goede tip: we zullen specifiek aandacht voor de ruiterroute hebben

Q111. Wij wonen aan de Babelweg 8. Onze gasten gaan winkelen bij AH. In de toekomst kan dat niet meer met de auto als de Schansweg afgesloten wordt?

We houden zoveel mogelijk rekening met de relatie tussen het cluster woningen langs Babelweg/Trommelweg/ Schelpweg en Domburg (schoolroutes etc.)

Maar er zullen ook wat veranderingen komen die soms tot omrijden met de auto kunnen leiden.

Q112. Door dit plan zal ook de Herenweg zeker in de zomer veel drukker worden

Het effect op wegen buiten de bebouwde kom wordt nader onderzocht samen met het waterschap.

Q113. De Prelaatweg zal door dit plan nog veel meer belast worden. Wordt dit ook meegenomen?

We gaan met uitwerking 2 en 4 zorgvuldig naar de impact op Aagtekerke kijken en oplossingen voor korte en lange termijn in beeld brengen.

Q114. Als de hoofdstraat afgesloten wordt, gaat dan meteen scenario F in werking?

Het streven is erop gericht dat de uitwerking van variant F het alternatief is voor de route door de winkelstraat zodra die vervalt

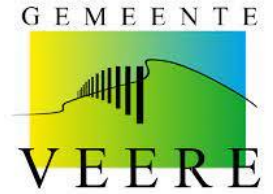
Q115. Verkeer van Vlissingen over Baaiweg naar Domburg

Verkeer vanuit Vlissingen zal dit deels al doen. Het effect op wegen buiten de bebouwde kom wordt nader onderzocht samen met het waterschap

Q116. Toegang creëren via Baaiweg naar de Schelpweg naar de Roompot. Dus ontlasting van verkeer Aagtekerke.

Het effect op wegen buiten de bebouwde kom wordt nader onderzocht samen met het waterschap.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q117. Hoe zien jullie de ontsluiting van de Krommeweg/Prelaatweg? Krommeweg veel te smal!

De uitwerking is bedoeld om hier meer inzicht in te krijgen en oplossingen voor te zoeken.

Q118. Hoe borg je veiligheid ingang Krommeweg/Prelaatweg voor fietser/wandelaar?

De uitwerking is bedoeld om hier meer inzicht in te krijgen en oplossingen voor te zoeken.

Q119. Hoe wordt de Natura 2000 ingang Krommeweg/Prelaatweg Schelpweg gewogen in verband met stikstof vraagstuk?

Dit zal in een latere planfase aan bod kunnen komen.

Q120. Waarom niet eerst de Westrand verkeerssituatie oplossen? Dus starten met scenario G op korte termijn en daarna hoofdstraat afsluiten?

De inzet is om op korte termijn te kunnen starten en te zorgen dat variant F kan functioneren. Het aanleggen van nieuwe infrastructuur kost veel tijd (voorbereiding verwerving, planologische procedures) en zal meer op lange termijn zijn.

Q121. De westelijke afsluiting Schelpweg en Schansweg is niet toelaatbaar. Bedrijfsmatig moet ik van strand Domburg richting Westkapelle en terug. Hoe te realiseren? En privé met kinderen is het ook niet te doen. Hoe op te lossen?

We houden zoveel mogelijk rekening met de relatie tussen het cluster woningen langs Babelweg/Trommelweg/ Schelpweg en Domburg (schoolroutes etc.)

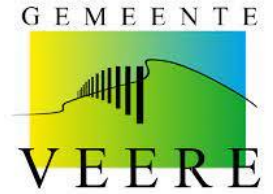
Maar er zullen ook wat veranderingen komen die soms tot omrijden met de auto kunnen leiden.

Q122. Hoe komen bewoners de westelijk van Domburg wonen op Domburg? School + sociale leven is op Domburg.

We houden zoveel mogelijk rekening met de relatie tussen het cluster woningen langs Babelweg/Trommelweg/ Schelpweg en Domburg (schoolroutes etc)

Maar er zullen ook wat veranderingen komen die soms tot omrijden met de auto kunnen leiden.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q123. Waarom eerst de winkelstraat aanpakken en niet de doorgaande weg door Aagtekerke? Waar al jaren niets aan gedaan is.

We gaan met uitwerking 2 en 4 zorgvuldig naar de impact op Aagtekerke kijken en oplossingen voor korte en lange termijn in beeld brengen.

Q124. Hoe moet het verkeer van Westkapelle naar Oostkapelle?

Dat gaat via het middengebied, over de Prelaatweg.

Q125. De Krommeweg is geen oplossing voor (eenrichtings)verkeer richting Domburg. Vraag eens na bij het Waterschap. Is vorig jaar een meting gedaan in juni: 975 auto's op 1 dag. Nog niet eens hoogseizoen. Deze weg is te smal voor zoveel verkeer geen oplossing zo.

