

Mobiliteit in Domburg

Resultaten digitale enquête



Digitale enquête Mobiliteit in Domburg

Domburg is een bijzondere kustkern in Walcheren met een zeer grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. Om Domburg nu en in de toekomst aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden, zijn maatregelen nodig op het gebied van verkeer en mobiliteit. Hiervoor willen we aan de voorkant goed in beeld hebben wat er leeft en wat er speelt in Domburg in relatie tot verkeer en mobiliteit.

In de periode van 19 december 2022 tot en met 15 januari 2023 hebben respondenten input gegeven voor het mobiliteitsplan Domburg door middel van een digitale enquête. In totaal is data van 251 respondenten bruikbaar voor de data-analyse. In dit document zijn de resultaten van de enquête opgenomen.

In de navolgende onderdelen zijn eerst de **persoonskenmerken** getoond, gevolgd door de **spidergraph** en de **kaarten met knelpunten en positieve punten**. In de spidergraph is voor de verschillende subthema's de score voor kwaliteit (hoe goed scoort het nu?) tegen de score voor het belang (hoe belangrijk is het?) afgezet. De mate van verschil geeft aan waar volgens de respondenten de prioriteit moeten liggen in het mobiliteitsplan voor Domburg. In de kaarten daarna zijn de locaties van knelpunten en positieve punten voor de verschillende thema's getoond.

Digitale enquête Mobiliteit in Domburg

- **Waarom?**

- Een beeld krijgen wat er leeft in Domburg en bij de verschillende doelgroepen
- Inzicht in de huidige kwaliteit en het belang van relevante mobiliteitsthema's

- **Wanneer?**

- 19 december 2022 tot en met 15 januari 2023

- **Waar?**

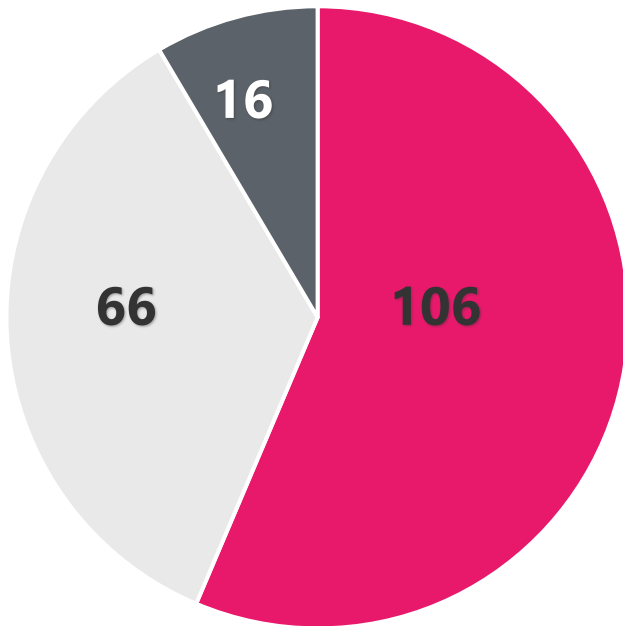
- 1.225 brieven huis aan huis en via social media kanalen

