

Groot onderhoud Noordweg Serooskerke

Input / wensen vanuit omgeving

Reactie vanuit gemeente Veere

<i>Inrichting / ontwerp / verkeer / parkeren</i>	
Pas snelheidreducerende maatregelen toe met een "groen" karakter	Hier staan wij positief tegenover. Meer groen en kleur in de straat zorgt voor een betere leefbaarheid en beleving. Past in het beleid m.b.t. groen en biodiversiteit. Tijdens het verder ontwerpproces bekijken we hoe we invulling kunnen geven aan snelheidreducerende maatregelen in combinatie met groen.
Zorg voor een "vreindelijke aanblik" in het ontwerp	Dit willen we realiseren door een inrichting te maken die zowel verkeersveilig is en een groen karakter heeft.
Rekening houden met aanwezige fiets- en looproutes	We inventariseren de fietsknooppunten en looproutes en nemen deze op in het verdere proces
Betrek de omgeving bij het verdere ontwerpproces	Dit doen we zeker. Deze lijst is daar een beginpunt van. We maken nu een eerste schetsontwerp en delen dit met de omgeving. Na het beantwoorden van vragen en opmerkingen passen we indien nodig het ontwerp aan en werken we het ontwerp daarna pas verder uit.
In het kader van groen Serooskerke pleiten wij voor het inbrengen van zoveel mogelijk wat groter groen zoals bomen zodat de weg een groene uitstraling krijgt;	Hier staan wij positief tegenover. Meer groen en kleur in de straat zorgt voor een betere leefbaarheid en beleving. Past in het beleid m.b.t. groen en biodiversiteit. Tijdens het verder ontwerpproces bekijken we hoe we hier invulling aan kunnen geven
Er wordt soms hard gereden op deze weg. Dit zou beperkt moeten worden door zoveel mogelijk de rechte structuur uit de weg te halen en mogelijk andere verkeersmaatregelen te treffen.	Meer groen en kleur in de straat zorgt voor een betere leefbaarheid en beleving. Past in het beleid m.b.t. groen en biodiversiteit. Tijdens het verder ontwerpproces bekijken we hoe we invulling kunnen geven aan snelheidreducerende maatregelen in combinatie met groen.
Er wordt verwezen naar de dorpsstraat in Gapinge. Dit wordt als goed voorbeeld ervaren en men zou graag een dergelijke inrichting zien;	De huidige verharding in de rijbaan van de Noordweg bestaat uit een asfaltverharding. Een asfaltverharding bestaat uit meerdere laagopbouw --> een onderlaag, een tussenlaag en een deklaag. De deklaag is het rode asfalt wat nu zichtbaar is. Deze deklaag is in slechte staat. Dit geldt echter niet voor de tussen- en onderlaag. We vervangen daarom alleen de deklaag. Vervangen van een tussen- en onderlaag die nog goed zijn, zou een desinvestering zijn (kostenverhogend) die ook onnodige hinder (Co2 uitstoot, trillingen, geluid etc) met zich meebrengt.

