

Herinrichting centrumgebied Domburg

1^e bijeenkomst met werkgroep herinrichting – schouw 6 juni 2023

Aanwezig:

Extern: Leo Caljouw

Simon de Visser

Eveline Cleiren

Jaap Korteweg

Peter Knippers

Ineke Vreeke

Stefan Schumacher

José van Noort

Wies Keunen

Coen van Zunderen

Mark de Looff

Ron Bouwman

Baljon: Marie-Laure

Marita

Gem Veere:

Corjan Marijs

Eelco van der Ven

Thomas Lavooij

Pauline Dirks

Rico Baltus

Ricky Besuijen

Kort verslag van de avond.

- We zijn gestart met een korte presentatie waarin het proces en het doel van het project zijn toegelicht.
- Belangrijkste startpunt is dat de gemeente Domburg heeft een mobiliteitsplan laten opstellen dat nog niet geheel gereed is en ook nog niet bestuurlijk is vastgesteld. De verwachting is dat dit wel gebeurt en daarom gaan we met de hoofduitgangspunten daaruit aan de slag. In de mobiliteitsvisie wordt gesteld dat de stadskern van Domburg autoluw wordt en dat de Weststraat – Markt – Ooststraat worden afgesloten voor autoverkeer. Deze straten zullen alleen op nader af te spreken venstertijden toegankelijk zijn voor laden en lossen. Deze maatregel heeft effect op aanliggende straten. Hoe hiermee omgegaan is onderwerp van nader onderzoek.
- Na de inleidende presentatie zijn we gezamenlijk door het Groentje, Oostraat, Markt, Weststraat gewandeld en is er ter plekke besproken wat de kansen en knelpunten zijn.
- In een gezamenlijke afsluiting op het gemeentehuis zijn aandachtspunten, vragen en bevindingen gedeeld.

Hieronder vindt u een overzicht van de aandachtspunten, bevindingen en vragen die besproken zijn en die naast eerder gedeelde stukken van onder andere de Stadsraad en OBD input zijn voor zowel het op te stellen Programma van Eisen voor de herinrichting van de openbare ruimte als het Voorlopig Ontwerp voor de Weststraat – Markt – Ooststraat.

Overzicht van de aandachtspunten, bevindingen en vragen.

Fietsers

- Hoe verleiden we mensen te gaan fietsen ipv auto?
- Kijk goed naar routes voor fietsers en stem ruimte en fietsparkeren daar op af
- Zorg voor voldoende fietsparkeren
- Is er mogelijkheid fietsparkeren op te nemen thv de Schelpweg
- Denk voor fietsparkeren bijvoorbeeld aan het autoparkeren thv Markt/Jan Tooropstraat, kan daar autoparkeren worden omgezet naar fietsparkeren?
- Plaats fietsparkeren dichtbij maar uit het zicht
- Pas uniformiteit toe in de manier van fietsparkeren

Ruimte voor verblijven maken

- Maak ruimte voor verblijven met banken.
- Ook banken met een rugleuning plaatsen.

Bomen

- Huidige boomspiegels zijn kaal, kunnen er boomroosters worden toegepast? (zie bijvoorbeeld Kaai Veere en Dorpsstraat Oostkapelle)
- Wat is de toekomst van de bomen versus riolering?
- De keuze van de bomen en groen afstemmen met de ondernemers. Vanwege luis en hars etc

Auto parkeren

- (Her)plaats mindervalide parkeren wel in buurt van hoofdstraat
- Denk bij afsluiting hoofdstraat aan parkeren bewoners, komt er ontheffing en/of venstertijden?
- Maak parkeren in Domburg voor vergunninghouders en voor toeristen aan de randen op p-terreinen
- De langspaarkeervakken (voor de kerkmuur aan de Markt) zijn onlangs ingericht als fietsparkeren. Dit wordt als positief ervaren.

Laden & lossen

- Welke venstertijden gaan er worden gehanteerd?
- Graag aandacht voor laad- en losplek Jan Tooropstraat, tijdens corona afsluiting was het hier dringen geblazen
- Hoe wordt er om gegaan met pakketdiensten en maaltijdbezorgers?