- **Opbrengst?**

- 251 respondenten

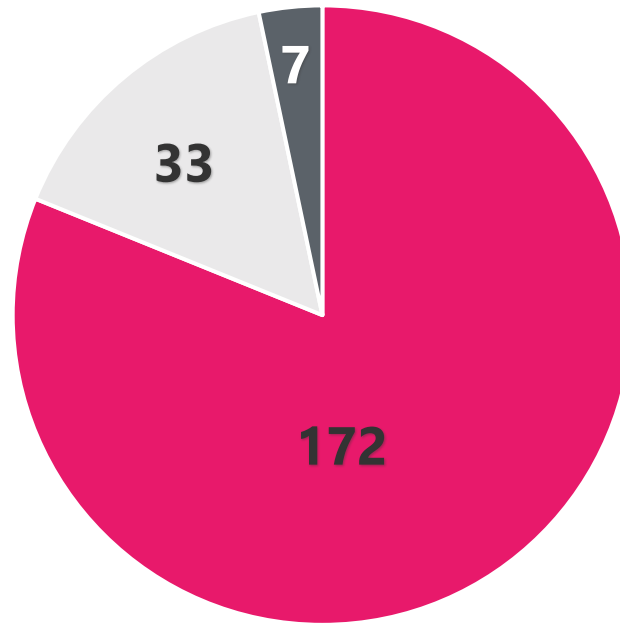
Persoonskenmerken

 **Woonlocatie**



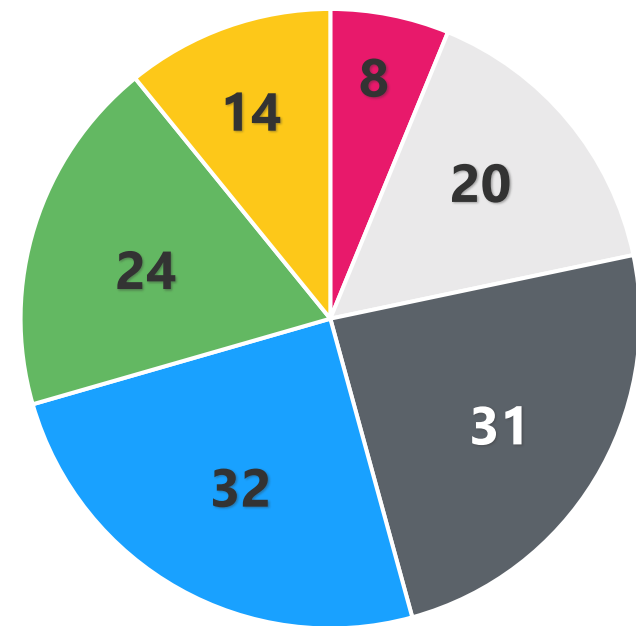
- Inwoners centrum Domburg
- Inwoners rest van Domburg
- Inwoner buiten Domburg

 **Motief**



- Inwoner
- Werknemer
- Bezoeker

 **Leeftijd**



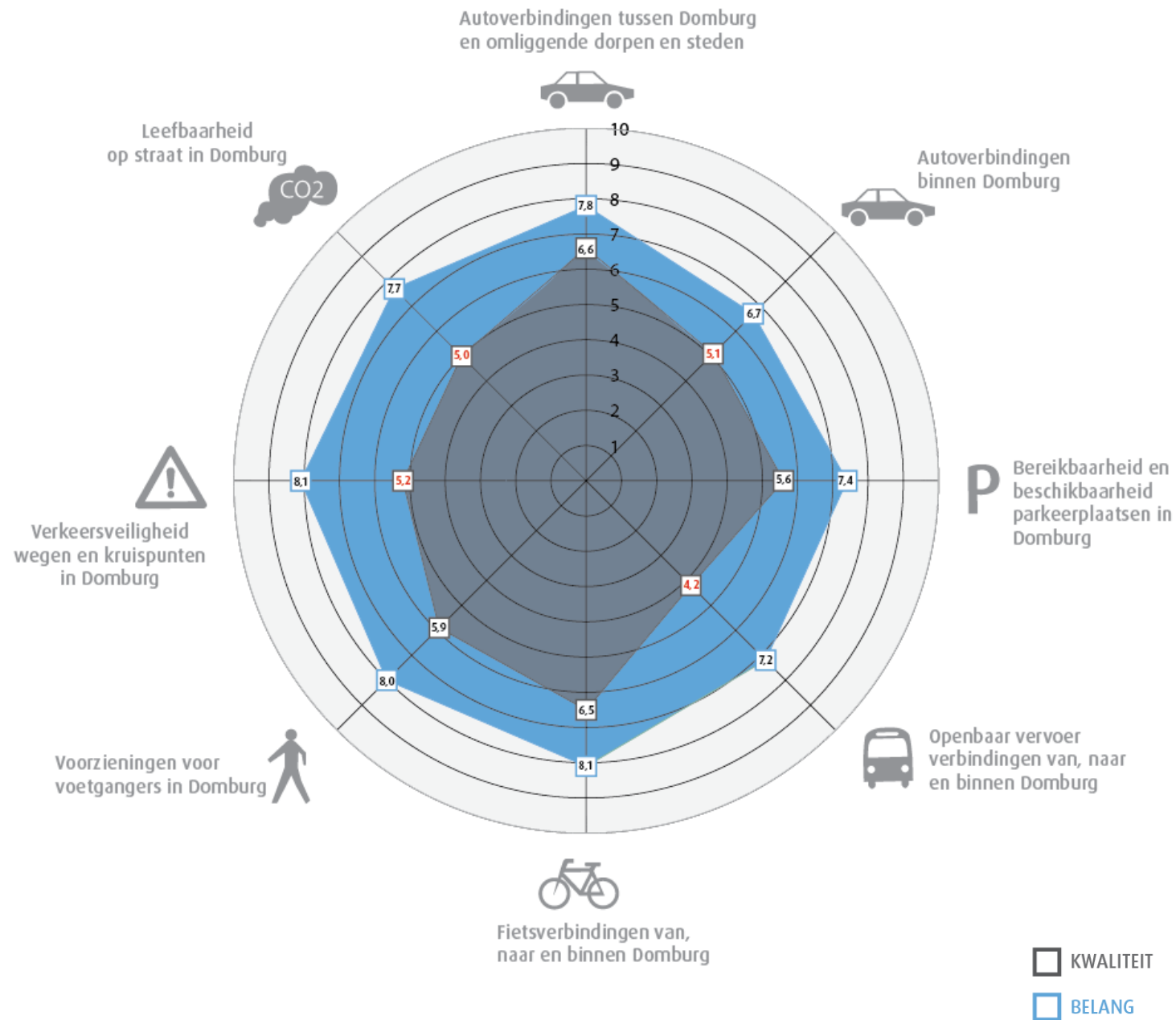
- 26-35 jaar
- 36-45 jaar
- 46-55 jaar
- 66-75 jaar
- 56-65 jaar
- Ouder dan 75 jaar