Gewezen wordt op het te snelle verkeer;	We nemen snelheidreducerende maatregelen op in het ontwerp
Bocht aan het einde van de Noordweg is gevaarlijk. Wellicht hier een spiegel plaatsen;	We plaatsen geen spiegels. We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising
Aandacht wordt gevraagd voor de kabelwerkzaamheden die verwacht worden van Delta en KPN. Laten wij dit in één keer aanpakken zodat er niet weer direct schade zal ontstaan zoals bij de Oostkapelseweg/Wilgenhoekweg gebeurd is;	Vooralsnog is er nog niets bekend over de aanleg van glasvezel in de Noordweg
Verder aandacht voor de Elektriciteitskabel die er ligt. Schijnbaar moet die opgevaardeerd worden omdat er te hoge spanningen ontstaan in de buurt. Informatie vanuit een bewoner die gemeten heeft en een klacht bij Stedin neergelegd heeft. Ik herken deze klacht. Ik heb ook al contact met Stedin gehad.	We stemmen onze werkzaamheden vooraf af met de ondergrondse netbeheerders. De reactie van zowel Evides en Stedin was dat er geen werkzaamheden op de planning staan. We nemen nogmaals contact op en stemmen verder af
De huidige inrichting van de Noordweg is niet goed. Er is nu een markering aanwezig aan de uiterste buitenkant van de rijbaan wat suggereerd dat er geen ruimte voor fietsers is. Dit nodigt uit tot harder rijden.	We brengen in de nieuwe situatie geen markering meer aan. We richten de weg in als 30 km zone die voor alle verkeersdeelnemers veilig is.
Er zitten veel rechte stukken in de huidige situatie die uitnodigen om hard te rijden. Kan de weg wat speelser worden aangelegd? (2)	Tijdens de ontwerpfase kijken we waar we wat minder rechte stukken in de rijbaan kunnen maken. We richten de weg in als 30 km zone die voor alle verkeersdeelnemers veilig is.
Zijn er onlangs snelheidsmetingen uitgevoerd?	Dit zoeken we na. We nemen in het ontwerp snelheidreducerende maatregelen op
Parkeerverbod ter hoogte van Poortstraat (oud verhaal nu doorpakken) Vanaf de kerk moet je daar links gaan rijden vanwege de geparkeerde autos' uiterst gevaarlijk bij rechtsafslaand verkeer uit de Poortstraat	Dit gedeelte valt in principe buiten de projectgrens. Tijdens het ontwerpproces bekijken we deze situatie verder
De kruising met de Gapingseweg is onoverzichtelijk. Komend vanuit het oosten rijdend richting het noorden wordt vaak de buitenbocht gepakt (2)	We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising
Verkeer vanuit de Driehoek geen voorrang geven. Maak hier een uitrit van. Nu vaak onveilige situaties	We maken hier geen uitrit. We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising
Maak een rotonde op de kruising Gapingseweg - Noordweg. Als dit niet kan of past een andere inrichting maken zodat de kruising veiliger wordt.	We maken hier geen rotonde. We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising

De kruising dr v/d Wouwestraat en Noordweg is onoverzichtelijk. Kan de ronding in het trottoir bij de kapsalon recht getrokken worden?	We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising
Kunnen de parkeervakken uitgevoerd worden in grasbetontegels? Of waterdoorlatend?	We bekijken of hier mogelijkheden voor zijn. Binnen het gehele projectgebied willen we voldoende ruimte geven voor groen. We kijken in het verdere ontwerpproces of dit te combineren is met parkeren. Als er in het ontwerp voldoende ruimte is voor groen is het niet nodig ook de parkeervakken groen te maken.
De bestaande wegversmallingen functioneren goed en mogen blijven	We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. De bestaande wegversmallingen in het midden van de rijbaan heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
In de 30 jaar sinds de aanleg van de huidige inrichting is het verkeer alleen maar toegenomen op de Noordweg. Dit komt door de uitbreiding van het aantal woningen, maar vooral door de aanleg van de N57 waarbij de noordingang van ons dorp naar het Noorden is verplaatst. Het verkeer naar het zuiden kiest dan ook vanuit de Gargonstraat e.o allemaal de Noordweg. De bewegwijzering bv vanuit Vrouwenpolder leidt het verkeer ook om het dorp heen en bij de Rotondes richting Noordweg en niet de Wilgenhoek weg.	We leggen deze vraag neer bij de afdeling verkeer en bekijken dit nader. Voor het ontwerp van de Noordweg is het niet direct relevant.
Duidelijke fietsstroken maken en snelheidsmaatregelen zodat de auto niet permanent op de fietsstrook kan rijden	We passen geen aparte fietsstroken toe. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
Voldoende parkeervakken en een éénduidige stoep	We behouden minimaal het aantal parkeervakken wat in de huidige situatie aanwezig is. Stoepen richten we dusdanig in dat deze overal voldoende breed zijn.
Verwijs niet alle verkeer naar de Noordweg. De Wilgenhoek is veel breder en de bebouwing staat verder weg. Verdeel het verkeer eerijk over deze wegen	We leggen deze vraag neer bij de afdeling verkeer en bekijken dit nader. Voor het ontwerp van de Noordweg is het niet direct relevant.
Liever geen drempels toepassen	Dat heeft ook onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
Liever geen versmalling met bakken	We passen geen losse bloembakken toe We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren

	De huidige verharding in de rijbaan van de Noordweg bestaat uit een asfaltverharding. Een asfaltverharding bestaat uit meerdere laagopbouwen --> een onderlaag, een tussenlaag en een deklaag. De deklaag is het rode asfalt wat nu zichtbaar is. Deze deklaag is in slechte staat. Dit geldt echter niet voor de tussen- en onderlaag. We vervangen daarom alleen de deklaag. Vervangen van een tussen- en onderlaag die nog goed zijn, zou een desinvestering zijn (kostenverhogend) die ook onnodige hinder (Co2 uitstoot, trillingen, geluid etc) met zich meebrengt.
Strakke klinkers is mooi (zie Oostkapelseweg of doorgaande weg in Gapinge) straatbakstenen (4)	
Nieuwe bestrating toepassen (natuurvriendelijk)	Zie eerder antwoord ten aanzien van de rijbaan. In de trottoirs en parkeervakken passen we nieuwe duurzame bestrating toe
Asfalt is ook geen probleem	De rijbaan blijft asfalt
Geen rood asfalt (2)	Rood asfalt heeft ook niet onze voorkeur
Geen vluchtheuvel / verhoogd midden eiland aanbrengen t.h.v. Noordweg 56A	Dat heeft ook onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
Naast onze woning ontbreken opsluitbanden naast het trottoir Noordweg 56A	Binnen de projectgrens passen we daar waar nodig opsluitbanden toe. Als er binnen het projectgebied op plaatsen opsluitbanden ontbreken en wel nodig zijn passen we deze toe.
Is het een optie om de middenbermen weer te verbreden naar de oorspronkelijke staat? Deze is eerder versmald voor lijnbussen, maar die rijden nu toch niet meer door de Noordweg (4)	Obstakels als middeneilanden heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
Kan er een bolling aangebracht worden op kruisingen zoals je ook bij rotondes ziet?	Drempels en verhogingen heeft niet onze voorkeur We willen op een andere manier de inrichting vormgeven en daarmee de snelheid reduceren
Kunnen er Matrix borden geplaatst worden met de gereden snelheid op een recht stuk en niet aan het begin van de weg? Kunnen deze ook permanent blijven staan?	Permanente matrix borden plaatsen we niet. Een dergelijk bord heeft maar een korte tijd effect. We richten de weg in als 30 km/h zone die veilig is voor alle weggebruikers
Er wordt hard gereden! (8)	We willen dit tegengaan met een ontwerp waarin we snelheidsreducerende maatregelen treffen. We nemen dit mee in het verdere ontwerpproces
Geen tegels in de stoepen maar gebakken stenen	We passen in de trottoirs betontegels toe. Deze zijn onderhoudsvriendelijker maar ook een stuk goedkoper.

Mooiere lantaarnpalen, zoals bijvoorbeeld in Gapinge	De huidige verlichting voldoet nog aan de eisen. Het is niet de intentie om lichtmasten en armaturen te vervangen. We bekijken wel of we de locatie van de masten aan moeten passen zodra het ontwerp van de nieuwe inrichting gereed is
Een punt maken met bankjes en prullenbak	We maken in de Noordweg geen punt met bankjes en prullenbak. De Noordweg is hier niet geschikt voor.
Kan de vluchtheuvel ter hoogte van nr 82 op een andere plek komen? De vluchtheuvel zit nu deels voor onze inrit	We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. De bestaande wegversmallingen in het midden van de rijbaan heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven
Wij hebben een voorkeur voor een klinkerbestrating. Als dit niet kan en het blijft asfalt, is dan een klinkermotief een optie?	We passen asfalt toe en nemen snelheidsreducerende maatregelen op in het ontwerp. Een klinkermotief is misschien mooi, maar er zit een neveneffect aan --> toename van geluid. Vanuit dit oogpunt is het niet wenselijk om een motief op te nemen.
Haal het doorgaande verkeerprincipe uit het dorp Serooskerke en maak er een leefbare woonkern van. Het is nu erg druk en er worden hoge snelheden gereden.	Dit nemen we mee in het verdere ontwerpproces
Gelieve geen obstakels plaatsen i.v.m. trillingen	We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. De bestaande wegversmallingen in het midden van de rijbaan heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven
Het trottoir ten noorden van het werkgebied ligt erg slecht. Kunnen jullie dit ook meteen meenemen?	Dit trottoir ligt buiten de projectgrens. We zorgen dat dit trottoir buitenom dit project een keer opnieuw herstraat wordt.
De overgang van asfalt naar klinkers aan de noordkant van de projectgrens geeft veel lawaai. Kunnen jullie deze aansluiting beter maken?	We besteden tijdens de uitvoering extra aandacht aan alle aansluitingen en overgangen. We maken deze zo vloeiend mogelijk zodat er geen of een gering hoogteverschil aanwezig is
Versmalde middeneilanden worden vaak aan de verkeerde kant gepasseerd ipv achter een fietser te blijven rijden	We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. De bestaande wegversmallingen in het midden van de rijbaan heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven
Het zou wenselijk zijn om bij het gezondheidscentrum een uitrit te maken. Nog wenselijker zou het zijn om de ontsluiting naar de Wilgenhoekweg weer open te stellen en de aansluiting op de Noordweg / Gapingsdreef alleen voor fietsers toegankelijk te maken.	We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising
Er is geen fatsoenlijk trottoir met oversteekplaats voor voetgangers richting het gezondheidscentrum	We bekijken de huidige inrichting van de kruising tijdens de ontwerpfase. In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de kruising