Het streven is erop gericht dat de uitwerking van variant F het alternatief is voor de route door de winkelstraat zodra die vervalt. We gaan dit samen met het waterschap onderzoeken om tot oplossingen te komen.

Q126. In hoeverre wordt het vakantiepark de Parel hierin meegenomen? Met de ingang vanaf de Krommeweg is er ook aan dit plan gedacht?

Dit wordt meegenomen.

Q127. Ik (inwoner) woon in Krommeweg. Hoe ga ik nu naar Middelburg als het eenrichtingsverkeer is?

We houden zoveel mogelijk rekening met bestaande woningen en bedrijven direct gelegen aan de Kormmeweg – dit is onderdeel van de uitwerking

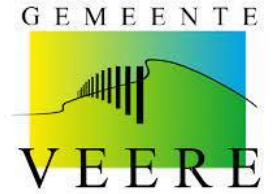
Q128. Er is komt heel veel verkeer door de Krommeweg. Hoe wordt dit in de lange termijn visie verbeterd?

In de lange termijn visie is de Krommeweg verbreed en 2 richtingen. Mede afhankelijk van de uitkomsten van uitwerking 4: noordwestroute.

Q129. Is het niet beter gelijk goede rondweg aan te leggen richting N57 aan de Oostkant van Domburg?

De inzet is om op korte termijn te kunnen starten en te zorgen dat variant F kan functioneren. Het aanleggen van nieuwe infrastructuur kost veel tijd (voorbereiding verwerving, planologische procedures) en zal meer op lange termijn zijn.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q130. In hoeverre is het Waterschap bij dit plan betrokken? Of is dit alleen een idee van de gemeente Veere?

We zijn goed overleg met het waterschap

Q131. Eerst westrand uitwerken dan centrum afsluiten

De inzet is om op korte termijn te kunnen starten en te zorgen dat variant F kan functioneren. Het aanleggen van nieuwe infrastructuur kost veel tijd (voorbereiding verwerving, planologische procedures) en zal meer op lange termijn zijn.

4) Uitwerking 3- Mobiliteitshub

Q132. Vraag/ suggestie: 1 groot parkeerterrein buiten het dorp gratis parkeren = geen zoekverkeer en minder blik.

We gaan bij de uitwerking Mobiliteitshub verschillende opties bekijken. We nemen uw suggestie daarbij mee.

Q133. Vraag/suggestie/tip voor surfers/ minder validen/ afzetplaatsen voor mensen met kinderwagens/rolstoel

Dit is een goede tip waar we ook bij uitwerking 1 centrum rekening mee zullen houden

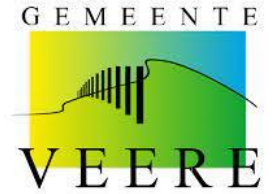
Q134. Vraag/suggestie: En hoe zit het met de bushaltes?

In 2025 zal het openbaar vervoersysteem wijzigen. Er komen minder vaste buslijnen. Deze bus concessie loopt via de provincie. Daarnaast komt er een flexnet: met opstapplaatsen, haltes en hubs. In 2024 gaan we dit voor de gemeente Veere, in samenspraak met de stads-en dorpsraden, uitwerken in waar de opstapplaatsen haltes en hubs gaan komen.

Q135. Vraag/suggestie: De tuk – tuk was leuk en handig. Misschien herintroduceren?

Leuke suggestie, niet bij ieder van ons is bekend dat er een tuk-tuk was. We gaan dat uitzoeken!

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q136. Vraag/suggestie: natransport elektrisch

Mooi duurzaam uitgangspunt: de mogelijkheid nemen we bij de uitwerking mee.

Q137. Vraag/ suggestie: Waar?

Het bepalen van de beste locatie(s) is onderdeel van de uitwerking.

Q138. Vraag/suggestie: vervoer van hub naar centrum. Het soort riksja's een paar jaar geleden werkte goed.

Zie Q4

Q139. Suggestie: graag een zonnetrein (zoals Hans Kruyt in Vlissingen heeft opgezet)

Deze suggestie nemen we mee bij de uitwerking. Zie ook Q4 en Q5

5) Uitwerking 4- Zuidelijke ontsluiting

Q140. Vraag/ suggestie: verkeersremmenede maatregelen in Aagtekerke verwijderen lost een hoop drukte op daar.

Bij de inrichting van een weg zoals in Aagtekerke gaat het om de afstemming tussen doorstroom en verkeersveiligheid. De verkeersremmende maatregelen zijn gericht op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Q141. Vraag/suggestie: Rondweg is de angel in het geheel. Zorg voor duidelijkheid over datum realisatie

In 2024 starten we een proces, samen met de andere wegbeheerders om duidelijkheid over de noordwestroute te krijgen, voor de korte en de lange termijn. Als de raad in december het plan van aanpak vaststelt starten we in januari 2024 met dit proces. Het uitwerken van de participatieve aanpak is onderdeel daarvan.