Resultaten rapportcijfers

Totaalbeeld (251 respondenten)

Drie belangrijkste mobiliteitsthema's:

- Openbaar vervoer (3,0)
- Verkeersveiligheid (2,9)
- Leefbaarheid (2,7)



Resultaten rapportcijfers

1

2

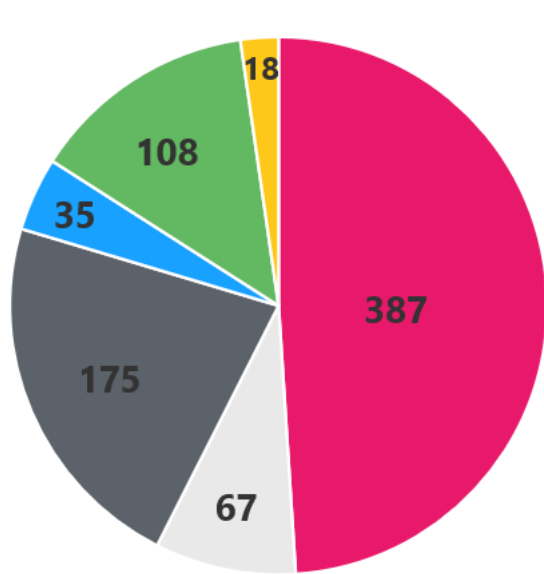
3

Belangrijkste mobiliteitsthema's per doelgroep:

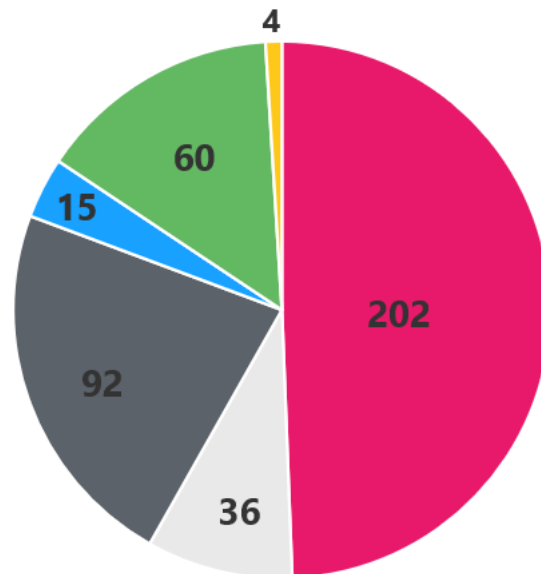
1. Inwoners centrum (106)	Leefbaarheid (3,4)	Verkeersveiligheid (3,3)	Openbaar vervoer (1,6)
2. Inwoners rest van Domburg (66)	Verkeersveiligheid (2,9)	Openbaar vervoer (2,9)	Leefbaarheid (2,3)
3. Inwoners buiten Domburg (16)	Openbaar vervoer (2,7)	Leefbaarheid (1,0)	Verkeersveiligheid (0,9)
4. Werknemers (33)	Openbaar vervoer (3,8)	Verkeersveiligheid (3,2)	Parkeren (2,2)
5. Bezoekers (7)	Vinden op alle (!) aspecten de huidige kwaliteit beter dan het belang		

Knelpunten op locatieniveau

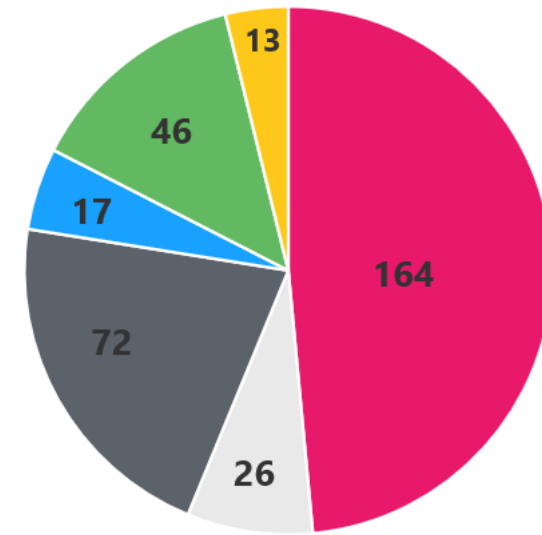
Verhouding onderwerpen knelpunten op locatieniveau