Neem effectieve maatregelen om de snelheid te reduceren. Bijvoorbeeld door de middengeleiders weer breder te maken en de as van de weg te laten verspringen (2)	We bekijken dit in het verdere ontwerpproces. De bestaande wegversmallingen in het midden van de rijbaan heeft niet onze voorkeur. We willen op een andere manier de inrichting vormgeven
De indeling van de weg aanpassen omdat er nu geen bussen meer door moeten	We richten de weg in als 30 km/h zone die veilig is voor alle weggebruikers
Voer de rijbaan uit in zwart asfalt met aan beide zijden rode fietsstraoken, net als in de Metzgerweg Domburg. De weg lijkt dan smaller.	In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de weg voor alle weggebruikers
Door de lichte buiging in de weg t.h.v 68/70 is er ter hoogte van nummer 72 weinig overzicht wat er vanuit het dorp aan verkeer komt. Onze kinderen gaan eerst een stukje noordwaart over de smalle stoep(0,9m) en gaan dan pas de weg op.	In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de weg voor alle weggebruikers. Als we stoepen aanleggen zijn deze minimaal 1,35 m breed. Het liefst 1,5m
Op het stuk tussen huisnummer 58 en 70 worden associaal hoge snelheden gehaald	Door de nieuwe inrichting proberen we dit weg te nemen. De Noordweg moet wel bereikbaar blijven voor alle soorten verkeer waar minimale wegbreedtes etc aan verbonden zijn. Het zal voor sommige weggebruikers altijd mogelijk blijven "hard" te rijden.
Verbreden van de stoep(en)	In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de weg voor alle weggebruikers. Als we stoepen aanleggen zijn deze minimaal 1,35 m breed. Het liefst 1,5m
Veilige oversteekplaatsen maken ook voor kinderwagens en rolstoelen	In het uiteindelijke ontwerp zorgen we voor een veilige inrichting van de weg voor alle weggebruikers. Oversteken maken we op logische plekken en met een gering hoogteverschil
Stoepen combineren met groene borders en/of parkeervakken	Hier staan wij positief tegenover. Meer groen en kleur in de straat zorgt voor een betere leefbaarheid en beleving. Past in het beleid m.b.t. groen en biodiversiteit. Tijdens het verder ontwerpproces bekijken we hoe we hier invulling aan kunnen geven
Extra parkeervakken zijn welkom (6)	We brengen minimaal het aantal parkeervakken aan wat nu aanwezig is. Als er ruimte is voor meer bekijken we deze optie
Oude bushaltes inrichten als parkeervakken	Op de locaties van de oude bushaltes liggen kansen om deze anders in te richten. Tijdens het verdere ontwerpproces kijken we hoe we hier invulling aan geven.

