



Raadsmemo

Datum voorstel : 29 januari 2024 afdeling : Openbare Ruimte
Raadsvergadering : 14 maart 2024 telefoon : 0118555451
Commissie : RO registratiecode : 24B.00678
Portefeuillehouder : R. van Houten

Onderwerp: Conceptrapportages GOW 30 onderzoek

Aanleiding

Het verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Veere is beschreven in het GVVP (2017). De evaluatie van het beleid gaf aanleiding om de mogelijkheden te verkennen van het invoeren van de wegcategorie GOW30 (Gebiedsontsluitingsweg met maximum snelheid van 30 kilometer per uur) op een aantal wegen binnen de bebouwde kom in de gemeente Veere, waaronder de dr. J.G. Mezgerweg in Domburg en de Hondegemsweg, Schuivlotstraat en Loodhalseweg in Grijpskerke. Deze wegen zijn op dit moment gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. De inrichting, omgeving en het gebruik leiden echter tot de vraag of een maximumsnelheid van 50 km/u hier(nog) passend is.

De wens tot het onderzoek bestond al langer bij de Stadsraad van Domburg en is ook voortgekomen uit de werkgroep korte termijn maatregelen Grijpskerke.

Kernboodschap

De voorliggende conceptrapportages zijn door een extern verkeerskundig adviseur opgesteld. Er is goed gekeken naar de landelijke mogelijkheden en naar de specifieke situatie ter plekke. Er komt een duidelijk advies uit naar voren welke wegdelen wel en niet geschikt zijn voor invoering GOW30.

Deze conceptrapportages bespreken we de komende weken met de omwonenden. We maken de conceptrapportages daarom openbaar. We informeren uw raad hierbij actief over deze conceptrapportages zodat u er vroegtijdig kennis van kunt nemen.

Na de gesprekrondes in de betreffende dorpen maken we een compleet plan waarbij we kijken naar aspecten als kosten, middelen en uitvoering. We hebben budgetten beschikbaar om de plannen uit te voeren. Mocht dit ontoereikend zijn dan leggen we dat aan u voor in een raadsvoorstel met een aanvullend kredietverzoek.

Communicatie

De concept adviezen van Grijpskerke en Domburg gaan we de komende weken delen met bewoners in beide dorpen. Voor Grijpskerke laten we dit onderdeel zijn van een openbare bijeenkomst voor het hele dorp waar we de terugkoppeling geven over de (tussen) resultaten van de werkgroep korte termijn. Voor Domburg beleggen we in eerste instantie een bijeenkomst met de vertegenwoordigers van de Stadsraad en de bewoners omgeving Mezgerweg. De data moeten nog bepaald worden.

Vervolg

Na de participatieve gesprekken passen we de conceptrapportages aan. In het uiteindelijke advies nemen we de aspecten zoals kosten, financiering, te nemen verkeersbesluiten etc. op.

In de rapportage van Grijpskerke zijn een aantal ontwerpvoorstellen opgenomen voor aanpassing van de komgrenzen en twee kruispunten. Er is gekeken of deze voorgestelde aanpassingen passen in een GOW 30 situatie. Op basis van deze aanbevelingen worden ze verder uitgewerkt als korte termijn maatregelen. Via een aparte raadsmemo stellen we uw raad op de hoogte van de uitkomst van de korte termijn werkgroep en de maatregelen die we kunnen gaan uitvoeren. Zo nodig komen we met een aanvullende kredietaanvraag.

Bijlagen (met Corsa nummer)

- 24B. 00712 conceptrapportage GOW 30 Grijpskerke
- 24B. 00713 conceptrapportage GOW 30 Domburg