Alle respondenten



Inwoners centrum Domburg

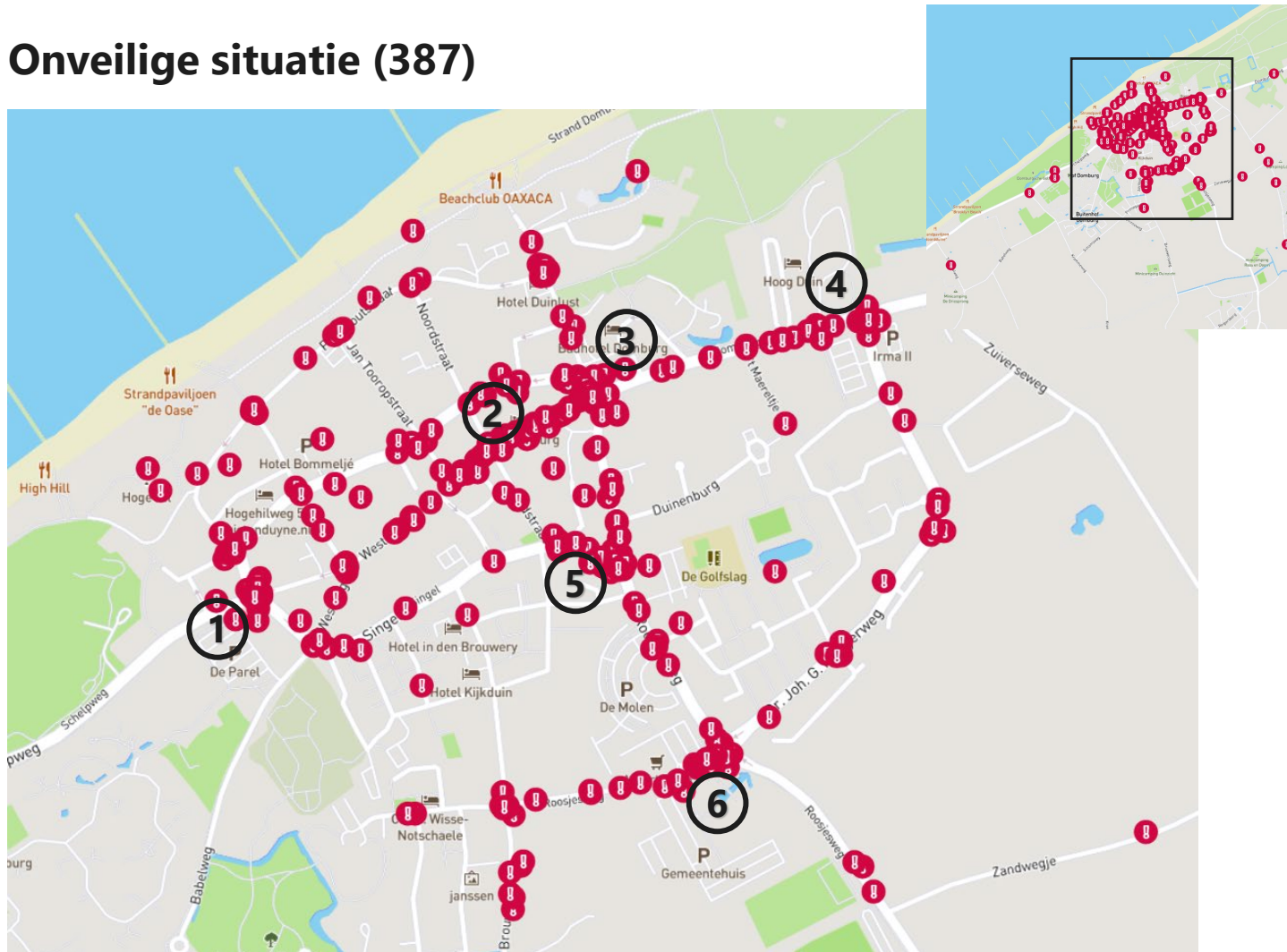


Inwoners rest van Domburg

- onveilige situatie
- hinderlijk parkeren
- verkeersoverlast
- slechte bereikbaarheid
- inrichting openbare ruimte
- anders

Knelpunten op locatieniveau

Onveilige situatie (387)



