

Herinrichting Stadskern Domburg

2^e bijeenkomst met werkgroep herinrichting – 10 juli 2023

Extern: Leo Caljouw

Simon de Visser

Adri Meeuwse

Peter Knippers

Ineke Vreeke

Stefan Schumacher

José van Noort

Wies Keunen

Coen van Zunderen

Mark de Looff

Ron Bouwman

Baljon: Marita Koch

Gem Veere:

Corjan Marijs

Pauline Dirks

Kort verslag van de middag.

- Rondje vragen/opmerkingen n.a.v. verslag vorige werkgroep bijeenkomst
- Terugkoppeling vragen hoe de Presentatie mobiliteitsplan Domburg op 5 juli is ontvangen. En of het de vragen m.b.t. de toekomstige verkeerssituatie heeft kunnen verhelderen.
- Presentatie analyse en eerste voorstellen door Baljon
- Rondvraag

Hieronder vindt u een overzicht van de aandachtspunten, bevindingen en vragen die besproken zijn, gegroepeerd per onderwerp:

- Bij de start van het mobiliteitsonderzoek is er een enquête gehouden. Iedereen kon hier aangeven waar er (verkeer) problemen / knelpunten aanwezig zijn in de openbare ruimte. De Stadsraad vraagt of er hier ook zaken specifiek over het centrum gebeid zijn binnengekomen en of die nog relevant zijn voor ons ontwerp.
➔ Gemeente zoekt dit uit.
- Is de seizoensmarkt maatgevend in het ontwerp? Stadsraad geeft aan dat er in de nieuwe aanbesteding van de seizoensmarkt is aangegeven dat deze binnen 2 jaar op een andere plek moet komen. Stadsraad heeft hier een mail over gestuurd aan Corjan. Corjan heeft de opdracht ruimte te bieden voor de seizoensmarkt.
➔ Uitgangspunt is dat de seizoensmarkt in het ontwerp mogelijk blijft. We zoeken uit of dit knelpunten oplevert.
- Vraag: Wat is het uitgangspunt voor de afsluiting van de Hoofdstraat voor deze werkgroep.
➔ Een 24/7 afsluiting van de hoofdstraat voor verkeer.
- Vraag: Hoe bepalen we de venstertijden? En wie er van de venstertijden gebruik mogen maken?
➔ Bepalen we later in het ontwerpproces.
- Vraag: Kunnen we voor het volgende overleg nog een schouw doen op de looproutes?
➔ Gezien de beschikbare tijd tijdens de bijeenkomsten willen we hier anders invulling aan geven. We vragen de werkgroepleden de knelpunten te inventariseren en ondersteund met foto's te delen.

- Welke soort bomen passen jullie toe? Niet teveel schaduw, wel wat zon er door heen etc. Geen luis, geen plak. Ook denken aan de onderhoudbaarheid van de bomen en wensen vanuit gemeente. Groenbeleidsmedewerkers hier bij betrekken.
 - ➔ We onderzoeken de verschillende boomsoorten en komen met een voorstel in de werkgroep
- Is het mogelijk een watertappunt te creëren?
Uitzoeken of dit via Evides te realiseren is en of we dit als gemeente willen. Domburg heeft ook wat uitgaansgelegenheden. Watertappunt kan hierdoor misbruikt gaan worden / voor overlast gaan zorgen. Liggen hier kansen in het ontwerp? Misschien iets moois van maken?
 - ➔ Bekijken we in het verdere ontwerpproces. Hoe denkt de werkgroep hierover, zeker gezien misbruik en vandalisme?
- Parkeren bij de kerk. Tijdens kerkdiensten. Straks niet meer mogelijk in de hoofdstraat
 - ➔ De kerk moet wel bereikbaar blijven voor diensten. In het verdere ontwerpproces kijken hoe we hier invulling aan geven
- Afvalbakken 3 bovengrondse perscontainers. Deze zijn gerealiseerd na gesprekken met ondernemers. Goed nadenken over verplaatsen of vervangen voor ondergronds. Wat zijn de mogelijkheden?
 - ➔ Gemeente bekijkt dit intern en bepaalt of een andere locatie of ondergronds een mogelijkheid is
- Er loopt een onderzoek vanuit economisch impuls om bedrijfsafval gezamenlijk in te winnen. Volgens OBD wordt er nu gewerkt aan een projectplan. Het is niet de verwachting dat dit proces snel genoeg gaat om concrete input voor de werkgroep herinrichting Stads kern te geven gezien de planning van de herinrichting.

De vraag voor de herinrichting is of ook afvalcontainers van ondernemers uit het straatbeeld kunnen verdwijnen. Bijvoorbeeld door afspraken te maken waar deze op de ophaalmomenten geclusterd kunnen worden opgesteld of dat het mogelijk is ook dit afval ondergronds te verzamelen.