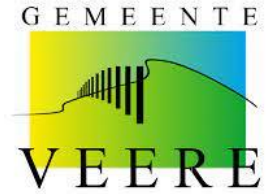
Q142. Vraag: Hoe?

Zie Q2.

Q143. Vraag/suggestie: vergeet de andere wegbeheerders niet

Zie Q2.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q144. Vraag/suggestie: Hoelang duurt het voordat hij er is?

Zie Q2.

Q145. Vraag/suggestie: Gebruik maken van de N288 en dan de Baaiweg. Dus ontsluiten via Vlissingen Koudekerke?

Deze suggestie nemen we mee in het verdere onderzoek van uitwerking 2.

6) Herinrichting winkelgebied Baljon

Q146. Mooie plannen! Maar is er wel voldoende budget voor riolering / bestrating / verlichting / bomen etc.?

Op basis van eerder uitgevoerde infra projecten maakten we een eerste inschatting wat het project gaat kosten. Hierin zijn bovengenoemde aspecten meegenomen. Nu het voorlopig ontwerp gereed is maken we binnenkort een gedetailleerdere budgetraming voor dit project.

Q147. Het Groentje duidelijker markeren waar het voetgangersgebied is. Het is nu te chaotisch

Het Groentje is ingericht als "shared-space". De gedachte van een dergelijke inrichting is dat alle verkeersdeelnemers dezelfde ruimte gebruiken. Een voetgangersgebied wordt hier niet specifiek in aangegeven. Voetgangers mogen overal lopen.

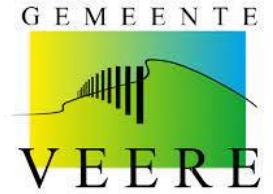
Q148. Hoe gaan jullie om met laden en lossen van badgasten in bijvoorbeeld recreatieve woningen in de af te sluiten delen? 10 minuten stop om bagage te droppen?

Dit zoeken we komende tijd verder uit. We houden ook contact met andere gemeenten om te kijken hoe zij dit regelen.

Q149. Investeer in wegwijzers (zoals tijdens corona) om mensen te attenderen op de nieuwe situatie

Een nieuwe situatie is altijd even wennen. We bekijken de komende tijd hoe we gaan sturen aan de gedragsverandering

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q150. Laden en lossen waar? Koelwagens staan langdurig horeca te bevoorraden en de dieseldampen komen dan de kledingwinkels in?

We hebben in het ontwerp gekozen voor plaatsen waar ruimte is voor laden en lossen en tevens ruimte voor andere laad en losvoertuigen om te kunnen passeren. De laad en losplekken hebben een ruime afmeting waardoor een voertuig enigszins kan verplaatsen.

Q151. Toepassen van fietsnietjes is een vereiste. Mensen willen hun (elektrische) fietsen vast kunnen zetten aan iets. Als deze niet gefaciliteerd worden staan straks de fietsen tegen bomen en/of bankjes.

We werken het voorlopig ontwerp verder uit naar een definitief ontwerp. Hierin maken we ook de beslissing of we nietjes toepassen of niet. We kijken ook naar eventueel alternatieve locaties voor fietsparkeren in het centrum.

Q152. Zijn er fietsnietjes beschikbaar die geen belemmering vormen voor het onderhoud aan de openbare ruimte? Denk aan iets wat aan een muur hangt of iets dergelijks?

Dit zoeken we de komende tijd verder uit.

Q153. Het ontwerp is te clean!

Op dit moment is het ontwerp nog voorlopig. Zodra we het ontwerp uitwerken naar definitief krijgt het steeds meer detail.

Q154. Komt er een nieuwe marktindeling? Graag in overleg met ondernemers i.v.m. vrijhouden van winkels

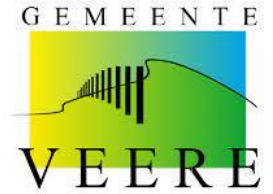
De komende tijd werken we het ontwerp verder uit en komen eventuele knelpunten met de seizoensmarkt in beeld. De intentie is wel om de seizoensmarkt in het centrum te houden en de winkels zoveel als mogelijk vrij te houden.

Q155. Ik mis de charme, je kan nu 's avonds niet meer de hoofdstraat in

Dit kan niet meer met de auto. Daarentegen krijgt de hoofdstraat wel meer sfeer in de avond als wandelgebied

Q156. Hoe kan een bewoner van de Weststraat met de auto bij huis komen? Boodschappen afgeven / iemand die slecht ter been is af zetten / inpandige garage bereiken buiten de venstertijden?

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Dit zoeken we de komende tijd verder uit. We gaan met de omwonende hierover in gesprek

Q157. Hypothetische vraag: Hoe kan ik mijn elektrische-auto opladen bij mijn eigen woning als ik in het afgesloten deel woon?

We willen minder “blik” in de straten die we afsluiten voor doorgaand verkeer, dit geldt ook voor het opladen van elektrische auto’s. In vraag Q11 geven we aan dat we sommige aspecten verder gaan uitwerken. Elektrisch laden (is vanwege de tijdsduur die hiermee gepaard gaat erg lastig.