① Kruispunt Schelpweg – N287
Onoverzichtelijk kruispunt



② Ooststraat
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte

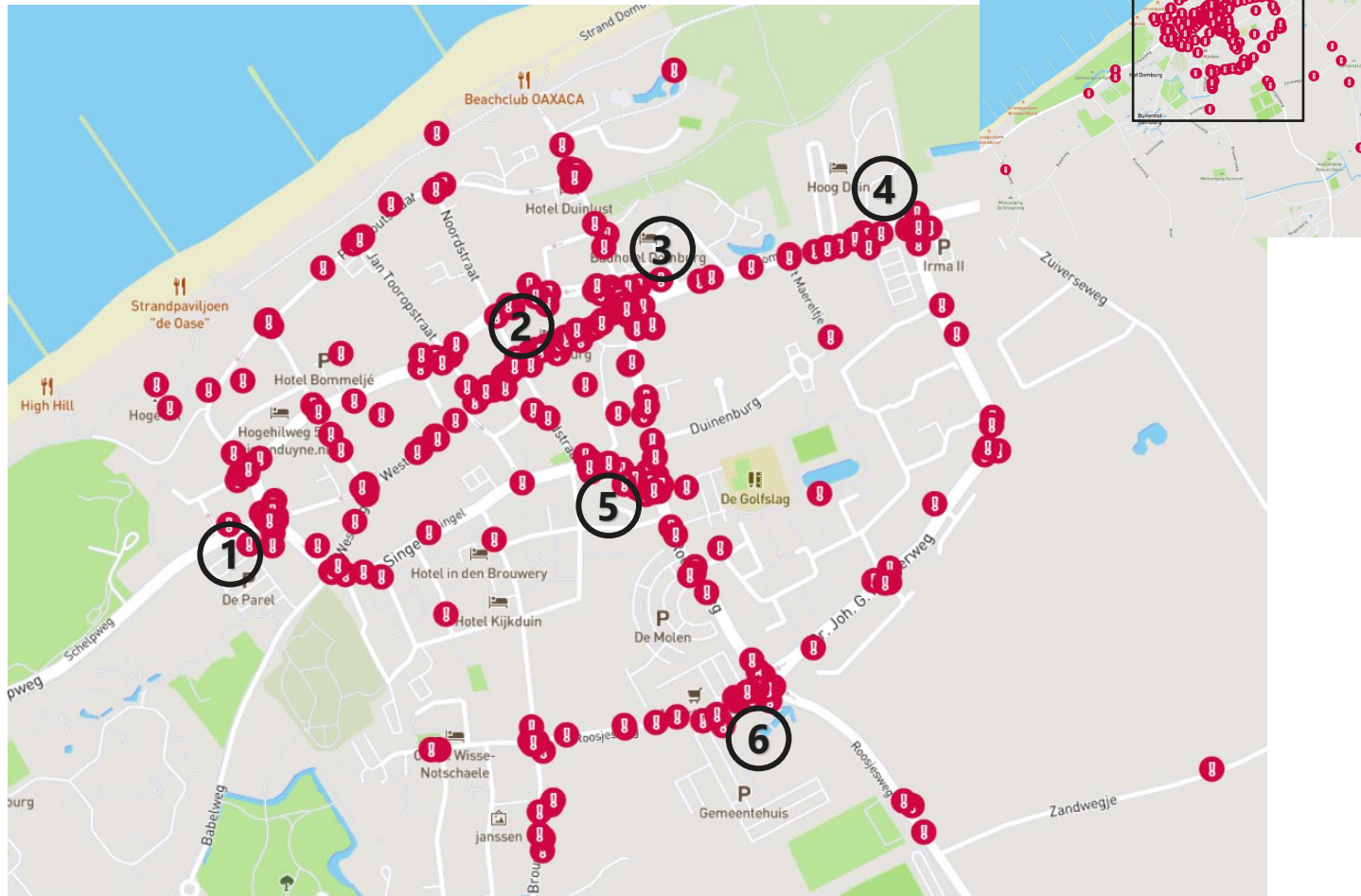


③ 't Groentje
In de zomer een onoverzichtelijk en kruispunt door drukte



Knelpunten op locatieniveau

Onveilige situatie (387)



