

Opdrachtgever                      Gemeente Veere  
Datum                                      5 juni 2023  
Kenmerk                                  013096.20230506.N3.01

## Verslag derde participatieavond: verkeersmodelresultaten maatregelscenario's

### 1. Inleiding

Domburg is een bijzondere kustkern in Walcheren met een zeer grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. Om Domburg nu en in de toekomst aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden, zijn maatregelen nodig op het gebied van verkeer en mobiliteit. De maatregelen krijgen een plek in het mobiliteitsplan voor Domburg.

Het mobiliteitsplan voor Domburg zal impact hebben op een groot aantal stakeholders, waaronder bewoners en ondernemers in Domburg, toeristen en bestuurders. De belangen van deze stakeholders worden zorgvuldig afgewogen in het proces om te komen tot het mobiliteitsplan. In de opmaak naar het mobiliteitsplan Domburg zijn participatieavonden georganiseerd waarin stakeholders input kunnen leveren.

De **derde** participatieavond heeft plaatsgevonden op dinsdag 25 april. Tijdens de derde participatieavond heeft Goudappel de verkeerseffecten van de maatregelscenario's gepresenteerd. Daarnaast heeft het HZ Kennisinstituut de simulatiemodelresultaten toegelicht. De inhoudelijke presentatieslides zijn opgenomen op de website van de gemeente Veere.

Met de deelnemers is het volgende programma doorlopen:

- Ontvangst en introductie
- Presenteren verkeersmodelresultaten maatregelscenario's (door Goudappel)
- Presenteren simulaties maatregelscenario's (door HZ Kennisinstituut)
- Werksessie: voorkeursmaatregelen bepalen (in twee groepen)
- Samenvatting en afsluiting



## 2. Draagvlak voor maatregelscenario's door klankbordgroep

Na afloop van de inhoudelijke presentaties door Goudappel en het HZ Kennisinstituut hebben de stakeholders hun reflectie gegeven op de resultaten van de maatregelscenario's. Hieronder is het draagvlak van de klankbordgroep per maatregelscenario opgenomen:

- **Scenario 1:** Het afsluiten van de hoofdstraat voor autoverkeer en 30 km/uur maken van de Dr. JG Mezgerweg kunnen rekenen op breed draagvlak bij de klankbordgroep. Ook in de online enquête werden deze maatregelen veel genoemd. De verwachting is wel dat hiermee het verkeer deels wordt verplaatst naar de PJ Eloutstraat of Herenstraat.
- **Scenario 2a:** Éénrichtingsverkeer op de Domburgseweg en afslagverbod Singel naar Schuivlotstraat zorgt voor lichte vermindering doorgaand verkeer op de Schuivlotstraat en Domburgseweg. De Dr. JG Mezgerweg en Roosjesweg kunnen wel drukker worden. De toename op deze wegen kan mogelijk nog wel beperkt worden door de parkeeroute aan te passen. Dit scenario kan op breed draagvlak bij de klankbordgroep rekenen, hoewel er ook enkele kritische kanttekeningen waren over de mogelijke verkeerstoename op de Dr. JG Mezgerweg en Roosjesweg
- **Scenario 2b:** Tweerichtingsverkeer op de Singel zorgt voor een vermindering van verkeer op de PJ Eloutstraat, Herenstraat, Schuivlotstraat en Domburgseweg maar de Singel wordt hierdoor wel drukker. Dit scenario wordt door een deel van de klankbordgroep gezien als een geschikte tijdelijke beheersmaatregel voor de periode dat de hoofdstraat al is afgesloten voor autoverkeer maar de westelijke ontsluitingsweg nog niet is aangelegd, mits geborgd kan worden dat dit niet overgaat in een permanente situatie. Er waren ook enkele tegenstanders van deze maatregel.
- **Scenario 3:** Een westelijke ontsluitingsweg i.c.m. knippen Schelpweg en Babelweg zorgt ervoor dat al het doorgaand verkeer wordt geweerd uit het centrum. Dit is het enige onderzochte scenario waarbij alle wegen in het centrum rustiger worden of gelijk blijven qua verkeersintensiteit. Deze maatregel heeft een unaniem draagvlak bij de klankbordgroep.