Q158. Welk formaat bomen komt er?

We kiezen een formaat boom wat past in het ontwerp. Er zijn verschillende mogelijkheden die bij boomkwekers besteld kunnen worden. De bomen worden per locatie bekeken en op basis daarvan op juiste afmetingen besteld

Q159. Attractiepark Domburg 😊

Het is niet de intentie om van Domburg een attractiepark te maken 😊 Het doel is meer rust te creëren en de leefbaarheid in het centrum te vergroten.

Q160. Afvalscheiding in winkelstraat. Niet alleen restafval!

Vooralsnog scheiden we het afval niet. Er lopen momenteel onderzoeken om te bekijken of het afval scheiden mogelijk is.

Q161. Komen de Tuc-Tucs weer terug?

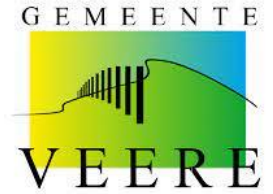
We onderzoeken mogelijke vervoersmiddelen van de parkeer hub naar het centrum. Ook de eerder ingezette Tuc-Tuc kan een mogelijkheid zijn.

Q162. Neem het lelijke Bellamypark in Vlissingen niet als voorbeeld voor de Markt

Het Bellamypark is qua grootte niet te vergelijken met de Markt in Domburg. We kiezen ook niet voor een halverharding. De Markt krijgt wel een aparte ander karakter omdat we een afwijkende steen kiezen.

Q163. De ringrijdersbaan in relatie tot de toegang tot Akkerdaas cadeauwinkel? Lijkt nu erg beperkt

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



We hebben in het voorlopig ontwerp gekeken naar afstanden gekeken ten opzichte van de ringrijdersbaan / aanliggende terrassen en panden. Aan alle zijden is ruimte voor doorgang van voetgangers aanwezig. We kijken in de verdere uitwerking van de plannen nog een keer goed naar alle afstanden.

Q164. Inheemse bomen: Fijn! Let op bestel deze bij de kweker dan krijg je ook 100% inheems materiaal

We bestellende bomen bij een kweker. De iep die we voorstellen (Ulmus 'Frontier') is geen inheemse boom maar een kruising die heel goed resistent is tegen de iepenziekte en een wat kleinere boom vormt dan de reguliere iep.

De Sorbus x incana is Europees inheems maar deze variëteit is een Zweedse selectie. Daarom wordt deze ook Zweedse meelbes genoemd.

Q165. Honden moeten tegen een boom kunnen plassen en niet tegen de gevels. Houdt hier rekening mee met de keuze van een boomrooster

Het type boomrooster kiezen we binnenkort uit

Q166. Aanrijbeveiliging bij de juwelier in de Ooststraat

We sluiten de Ooststraat af voor doorgaand verkeer. Alleen binnen nog nader te bepalen venstertijden is er verkeer toegestaan. We passen ook diverse elementen toe in de openbare ruimte die panden beschermen. Denk aan bomen, lichtmasten etc. Bij de verdere uitwerking van de plannen kijken we of dit afdoende is en gaan we in gesprek met direct belanghebbenden.

Q167. Wordt de herinrichting gefaseerd uitgevoerd?

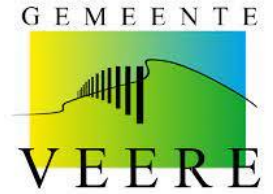
Ja de werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. We bekijken de komende tijd hoe deze fasering eruit komt te zien.

Q168. Blijft de uitstalling van cadeauwinkel Akkerdaas hetzelfde als deze nu is?

Ondernemers moeten zich aan het uitstallingsbeleid houden. Binnen dit beleid is er een mogelijkheid om af te wijken en een uitstallingsvergunning aan te vragen

Q169. Laden en lossen cadeauwinkel Akkerdaas gaat nu via de stationsstraat, zijkant van de winkel

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Het stukje Stationsstraat (tussen Weststraat en Kerkstraat) sluiten we af voor doorgaand verkeer. Het openbare parkeervak naast Cadeauwinkel Akkerdaas verdwijnt hierdoor. De parkeerplaatsen in de Kerkstraat handhaven we. Over exacte afspraken over laden en lossen gaan we nog met ondernemers in gesprek

Q170. Waarom permanent afsluiten? Tijdelijk kan toch ook?

Dit uitgangspunt komt voort uit de verkeersvisie

Q171. De jurywagen van het ringrijden niet met de rug naar de Dolphijn. Gelieve de oude plek van de jurywagen te behouden

In de verdere uitwerking van het ontwerp bekijken we de mogelijkheden. We gaan in gesprek met de direct belanghebbenden

Q172. Bomen op het plein Sportshop Domburg / Akkerdaas hebben geen meerwaarde. Hoe zit het met de zichtbaarheid van deze ondernemingen? Verwerk deze bomen in de richting Markt / Weststraat. Is er geen andere vorm van groen mogelijk op dit pleintje?

