

AKOESTISCH ONDERZOEK

‘Wegverkeerslawaaï’

Geluidmetingen na maatregelen

Mezgerweg

Domburg

Opdrachtgever: Gemeente Veere
Traverse 1
4357 ET Domburg

Contactpersoon: De heer P. Corbijn – Vakspecialist Milieu

Auteur: P.J. Kriekaart
Project Nr.: P23_19
Versie: 1
Datum: 4 oktober 2023

INHOUDSOPGAVE

1 - Inleiding.....	2
2 - Normstelling en uitgangspunten.....	3
2.1 - Kwaliteitsoordeel woonomgeving.....	3
2.2 - Verkeerstellingen	4
3 - Geluidmetingen.....	5
3.1 - Verkeersaantallen.....	5
3.2 - Resultaten geluidmetingen voor maatregelen	7
3.3 - Resultaten geluidmetingen na maatregelen	7
3.3 - Rekenmodel.....	9
4 - Rekenresultaten	10
4.1 - Vergelijk rekenmodel met metingen.....	10
4.2 - Geluidbelasting op gevels	11
5 - Conclusie	13
Bijlage I - Meetresultaten	
Bijlage II - Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III - Rekenresultaten	
Bijlage IV - Ontvangen verkeersgegevens	

1 – INLEIDING

Voor Gemeente Veere is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting door wegverkeer op de Mezgerweg in Domburg.

Door verschillende omwonenden van de Mezgerweg is geklaagd over het geluid wat door passerende motorvoertuigen wordt geproduceerd. De hinder wordt voornamelijk ervaren in de zomerperiode (wanneer het centrum is afgesloten voor verkeer) en wanneer de omwonenden bij mooi weer in de tuin zitten.

Eerder zijn al geluidmetingen uitgevoerd in de oorspronkelijk situatie (Dicht Asphalt Beton, maximaal toegestane rijsnelheid 50 km/uur en zonder duidelijke fietsstrook), Dit jaar zijn op een aantal locaties nogmaals geluidmetingen uitgevoerd om een indicatie te krijgen wat de geluidbelasting te plaatse van de gevel is bij een bepaalde verkeersintensiteit in de nieuwe situatie (Steenmestiekasfalt SMA-NL 8, maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur, duidelijke fietsstroken). Op basis van verkeerstellingen uit het verleden (zomerperiode 2019) is middels een akoestisch 3D-rekenmodel de geluidbelasting berekend, waaraan ook de controlemetingen zijn getoetst.

Het volgende is getoetst:

- Vergelijking LAeq-geluidbelasting voor en na maatregelen
- Toetsing Lden-geluidbelasting aan de hand van de Miedema-methode
- Toetsing LAeq-geluidbelasting aan de hand van de verrichte geluidmetingen en extrapolatie naar drukke zomerperiode

Het akoestisch onderzoek is onder andere gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder;
- Reken- en meetvoorschrift 2012;
- Verkeersgegevens, verstrekt door Gemeente Veere.

2 – NORMSTELLING EN UITGANGSPUNTEN

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben tot doel geluidhinder te beperken. Door het stellen van regels en voorschriften wordt voor zover mogelijk voorkomen dat geluidhinder ontstaat en reeds bestaande geluidsoverlast bestreden.

In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Deze worden verder niet behandeld aangezien er slechts een beperkte drukke periode hinder wordt ervaren en de normwaarden gelden voor jaargemiddelden. Zeker in het toeristische Domburg wijkt de piek enorm af van het jaargemiddelde.

Dit onderzoek beperkt zich tot het geluid veroorzaakt door verkeer van de Mezgerweg. Voor deze weg geldt in de oorspronkelijk situatie een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur, in de nieuwe situatie 30 km/uur.

Formeel worden alleen woonbestemmingen als geluidgevoelig beschouwd. Provincie Zeeland heeft echter het standpunt dat ook logiesfuncties (zoals vakantiewoningen) echter bescherming genieten. De woningen aan het J. de Casembrootplein betreffen vakantiewoningen.

2.1 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

Van belang is de geluidbelasting (in dit geval de Mezgerweg), waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van de geluidbron. Voor de beoordeling van de geluidbelasting kan worden aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven, wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 1 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>Kwaliteitsoordeel Miedema</i>
< 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De in bovenstaande tabel vermelde waarden betreffen formeel de jaargemiddelde Lden-waarden. Lden staat voor het logaritmisches gemiddelde van de geluidbelasting in de dag-, avond- en nachtperiode, waarbij de avondperiode 5 dB en de nachtperiode 10 dB zwaarder meetelt. Aangezien de hinder voornamelijk in de dagperiode voorkomt, is alleen de geluidbelasting in de dagperiode van belang.

Wordt de LAeq-geluidbelasting gebruikt, is de beoordelingsperiode met de hoogste waarde bepalend voor de etmaalwaarde.

Daarnaast is van belang of er een geluidluwe zijde is bij een woning. Een zijde wordt geluidluw beschouwd bij een geluidbelasting van 53 dB of minder. Er wordt redelijkerwijs vanuit gegaan dat de achtertuinen van de woningen gebruikt wordt om buiten te zitten.

2.2 - Verkeerstellingen

In opdracht van Gemeente Veere zijn door Meetel tussen 29 juli 2019 en 21 augustus 2019 verkeerstellingen, inclusief snelheidsmetingen, uitgevoerd. Hieruit volgt een gemiddelde etmaalintensiteit van 3345 voertuigen. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 35 km/uur.

VOERTUIGVERDELING								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3267	97,7%	3276	97,9%	97,6%	97,9%	97,8%	98,0%
Middelzwaar (M)	55	1,6%	50	1,5%	1,7%	1,5%	1,6%	1,5%
Zwaar (Z)	23	0,7%	19	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	35	36	34
V85	43	43	42
< 15 km/u	0,6%	0,7%	0,4%
15 - 20 km/u	2,5%	2,2%	2,8%
20 - 25 km/u	7,4%	5,5%	9,7%
25 - 30 km/u	14,6%	12,1%	17,9%
30 - 35 km/u	24,1%	24,6%	23,6%
35 - 40 km/u	27,3%	30,1%	23,7%
40 - 45 km/u	16%	17,4%	14,2%
> 45 km/u	7,5%	7,5%	7,6%

De intensiteit per uur is het hoogst tussen 11.00 en 18.00 uur, waarbij deze varieert tussen 212 en 462, met een gemiddelde uurintensiteit van 312 motorvoertuigen. Over de gehele dagperiode bedraagt de gemiddelde uurintensiteit 238 motorvoertuigen.

Er wordt uitgegaan van een jaarlijkse groei van 1,5%. Voor 2022 betekent dit een etmaalintensiteit van 3498 motorvoertuigen en een gemiddelde uurintensiteit van 249 motorvoertuigen in de dagperiode. Zie bijlage 4 voor uitgebreide informatie van de verkeerstellingen.

Om tot een goed vergelijk te komen wordt ook voor de situatie na maatregelen uitgegaan van dezelfde verkeersintensiteiten.

3 – GELUIDMETINGEN

Om een indicatie te krijgen van de optredende geluidbelasting ter plaatse van de woningen door het verkeer op de Mezgerweg zijn voor de maatregelen geluidmetingen uitgevoerd. Ondanks dat de verkeersintensiteiten ten tijde van de geluidmetingen veel lager zijn dan in het hoogseizoen (periode zomervakantie), kan met de verkregen meetresultaten bepaald worden hoe hoog de geluidbelasting is in de zomerperiode. Dit kan dan vergeleken worden met de door berekening bepaalde geluidbelasting.

3.1 – Verkeersaantallen

Bij de metingen is gebruik gemaakt van B&K 2250 geluidmeters, inclusief B&K vrijveld microfoon type 4189 met windbol. Aangezien de hinder voornamelijk wordt ervaren op het terras, is gemeten op een hoogte van 1,5/1,8 meter en op 2 meter afstand van de gevel.

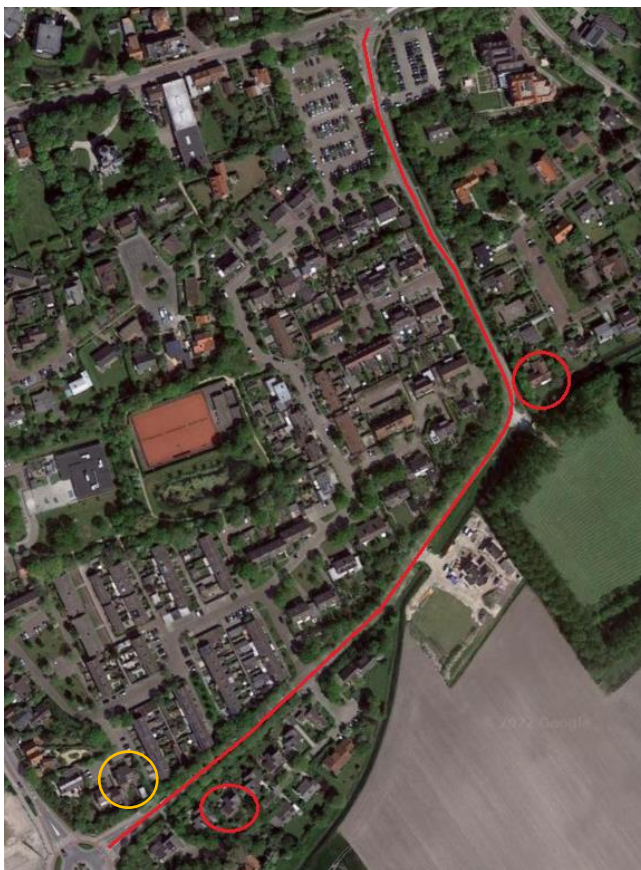
Op 16 maart 2022 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Dr. H.C.M. Ghijsenstraat 10 (onderste rode cirkel op de afbeelding hiernaast). Er is gemeten tussen 7.00 en 8.30 uur. Tijdens de metingen was het bewolkt, droog, 9 graden en zwakke wind uit westelijke richting (windkracht 1-2). In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 81 lichte voertuigen
- 1 middelzwaar voertuig
- 5 zware voertuigen

Op 26 april 2022 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de achtergevel en de zuidelijke zijgevel van de woning aan het Jonkheer de Casembrootplein 17a (rechtse rode cirkel op de afbeelding hiernaast). Tijdens de metingen was het vrij zonnig, droog, 14 graden en zwak tot matige wind uit noordwestelijke richting (windkracht 3). Er is gemeten tussen 14.12

en 15.42 uur. In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 287 lichte voertuigen
- 4 middelzware voertuigen
- 4 zware voertuigen



