

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

### Herinrichting centrumgebied Baljon

- Q1.** Mooie plannen! Maar is er wel voldoende budget voor riolering / bestrating / verlichting / bomen etc?

Op basis van eerder uitgevoerde infra projecten maakten we een eerste inschatting wat het project gaat kosten. Hierin zijn bovengenoemde aspecten meegenomen. Nu het voorlopig ontwerp gereed is maken we binnenkort een gedetailleerdere budgetraming voor dit project.

- Q2.** Het Groentje duidelijker markeren waar het voetgangersgebied is. Het is nu te chaotisch

Het Groentje is ingericht als “shared-space”. De gedachte van een dergelijke inrichting is dat alle verkeersdeelnemers dezelfde ruimte gebruiken. Een voetgangersgebied wordt hier niet specifiek in aangegeven. Voetgangers mogen overal lopen.

- Q3.** Hoe gaan jullie om met laden en lossen van badgasten in bijvoorbeeld recreatieve woningen in de af te sluiten delen? 10 minuten stop om bagage te droppen?

Dit zoeken we komende tijd verder uit. We houden ook contact met andere gemeenten om te kijken hoe zij dit regelen.

- Q4.** Investeer in wegwijzers (zoals tijdens corona) om mensen te attenderen op de nieuwe situatie

Een nieuwe situatie is altijd even wennen. We bekijken de komende tijd hoe we gaan sturen aan de gedragsverandering

- Q5.** Laden en lossen waar? Koelwagens staan langdurig horeca te bevoorraden en de dieseldampen komen dan de kledingwinkels in?

We hebben in het ontwerp gekozen voor plaatsen waar ruimte is voor laden en lossen en tevens ruimte voor andere laad en losvoertuigen om te kunnen passeren. De laad en losplekken hebben een ruime afmeting waardoor een voertuig enigszins kan verplaatsen.

- Q6.** Toepassen van fietsnietjes is een vereiste. Mensen willen hun (elektrische) fietsen vast kunnen zetten aan iets. Als deze niet gefaciliteerd worden staan straks de fietsen tegen bomen en/of bankjes.

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

We werken het voorlopig ontwerp verder uit naar een definitief ontwerp. Hierin maken we ook de beslissing of we nietjes toepassen of niet. We kijken ook naar eventueel alternatieve locaties voor fietsparkeren in het centrum.

- Q7. Zijn er fietsnietjes beschikbaar die geen belemmering vormen voor het onderhoud aan de openbare ruimte? Denk aan iets wat aan een muur hangt of iets dergelijks?**

Dit zoeken we de komende tijd verder uit.

- Q8. Het ontwerp is te clean!**

Op dit moment is het ontwerp nog voorlopig. Zodra we het ontwerp uitwerken naar definitief krijgt het steeds meer detail.

- Q9. Komt er een nieuwe marktindeling? Graag in overleg met ondernemers i.v.m. vrijhouden van winkels**

De komende tijd werken we het ontwerp verder uit en komen eventuele knelpunten met de seizoensmarkt in beeld. De intentie is wel om de seizoensmarkt in het centrum te houden en de winkels zoveel als mogelijk vrij te houden.

- Q10. Ik mis de charme, je kan nu 's avonds niet meer de hoofdstraat in**

Dit kan niet meer met de auto. Daarentegen krijgt de hoofdstraat wel meer sfeer in de avond als wandelgebied

- Q11. Hoe kan een bewoner van de Weststraat met de auto bij huis komen? Boodschappen afgeven / iemand die slecht ter been is af zetten / inpandige garage bereiken buiten de venstertijden?**

Dit zoeken we de komende tijd verder uit. We gaan hierover met omwonenden in gesprek. We houden ook contact met andere gemeenten om te kijken hoe zij dit regelen.

- Q12. Hypothetische vraag: Hoe kan ik mijn elektrische-auto opladen bij mijn eigen woning als ik in het afgesloten deel woon?**

We willen minder "blik" in de straten die we afsluiten voor doorgaand verkeer, dit geldt ook voor het opladen van elektrische auto's. In vraag Q11 geven we aan dat we sommige aspecten verder gaan uitwerken. Elektrisch laden (is vanwege de tijdsduur die hiermee gepaard gaat erg lastig.