- ④ Domburgseweg – Dr. Joh. G. Mezgerweg
Overzichtelijke situatie



- ⑤ Singel – Roosjesweg - Schuifvlotstraat
Onveilige en onduidelijke oversteek

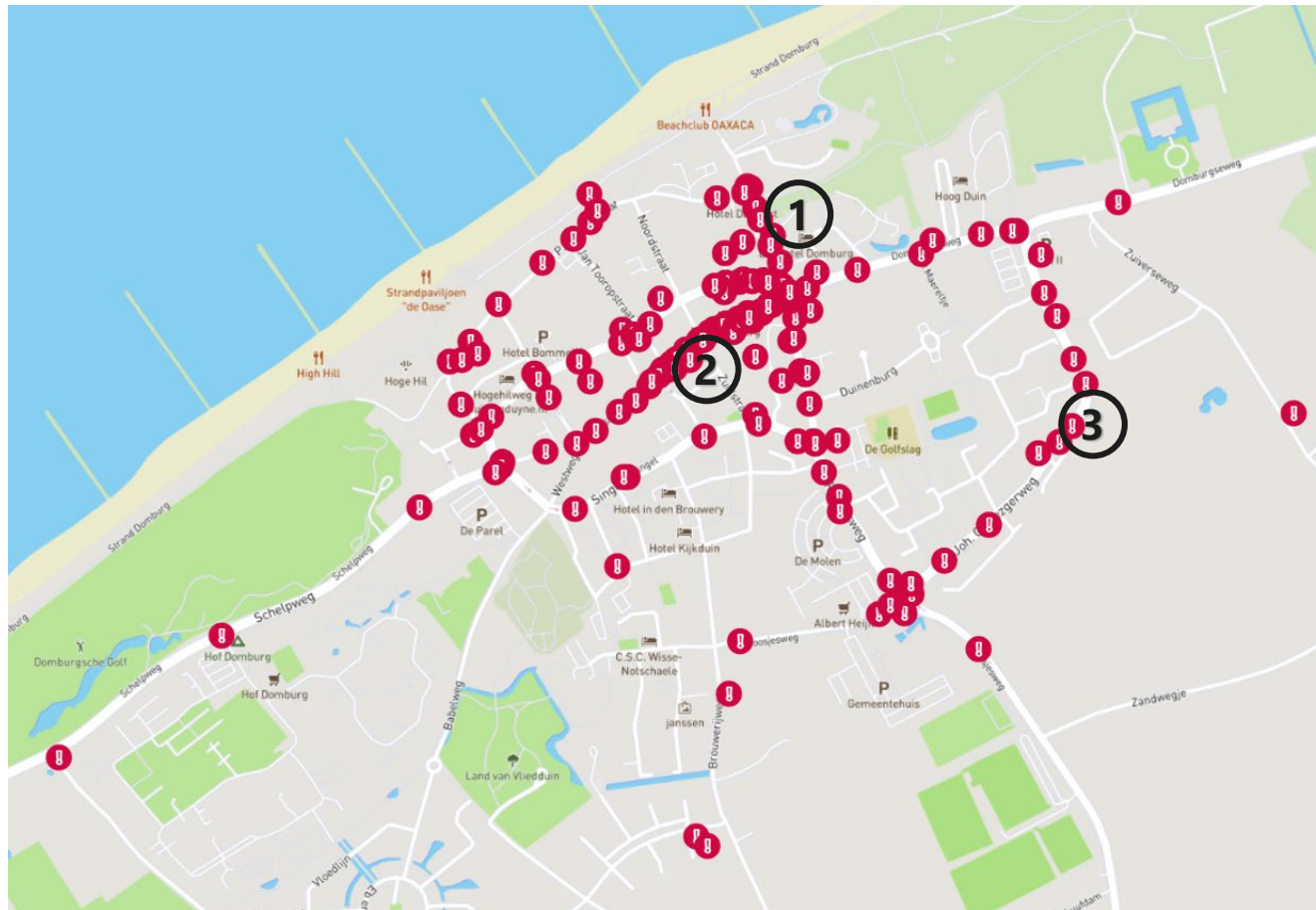


- ⑥ Aansluiting AH
Aansluiting in- en uitrit supermarkt kort op rotonde



Knelpunten op locatieniveau

Verkeersoverlast (bijv. drukte, herrie, vieze lucht) (175)



- ① Badstraat
Verkeersophoping tijdens zomermaanden



- ② Ooststraat, Markt
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte



- ③ Dr. Joh. G. Mezgerweg
Lawaai, hardrijdend verkeer



Knelpunten op locatieniveau

Inrichting openbare ruimte (108)



- ① 't Groentje
In de zomer een onoverzichtelijk en kruispunt door drukte



- ② Ooststraat
Niet genoeg ruimte voor combinatie auto's, fietsers en voetgangers



Knelpunten op locatieniveau

Inrichting openbare ruimte (108)