Het pleintje biedt mogelijkheden om iets te doen met groen. We bekijken voor het pleintje nogmaals of er andere mogelijkheden zijn om dit plein een groen karakter te geven. Als er bomen komen dan kiezen we bomen waarbij op ruime ooghoogte geen takken hangen..

Q173. Bomen kleiner! Geen bloemachtig / helikopter bomen i.v.m. afval

De keuze van de bomen is in de werkgroep ter sprake gekomen. We kiezen bomen die zo weinig mogelijk overlast veroorzaken en in dit (zoute) milieu goed gedijen.

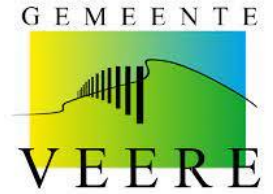
Q174. Is er een invalideparkeerplaats te maken nabij de ondergrondse afvalcontainer op het Groentje?

Dit zoeken we de komende tijd verder uit

Q175. Gaan jullie ook eens op de stoel zitten van vaste bewoners van de Ooststraat, Markt, Weststraat. Wat houdt de afsluiting voor hen in en voor hun leefbaarheid?

De werkgroep waar we dit ontwerp mee hebben gemaakt was goed vertegenwoordigd. Zowel bewoners, ondernemers en leden van de Stadsraad hebben meegedacht

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q176. Waarom sluiten jullie de hoofdstraat gelijk af? Is het niet beter eerst een paar keer proef te draaien en de afsluiting te simuleren? De effecten voor verkeer worden dan in de praktijk duidelijk en niet op basis van een model

Het streven is te starten met de herinrichting in november 2024. De verkeersmaatregelen uit uitwerking 1 centrum (verkeersvisie) nemen we zodra die voldoende zijn uitgewerkt. Uw suggestie om proef te draaien is een goede tip en nemen we als idee mee.

Q177. Stem de onderlinge afstand tussen de bomen af met de veiligheidsregio. Kan de ladderwagen na stempelen nog wel tussen de bomen bij de panden komen?

We leggen het ontwerp nog voor aan de veiligheidsregio. We zullen specifiek dit punt meenemen in de uitvraag.

Q178. Is er gekeken naar een ander wegprofiel? De straten zijn ook als wandelgebied in te richten terwijl er ook nog doorgaand verkeer doorheen gaat

Een uitgangspunt voor deze opdracht is het autovrij maken (uitkomst uit de verkeersvisie). Er is in het ontwerp alleen rekening gehouden met de mogelijkheid voor laden en lossen en bereikbaarheid hulpdiensten.

Q179. Het Groentje is geen voorbeeld van hoe het moet!

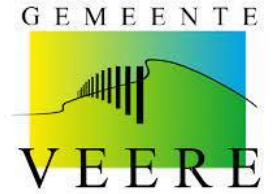
De uitkomsten uit de eerdere gehouden enquête t.b.v. de verkeersvisie geven wel positieve reacties op de inrichting van het Groentje. Daarnaast krijgen we ook van bewoners / bezoekers te horen dat de intensiteit van auto's te hoog is voor dit gebied. Met maatregelen uit de verkeersvisie trachten we hier iets aan te doen.

Q180. Krijgt elke ondernemer een gratis terras a la zeevishandel Brassem ?

Zodra het ontwerp definitief is kijken we naar de terrasvergunningen. We hebben bij het maken van het ontwerp de huidige terrasvergunningen meegenomen.

Q181. De laad- en losplek in de Jan Tooropstraat is een prima plek. Het is geen optie om dit via de Herenstraat te doen. Veel te krap.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



De zijstraten zijn niet ideaal voor groot transport. In het ontwerp is in de “hoofdstraat” ruimte opgenomen voor laden en lossen. Dit is de plek waar laden en lossen binnen venstertijden plaats gaat vinden. Hoe we omgaan met laden en lossen van delicatessen buitenom de venstertijden bekijken we nader.

Q182. Kan ik (en mijn gasten) met de fiets aan de hand altijd lopend bij mijn woning in de Weststraat komen?

Het blijft altijd mogelijk om lopend met de fiets in de hand bij de woning te komen. Na sluitingstijd van de winkels kan het ook fietsend.

7) Overige

Q183. Aandacht voor aankomst en parkeren van gasten nieuwe hotels.

De verschillende nieuwbouwlocaties van de hotels hebben het parkeren op eigen terrein geregeld. Dit eigen terrein is niet op alle locaties bij het hotel, maar kan ook een parkeerterrein verder weg gelegen zijn. Alle hotels bieden de gasten de mogelijkheid om het inchecken en uitladen bij het hotel te doen, vervolgens zal de auto worden geparkeerd op de aangewezen locatie.

Q184. Aandacht voor de situatie in de Badstraat richting de strandopgang.