- Q13. Welk formaat bomen komt er?**

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

We kiezen een formaat boom wat past in het ontwerp. Er zijn verschillende mogelijkheden die bij boomkwekers besteld kunnen worden. De bomen worden per locatie bekeken en op basis daarvan op juiste afmetingen besteld.

### Q14. Attractiepark Domburg 😊

Het is niet de intentie om van Domburg een attractiepark te maken 😊 Het doel is meer rust te creëren en de leefbaarheid in het centrum te vergroten.

### Q15. Afvalscheiding in winkelstraat. Niet alleen restafval!

Vooralsnog scheiden we het afval niet. Er lopen momenteel onderzoeken om te bekijken of het afval scheiden mogelijk is.

### Q16. Komen de Tuc-Tucs weer terug?

We onderzoeken mogelijke vervoersmiddelen van de parkeer hub naar het centrum. Ook de eerder ingezette Tuc-Tuc kan een mogelijkheid zijn.

### Q17. Neem het lelijke Bellamypark in Vlissingen niet als voorbeeld voor de Markt

Het Bellamypark is qua grootte niet te vergelijken met de Markt in Domburg. We kiezen ook niet voor een halverharding. De Markt krijgt wel een aparte ander karakter omdat we een afwijkende steen kiezen.

### Q18. De ringrijdersbaan in relatie tot de toegang tot Akkerdaas cadeauwinkel? Lijkt nu erg beperkt

We hebben in het voorlopig ontwerp gekeken naar afstanden gekeken ten opzichte van de ringrijdersbaan / aanliggende terrassen en panden. Aan alle zijden is ruimte voor doorgang van voetgangers aanwezig. We kijken in de verdere uitwerking van de plannen nog een keer goed naar alle afstanden.

### Q19. Inheemse bomen: Fijn! Let op bestel deze bij de kweker dan krijg je ook 100% inheems materiaal

We bestellende bomen bij een kweker. De iep die we voorstellen (Ulmus 'Frontier') is geen inheemse boom maar een kruising die heel goed resistent is tegen de iepenziekte en een wat kleinere boom vormt dan de reguliere iep.

De Sorbus x incana is Europees inheems maar deze variëteit is een Zweedse selectie. Daarom wordt deze ook Zweedse meelbes genoemd.

### Q20. Honden moeten tegen een boom kunnen plassen en niet tegen de gevels. Houdt hier rekening mee met de keuze van een boomrooster

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

Het type boomrooster kiezen we binnenkort uit

### Q21. Aanrijbeveiliging bij de juwelier in de Ooststraat

We sluiten de Ooststraat af voor doorgaand verkeer. Alleen binnen nog nader te bepalen venstertijden is er verkeer toegestaan. We passen ook diverse elementen toe in de openbare ruimte die panden beschermen. Denk aan bomen, lichtmasten etc. Bij de verdere uitwerking van de plannen kijken we of dit afdoende is en gaan we in gesprek met direct belanghebbenden.

### Q22. Wordt de herinrichting gefaseerd uitgevoerd?

Ja de werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. We bekijken de komende tijd hoe deze fasering eruit komt te zien.

### Q23. Blijft de uitstalling van cadeauwinkel Akkerdaas hetzelfde als deze nu is?

Ondernemers moeten zich aan het uitstillingsbeleid houden. Binnen dit beleid is er een mogelijkheid om af te wijken en een uitstillingsvergunning aan te vragen

### Q24. Laden en lossen cadeauwinkel Akkerdaas gaat nu via de stationsstraat, zijkant van de winkel

Het stukje Stationsstraat (tussen Weststraat en Kerkstraat) sluiten we af voor doorgaand verkeer. Het openbare parkeervak naast Cadeauwinkel Akkerdaas verdwijnt hierdoor. De parkeerplaatsen in de Kerkstraat handhaven we. Over exacte afspraken over laden en lossen gaan we nog met ondernemers in gesprek.

### Q25. Waarom permanent afsluiten? Tijdelijk kan toch ook?

Dit uitgangspunt komt voort uit de verkeersvisie

### Q26. De jurywagen van het ringrijden niet met de rug naar de Dolphijn. Gelieve de oude plek van de jurywagen te behouden

In de verdere uitwerking van het ontwerp bekijken we de mogelijkheden. We gaan in gesprek met de direct belanghebbenden

### Q27. Bomen op het plein Sportshop Domburg / Akkerdaas hebben geen meerwaarde. Hoe zit het met de zichtbaarheid van deze ondernemingen? Verwerk deze bomen in de richting Markt / Weststraat. Is er geen andere vorm van groen mogelijk op dit pleintje?

