



Overzicht van reacties bewonersavond 20-02-2024 op het voorlopig ontwerp Herinrichting Noordweg

Reacties van bezoekers van de bewonersavond weergegeven in “zwarte tekst”

Reactie vanuit de gemeente Veere weergegeven in “bruine tekst”

Algemeen

De Noordweg blijft op deze manier een lange rechte asfaltweg. Zijn er voldoende maatregelen getroffen om de snelheid te reduceren naar een 30 km/h inrichting? Een groot aantal bewoners heeft hier zorgen over.

We nemen deze vraag mee en bekijken of er nog andere maatregelen te nemen zijn om deze zorg weg te nemen. Zodra we andere maatregelen hebben, delen we dit met alle bewoners.

Is parkeren op de rijbaan een optie om de snelheid te reduceren?

Parkeren op de rijbaan is in dit geval niet gewenst. Als dit als snelheid beperkende maatregel wordt genomen zal deze ook alleen werken als er auto's geparkeerd staan. Er zullen ook momenten zijn dat er geen of weinig auto's geparkeerd staan.

De grootste parkeerdruk zit met name aan de zuidzijde van de Noordweg. De oorzaak hiervan is de bezoekers van het gezondheidscentrum Walcherland en de Driehoek. Als er geen plek meer is ter hoogte van deze accommodaties parkeert men in de Noordweg.

We verschuiven een aantal parkeerplaatsen naar de richting van het gezondheidscentrum. De voormalige bus strook aan de Gapingseweg lijkt daar een goede oplossing voor

Er wordt gevraagd of er voetgangers oversteekplaatsen toegepast kunnen worden om veilig oversteken te kunnen waarborgen.

Het is niet gebruikelijk om voetgangersoversteekplaatsen te maken in een 30 km/zone. In dit geval kiezen we ervoor om geen oversteekplaatsen op te nemen in het ontwerp.

Kruising Noordweg – Gapingseweg

De kruising in het ontwerp lijkt erg krap. In de huidige situatie is deze al erg krap. Kijk hier nog eens goed naar!

We bekijken de kruising nog een keer goed en maken hier nog aanpassingen aan.

Verkeer vanuit de Noordweg kan verkeer vanuit de Gapingseweg niet zien (en Vice versa) Is het mogelijk om een rijbaangeleiding aan te brengen. Iets in de vorm van belijning?

Een rijbaangeleiding kan een optie zijn, zolang deze niet hoger is uitgevoerd dan de rijbaan. Een verhoging zou verkeersgevaarlijke situaties kunnen opleveren. Er blijft vuil achter zitten en de toegang tot het bedrijventerrein moet ook geborgd blijven. Iets overrijdbars vormt een belemmering. We bekijken wat de mogelijkheden zijn om een geleiding aan te brengen in de vorm van een belijning of iets dergelijks.



Het is onveilig voor voetgangers om over te steken naar het gezondheidscentrum. Is het mogelijk een oversteek te maken?

We bekijken de kruising nog een keer goed en maken hier nog aanpassingen aan.

Kruising Noordweg – Ds. Van Wouwestraat

Onoverzichtelijke situatie op de kruising vooral richting de Poortstraat. Grootste oorzaak zijn de geparkeerde auto's langs de oneven huisnummers.

Dit gedeelte ligt net buiten de projectgrens van dit project.

Huisnummer 115

Geeft aan dat bij een flinke regenbui de wc overloopt.

Bij hevige regenval is er op deze locatie water op straat aanwezig. We kijken of we hier een oplossing voor kunnen vinden.

Inrit nummer 107

Is deze inrit nog te bereiken met een grote bus en aanhanger (tandemasser) zowel van de noord als zuidzijde?

We kijken of de huidige snelheid remmers (slingers) in het ontwerp blijven. Misschien zijn er nog andere maatregelen om de snelheid te remmen waardoor deze slinger verdwijnt. Als de slinger blijft kijken we of de inrit nog bereikbaar is.

Parkeervak nummer 107

Kan er in plaats van het parkeervak een plantvak of een boom komen? Het parkeervak kan naar de overkant van de weg en terugkomen op de plek waar het oorspronkelijk ook zit tussen nummer 74 en 76

Dit bekijken we. Zie ook vorige antwoord

Parkeervak nummer 87-89

Graag minder parkeerplaatsen bij deze woningen

We verschuiven een aantal parkeerplaatsen naar de richting van het gezondheidscentrum. De voormalige bus strook aan de Gapingseweg lijkt daar een goede oplossing voor

Huisnummer 56A

Geeft aan dat het trottoir op dit moment door hun erfgrans loopt.

We bekijken dit en zorgen dat het trottoir op die locatie breed genoeg is. Als blijkt dat er grond benodigd is treden we in contact met de bewoners

Parkeervakken nummer 52

Slechte afwatering, hier moet bij de herinrichting rekening mee gehouden worden.

We zorgen dat alle afwatering in het ontwerp in orde komt

Groenstrook t.h.v. 25 – 29

Waarom zo'n groot groenvak? Is het mogelijk om hier nog een extra parkeervak te realiseren?

We kijken of dit mogelijk is



Materialisatie parkeervakken

Het merendeel (ongeveer 75%) van de aanwezigen geeft de voorkeur voor de uitvoering van parkeervakken in betonstraatstenen boven grasbetontegels.

Reden: Dit ziet er niet fraai uit als het gaat groeien / onkruid / in de zomer wordt het geel. Nee niet doen! Hoe gaan jullie dit dan onderhouden?

Een kleiner deel (ongeveer 25%) is het daar niet mee eens en denkt juist dat nog wat extra groen rust met zich meebrengt en het ontwerp meer karakter geeft.

We voeren alle parkeervakken uit in betonstraatstenen en geen grasbetontegels

Beplanting en bomen

Welk type beplanting en bomen komen er in het nieuwe ontwerp?

Zodra het ontwerp definitief is maken we een beplantingsplan. Daarin geven we aan welke beplanting en welke bomen er waar komen.

Graag meer bomen en niet alleen laag groen

Zodra het ontwerp definitief is maken we een beplantingsplan. Daarin geven we aan welke beplanting en welke bomen er waar komen.