 - ➔ In het verder ontwerpproces kijken we of er mogelijke plekken zijn voor afvalinzameling
- De werkgroep heeft de voorkeur voor een fysieke afsluiting met beweegbare paal. Corjan is in overleg met gemeente Middelburg. Deze gemeente heeft een camerasysteem en is juist afgestapt van beweegbare palen. Nadere uitwerking hiervan volgt.
 - ➔ De wijze van afsluiten bepalen we gedurende het ontwerpproces. De ervaring van andere gemeentes nemen we hier in mee
- Het parkeerterreintje aan de Jan Tooropstraat (achterzijde Walcherse Dolfijn) levert verkeersbewegingen op. Is het een optie om met deze parkeerplaatsen elders te realiseren en de gehele Jan Tooropstraat af te sluiten voor verkeer?
 - ➔ We bekijken de mogelijkheden
- Is het een mogelijkheid om alle parkeerplaatsen te schrappen uit het centrumgebied? Dus ook alle parkeervakken uit de aanliggende straatjes direct aan de hoofdstraat. Dan wel een goed alternatief voor bewoners bieden. Is er een maximale afstand van een parkeervoorziening tot een woning?
 - ➔ Dit bekijken we in het verdere ontwerpproces

- Locaties fietsparkeerplaatsen uit voorstel Baljon worden aangepast. Aan de Zuidstraat zou ruimte kunnen zijn thv de pandjes die geen woningen betreffen. In de Schelpweg overwegen de bushalte als plek te gebruiken. Na aanpassing intern gemeente bespreken
➔ Dit bekijken we in het verdere ontwerpproces
- Mbt laad- en losplekken voor kleine vrachtwagens/busjes gedurende de dag aan de rand van het centrum wordt de voorgestelde positie aan de Kerkstraat als niet zinvol beschouwt (niet dicht genoeg bij ondernemers voor wie dat handig is en de draai Kerkstraat Zuidstraat is voor veel busjes/vrachtwagens te krap.
➔ Deze optie laten vervallen in het ontwerp
- Kan de bushalte aan de Singel (bij Tramzicht) ingericht worden als laad en loszone ipv Kerkstraat?. Gaat Connexxion deze bushalte nog gebruiken? Liggen er kansen om deze in te richten als laad en loszone?
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. We nemen deze locatie voorlopig op als laad en loszone
- Mbt laad- en losplekken voor kleine vrachtwagens/busjes gedurende de dag aan de rand van het centrum wordt voor de voorgestelde positie aan de Westweg een alternatief op de locatie van huidige bushalte Schelpweg geopperd. Is ook handige positie voor bewoners.
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. We nemen deze locatie voorlopig op als laad en loszone
- Aan de Heerenstraat liggen nu 4 parkeerplaatsen. Kunnen deze omgevormd worden tot laad- en loszone? Bespreken met parkeerregisseur.
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. We nemen deze locatie voorlopig op als laad en loszone
- Er wordt geopperd voor de hele stadskern laden en lossen in venstertijden in te stellen en alleen kleinere voertuigen ruimte te geven gedurende de hele dag. Om overlast in de zijstraten van de hoofdstraat te voorkomen.
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. Relatie met het mobiliteitsplan
- Vraag uit de groep: Kan het omzetten van gedeelte Herenstraat dat 2-richting verkeer is naar 1-richting verkeer bijdragen aan het voorkomen van verkeersoverlast in de Jan Tooropstraat?
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. Relatie met het mobiliteitsplan
- Hoe gaan we in gesprek met ondernemers over terrassen en overkappingen? Vanwege K en L moeten we waarschijnlijk al terrassen en overkappingen af laten breken. Ook straatwerk onder sommige vlonders moet er uit. Mooi moment om met ondernemers in iets uniforms af te spreken over vormgeving na de herinrichting. Binnen de gemeente Veere hebben we participatiecoaches, deze hierbij betrekken.
➔ Gemeente zoekt de mogelijkheden uit. De eerste contacten met betreffende ondernemers zijn gelegd
- Ergens in augustus is het weer ringrijden in Domburg. Uitzoeken welke datum dit exact is zodat goed in beeld gebracht kan worden hoe groot de wachtboxen zijn
➔ Gemeente heeft een afspraak gepland met ringrijdersvereniging om op 4 augustus ter plaatse de baan en boxen in te meten met GPS

- Sjezen rijden wordt al 20 jaar niet meer gedaan. Dit parcours hoeft niet terug te komen in het ontwerp
- Waarom staat het terras van Markt 6 niet op tekening, hier is al 20 jaar vergunning voor.
Uitzoeken bij vergunningverlening
➔ Corrigeren we in het ontwerp
- Graag de steeg inrichten naar het museum met dezelfde bestrating als de hoofdstraat. Een verbijzondering in de bestrating naar de Hoofdstraat wordt positief ontvangen. Daarnaast wordt er gevraagd ook op ooghoogte een inrichting te maken die de entree onder de aandacht brengt.
➔ We bekijken de opties en nemen dit mee in het verdere ontwerpproces
- Komen er nog bankjes in het nieuwe ontwerp te staan?
➔ Ja, dit nemen we mee in het verdere ontwerpproces
- Vraag: is de wijze van afwatering op het Groentje (kolken zonder goot) een mogelijk alternatief voor de molgoot?
➔ We bekijken de mogelijkheid om af te wateren met alleen kolken en zonder goten.
- Waar komen de invalideparkeerplaatsen in het ontwerp?
➔ Dit nemen we mee in het verdere ontwerpproces