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

Het pleintje biedt mogelijkheden om iets te doen met groen. We bekijken voor het pleintje nogmaals of er andere mogelijkheden zijn om dit plein een groen karakter te geven. Als er bomen komen dan kiezen we bomen waarbij op ruime ooghoogte geen takken hangen.

**Q28. Bomen kleiner! Geen bloemachtig / helikopter bomen i.v.m. afval**

De keuze van de bomen is in de werkgroep ter sprake gekomen. We kiezen bomen die zo weinig mogelijk overlast veroorzaken en in dit (zoute) milieu goed gedijen.

**Q29. Is er een invalideparkeerplaats te maken nabij de ondergrondse afvalcontainer op het Groentje?**

Dit zoeken we de komende tijd verder uit

**Q30. Gaan jullie ook eens op de stoel zitten van vaste bewoners van de Ooststraat, Markt, Weststraat. Wat houdt de afsluiting voor hun in en voor hun leefbaarheid?**

De werkgroep waar we dit ontwerp mee hebben gemaakt was goed vertegenwoordigd. Zowel bewoners, ondernemers en leden van de Stadsraad hebben meegedacht.

**Q31. Waarom sluiten jullie de hoofdstraat gelijk af? Is het niet beter eerst een paar keer proef te draaien en de afsluiting te simuleren? De effecten voor verkeer worden dan in de praktijk duidelijk en niet op basis van een model**

Het streven is te starten met de herinrichting in november 2024. De verkeersmaatregelen uit uitwerking 1 centrum (verkeersvisie) nemen we zodra die voldoende zijn uitgewerkt. Uw suggestie om proef te draaien is een goede tip en nemen we als idee mee.

**Q32. Stem de onderlinge afstand tussen de bomen af met de veiligheidsregio. Kan de ladderwagen na stempelen nog wel tussen de bomen bij de panden komen?**

We leggen het ontwerp nog voor aan de veiligheidsregio. We zullen specifiek dit punt meenemen in de uitvraag.

**Q33. Is er gekeken naar een ander wegprofiel? De straten zijn ook als wandelgebied in te richten terwijl er ook nog doorgaand verkeer doorheen gaat**

# Bijeenkomst Verkeersvisie Domburg

Donderdag 2 november 2023

## Q&A

Een uitgangspunt voor deze opdracht is het autovrij maken (uitkomst uit de verkeersvisie). Er is in het ontwerp alleen rekening gehouden met de mogelijkheid voor laden en losse en bereikbaarheid hulpdiensten.

**Q34. Het Groentje is geen voorbeeld van hoe het moet!**

De uitkomsten uit de eerdere gehouden enquête t.b.v. de verkeersvisie geven wel positieve reacties op de inrichting van het Groentje. Daarnaast krijgen we ook van bewoners / bezoekers te horen dat de intensiteit van auto's te hoog is voor dit gebied. Met maatregelen uit de verkeersvisie trachten we hier iets aan te doen.

**Q35. Krijgt elke ondernemer een gratis terras a la zeevishandel Brassem ?**

Zodra het ontwerp definitief is kijken we naar de terrasvergunningen. We hebben bij het maken van het ontwerp de huidige terrasvergunningen als uitgangspunt genomen.

**Q36. De laad- en losplek in de Jan Tooropstraat is een prima plek. Het is geen optie om dit via de Herenstraat te doen. Veel te krap.**

De zijstraten zijn niet ideaal voor groot transport. In het ontwerp is in de "hoofdstraat" ruimte opgenomen voor laden en lossen. Dit is de plek waar laden en lossen binnen venstertijden plaats gaat vinden. Hoe we omgaan met laden en lossen van delicatessen buitenom de venstertijden bekijken we nader.

**Q37. Kan ik (en mijn gasten) met de fiets aan de hand altijd lopend bij mijn woning in de Weststraat komen?**

Het blijft altijd mogelijk om lopend met de fiets in de hand bij de woning te komen. Na sluitingstijd van de winkels kan het ook fietsend.