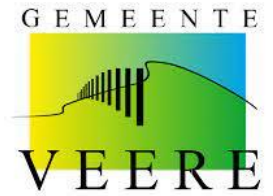
De Badstraat is en blijft de ontsluiting voor de aangrenzende hotels, horeca en woningen. Bij de herinrichting van de boulevard route over de duinen is aandacht voor het verbeteren van deze route. Om dit te bereiken wordt de fietsenstalling groter, verminderen we het aantal aangrenzende parkeerterreinen en krijgt de Badstraat de uitstraling van de boulevard (verblijfsgebied).

Q185. Aandacht voor de verkeersdrukke in de Wijngaardstraat & Herenstraat.

Met behulp van het verkeersmodel en de verkeersvisie wordt bekeken welke verschuiving er zal plaatsvinden in de verkeersstromen. Wanneer deze verschuiving zorgt voor intensiteiten hoger dan de grenswaarde dan wordt vooraf bekeken welke maatregel hiervoor een oplossing is.

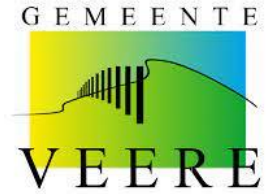
Q186. Aandacht voor laden&lossen met kleinere/lichtere voertuigen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



De locaties van het laden&lossen, de bijbehorende venstertijden en wellicht beperkingen in formaat van de voertuigen zal aandacht krijgen bij de nadere uitwerking.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q187. Neem de Wijngaardstraat & Herenstraat mee in de afsluiting.

De hoofdstraat (Ooststraat, Markt, Weststraat) zal worden afgesloten om een voetgangersgebied te kunnen realiseren in het centrumgebied bij de vele voorzieningen. Vanwege het ontbreken van dezelfde horeca en winkelvoorzieningen als in de hoofdstraat en de aangrenzende woningen en overnachtingsfuncties is het niet mogelijk om eenzelfde afsluiting te realiseren in de Wijngaardstraat & Herenstraat. Wel is het opgenomen in de visie om deze straten enkel toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer en niet voor doorgaand verkeer.

Q188. Benader voorbeelden uit andere gemeenten zodat bekend is welke aandachtspunten er zijn.

Bureau Goudappel heeft veel ervaring in andere gebieden/steden met het instellen van afsluitingen en beperkingen. Zij hebben onder andere de verkeersvisie opgesteld en zijn betrokken bij de nadere uitwerking hiervan.

Q189. Aandacht voor de afmetingen van terrassen bij de horeca.

De horeca met terrassen hebben hiervoor een vergunning waar de afmetingen in zijn opgenomen. Wanneer de horeca de wens heeft om de vergunning aan te passen dan zal deze vergunning opnieuw moeten worden aangevraagd. Bij deze aanvraag wordt door de gemeente getoetst of het mogelijk en wenselijk is dat de afmetingen worden aangepast.

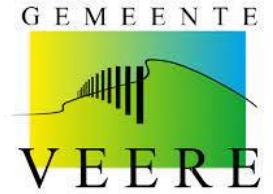
Q190. Blijft het mogelijk om vanuit het oosten van Domburg via Domburg naar het westen van Domburg te rijden?

Er is dan geen doorgaande route meer tussen het oosten en westen.

Q191. De huidige inrichting van de Dr. J.G. Mezgerweg en gereden snelheden zijn gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.

De Dr. J.G. Mezgerweg is op dit moment een weg waar 50 km/u gereden mag worden. In de verkeersvisie is opgenomen om deze route af te waarderen naar 30 km/u zodat de gereden snelheden lager zijn en langzaam verkeer zich veiliger via deze route kan verplaatsen.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q192. Aandacht voor aangrenzende gebieden van de hoofdstraat, zoals de Stationsstraat/Kerkstraat, waar mogelijk intensivering van laden&lossen gaat plaatsvinden.

Daar is aandacht voor.

Q193. Aandacht voor het vergroenen van de Schelpweg, Weverijstraat, Weststraat.

In de huidige plannen voor de herinrichting van de hoofdstraat heeft vergroening, biodiversiteit en duurzaamheid de aandacht. De locatie Schelpweg, Weverijstraat, Weststraat zal minder verkeerskruispunt en meer plein worden waarbij er ruimte wordt geboden voor meer groen.

8) Inkomende mail

Q194. Waarom geen ingrijpende maatregelen zoals het verboden inrijden van de kern van Domburg (behalve voor bestemmingsverkeer) vergelijkbaar met de kern van Veere?

De Verkeersvisie is gericht op ingrijpende maatregelen voor het inrijden van het centrum. Welke exacte maatregelen wordt uitgewerkt.

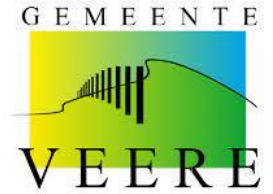
Q195. Er mist een verkeersanalyse van de Herenstraat. In de huidige situatie is al sprake van een enorme overlast met vele auto's en zwaar vrachtverkeer (deze nemen allemaal de Herenstraat als sluiproute. Afsluiting van de hoofdstraat zal dit alleen maar verergeren.