De parkeerplaatsen bij het zorgcentrum zijn niet efficiënt ingericht. Op dit moment kan er aan beide zijden van de Noordweg geparkeerd worden. Er is te weinig parkeerruimte. Kan de projectgrens verder worden doorgetrokken en meteen extra parkeerruimte worden gemaakt?	De parkeerplaatsen vallen buiten de projectgrens. Uitbreiden van de projectgrens is niet mogelijk. Het beschikbare budget is hier niet toereikend voor.
De in Vlissingen onlangs vernieuwde Coosje Buskenstraat is een mooi voorbeeld voor de nieuwe inrichting	Dit is zeker een mooi ontwerp! Dit ontwerp is daar ook mogelijk omdat er veel hoogteverschil aanwezig is. Identiek zal het dus niet worden.
Elektrisch laden	
Komen er laadpalen voor elektrische auto's?	We bekijken of er mogelijke locaties zijn waar we laadpalen kunnen realiseren (of in de toekomst)
Kan er een kabelgoot aangelegd worden in het trottoir? Ik wil in de toekomst mijn auto voor de deur opladen. Een oprit naar mijn voortuin zou nog mooier zijn	Ja dit kan. Als u hier behoefte aan heeft kunt u dat via de projectleider aanvragen
Riolering / afwatering/ ondergrond	
Probeer zoveel mogelijk regenwater af te voeren naar bestaande sloten	Tijdens het verdere ontwerpproces kijken we of hier mogelijkheden voor zijn. Het heeft ook onze voorkeur om, daar waar het kan, regenwater direct af te voeren naar sloten of watergangen
Hoogte van de bestrating aanpassen zodat er bij regenbuien geen wateroverlast kan optreden	Tijdens het verdere ontwerpproces bekijken we de huidige en nieuwe aanleghoogtes. We zorgen dat regenwater op de juiste manier wegloopt zodat er geen overlast ontstaat
De Noordweg ligt op een Kreekrug waardoor veel woningen zonder heipalen gebouwd zijn. Het snelle verkeer veroorzaakt scheuren in de woningen	We voeren binnenkort een verkennend bodemonderzoek uit. De resultaten uit dit onderzoek nemen we mee in het verdere ontwerpproces
Maatregelen zijn nodig om de huidige dempende laag te vervangen voor een meer effectieve dempende laag zodat de huizen meer beschermd worden tegen trillingen	Wij werken binnen de gemeente Veere met een standaard opbouw van wegfundering. Deze opbouw is in alle gevallen voldoende om een draagkrachtig genoeg te zijn. We voeren binnenkort een verkennend bodemonderzoek uit. De resultaten uit dit onderzoek nemen we mee in het verdere ontwerpproces
Groen	
Kunnen de bestaande bomen behouden blijven?	Hier staan wij positief tegenover. Het uitgangspunt is: huidige beplanting/bomen behouden, tenzij de kwaliteit anders aanwijst. Wanneer de kwaliteit dermate slecht is, kiezen we er mogelijk voor om de boom te vervangen.
Kan de groeiplaats van de bestaande lindebomen verbeterd worden?	Hier staan wij positief tegenover. Uitgangspunt hierbij is om de bomen een zo gunstig mogelijke groeiplaats te bieden.
Uitbreiding van bestaande boomstructuur op vrijwillige basis in particuliere tuinen zou mooi zijn	Dit is een goed streven. Tevens een koppelkans voor participatie. Kunnen we meenemen in het project.

Meer groen toepassen en als het kan met meer kleur (bloeiende heesters)	Hier staan wij positief tegenover. Meer groen en kleur in de straat zorgt voor een betere leefbaarheid en beleving. Past in het beleid m.b.t. groen en biodiversiteit.
De huidige beplanting oogt wat rommelig. Kan hier meer eenheid in aangebracht worden?	Hier staan wij positief tegenover: dit nemen we mee in het ontwerp.
Pas wat meer groen en bomen toe	Wanneer er plaats is voor meer groen, gaan wij deze plaatsen benutten.
Stoepen minder breed maken zodat er ruimte voor groen komt	Bij het herinrichten van de straat kijken wij ook naar de benodigheid aan trottoir. Waar mogelijk vullen we 'gewonnen' ruimte/oppervlak in met groen.
Bomen en struiken behouden, het liefst nog meer	Bij het herinrichten van de straat maken wij waar mogelijk meer plaats voor groen, waaronder bomen en struiken.
Inritten	
Inrit / verlaagde banden mogelijk bij een woning zonder garage of oprit? Parkeren in de voortuin toegestaan?	We handhaven alle bestaande verlagingen en brengen deze terug aan. Bij nieuwe aanvragen hanteren we het huidige beleid. In het huidige beleid is het niet toegestaan te parkeren op eigen terrein als er geen garage of voldoende ruimte naast de woning aanwezig is. We voeren een parkeerdrukmeting uit en bepalen aan de hand van dat onderzoek of er voldoende parkeercapaciteit in de openbare ruimte is. Is dit niet het geval zorgen we ervoor dat er wel voldoende parkeercapaciteit komt in het nieuwe ontwerp.