Groentje

- Type bestrating en elementen van het groentje zijn mooi en netjes, trek dit zo door
- Werkt nu als trechter voor auto's en fietsers
- Overlast van onbedoeld fietsparkeren op het gras
- Hoe afsluiting van Ooststraat vanaf groentje regelen?

Markt

- Maak een mooie ontmoetingsplaats op het pleintje op de Markt waar nu invalidenparkeerplaatsen zijn gesitueerd

Domburgwaardig afsluiten

- Doe je dat met paaltjes, verzinkbare paaltjes of camera's?
- Houdt rekening met nood- en hulpdiensten

Pleintje fietsverhuur

- Het pleintje voor de sportshop Domburg is dit van de gemeente? Dit kan ook veel mooier worden ingericht

Terrassen & uitstallingen winkels

- Kan er meer ruimte voor terrassen komen?
- Kan er meer ruimte voor uitstallingen komen?
- Hanteer overgangsregeling voor afspraken terrassen en uitstallingen, laten gelden voor nieuwe aanvragen

Gebruik van de hoofdstraat

- Blijft seizoensmarkt op de Markt?
- Klopt het dat deze in een aanbesteding zit en dat er alternatieve locaties zijn, bijvoorbeeld bij de molen of bij Roompot?
- Ringrijden en sjezenparcours moeten kunnen plaatsvinden (4x per jaar, zand op de weg, denk aan de kolken, positie van de jury)
- De bus gaat uit de hoofdstraat

Afval

- Kunnen er ondergrondse containers toegepast worden? (mooi)
- Nu wordt afval ook ingezameld in bovengrondse perscontainers – smart city lease/Mr. Fill (betaalbaar, goed zichtbaar)
- Kan bedrijfsafval geclusterd worden?

Verrommeling tegengaan

- Kies voor 1 soort lantaarnpaal (model zoals op boulevard doorzetten of toch iets nostalgisch?)
- Verkeersborden, toilet borden, bewegwijzering staan nu allemaal bij elkaar, kan dit netter opgelost worden?

Museum

- Hoe entree meer op ooghoogte in het zicht te laten komen?
- Wat zijn de eigendomsgrenzen bij de toegang van het museum?

Kerk

- Klopt het dat de kerk te koop komt te staan binnen 2 jaar en dat we hier ook kansen hebben?

Putdeksels/kolken

- Graag aandacht voor putdeksels en kolken, niet zoals in Oostkapelle daar rammelen de putdeksels/kolken

Aandacht voor communicatie, planning tijdens uitvoering.

- Wat is er wanneer niet toegankelijk?
- Wordt er gefaseerd aangelegd?
- In welke volgorde?
- Hoe ver van tevoren kan dit gecommuniceerd worden?

Tijdelijke situatie zomer 2023

- Als aanleg eind 2024 plaatsvindt, hoe gaat het dan deze zomer?

Opmerkingen online enquête mobiliteitsonderzoek

- Tussen de opmerkingen van de online enquête mobiliteitsonderzoek staan ook relevante opmerkingen voor de herinrichting Hoofdstraat

Afspraken

- In een volgend overleg wordt het Mobiliteitsplan toegelicht zodat iedereen in de werkgroep dezelfde informatie heeft. Er wordt naar een datum gezocht nog voor de 2^e bijeenkomst op 10 juli
- Vervolgafspraken: data
 - o 2^e bijeenkomst maandag 10 juli 15-18uur
 - o 3^e bijeenkomst woensdag 30 augustus 15-18uur

Acties:

- Voorbeeld regimes afsluiting centrum gebieden uitzoeken, op gebied van afspraken met bewoners en ondernemers (goede voorbeelden in andere steden/kernen)
- Contact opnemen met busmaatschappij over afsluiten hoofdstraat
- Uitzoeken of het pleintje voor de sportshop Domburg van de gemeente is
- Uitzoeken welke bomen door vervanging riolering sowieso niet kunnen blijven staan
- Afdeling afval contact opnemen met OBD mbt clustering bedrijfsafval
- Eigendomsgrenzen toegang museum uitzoeken