Figuur 1 - Mezgerweg met meetlocaties

Na maatregelen zijn op 7 april 2023 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de zuidelijke zijgevel van de woning aan het Jonkheer de Casembrootplein 17a en tegelijkertijd ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Dr. H.C.M. Ghijsenstraat 10. Er is gemeten tussen 14.00 en 16.00 uur. Tijdens de metingen was het bewolkt, droog, 10 graden en zwak tot matige wind uit zuidwestelijke richting (windkracht 2-3). In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 541 lichte voertuigen
- 13 middelzware voertuigen
- 5 zware voertuigen

Op 20 mei 2023 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de zuidelijke zijgevel van de woning aan het Jonkheer de Casembrootplein 17a. Er is gemeten tussen 13.00 en 15.00 uur. Tijdens de metingen was het meest zonnig, droog, 18 graden en matige wind uit noordoostelijke richting (windkracht 3). In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 706 lichte voertuigen
- 9 middelzware voertuig
- 1 zwaar voertuigen

Op 26 mei 2023 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Dr. H.C.M. Ghijsenstraat 10. Er is gemeten tussen 14.00 en 16.00 uur. Tijdens de metingen was het meest zonnig, droog, 18 graden en matige wind uit noordoostelijke richting (windkracht 4). In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 405 lichte voertuigen
- 9 middelzware voertuig
- 0 zware voertuigen

Op 11 september 2023 zijn geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Schuurmanstraat 14 (oranje cirkel op de afbeelding op vorige pagina figuur 1) en tegelijkertijd ter plaatse van de zuidelijke zijgevel van de woning aan het Jonkheer de Casembrootplein 17a. Er is gemeten tussen 10.00 en 12.00 uur. Tijdens de metingen was het half bewolkt, droog, 20 graden en zwak tot matige wind uit zuidwestelijke richting (windkracht 2-3). In de meetperiode zijn de volgende aantallen voertuigen gepasseerd:

- 507 lichte voertuigen
- 10 middelzware voertuigen
- 11 zware voertuigen

3.2 – Resultaten geluidmetingen voor maatregelen

Ter plaatse van de woning aan de Ghijsenstraat 10 zijn op 16 maart 2022 de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 46,7 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 43,2 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 44,2 dB(A)**
- Maximale geluidniveau (piekgeluiden): 75,1 dB(A), met ca. 50% van de passages minder dan 60 dB(A)

Ter plaatse van de achtergevel van de woning aan het J. de Casembrootplein 17a zijn op 29 april 2022 de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 55,1 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 48,3 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 54,1 dB(A)**
- Maximale geluidniveau (piekgeluiden) 80,7 dB(A), met ca. 50% van de passages minder dan 65 dB(A) en ca. 95% van de passages minder dan 70 dB(A)

Ter plaatse van de zijgevel van de woning aan het J. de Casembrootplein 17a zijn op 29 april 2022 de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 51,5 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 47,9 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 48,9 dB(A)**

Maximale geluidniveau (piekgeluiden) 68,7 dB(A), met ca. 90% van de passages minder dan 60 dB(A).

3.3 – Resultaten geluidmetingen na maatregelen

Ter plaatse van de woning aan de Ghijsenstraat 10 zijn op 7 april 2023 en 26 mei 2023 respectievelijk de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 50,2 en 49,9 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 43,2 en 44,0 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 49,3 en 48,6 dB(A)**

Maximale geluidniveau (piekgeluiden): 73 dB(A), met ca. 50% van de passages minder dan 60 dB(A)

Ter plaatse van de woning aan het J. de Casembrootplein 17a zijn op 7 april 2023, op 20 mei en 11 september 2023 respectievelijk de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 49,1 52,8 en 48,3 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 40,4 46,0 en 38,5 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 48,5 49,6 en 48,3 dB(A)**

Maximale geluidniveau (piekgeluiden): 84 dB(A), met ca. 70% van de passages minder dan 60 dB(A). De hoogste piek werd veroorzaakt door een passerende ambulance.

Ter plaatse van de woning aan de Schuurmanstraat 14 zijn op 11 september 2023 de volgende geluidniveaus gemeten:

- Gemeten equivalent geluidniveau: 48,5 dB(A)
- Achtergrondgeluidniveau: 38,2 dB(A)
- **Maatgevend equivalent geluidniveau: 48,0 dB(A)**

Maximale geluidniveau (piekgeluiden): 75,1 dB(A), met ca. 65% van de passages minder dan 60 dB(A).

Uitgebreide meetresultaten zijn bijgevoegd onder bijlage 4.

3.3 – Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is conform Standaardrekenmethode 2 een rekenmodel opgezet met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma GeoMilieu versie 2022. Deze rekenmethode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierin is de omgeving gemodelleerd, waarbij rekening is gehouden met bebouwing, eventuele taluds en andere objecten welke een reflecterende en afschermende werking hebben. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, rijlijnen, wegdektype en de aan te houden snelheid ingevoerd.

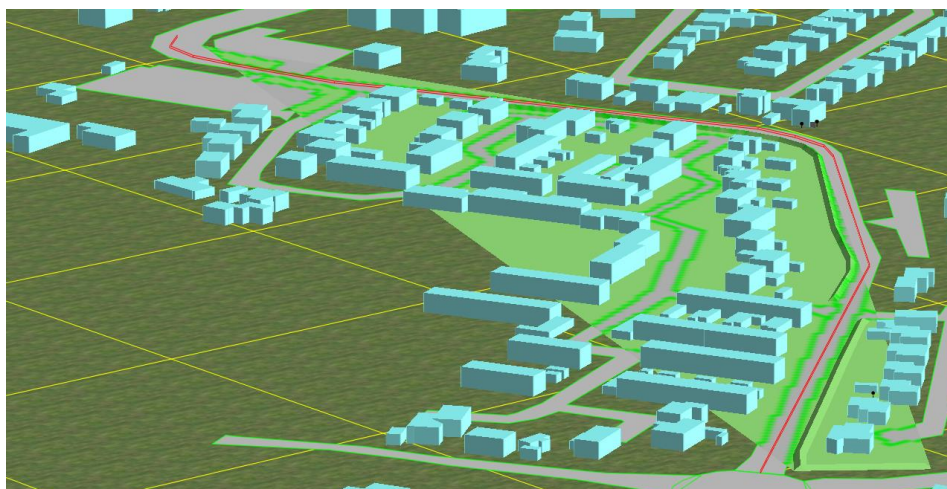
Bij het opstellen van het model is de standaard bodemfactor ingesteld als akoestisch zacht. De rijlijnen van weg worden als 1 rijlijn gemodelleerd als de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.

Bij het berekenen is uitgegaan van 1 reflectie per overdrachtspad, een zichthoek van 2° en exclusief gevelreflectie (invalend geluidniveau). De zichthoek is de kleinste horizontale hoek waaronder een object (gebouw of rijlijnsegment) vanuit het ontvangerpunt gezien moet worden.

Ter plaatse van de meetpunten (dus op 1,5/1,8 meter hoogte en 2 meter van de gevel) zijn toetspunten ingevoerd om het rekenmodel te kunnen vergelijken met de gemeten waarden.

Er ligt een grondwal van ca. 1,2 - 1,5 meter hoog langs de Mezgerweg aan de zijde van de Ghijsenstraat. Ook langs een groot deel aan de andere zijde (zijde Schuurmanstraat/Mezenhof/Spreeuwenhof) ligt een grondwal. De hoogte van de grondwal is met een gemiddelde hoogte van 1,35 meter in het rekenmodel opgenomen. De woningen aan het J. de Casembrootplein hebben aan de zijde van de Mezgerweg een 1,5 tot 2 meter hoge haag of schutting, deze zijn niet in het rekenmodel opgenomen.

In het rapport P22_01 is gebruik gemaakt van een versie 2021. Door de update kunnen er minimale wijzigingen in de resultaten optreden.



Figuur 2 - Akoestisch 3D rekenmodel

4 – REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten uit het rekenmodel vergeleken met de gemeten waarden bij de woning aan de Ghijsenstraat 10 en de woning aan het J. de Casembrootplein. Vervolgens wordt per straat/deel de geluidbelasting behandeld.

4.1 – Vergelijk rekenmodel met metingen

Onder paragraaf 3.2 is aangegeven wat de gemeten waarden bedragen in de situatie voordat er maatregelen genomen zijn.

Onder paragraaf 3.3 is aangegeven wat de gemeten waarden bedragen in de nieuwe situatie. Dat is met snelheidsbeperking, nieuw asfalt en duidelijk aangegeven fietsstroken.

In de volgende tabel worden de gemeten geluidniveaus geëxtrapoleerd naar het gemiddelde van de voertuigen per uur in de zomerperiode van 2022. In het rekenmodel is uitgegaan van een gemiddelde van 249 motorvoertuigen per uur in de zomerperiode.

Tabel 2 – Gemeten en berekende geluidniveaus

	Meetlocatie en datum	Gemeten	Verhouding mtv/uur tij- dens me- ting/zomer	Gemeten na correctie	Berekend	
Oorspronkelijk 16-3 en 29-4-2022						
t01	Ghijsenstraat 10	43,8	4,048	49,8	50,4	
t02	Casembrootplein 17a, achtergevel	54,1	1,269	55,2	57,6	
t03	Casembrootplein 17a, zijgevel	48,9	1,241	49,9	50,0	
Nieuw 2023						
t01	Ghijsenstraat 10	7-4	49,2	0,8902	48,7	49,0
		26-5	48,6	1,2078	49,4	
t02	Casembrootplein 17a, achtergevel	--	--	--	--	
t03	Casembrootplein 17a, zijgevel	7-4	48,6	0,892	48,1	48,6
		20-5	50,7	0,695	49,2	
		11-9	48,6	0,942	48,3	
t04	Schuurmanstraat	11-9	48,6	1,269	50,0	50,1

Uit bovenstaande tabel volgt dat de berekende waarde ter plaatse van de Ghijsenstraat 10 en de zijgevel van de Casembrootplein 17a in de oorspronkelijke situatie vrijwel overeenkomen met de in het rekenmodel berekende waarde. Alleen de berekende waarde ter plaatse van de achtergevel van de Casembrootplein 17a is een overschatting van 2,5 dB. Dit zal veroorzaakt worden doordat de dichte haag enige afscherpende werking heeft, bij de controlemetingen is dan ook niet meer ter plaatse van de achtergevel gemeten.

In de 2 rechterkolommen is te zien dat de gemeten waarden na het nemen van maatregelen enigszins op de verschillende dagen fluctueren, maar het gemiddelde vrijwel overeenkomt met de berekening in het rekenmodel.

4.2 – Geluidbelasting op gevels

Hieronder wordt de geluidbelasting weergegeven op de gevels van woningen in de dagperiode. Het uitgangspunt is de gemiddelde uurintensiteit van 249 motorvoertuigen in de zomerperiode. Daarnaast is ook de geluidbelasting weergegeven van de drukste momenten, dus bij een uurintensiteit van 462 (2019) -> 483 mtv/ uur (hoogste uurintensiteit volgens meting 2019, geëxtrapoleerd naar 2022 met 1,5% jaarlijkse groeifactor). Deze geluidbelasting is ca. 1,9 dB hoger dan op een gemiddelde dag in de zomerperiode.