De Herenstraat wordt geen alternatief van de winkelstraat voor het doorgaand verkeer: er komt alleen nog verkeer dat daar moet zijn.

Q196. Suggestie Singel, deze éénrichtsverkeer houden en de Roompot te ontsluiten volgens scenario F met op de lange termijn de rondweg (wellicht de goedkoopste oplossing)

In variant F blijft de Singel eenrichting.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q197. Is er in scenario F & G rekening gehouden met het gedrag van de automobilisten? Zij zullen de Domburgseweg en de Schuitvlotweg blijven inrijden in de hoop dicht bij het strand te kunnen parkeren.

Met de uitwerking parkeerstrategie en bewegwijzering wordt hiernaar gekeken,

Q198. Suggestie/alternatief: als de gemeente besluit de uitbreiding van de Roompot niet toe te staan en die gronden te bestemmen voor parkeren, dan hoeven sportvelden niet verplaatst te worden voor i.v.m. hub.

De verplaatsing van de sportvelden staat los van de Verkeersvisie.

Q199. Aandacht voor volgtijdelijkheid van maatregelen. Indien de markt wordt heringericht zal eerst omleidende maatregelen ingevoerd moeten worden en inrijverboden worden ingesteld.

Daarom starten we in januari direct met de uitwerkingen.

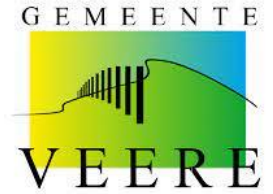
Q200. Betreft voorgenomen afslagverbod Singel > Schuitvlotstraat: Wordt doorgaande route van west naar oost door het centrum van Domburg doorbroken?

Ja het is de bedoeling dat er geen doorgaande route meer is.

Q201. Tabel 4 geeft de waarden Singel 50% bestemmingsverkeer, 50% doorgaand verkeer en Schuitvlotstraat 60% bestemmingsverkeer, 40% doorgaand verkeer. Is er bekend hoeveel % van beide vanaf de Singel linksaf de Schuitvlotstraat in gaat en welke tijden de pieken zijn?

De uitgevoerde analyse geeft op de getoetste wegvakken aan hoeveel % van het verkeer doorgaand verkeer is voor de etmaalperiode. De uitgevoerde analyse geeft geen inzicht in de herkomsten en bestemmingen en routes van dit verkeer. Daarvoor zijn aanvullende analyses nodig.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q202. Hoe ziet de verdere uitwerking eruit bij het volgende scenario: het bestemmingsverkeer zal bij linksaf verbod (zoals vanuit scenario B genoemd en ook meegenomen in eind scenario G) dan eerst door rijden naar de rotonde Roosjesweg en dan weer terug het centrum in. Daardoor maak je het op de Roosjesweg dus nog drukker. Ook is die rotonde nu al deels een knelpunt.

Het gaat slechts om het verkeer dat in het centrum moet zijn en vanuit of vanuit het centrum komt, of vanuit Babelweg.

Q203. Als de Schuivlotstraat is ingericht op de grenswaarde van 2500 en teruggaat in scenario G naar 1500 dan is het misschien een goed voorstel om het linksaf verbod niet volledig te maken. Voorstel: Het linksaf verbod alleen in het (hoog) seizoen tussen bv 10:00 en 16:00. Het voordeel daarvan is dat het bestemmingsverkeer (bewoners, bedrijven en bevoorrading) dan tot 10:00 de normale route kan rijden.

De Schuivlotstraat is een drukke aanlooproute: hier willen we het autoverkeer minimaliseren.

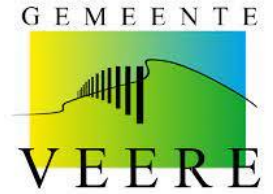
Q204. Opmerking: Door Coronatijd is er geconstateerd dat er een onveilige situatie ontstaat op het 't Groentje en in de Badstraat. Tevens kwam de leefbaarheid voor de bewoners in het gedrang. Hoe wordt hier rekening meegehouden?

Vanuit de participatiegroep is aangegeven dat de Coronatijd te veel overlast veroorzaakte in het omliggende gebied. Tijdens Coronatijd was er geen 'knip' in de Schelpweg en zocht het doorgaande verkeer een alternatief door het centrum heen. Dat is nu niet de bedoeling de voorgestelde en nog verder uit te werken maatregelen willen dit juist voorkomen..

Q205. Suggestie: het afsluiten van het centrum gelijktijdig laten plaatsvinden met de afwaardering van de Dr. J.G. Mezgerweg naar 30 km/h.