③ Kruispunt Schelpweg – N287
Onoverzichtelijk kruispunt

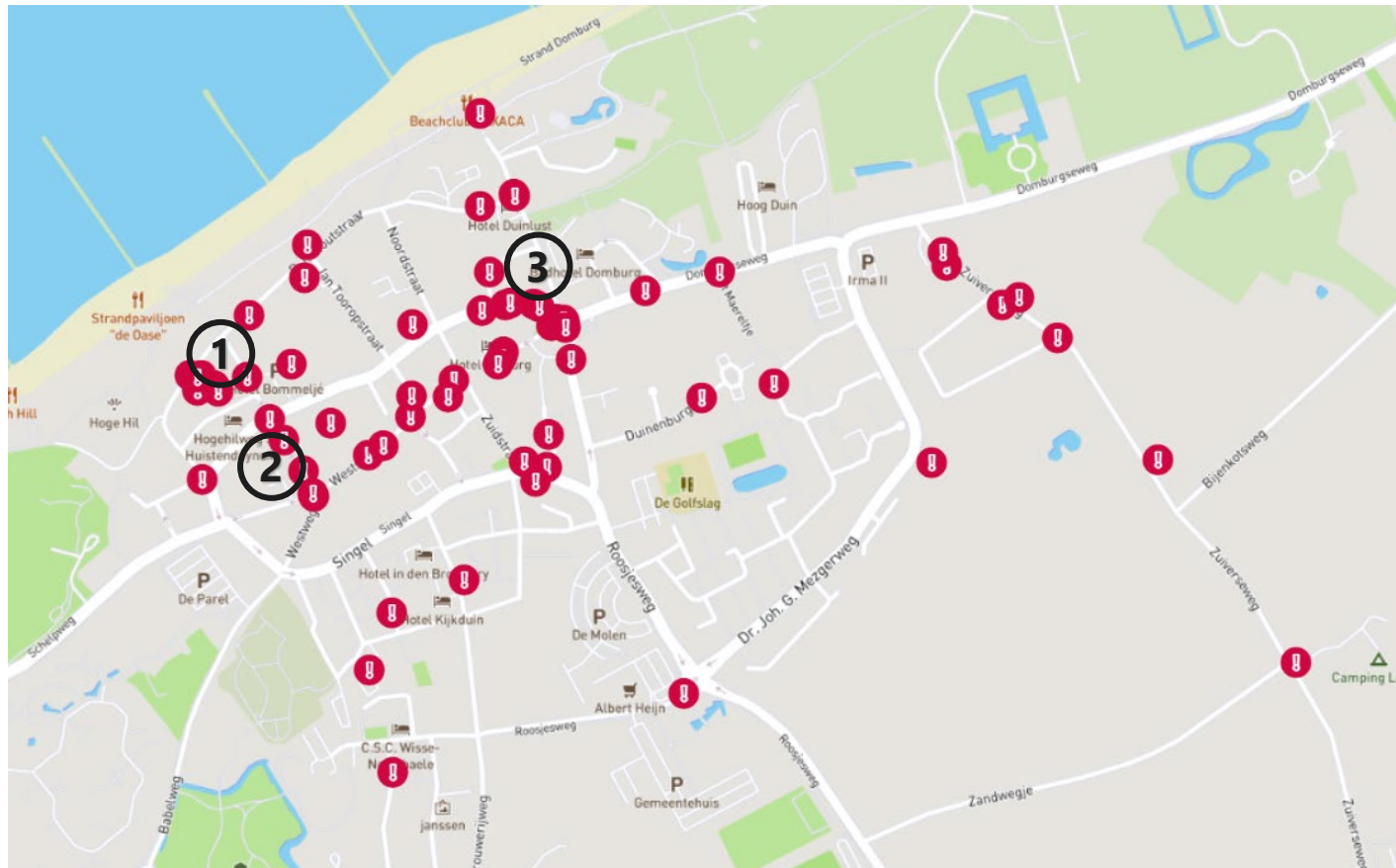


④ Aansluiting AH
Aansluiting in- en uitrit supermarkt kort op rotonde



Knelpunten op locatieniveau

Hinderlijk parkeren (67)



Algemeen parkeren: vaker controleren op geparkeerde auto's zonder parkeervergunning

- 1 Van Voorthuijzenstraat
Er staan vaak auto's die geen parkeervergunning hebben. Veel te duur voor toeristen. Veel zoekverkeer



- 2 Weverijstraat
Er wordt buiten de vakken geparkeerd

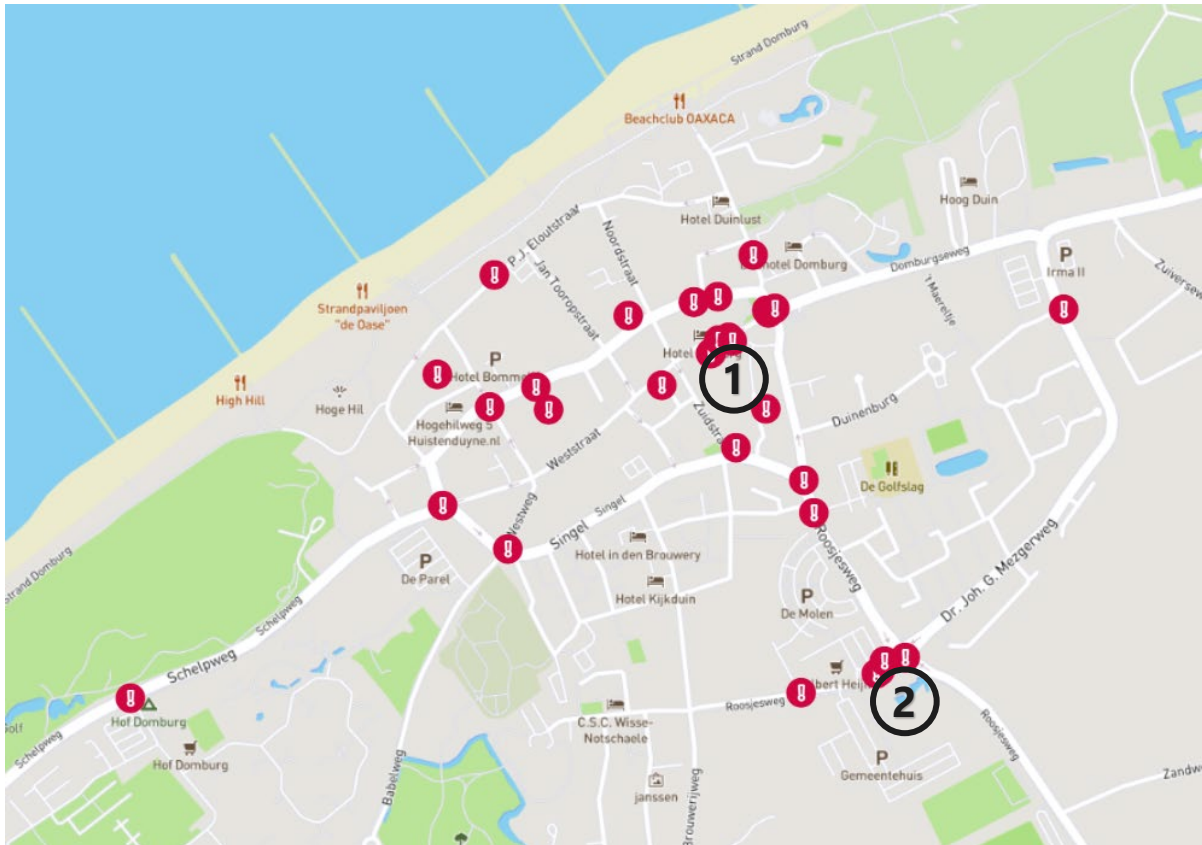


- 3 Wijngaardstraat
Overlast door laden en lossen



Knelpunten op locatieniveau

Slechte bereikbaarheid (35)