Tabel 3 – Geluidbelasting op 1,5 meter hoogte dagperiode gemiddeld en drukste moment

Naam	Omschrijving	Gemiddelde dag		Piekuur	
		Voor	Na	Voor	Na
t01_A	Ghijsenstraat 14, achtergevel	52,3	50,9	54,0	52,6
t02_A	Ghijsenstraat 12, achtergevel	51,9	50,5	53,6	52,2
t03_A	Ghijsenstraat 10, achtergevel	48,7	47,2	50,4	48,9
t04_A	Ghijsenstraat 8, achtergevel	49,4	47,9	51,1	49,6
t05_A	Ghijsenstraat 6, achtergevel	50,0	48,5	51,7	50,2
t06_A	Ghijsenstraat 4, achtergevel	50,2	48,8	51,9	50,5
t07_A	Ghijsenstraat 2, achtergevel	38,9	37,7	40,6	39,4
t08_A	Ghijsenstraat 1, voorgevel	56,5	55,0	58,2	56,7
t09_A	Mezgerweg 2, voorgevel	51,6	50,1	53,3	51,8
t10_A	Mezgerweg 4, voorgevel	51,3	49,8	53,0	51,5
t11_A	Mezgerweg 4a, voorgevel	50,1	48,6	51,8	50,3
t12_A	Casembrootplein 17a, achtergevel	56,1	54,6	57,8	56,3
t13_A	Casembrootplein 17a, zijgevel	40,7	39,4	42,4	41,1
t14_A	Casembrootplein 19, achtergevel	54,3	52,8	56,0	54,5
t15_A	Casembrootplein 21, achtergevel	56,3	54,8	58,0	56,5
t16_A	Casembrootplein 23, achtergevel	52,4	50,9	54,1	52,6
t17_A	Casembrootplein 25, achtergevel	55,8	54,3	57,5	56,0
t18_A	Casembrootplein 27, zijgevel	52,6	51,1	54,3	52,8
t19_A	Zuiverseweg 2a, zijgevel	52,5	51,0	54,2	52,7
t20_A	Schuurmanstraat 118, achtergevel	42,0	40,7	43,7	42,4
t21_A	Spreeuwenhof 19, achtergevel	45,1	43,8	46,8	45,5
t22_A	Spreeuwenhof 18, achtergevel	45,4	44,0	47,1	45,7
t23_A	Mezenhof 17, achtergevel	43,8	42,4	45,5	44,1
t24_A	Mezenhof 8, achtergevel	45,0	43,7	46,7	45,4
t25_A	Mezenhof 6, achtergevel	43,2	41,9	44,9	43,6
t26_A	Mezenhof 4, achtergevel	43,7	42,3	45,4	44,0
t27_A	Mezenhof 2, achtergevel	44,4	42,9	46,1	44,6
t28_A	Schuurmanstraat 86/88, achtergevel	45,2	43,8	46,9	45,5
t29_A	Schuurmanstraat 82/84, achtergevel	44,4	43,0	46,1	44,7
t30_A	Schuurmanstraat 78/80, achtergevel	46,9	45,5	48,6	47,2
t31_A	Schuurmanstraat 74/76, achtergevel	45,4	43,9	47,1	45,6
t32_A	Schuurmanstraat 72, achtergevel	54,9	53,4	56,6	55,1
t33_A	Schuurmanstraat 56, achtergevel	54,8	53,3	56,5	55,0
t34_A	Schuurmanstraat 42, achtergevel	53,4	51,9	55,1	53,6
t35_A	Schuurmanstraat 26, achtergevel	54,3	52,9	56,0	54,6
t36_A	Schuurmanstraat 14, achtergevel	50,0	48,5	51,7	50,2
t37_A	Schuurmanstraat 12, achtergevel	49,4	47,9	51,1	49,6

Uit tabel 3 volgt dat in de oorspronkelijke situatie ter plaatse van 8 woningen overschrijdingen optreden van de gestelde voorkeurswaarde van ten hoogste 53 dB(A) om als geluidsluw beschouwd te worden. Voor 4 woningen geldt dat deze door het nemen van de maatregelen wel geluidsluw zijn:

- Ghijssenstraat 1; dit betreft de voorgevel, de achtergevel is geluidsluw
- Casembrootplein 17a; dit betreft de achtergevel, de zijgevel is geluidsluw
- Casembrootplein 19, 21 en 25; nummer 19 is in de nieuwe situatie geluidsluw
- Schuurmanstraat 26, 56 en 72, deze zijn in de nieuwe situatie wel geluidsluw

Op de drukste uren in de zomerperiode was de geluidbelasting bij 15 woningen hoger dan 53 dB(A), door het nemen van maatregelen is dat aantal beperkt tot 9 woningen.

Wanneer de berekende geluidbelasting wordt beoordeeld met de Miedemamethode (zie tabel 1), is de woonomgeving in de nieuwe situatie ter plaatse van achtergevels op een gemiddelde zomerdag als volgt te classificeren:

- 13 woningen hebben een naar de Mezgerweg gerichte zijde met een redelijke woonomgeving (51-55 dB(A))
- 24 woningen hebben een naar de Mezgerweg gerichte zijde met een goede woonomgeving (< 51 dB(A))

5 – CONCLUSIE

Naar aanleiding van klachten van omwonenden over geluidhinder door het verkeer op de Dr. J.G. Mezgerweg in Domburg is de situatie beoordeeld.

Er zijn in 2022 geluidmetingen uitgevoerd ter plaatse van een aantal woningen. Hiermee is een 3d rekenmodel gekalibreerd. Vervolgens is de geluidbelasting op alle woningen berekend en beoordeeld. Vervolgens zijn in 2023 na het nemen van maatregelen eveneens geluidmetingen uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (LAeq) in de dagperiode op de meeste gevels in de oorspronkelijke situatie onder de voorkeurswaarde van 53 dB(A) blijft. Na het nemen van de maatregelen zijn er nog slechts 4 woningen met een hogere geluidbelasting. Van de woningen met een geluidbelasting van 54 dB(A) of hoger hebben de meeste woningen een geluidluwe zijde.

Door de genomen maatregelen, zoals de snelheidsverlaging en het nieuwe asfalt is het geluidniveau met ruim 1 dB beperkt.

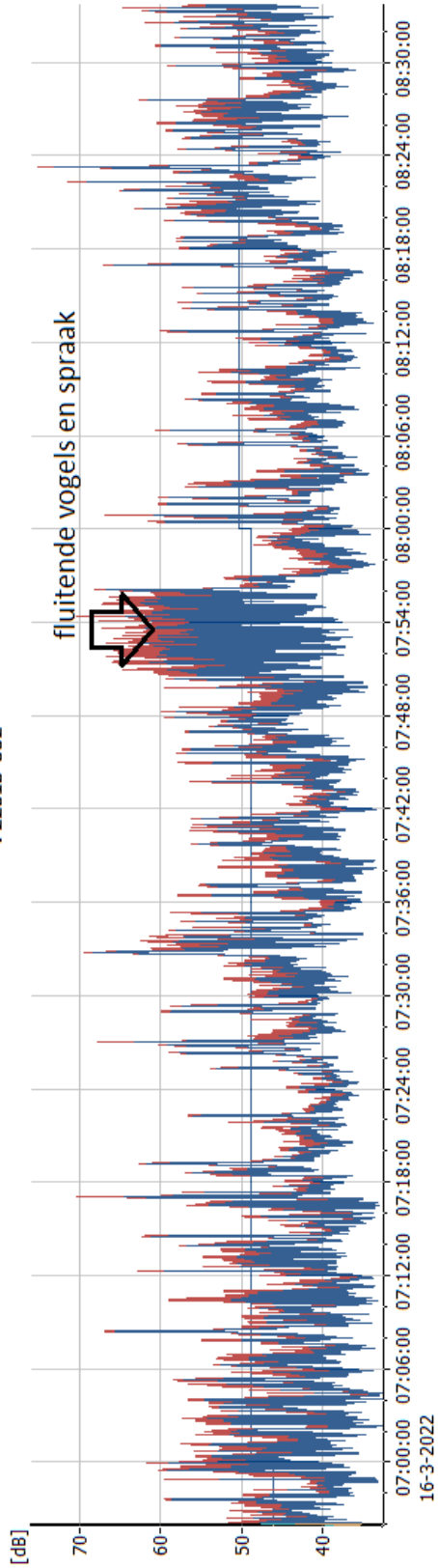
Beoordeling met de Miedema-methode geeft aan dat ook bij die woningen het woonklimaat nog redelijk is.

Uit de geluidmetingen blijkt dat vooral de piekniveaus per passage kunnen wisselen. Waarbij bij de meeste voertuigpassages de piekniveaus beperkt blijven tot 60-65 dB(A), kunnen er ook piekniveaus optreden van 75 dB(A) en is zelfs een piek gemeten van 81 dB(A) ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de J. de Casembrootplein 17a. De hoogste piek door regulier verkeer werd gemeten bij de passage van een hard langsrijdende motororen. De hoogste piek werd gemeten door een passerende ambulance. De overige 70+ pieken bij de passage van zwaarder verkeer.

