

Herinrichting Stadskern Domburg
Verslag schouw looproutes – 30 augustus 2023

Extern:

Leo Caljouw

Simon de Visser

Adri Meeuwse

Jaap Korteweg

Peter Knippers

Ineke Vreeke

Stefan Schumacher

José van Noort

Wies Keunen

Coen van Zunderen

Mark de Looff

Baljon:

Marie-Laure Hoedemakers

Gem Veere:

Corjan Marijs

Kort verslag van de schouw.

- Wandeling door en ter bespreking van de looproutes: Weverijstraat, Duinstraat, Karregat, Noordstraat, Jan Tooropstraat, Badstraat.

Hieronder vindt u een overzicht van de besproken aandachtspunten, bevindingen en vragen:

Weverijstraat

- Onveilige situatie voor voetgangers en fietsers vanwege doorgaand (vracht) verkeer
- Kans op schade van uitstekende lage dakgoten doordat vrachtverkeer dicht bij de gevel moet rijden door geparkeerde auto's die onvoldoende naar rechts staan.
- Huidige gebruikers (alles toegestaan, (vracht)verkeer, parkeren auto's, fietsers, voetgangers) passen niet gezamenlijk in dit profiel

Oplossingsrichting:

- Langsparkeren eruit halen en bewoners elders een alternatief plek bieden.
- Doorgaand vrachtverkeer eruit halen, nadenken over andere route bevoorrading ondernemers (via binnenring?)

Duinstraat

- Huidige gebruikers (alles toegestaan, (vracht)verkeer, parkeren auto's, fietsers, voetgangers) passen niet gezamenlijk in dit profiel

Oplossingsrichting:

- Langsparkeren eruit halen en bewoners elders een alternatieve plek bieden. (huidig parkeren onder 45gr is wel oké)
- Doorgaand (vracht)verkeer eruit halen, nadenken over andere route bevoorrading ondernemers (via binnenring?).

Herenstraat

- De Wigwam wordt binnenkort verbouwd en krijgt een ondergrondse parkeergarage met inrit vanaf de Herenstraat. Klopt het dat bezoekers zich eerst moeten melden bij de receptie alvorens ze de nieuwe parkeergarage in kunnen?
- Huidige gebruikers (alles toegestaan in twee richtingen, (vracht)verkeer, parkeren auto's, fietsers, voetgangers) passen niet gezamenlijk in dit profiel.

- Laad en lossen blijft nodig bij Wigwam en HotelBommeljé
- De bestrating is erg slecht. Dit zal tijdens en na de bouw van de Wigwam alleen maar verergeren.

Oplossingsrichting:

- Eénrichtingsverkeer instellen Herenstraat vanaf kruising Wijngaardstraat/Noordstraat. Eventueel de hele Herenstraat.
- De huidige 4 langspaarkeervakken vervangen voor laad en loszone. Let op toegangsdeur en poort Herenstraat 13.

Karregat

- De inrichting met verspringende plantvakken wordt als positief ervaren. Misschien is dit ook een goede indeling voor Jan Tooropstraat, Noordstraat Weverijstraat en Duinstraat?

Jan Tooropstraat (ten noorden van binnenring

- Nu te smal voor alle weggebruikers

Oplossingsrichting:

- Omdraaien rijrichting noordelijk deel, zuidelijk deel wordt autovrij
- Inrichten als shared space.

Noordstraat

- Inrichting is voor merendeel goed. Voldoende ruimte
- Kruising met P.J. Eloutstraat is te krap

Oplossingsrichting:

- Parkeervakken bij de aansluiting met de P. J. Eloutstraat verwijderen
- Voetgangersoversteekplaats creëren t.h.v. P. J. Eloutstraat (als bij Jan Tooropstraat)

Badstraat

- Onveilige kruising met de Badhuisweg
- Bij de inrichting Badstraat rekening houden met bouw / toegang van de beoogde parkeergarage Badhotel

Oplossingsrichting:

- Veilige voetgangersoversteekplaats en aansluiting met parkeergarage creëren