Het onderzoek naar de GOW 30 loopt – de uitkomst zal aangeven wanneer we het kunnen invoeren en welke aanvullende maatregelen eventueel nodig zijn.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q206. Suggestie: Geen éénrichtingsverkeer op de Domburgseweg. Dit geeft opstoppingen en onveilige situaties op de Dr. J.G. Mezgerweg, Roosjesweg en Schuivlotstraat (Coronatijd als ervaring)

Vanuit de participatiegroep is aangegeven dat de Coronatijd te veel overlast veroorzaakte in het omliggende gebied. Tijdens Coronatijd was er geen 'knip' in de Schelpweg en zocht het doorgaande verkeer een alternatief door het centrum heen – .Dat is nu niet de bedoeling de voorgestelde en nog verder uit te werken maatregelen willen dit juist voorkomen..

Q207. Verkeersintensiteiten voor de Dr. J.G. Mezgerweg zijn achterhaald. Dit bedroeg in 2022, 3498 voertuigen per etmaal. Dit laat hiermee een hoger stijgingspercentage zien dan de prognose in tabel 3 van verkeersvisie Domburg.

Dit zoeken we uit en nemen we mee in onderzoek GOW30 en verder uitwerking.

Q208. Suggestie: Oplossen van verwarrende parkeerverbodsborden. Door bv. Dubbele borden te vervangen door enkelvoudige verkeersborden.

De bewegwijzering is onderdeel van de uitwerkingen

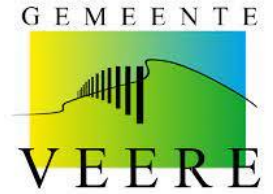
Q209. Wat is precies het tijdsplan van de besluitvorming van deze uitwerking in hoofdlijnen, welke instanties zijn erbij betrokken en waar is die informatie beschikbaar op internet?

De Verkeersvisie Domburg wordt 14 december aan de raad voorgelegd ter besluitvorming. De uitwerkingen starten begin 2024. Uitwerking 1 en 2 lopen parallel op met de herinrichting van de winkelstraat.

Q210. Betreffende Figuur 6.8: Schematische weergave maatregelen scenario G. Wat is de reden dat deze indicatieve weg is gelokaliseerd precies op een niet bestaande weg zijnde akkerbouwgrond?

In 2024 maken we een Uitwerking 4 : de noordwestroute van Serooskerke naar Domburg; daarbij kijken we naar alle dorpen en mogelijke randwegen: de exacte locatie voor Domburg is daar afhankelijk van.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q211. Is de geluidshinder en stankoverlast onderzocht die ontstaat voor de bewoners in een straal van 1,5 km van de indicatief weg aangegeven in figuur 6.8 scenario G? Gaat dit onderzocht worden? Wanneer en door wie?

Zie Q208: dergelijk aspecten volgen ook nog in latere planfasen.

Q212. Worden deze resultaten vervolgens getoetst aan de omgevingsverordening van de provincie Zeeland?

De uitwerking van de noordwestroute doen we in samenwerking met de andere wegbeheerders provincie, waterschap en Rijkswaterstaat. Toetsing aan hun beleid is onderdeel van verder uitwerking.

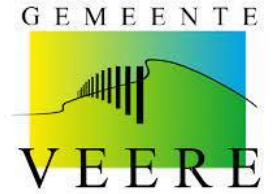
Q213. Wordt de uitstoot van fijnstof die ontstaat voor de bewoners in een straal van 1,5 km van de indicatieve weg aangegeven in figuur 6.8 scenario G getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen?

Zie Q208: dergelijk aspecten volgen ook nog in latere planfasen.

Q214. Heeft de gemeente Veere zelf ook nog luchtkwaliteitsnormen vastgesteld? Welke zijn dat? En zo niet aan welke normen toetst de gemeente dan de emissie van fijnstof?

We hebben geen eigen luchtkwaliteitsnormen vastgesteld. We adviseren op en toetsen aan de Luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5. Dit zijn de Europese normen vertaald en geïmplementeerd naar de Nederlandse wetgeving, de Wet milieubeheer.

Verkeersvisie Domburg en Herinrichting winkelgebied Bijeenkomst donderdag 2 november 2023 Q&A



Q215. Wordt scenario G getoetst aan het Schone Lucht akkoord?

Zie Q208: dergelijk aspecten volgen ook nog in latere planfasen

Q216. Als bewoner van de Schelpweg zou ik het wel waarderen wanneer er tot die tijd snelheidsbeperkende maatregelen komen. Ook zou het fijn zijn dat er nu bij het inrijden van Domburg op de schelpweg weer het nummer 50 geplaatst wordt. Het is nu niet voor iedereen duidelijk dat bij het betreden van de bebouwde kom er niet harder dan 50 gereden mag worden. Wanneer jullie er direct al 30 van maken is dit natuurlijk ook geen probleem.

De overgang naar de bebouwde kom van Domburg t.o.v. de Schelpweg is een van de onderdelen die we gaan uitwerken in variant F, we starten daar begin 2024 mee. Daar nemen we uw suggesties in mee.