Arnhemuiden, 4 oktober 2023

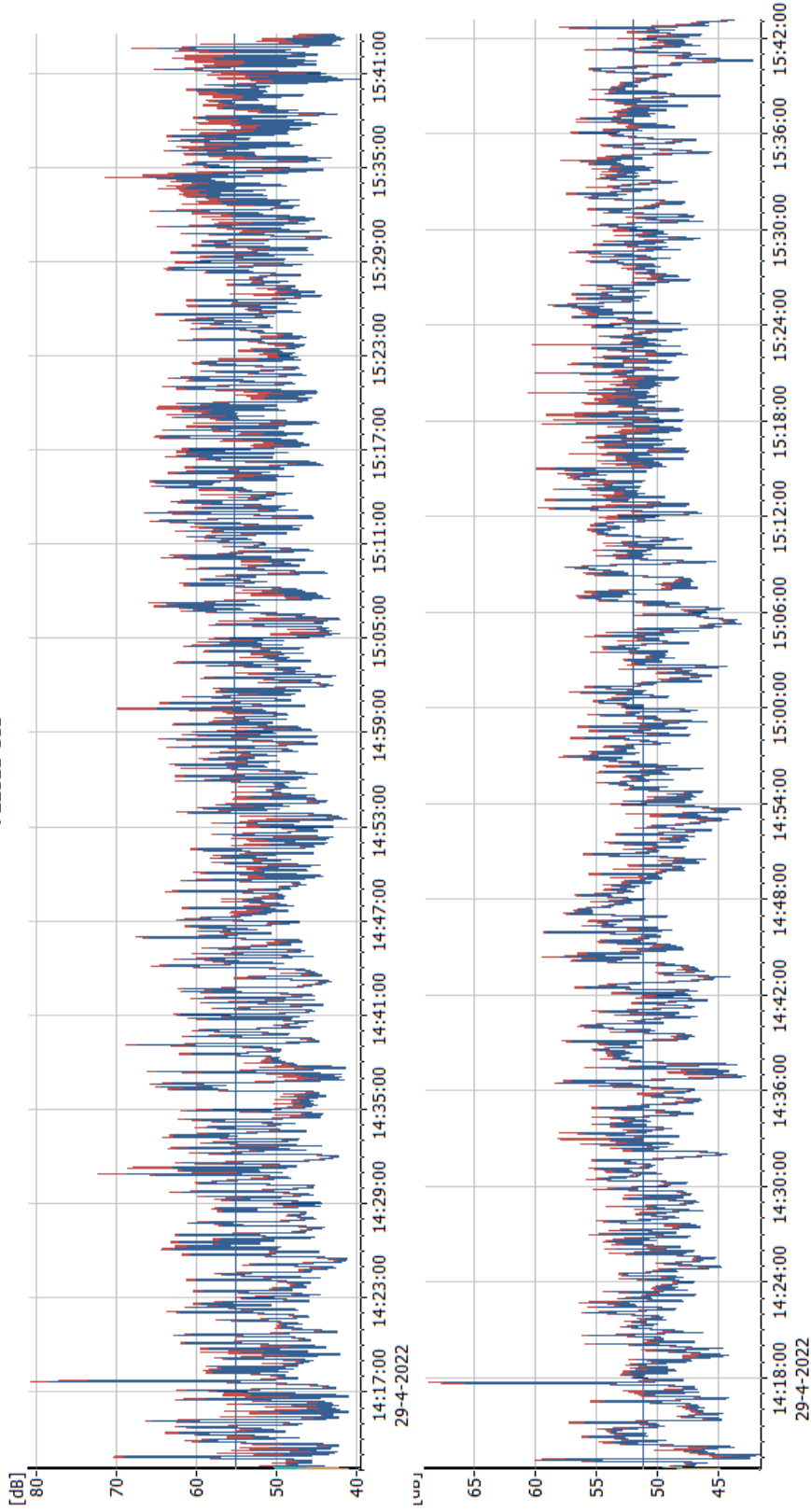
BIJLAGE I - MEETRESULTATEN

16-03-22 Ghijssenstraat 10, achterzijde
P2201b-002

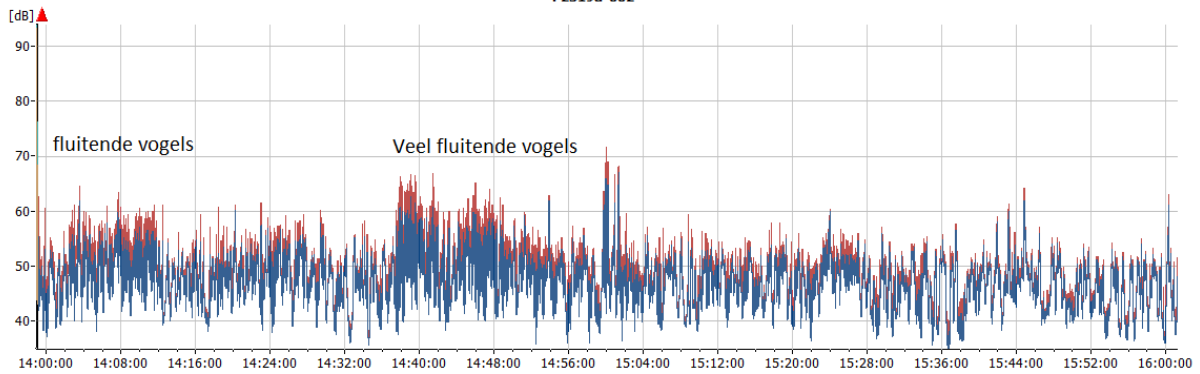


29-04-22 J. de Casembrootplein 17a, achtergevel

P2201d-003

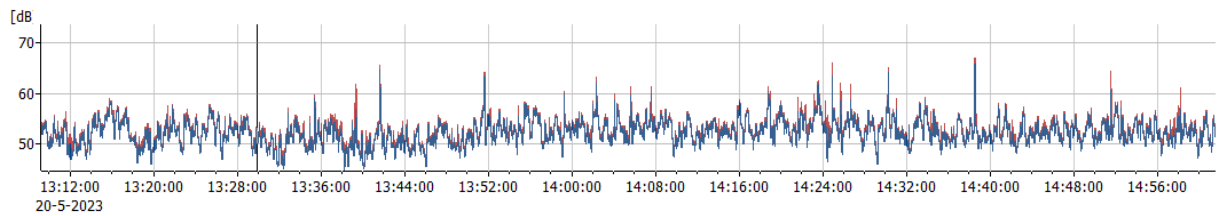


07-04-2023 J. de Casembrootplein 17a
P2319a-002



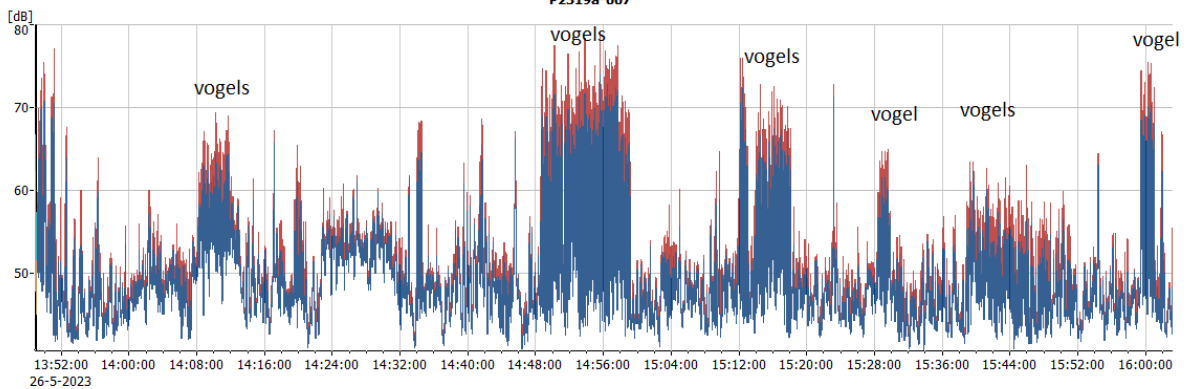
20-05-2023 J. de Casembrootplein 17a

P2319b004

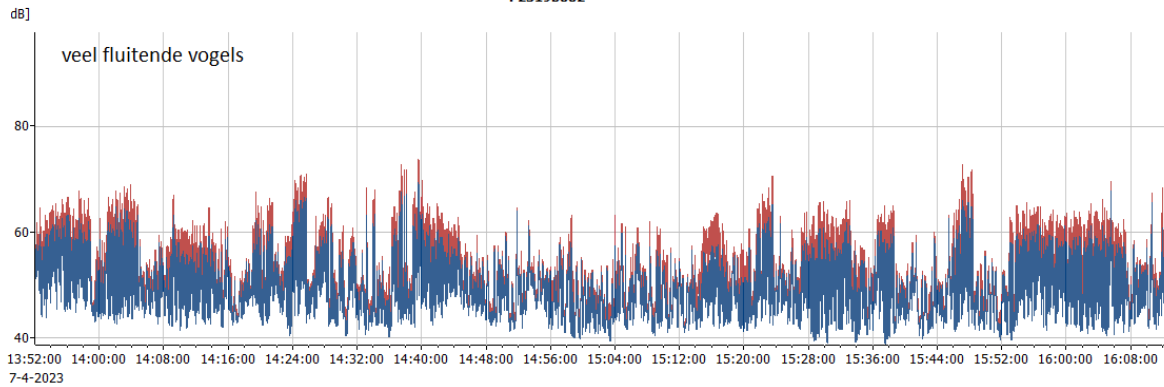


26-05-2023 Ghijsenstraat 10, achterzijde

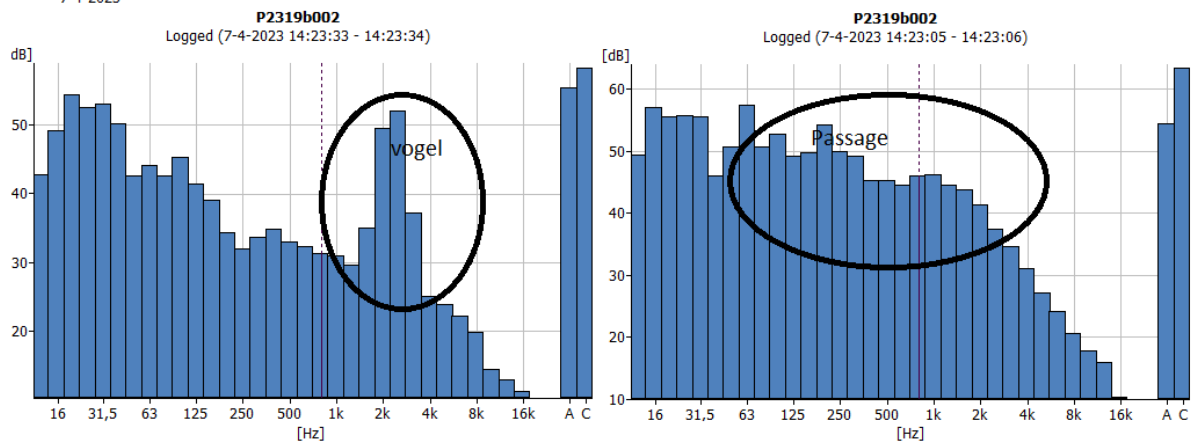
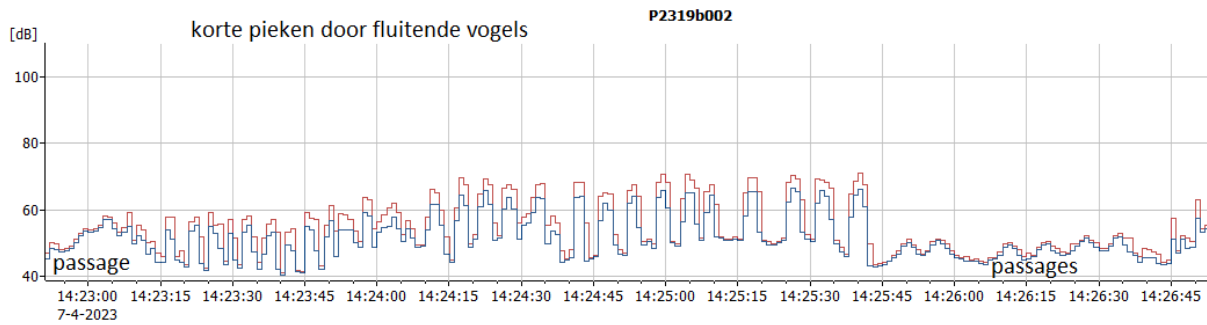
P2319a-007