Knelpunten "slechte bereikbaarheid" hebben een link met knelpunten "inrichting openbare ruimte"

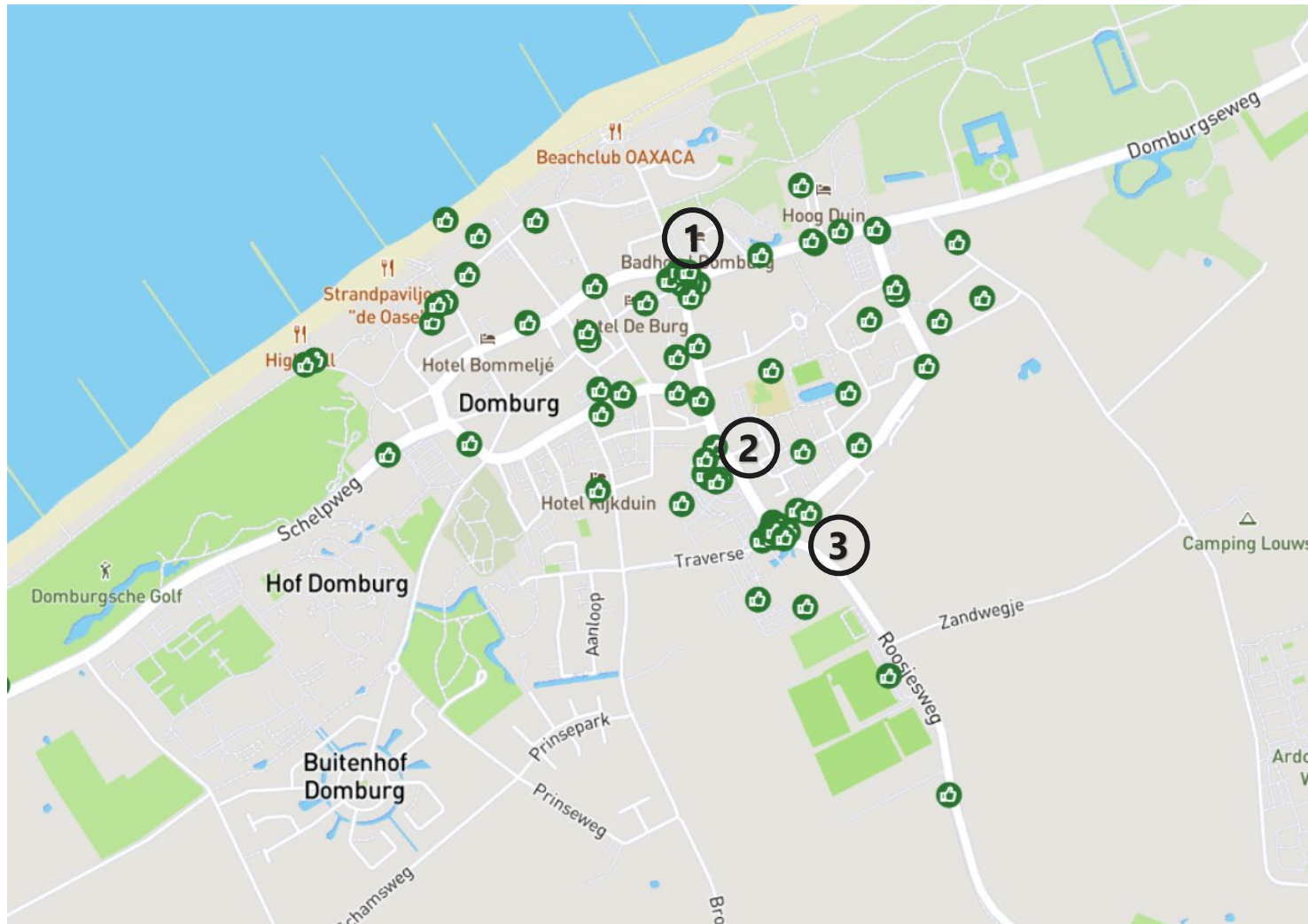
- ① Ooststraat
Verminderde bereikbaarheid tijdens hoogseizoen



- ② Aansluiting AH
Ronde kort op in- en uitrit supermarkt zorgt voor files



Positieve punten op locatieniveau



- 1 't Groentje, shared space principe



- 2 Parkeerterrein bij de Molen
Fijn parkeerterrein met goede laadvoorzieningen



- 3 Rotonde Roosjesweg - Traverse
Overzichtelijke rotonde