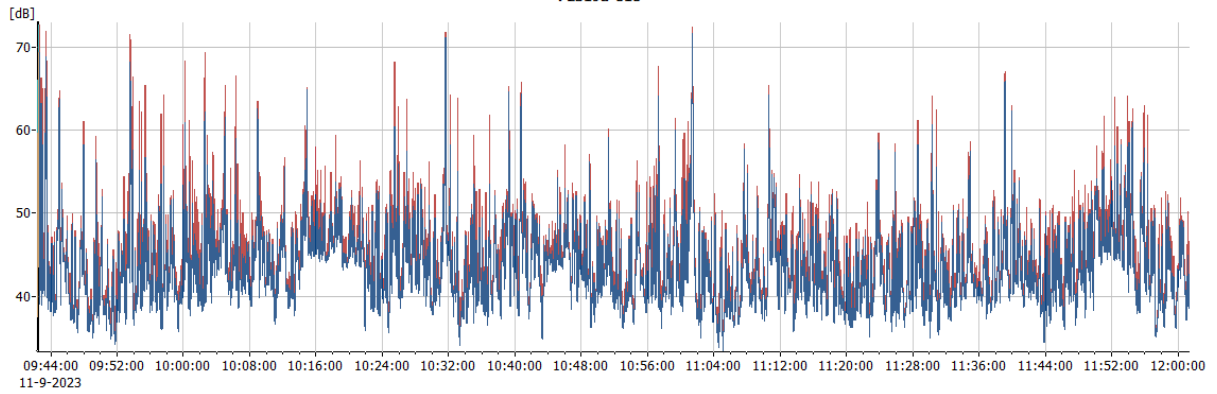
07-04-2023 Ghijsenstraat 10, achterzijde
P2319b002



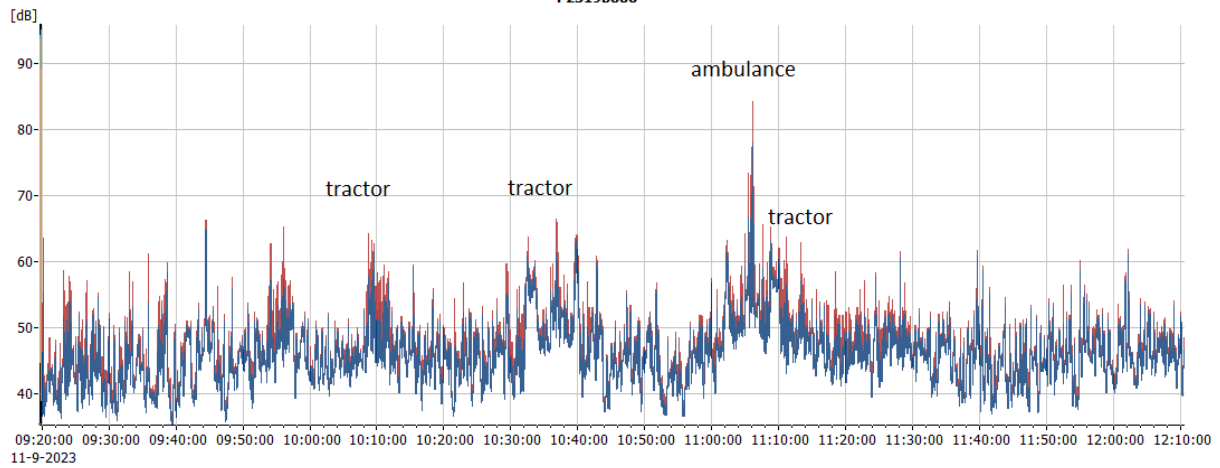
Voorbeeld duidelijke pieken door vogels in vergelijking met duidelijke passage van voertuig



11-09-2023 Schuurmanstraat 14, achtezijde
P2319a-010



11-09-2023 J. de Casembrootplein
P2319b006



Passage voertuigen

Locatie Domburg, J. de Casembrootplein 17a, zijgevel (begane grond)

Datum 7-4-2023

Tijd	licht		middel		zwaar	
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost
14.00						
2	1	3				
4	4	3	1			
6	5	5		1		
8	5	1				
10		5				
12	5	5	1			
14	6	5				
16		3		1		
18	5	3				
20	5	5			1	
22	3	7				
24	7	10		1		
26	5	3	1	1		
28	4	5				
30	4	3				
32	6	1				
34	3	2				
36	3	4				
38	5	4				
40	7	5	1			
42	1	3				
44	8	5				
46	6	2				
48	3	4				
50	6	4		1		1
52	4	4			1	
54	1	5				
56	6	7				
58	6	1				
totaal	124	117	4	5	2	1

J. de Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
47,6	56,4
51,4	64,6
50,8	59,8
52,5	63,4
50,5	60,5
51,0	61,0
47,6	61,1
48,4	56,1
46,8	59,4
47,8	60,7
50,4	61,1
49,7	61,5
50,4	59,2
50,1	59,4
48,9	60,1
47,0	53,4
48,4	57,6
47,0	58,2
50,4	66,3
54,5	66,7
52,2	66,9
48,3	60,3
52,3	65,1
51,7	65,1
50,0	62,5
50,9	59,8
49,9	62,7
47,5	55,2
49,2	57,4
50,3	68,7
Gemiddeld LAeq	
50,2	

Ghijssenstraat 10

achtergevel	
LAeq	LAfmax
53,8	66,5
56,5	68,9
51,2	66,1
50,2	59,5
51,4	67,0
49,5	62,2
51,4	64,5
50,6	62,0
47,0	55,1
52,0	67,6
51,4	66,3
50,9	63,7
51,3	70,9
52,6	63,3
49,9	66,5
50,8	61,1
47,7	68,3
47,0	68,0
51,2	72,7
50,2	73,8
50,7	69,8
49,8	64,8
50,9	62,7
48,8	59,3
48,7	57,5
51,7	64,5
51,2	62,1
49,3	56,6
49,0	58,9
47,9	63,1
50,7093448	
51,0	

Passage voertuigen							
Locatie Domburg, J. de Casembrootplein 17a, zijgevel (begane grond)							
Datum 7-4-2023							
Tijd	licht		middel		zwaar		
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	
15.00	2	7					
2	4	4					
4	4	6					
6	5	7					
8	2	3					
10	7	1					
12	6	8					
14	4	3					
16	6						
18	7	4					
20	2	5					
22	8	4					
24	5	5					1
26	6	9					
28	5	3					
30	6	3	1				
32	4	9					
34	3	9					
36	9	3					
38	4	5					
40	11	7					
42	5	6					1
44	5	7			1		
46	3	1					
48	4	4	1				
50	10	1					
52	5						
54	6	8					
56	10	2	1				
58	4	4					
totaal	162	138	3	1	0		2

Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
48,7	71,6
46,1	59,6
48,2	57,1
48,2	56,9
47,9	59,3
47,9	56,3
48,0	54,5
47,7	55,2
47,0	57,8
48,7	57,8
47,0	55,9
50,0	60,3
49,7	60,3
48,9	55,9
47,7	57,0
46,5	54,5
47,1	54,1
47,9	55,3
48,3	57,7
45,7	52,2
49,5	59,0
48,7	61,2
51,1	64,2
47,2	57,0
47,3	55,3
47,3	53,9
44,9	51,8
46,5	54,1
47,4	55,1
46,1	53,3
Gemiddeld LAeq	
49,2	

Ghijsenstraat 10

achtergevel	
LAeq	LAfmax
50,7	52,8
46,9	63,1
48,9	61,5
48,8	62,0
48,3	62,0
48,2	56,9
48,4	57,4
50,7	62,2
51,5	63,5
48,9	57,8
46,6	65,4
49,5	70,6
51,0	63,0
49,0	63,7
47,9	65,7
47,7	64,1
49,0	66,0
48,0	57,4
49,5	64,9
47,4	65,0
49,3	59,3
47,9	59,9
50,8	63,2
48,4	72,7
47,7	71,7
47,8	55,0
49,5	65,0
50,4	65,5
49,8	64,8
52,1	64,1
Gemiddeld LAeq	
50,2	

Passage voertuigen

Locatie Ghijssenstraat 10

Datum 20-5-2023

Tijd	licht		middel		zwaar	
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost
13.00	3	4				
2	4	9				
4	1	2				
6	9	3				
8	5	5			1	
10	8	5				
12	7	5				
14	5	7				
16	6	3				
18	4	2		1		
20	7	3				
22	1	8				
24	10	8	1			
26	8	2	1			
28	4	4				
30	4	10				
32	8	5				
34	5	14				
36	11	5				
38	4	9	1			
40	8	1		1		
42	14	7				
44	3	9				
46	6	2				
48	8	3				
50	7	4				
52	7	8				
54	8	9				
56	2	3				
58	4	5				
totaal	181	164	3	2	1	0

Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
52,9	57,3
52,9	61,8
74,7	92,7
52,8	62,7
52,0	56,3
51,5	56,3
50,2	54,5
54,8	58,9
54,2	57,5
49,8	53,9
52,6	57,9
52,6	56,7
53,5	57,7
52,6	56,5
52,4	56,0
50,1	54,2
51,5	57,0
51,3	59,6
52,4	56,0
49,6	61,8
53,0	65,7
50,6	54,6
50,2	54,7
52,0	55,6
50,1	53,9
54,4	64,2
53,0	57,0
53,8	58,2
53,6	57,5
52,9	60,4
Gemiddeld LAeq	
52,7	

Ghijssenstraat 10

achtergevel	
LAeq	LAfmax
Gemiddeld LAeq	
0,0	

Passage voertuigen							
Locatie Ghijssenstraat 10							
Datum 20-5-2023							
Tijd	licht		middel		zwaar		
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	
14.00	6	4					
2	7	8					
4	4	6					
6	3	8					
8	8	13					
10	3	6					
12	7	3					
14	7	2					
16	7	10					
18	6	11					
20	6	3		1			
22	4	8					
24	3	3					
26	10	4		2			
28	10	9					
30	3	3					
32	11	6					
34	7	3					
36	17	3					
38	5	2					
40	7	9					
42	4	2		1			
44	7	4					
46	2	9					
48	4	3					
50	3	9					
52	6	7					
54	4	4					
56	5	8					
58	12	3					
totaal	188	173	0	4	0	0	

Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
53,0	58,5
54,1	63,2
53,6	61,2
54,0	61,3
53,4	56,9
52,3	56,4
52,6	55,2
52,7	58,0
53,5	58,7
54,8	61,3
53,5	59,1
55,6	62,6
53,4	66,2
53,8	61,7
52,7	56,7
54,1	65,1
53,9	59,2
52,2	56,9
52,1	56,1
54,2	67,0
53,0	58,1
51,9	57,2
52,3	55,4
52,9	56,3
52,8	57,0
53,2	64,4
53,2	58,5
53,1	56,7
51,6	56,0
52,7	61,0
Gemiddeld LAeq	
53,0	

Ghijssenstraat 10

achtergevel	
LAeq	LAfmax
Gemiddeld LAeq	
0,0	

Passage voertuigen							
Locatie Schuurmanstraat 14							
Datum 11-9-2023							
Tijd	licht		middel		zwaar		
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	
10.00	5	3					
2	4	3					
4	1	2					
6		4				1	
8	2	10					
10	4	5					
12	3	6					
14	3	4				1	
16	1	10					
18	4	3				1	
20	2	4					
22	6	1	1				
24	2	4					
26	5	2					
28	5	9					
30	2	3				1	
32	3	3					
34	4	6					
36	5	8					
38	5	4	1				
40	3	3					1
42	1	3					
44	1	2					
46	9	3					
48	4	3	1				
50	5	8					
52	3	3					
54	4	2					
56	5	1					
58	7	6					
totaal	108	128	3	1	3	1	

Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
44,8	51,0
44,8	53,1
45,8	52,2
45,3	51,4
51,8	49,9
49,3	64,2
46,5	59,4
48,2	53,1
45,1	59,5
46,7	50,6
44,4	56,0
46,3	54,4
45,9	56,7
45,9	53,2
48,2	54,5
44,8	59,7
54,7	56,2
48,4	63,8
53,1	59,1
55,1	66,5
49,2	64,1
50,3	60,9
43,8	60,9
46,6	51,1
44,7	55,6
47,7	51,5
42,1	56,7
42,2	50,3
45,2	49,3
48,0	50,8
Gemiddeld LAeq	
48,6	

Schuurmanstraat

achtergevel	
LAeq	LAfmax
46,1	68,3
48,2	69,3
49,8	65,3
44,7	66,4
49	63,4
44	50,9
44,7	56,7
51	65,1
46,6	55,7
47,8	59,4
46,5	56,3
45,0	54,0
46,5	68,1
46,2	63,7
45,7	56,1
56,5	71,7
44,2	64,2
44,0	59,4
44,7	61,8
50,5	65,3
50,4	65,8
45,5	52,4
45,8	55,1
46,7	58,3
44,7	57,1
45,9	60,1
41,8	51,8
44,2	56,3
48,3	67,7
47,0	61,4
Gemiddeld LAeq	
48,0	

Passage voertuigen							
Locatie Schuurmanstraat 14							
Datum 11-9-2023							
Tijd	licht		middel		zwaar		
	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	vanaf west	vanaf oost	
11.00	3	1			1		
2	2	9					
4	1	3	1				
6	4	2	1				
8	3	2					
10	4	5	1				1
12	2	8					
14	4	9					
16	5	10					
18	5	5					
20	0	7					
22	7	9			1		
24	7	2					
26	3	7	1				
28	5	7					
30	3	7					
32	5	4					
34	3	5					
36	4	5					
38	7	4			2		
40	5	3					
42	3	1					
44	7	3					
46	4	3					
48	5	5					
50	3	8					
52	1	5	1				
54	1	4	1		1		1
56	3	4					
58	4	11					
totaal	113	158	6	0	5		2

Casembrootplein 17a

zijgevel	
LAeq	LAfmax
59,2	57,5
56,3	55,7
51,7	63,3
51,5	77,3
49,5	84,3
49,5	65,3
49,5	63,7
47,9	62,8
47,2	55,8
46,4	54,1
47,0	58,4
46,6	53,1
48,3	57,2
48,5	58,4
49,4	54,7
46,8	61,5
45,4	52,9
47,8	52,4
43,4	53,9
48,9	49,7
47,3	61,6
45,3	59,4
43,3	54,5
45,4	51,3
45,3	53,3
47,2	51,9
46,8	54,3
47,9	56,5
48,2	60,1
46,3	55,1
Gemiddeld LAeq	49,3

Schuurmanstraat

achtergevel	
LAeq	LAfmax
56,8	72,6
58,1	72,4
42,8	50,7
41,1	52,3
44,6	58,3
44,3	55,8
50,7	65,4
43,8	52,3
45,1	54,6
43,7	53,8
43,9	52,9
41,5	48,7
46,5	59,6
44,3	58,4
42,7	49,5
46,1	61,1
46,8	64,1
43,0	51,1
46,0	58,6
43,6	52,7
51,8	67,0
45,8	55,2
42,3	51,7
43,6	50,9
42,7	55,2
45,8	53,9
49,5	61,6
49,6	64,0
50,1	62,9
44,9	61,7
Gemiddeld LAeq	48,5

BIJLAGE II – INVOERGEGEVENS REKENMODEL

- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Wegen
- Toetspunten
- Hoogtelijnen

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Casembrootplein 17a, woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Casembrootplein 17a, schuurtje	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Casembrootplein 19,woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Casembrootplein 19, schuurtje	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Casembrootplein 21	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Casembrootplein 23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Casembrootplein 23, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Casembrootplein 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Casembrootplein 27	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Zuiverseweg 2a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Zuiverseweg 26	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Domburgseweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Domburgseweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Domburgseweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Domburgseweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Domburgseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Openbaar toilet Domburgseweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Domburgseweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Domburgseweg 16-22	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Het maereltje 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Schuurmanstraat 137	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Schuurmanstraat 135	4,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Schuurmanstraat 135, bijgebouw	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Schuurmanstraat 133	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Schuurmanstraat 131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Schuurmanstraat 106-108	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Schuurmanstraat 110	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Schuurmanstraat 110, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Schuurmanstraat 112-112a	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Schuurmanstraat 114	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Schuurmanstraat 114, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Schuurmanstraat 116	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Schuurmanstraat 118	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Schuurmanstraat 118, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	Spreeuwenhof 17-19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Spreeuwenhof 19, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Spreeuwenhof 19, bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Spreeuwenhof 17, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Spreeuwenhof 13-15	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Spreeuwenhof 15, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Spreeuwenhof 13, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Spreeuwenhof 9 -11	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Spreeuwenhof 11, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Spreeuwenhof 9, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Spreeuwenhof 1-7	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Spreeuwenhof 18	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Spreeuwenhof 18, bijgebouw	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Spreeuwenhof 16	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Spreeuwenhof 16, bijgebouw	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Spreeuwenhof 2-12	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Schuurmanstraat 98-104	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Spreeuwenhof 12, aanbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Spreeuwenhof 10-12, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Duinenburg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Duinenburg 22	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Spreeuwenhof 6-8, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Spreeuwenhof 2-4, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Duinenburg 22, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Duinenburg 20	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Schuurmanstraat 127-129	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Schuurmanstraat 119-125	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Schuurmanstraat 115-117	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Schuurmanstraat 96, 96b-96e	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Schuurmanstraat 90-94, 96a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Schuurmanstraat 90, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Mezenhof 1-7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Mezenhof 3-7, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Mezenhof, garageboxen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	Mezenhof 9-11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Mezenhof 9, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Mezenhof 11, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Mezenhof 13-17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Mezenhof 13, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Mezenhof 15, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Mezenhof 17, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Mezenhof 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Mezenhof 8, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Mezenhof 6	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Mezenhof 6, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Mezenhof 6, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Mezenhof 6, bijbouw	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Mezenhof 4	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Mezenhof 4, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Mezenhof 2	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Mezenhof 2, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Mezenhof 2, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Mezenhof 2, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Schuurmanstraat 86-88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Schuurmanstraat 82-84	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Schuurmanstraat 88, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Schuurmanstraat 86, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Schuurmanstraat 79-80	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Schuurmanstraat 80, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Schuurmanstraat 76-80, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Schuurmanstraat 74-76	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Schuurmanstraat74, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Schuurmanstraat 101-113	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Schuurmanstraat 89-99	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Schuurmanstra77-87	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Schuurmanstraat, garageboxen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Schuurmanstraat 60-72	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Schuurmanstraat 70-72, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	Schuurmanstraat 66-68, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Schuurmanstraat 62-64, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Schuurmanstraat 60, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Schuurmanstraat garageboxen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Schuurmanstraat 46-56	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Schuurmanstraat 40-42 bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Schuurmanstraat 36-38 bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Schuurmanstraat 30-42	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Schuurmanstraat 32-34 bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Schuurmanstraat 30, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Schuurmanstraat 18-20, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Schuurmanstraat 22-24, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Schuurmanstraat 22-26, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Schuurmanstraat 16-26	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Schuurmanstraat garageboxen	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Schuurmanstraat 57-63	6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Schuurmanstraat 57, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Schuurmanstraat 55, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Schuurmanstraat 49-55	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Schuurmanstraat 14	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Schuurmanstraat 14, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Schuurmanstraat 14, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Schuurmanstraat 12	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Schuurmanstraat 12, bijgebouw	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Schuurmanstraat 10	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Schuurmanstraat 10, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Roosjesweg 3-5	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Roosjesweg 3, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Roosjesweg 5, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Roosjesweg 5, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Schuurmanstraat 6	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Schuurmanstraat 6, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Roosjesweg 6	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Traverse 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132	Traverse 1	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Roosjesweg 8	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Roosjesweg 8, bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Ghijssnestraat 10, bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Roosjesweg 7	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Ghijssenstraat 14	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Ghijssenstraat 12	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Ghijssenstraat 10	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Ghijssenstraat 8	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Ghijssenstraat 8	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Ghijssenstraat 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Ghijssenstraat 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Ghijssnestraat 2, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Ghijssnestraat 2, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Ghijssenstraat 7	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Ghijssnestraat 7, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Ghijssenstraat 5	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Ghijssenstraat 3	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Ghijssenstraat 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Mezgerweg 2	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Mezgerweg 2, bijgebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Mezgerweg 4	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Mezgerweg 4, aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Mezgerweg 4a	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Mezgerweg 4a, bijgebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Casembrootplein 17	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Casembrootplein 13-15	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Casembrootplein 11	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Casembrootplein 9	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Casembrootplein 5-7	3,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Casembrootplein 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Casembrootplein 1	4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Casembrootplein 12	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Casembrootplein 10	6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
167	Casembrootplein 8	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Casembrootplein 6	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Casembrootplein 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Casembrootplein 2	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Casembrootplein 14	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Casembrootplein 16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Casembrootplein 18	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Casembrootplein 20	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Casembrootplein 22	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Casembrootplein 31	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Casembrootplein 33	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Casembrootplein 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
b02	Mezgerweg	10344,67	0,00
b02	Ghijssenstraat	1639,54	0,00
b03	Schuurmanstraat	5685,74	0,00
b04	Spreeuwenhof	1398,15	0,00
b05	Mezenhof	1334,66	0,00
b06	Parking	3692,49	0,00
b07	Parking	1788,06	0,00
b08	Zuiverseweg	2980,49	0,00
b09	Casembrootplein	2677,91	0,00
b10	Privéweg Mezgerweg	847,86	0,00
b11	Rotonde	1341,45	0,00
b12	Roosjesweg	1379,22	0,00
b13	Roosjesweg	3284,90	0,00

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	grondwal kruin	1,35
h02	grondwal voet	0,00
h02	grondwal voet	0,00
h02	grondwal voet	0,00
h02	grondwal voet	0,00
h01	grondwal kruin	1,35
h01	grondwal kruin	1,35
h02	grondwal voet	0,00
h02	grondwal voet	0,00

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Ghijssenstraat 14, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	Ghijssenstraat 12, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	Ghijssenstraat 10, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	Ghijssenstraat 8, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	Ghijssenstraat 6, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	Ghijssenstraat 4, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	Ghijssenstraat 2, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	Ghijssenstraat 1, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	Mezgerweg 2, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	Mezgerweg 4, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	Mezgerweg 4a, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	Casembrootplein 17a, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	Casembrootplein 17a, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	Casembrootplein 19, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	Casembrootplein 21, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t16	Casembrootplein 23, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	Casembrootplein 25, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	Casembrootplein 27, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	Zuiverseweg 2a, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	Schuurmanstraat 118, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	Spreeuwenhof 19, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	Spreeuwenhof 18, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	Mezenhof 17, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	Mezenhof 8, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	Mezenhof 6, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	Mezenhof 4, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	Mezenhof 2, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	Schuurmanstraat 86/88, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	Schuurmanstraat 82/84, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	Schuurmanstraat 78/80, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	Schuurmanstraat 74/76, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	Schuurmanstraat 72, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	Schuurmanstraat 56, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	Schuurmanstraat 42, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	Schuurmanstraat 26, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t36	Schuurmanstraat 14, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	Schuurmanstraat 12, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	14	0	11:12, 27 mei 2022	-1	2	w1	Mezgerweg	Polylijn	24260,85	398489,27	24463,00	399046,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	697,13	697,13	14,46	186,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	False	3498,00	7,11	3,18

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
--	0,24	--	--	--	--	--	97,83	98,69	97,18	--	1,57	0,98	2,01	--	0,60	0,33	0,88	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
--	--	243,31	109,78	8,16	--	3,90	1,09	0,17	--	1,49	0,37	0,07	--	78,19	82,95	90,12	94,89	100,70	97,49	90,80

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
--	82,18	103,64	74,27	78,79	85,29	91,15	97,09	93,82	87,11	77,87	99,93	63,81	68,74	76,28	80,39	86,08	82,93

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	76,26	68,07	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	14	0	14:10, 3 okt 2023	-1	2	w1	Mezgerweg	Polylijn	24260,85	398489,27	24463,00	399046,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	697,13	697,13	14,46	186,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3498,00	7,11	3,18	0,24	--

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	97,83	98,69	97,18	--	1,57	0,98	2,01	--	0,60	0,33	0,88	--	--	--	--	--	243,31

Mezgerweg Domburg

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
--	109,78	8,16	--	3,90	1,09	0,17	--	1,49	0,37	0,07	--	78,85	82,45	90,24	94,21	99,10	95,55	89,33	81,86	102,22

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
--	74,95	78,25	85,27	90,49	95,47	91,79	85,57	77,24	98,45	64,46	68,27	76,48	79,70	84,52	81,06	74,85	67,92	87,74

Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE III - REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Kalibratiemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Ghijssenstraat 10, achtergevel	1,80	50,4	46,7	35,9	49,7
t02_A	Casembrootplein 17a, achtergevel	1,50	57,6	53,9	43,1	56,9
t03_A	Casembrootplein 17a, zijgevel	1,80	50,1	46,4	35,5	49,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Ghijssenstraat 14, achtergevel	1,50	51,1	47,5	36,6	50,4
t02_A	Ghijssenstraat 12, achtergevel	1,50	50,7	47,1	36,2	50,0
t03_A	Ghijssenstraat 10, achtergevel	1,50	47,5	43,8	33,0	46,8
t04_A	Ghijssenstraat 8, achtergevel	1,50	48,2	44,5	33,6	47,4
t05_A	Ghijssenstraat 6, achtergevel	1,50	48,8	45,1	34,2	48,0
t06_A	Ghijssenstraat 4, achtergevel	1,50	49,0	45,3	34,4	48,3
t07_A	Ghijssenstraat 2, achtergevel	1,50	37,7	34,0	23,2	37,0
t08_A	Ghijssenstraat 1, voorgevel	1,50	55,3	51,6	40,8	54,6
t09_A	Mezgerweg 2, voorgevel	1,50	50,4	46,7	35,8	49,6
t10_A	Mezgerweg 4, voorgevel	1,50	50,1	46,4	35,5	49,3
t11_A	Mezgerweg 4a, voorgevel	1,50	48,9	45,2	34,3	48,2
t12_A	Casembrootplein 17a, achtergevel	1,50	54,9	51,2	40,3	54,1
t13_A	Casembrootplein 17a, zijgevel	1,50	39,5	35,8	24,9	38,7
t14_A	Casembrootplein 19, achtergevel	1,50	53,1	49,4	38,5	52,4
t15_A	Casembrootplein 21, achtergevel	1,50	55,1	51,4	40,6	54,4
t16_A	Casembrootplein 23, achtergevel	1,50	51,2	47,6	36,7	50,5
t17_A	Casembrootplein 25, achtergevel	1,50	54,6	50,9	40,1	53,9
t18_A	Casembrootplein 27, zijgevel	1,50	51,4	47,8	36,9	50,7
t19_A	Zuiverseweg 2a, zijgevel	1,50	51,3	47,6	36,8	50,6
t20_A	Schuurmanstraat 118, achtergevel	1,50	40,8	37,1	26,2	40,0
t21_A	Spreeuwenhof 19, achtergevel	1,50	43,9	40,2	29,4	43,2
t22_A	Spreeuwenhof 18, achtergevel	1,50	44,2	40,5	29,6	43,4
t23_A	Mezenhof 17, achtergevel	1,50	42,6	38,9	28,0	41,8
t24_A	Mezenhof 8, achtergevel	1,50	43,8	40,1	29,3	43,1
t25_A	Mezenhof 6, achtergevel	1,50	42,0	38,3	27,5	41,3
t26_A	Mezenhof 4, achtergevel	1,50	42,5	38,8	27,9	41,7
t27_A	Mezenhof 2, achtergevel	1,50	43,2	39,5	28,6	42,4
t28_A	Schuurmanstraat 86/88, achtergevel	1,50	44,0	40,3	29,4	43,2
t29_A	Schuurmanstraat 82/84, achtergevel	1,50	43,2	39,5	28,7	42,5
t30_A	Schuurmanstraat 78/80, achtergevel	1,50	45,7	42,0	31,1	44,9
t31_A	Schuurmanstraat 74/76, achtergevel	1,50	44,2	40,5	29,6	43,4
t32_A	Schuurmanstraat 72, achtergevel	1,50	53,7	50,0	39,1	52,9
t33_A	Schuurmanstraat 56, achtergevel	1,50	53,6	49,9	39,1	52,9
t34_A	Schuurmanstraat 42, achtergevel	1,50	52,2	48,5	37,6	51,4
t35_A	Schuurmanstraat 26, achtergevel	1,50	53,1	49,5	38,6	52,4
t36_A	Schuurmanstraat 14, achtergevel	1,50	48,8	45,1	34,2	48,0
t37_A	Schuurmanstraat 12, achtergevel	1,50	48,2	44,5	33,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kalibratiemodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Ghijssenstraat 10, achtergevel	1,80	49,0	45,2	34,5	48,2
t03_A	Casembrootplein 17a, zijgevel	1,80	48,6	44,8	34,1	47,8
t04_A	Schuurmanstraat 14, achtergevel	1,50	48,2	44,5	33,7	47,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting gevels op 1,5 meter hoogte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Ghijssenstraat 14, achtergevel	1,50	49,7	45,9	35,2	48,9
t02_A	Ghijssenstraat 12, achtergevel	1,50	49,3	45,5	34,8	48,5
t03_A	Ghijssenstraat 10, achtergevel	1,50	46,0	42,3	31,6	45,3
t04_A	Ghijssenstraat 8, achtergevel	1,50	46,7	42,9	32,2	45,9
t05_A	Ghijssenstraat 6, achtergevel	1,50	47,3	43,6	32,8	46,6
t06_A	Ghijssenstraat 4, achtergevel	1,50	47,6	43,8	33,1	46,8
t07_A	Ghijssenstraat 2, achtergevel	1,50	36,5	32,7	22,0	35,7
t08_A	Ghijssenstraat 1, voorgevel	1,50	53,8	50,1	39,3	53,1
t09_A	Mezgerweg 2, voorgevel	1,50	48,9	45,1	34,4	48,1
t10_A	Mezgerweg 4, voorgevel	1,50	48,6	44,8	34,1	47,8
t11_A	Mezgerweg 4a, voorgevel	1,50	47,4	43,6	32,9	46,6
t12_A	Casembrootplein 17a, achtergevel	1,50	53,4	49,7	38,9	52,7
t13_A	Casembrootplein 17a, zijgevel	1,50	38,2	34,4	23,8	37,5
t14_A	Casembrootplein 19, achtergevel	1,50	51,6	47,9	37,1	50,8
t15_A	Casembrootplein 21, achtergevel	1,50	53,6	49,9	39,1	52,9
t16_A	Casembrootplein 23, achtergevel	1,50	49,7	46,0	35,2	49,0
t17_A	Casembrootplein 25, achtergevel	1,50	53,1	49,4	38,6	52,4
t18_A	Casembrootplein 27, zijgevel	1,50	49,9	46,2	35,4	49,2
t19_A	Zuiverseweg 2a, zijgevel	1,50	49,8	46,1	35,3	49,0
t20_A	Schuurmanstraat 118, achtergevel	1,50	39,5	35,7	25,0	38,7
t21_A	Spreeuwenhof 19, achtergevel	1,50	42,6	38,8	28,1	41,8
t22_A	Spreeuwenhof 18, achtergevel	1,50	42,8	39,0	28,3	42,0
t23_A	Mezenhof 17, achtergevel	1,50	41,2	37,4	26,7	40,4
t24_A	Mezenhof 8, achtergevel	1,50	42,5	38,7	28,0	41,7
t25_A	Mezenhof 6, achtergevel	1,50	40,7	36,9	26,2	39,9
t26_A	Mezenhof 4, achtergevel	1,50	41,1	37,3	26,6	40,3
t27_A	Mezenhof 2, achtergevel	1,50	41,7	38,0	27,2	41,0
t28_A	Schuurmanstraat 86/88, achtergevel	1,50	42,6	38,8	28,1	41,8
t29_A	Schuurmanstraat 82/84, achtergevel	1,50	41,8	38,1	27,3	41,1
t30_A	Schuurmanstraat 78/80, achtergevel	1,50	44,3	40,5	29,8	43,5
t31_A	Schuurmanstraat 74/76, achtergevel	1,50	42,7	39,0	28,2	42,0
t32_A	Schuurmanstraat 72, achtergevel	1,50	52,2	48,4	37,7	51,4
t33_A	Schuurmanstraat 56, achtergevel	1,50	52,1	48,4	37,6	51,4
t34_A	Schuurmanstraat 42, achtergevel	1,50	50,7	47,0	36,2	49,9
t35_A	Schuurmanstraat 26, achtergevel	1,50	51,7	47,9	37,2	50,9
t36_A	Schuurmanstraat 14, achtergevel	1,50	47,3	43,5	32,8	46,5
t37_A	Schuurmanstraat 12, achtergevel	1,50	46,7	43,0	32,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV – ONTVANGEN VERKEERSGEGEVENS

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DR J GEORGE MEZGERWEG, DOMBURG

Tussen JW Schuurmanstraat en Domburgseweg

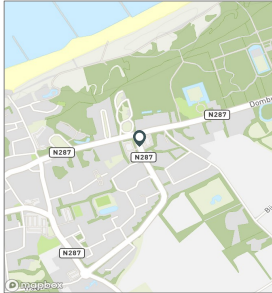


Meetlocatie

Dr J George Mezgerweg
Domburg
Tussen JW Schuurmanstraat en Domburgseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Domburgseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (JW Schuurmanstraat)

Meting

Meetperiode: 29 juli t/m 21 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meete! MC)
In opdracht van: gemeente Veere
Uitgevoerd door: Meete!



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	30-7	31-7	1-8	2-8	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8
Ri. Noord	1930	2039	1761	1929	1923	1748	2197	1866	1823	1736	1944
Ri. Zuid	1391	1364	1248	1358	1568	1269	1989	1426	1386	1443	1357
Ri. Noord	58%	60%	59%	59%	55%	58%	52%	57%	57%	55%	59%
Ri. Zuid	42%	40%	41%	41%	45%	42%	48%	43%	43%	45%	41%
Licht (L)	3237	3354	2943	3198	3444	2971	4076	3198	3142	3121	3220
Middelzwaar (M)	62	39	50	57	40	39	77	74	42	43	53
Zwaar (Z)	22	10	16	32	7	7	33	20	25	15	28
% Licht (L)	97,5%	98,6%	97,8%	97,3%	98,7%	98,5%	97,4%	97,1%	97,9%	98,2%	97,5%
% Middelzwaar (M)	1,9%	1,1%	1,7%	1,7%	1,1%	1,3%	1,8%	2,2%	1,3%	1,4%	1,6%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,3%	0,5%	1,0%	0,2%	0,2%	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,8%

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	30-7	31-7	1-8	2-8	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8
00:00 - 01:00	15	9	9	7	16	19	5	12	8	8	12
01:00 - 02:00	8	3	5	5	8	7	4	5	2	1	9
02:00 - 03:00	3	4	3	3	10	5	2	1	3	9	8
03:00 - 04:00	1	1	1	0	0	5	0	0	1	0	2
04:00 - 05:00	3	2	1	3	2	5	2	1	1	2	1
05:00 - 06:00	4	4	5	3	7	4	2	1	3	1	4
06:00 - 07:00	17	16	12	8	7	6	18	13	12	11	14
07:00 - 08:00	55	37	39	37	27	10	51	46	40	40	36
08:00 - 09:00	103	83	103	107	61	46	105	91	80	73	81
09:00 - 10:00	148	142	101	144	149	101	136	129	123	111	165
10:00 - 11:00	211	196	179	235	224	152	245	189	166	210	277
11:00 - 12:00	330	250	260	278	287	297	425	276	274	313	301
12:00 - 13:00	262	284	259	269	263	259	433	280	315	312	287
13:00 - 14:00	264	292	260	286	336	251	399	284	290	309	297
14:00 - 15:00	251	352	283	346	370	263	462	307	326	296	311
15:00 - 16:00	294	351	300	310	368	308	410	327	335	264	274
16:00 - 17:00	332	350	260	292	311	314	400	312	327	256	305
17:00 - 18:00	310	316	250	293	302	339	340	279	240	255	278
18:00 - 19:00	220	219	172	219	222	246	256	254	225	216	203
19:00 - 20:00	166	183	196	150	180	148	160	173	150	161	165
20:00 - 21:00	138	120	127	105	128	92	140	121	114	141	109
21:00 - 22:00	92	104	90	83	98	72	114	101	94	103	84
22:00 - 23:00	59	63	65	68	66	45	58	73	57	62	51
23:00 - 24:00	35	22	29	36	49	23	19	17	23	25	27
Etmaal (0-24u)	3321	3403	3009	3287	3491	3017	4186	3292	3209	3179	3301
Dag (7-19u)	2780	2872	2466	2816	2920	2586	3662	2774	2741	2655	2815
Avond (19-23u)	455	470	478	406	472	357	472	468	415	467	409
Nacht (23-7u)	86	61	65	65	99	74	52	50	53	57	77
Ochtendspits (7-9u)	158	120	142	144	88	56	156	137	120	113	117
Avondspits (16-18u)	642	666	510	585	613	653	740	591	567	511	583
Validatie											

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	30-7	31-7	1-8	2-8	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8
Ri. Noord	1930	2039	1761	1929	1923	1748	2197	1866	1823	1736	1944
Ri. Zuid	1391	1364	1248	1358	1568	1269	1989	1426	1386	1443	1357
Ri. Noord	58%	60%	59%	59%	55%	58%	52%	57%	57%	55%	59%
Ri. Zuid	42%	40%	41%	41%	45%	42%	48%	43%	43%	45%	41%
Licht (L)	3237	3354	2943	3198	3444	2971	4076	3198	3142	3121	3220
Middelzwaar (M)	62	39	50	57	40	39	77	74	42	43	53
Zwaar (Z)	22	10	16	32	7	7	33	20	25	15	28
% Licht (L)	97,5%	98,6%	97,8%	97,3%	98,7%	98,5%	97,4%	97,1%	97,9%	98,2%	97,5%
% Middelzwaar (M)	1,9%	1,1%	1,7%	1,7%	1,1%	1,3%	1,8%	2,2%	1,3%	1,4%	1,6%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,3%	0,5%	1,0%	0,2%	0,2%	0,8%	0,6%	0,8%	0,5%	0,8%

DR J GEORGE MEZGERWEG, DOMBURG

Tussen JW Schuurmanstraat en Domburgseweg



DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	20-8
00:00 - 01:00	13	18	7	6	9	10	7	7	21	7	8
01:00 - 02:00	9	10	2	1	6	3	5	3	12	4	1
02:00 - 03:00	5	8	0	2	2	5	6	6	7	0	1
03:00 - 04:00	0	2	0	1	1	0	1	4	3	3	0
04:00 - 05:00	1	0	2	1	1	1	2	2	1	1	2
05:00 - 06:00	2	4	1	4	2	3	2	2	2	2	2
06:00 - 07:00	10	8	17	13	20	15	19	14	8	21	20
07:00 - 08:00	21	15	52	49	45	46	34	25	12	68	65
08:00 - 09:00	61	44	92	84	70	91	92	63	48	120	116
09:00 - 10:00	117	102	144	145	116	117	152	165	87	126	121
10:00 - 11:00	202	155	285	168	190	210	266	238	124	198	155
11:00 - 12:00	267	299	425	276	244	252	250	275	234	338	213
12:00 - 13:00	320	335	376	267	265	285	264	316	273	396	243
13:00 - 14:00	342	343	431	298	281	278	240	283	319	411	247
14:00 - 15:00	362	434	406	385	307	313	338	303	335	375	235
15:00 - 16:00	423	454	392	337	343	322	281	349	376	372	252
16:00 - 17:00	427	398	377	334	337	323	283	316	287	312	300
17:00 - 18:00	365	297	345	302	308	290	315	291	273	276	235
18:00 - 19:00	251	231	229	221	189	226	224	225	175	202	170
19:00 - 20:00	176	146	170	157	160	139	159	145	132	148	129
20:00 - 21:00	150	110	139	116	117	123	102	130	86	109	121
21:00 - 22:00	121	83	86	82	74	75	78	101	65	91	86
22:00 - 23:00	61	33	31	56	39	60	54	65	37	38	34
23:00 - 24:00	29	20	16	18	17	33	29	37	14	22	20
Etmaal (0-24u)	3735	3549	4025	3323	3143	3220	3203	3365	2931	3640	2775
Dag (7-19u)	3158	3107	3554	2866	2695	2753	2739	2849	2543	3194	2351
Avond (19-23u)	508	372	426	411	390	397	393	441	320	386	370
Nacht (23-7u)	69	70	45	46	58	70	71	75	68	60	54
Ochtendspits (7-9u)	82	59	144	133	115	137	126	88	60	188	181
Avondspits (16-18u)	792	695	722	636	645	613	598	607	560	588	535
Validatie											

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	20-8
Ri. Noord	2199	1989	2166	1869	1811	1803	1787	1859	1661	1854	1517
Ri. Zuid	1536	1560	1859	1454	1332	1417	1416	1506	1270	1786	1258
Ri. Noord	59%										

Tabel 1: Verkeersintensiteit Dr. J.G. Mezgerweg, Domburg

Project: P22_01 Akoestisch onderzoek

Jaartal	Zonder planontwikkeling		Met planontwikkeling	
	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mvt/etmaal]	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mvt/etmaal]
2019		3345		
2020	1,5	3395		nvt
2021	1,5	3446		nvt
2022	1,5	3498		nvt
2023	1,5	3550		nvt
2024	1,5	3604		nvt
2025	1,5	3658		nvt
2026	1,5	3712		nvt
2027	1,5	3768		nvt
2028	1,5	3825		nvt
2029	1,5	3882		nvt
2030	1,5	3940		nvt
2031	1,5	3999		nvt
2032	1,5	4059		nvt
2033	1,5	4120		nvt
2034	1,5	4182		nvt
2035	1,5	4245		nvt
2036	1,5	4308		nvt
2037	1,5	4373		nvt

	Dag	Avond	Nacht	Verkeersintensiteit [mvtg / uur]:		
Uurperiode:	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit[%]:	7,11	3,18	0,24	243,3	109,9	8,3
Categorieverdeling [%]:						
Qlv in [%]:	97,83	98,69	97,18	3,9	1,1	0,2
Qmv in [%]:	1,57	0,98	2,01	1,5	0,4	0,1
Qzv in [%]:	0,60	0,33	0,80	0,0	0,0	0,0
Qmr in [%]:	0,00	0,00	0,00			
	100	100	100			
Soort wegdek:	DAB	Rijsnelheid [km/uur]:	50			

Bron: Gemeente Veere