

Opdrachtgever Gemeente Veere
Datum 16 februari 2023
Kenmerk 013096.20230216.N1.01

Verslag eerste participatieavond: knelpunten en enquêteresultaten

1. Inleiding

Domburg is een bijzondere kustkern in Walcheren met een zeer grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. Om Domburg nu en in de toekomst aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden, zijn maatregelen nodig op het gebied van verkeer en mobiliteit. De maatregelen krijgen een plek in het mobiliteitsplan voor Domburg.

Het mobiliteitsplan voor Domburg zal impact hebben op een groot aantal stakeholders, waaronder bewoners en ondernemers in Domburg, toeristen en bestuurders. De belangen van deze stakeholders worden zorgvuldig afgewogen in het proces om te komen tot het mobiliteitsplan. In de opmaak naar het mobiliteitsplan Domburg zijn participatieavonden georganiseerd waarin stakeholders input kunnen leveren.

De **eerste participatieavond** heeft plaatsgevonden op dinsdag 7 februari. Tijdens de eerste participatieavond zijn we gestart met het ophalen van verwachtingen voor het mobiliteitsplan Domburg. Daarna zijn we ingegaan op de inhoudelijke processtappen en hebben we de resultaten van de digitale enquête gedeeld. Vervolgens hebben we de enquêteresultaten besproken met een afvaardiging van lokale belangengroepen waaronder de Stadsraad, OBD (ondernemersvereniging) en inwoners van Domburg.

Met de deelnemers is het volgende programma doorlopen:

- Ontvangst en introductie
- Openings sessie (in twee groepen)
- Toelichting op proces en enquêteresultaten
- Bespreken eigen ervaringen in relatie tot enquêteresultaten (in twee groepen)
- Samenvatting en afsluiting



2. Resultaten openingssessie

We zijn de participatieavond gestart met een openingssessie waarin de betrokken stakeholders hun verwachtingen voor het mobiliteitsplan Domburg hebben gedeeld. Zij hebben antwoord gegeven op de vraag: *wat is je hoop en wat is je angst voor het mobiliteitsplan Domburg?* In de volgende paragrafen zijn de resultaten opgenomen.

2.1 Hoop

- Een robuust mobiliteitsplan
- Een integraal plan waarbij rekening wordt gehouden met datgene wat in bestaande plannen is/wordt belegd
- Verkeer in de kern van Domburg weren, met name:
 - Grote vrachtwagens
 - Roompot-verkeer
- Parkeren:
 - Goede reglering van parkeervoorzieningen (vol=vol)
 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners met een vergunning
 - De komst van een transferium buiten de kern van Domburg met voldoende parkeergelegenheid (ook voor verblijfstoeristen van verhuurders)
 - Een betere samenwerking tussen ondernemers zodat er een gezamenlijke parkeeroplossing komt
- Regulering voor vrachtwagens
- Het blik van straat om de leefbaarheid te vergroten
- Een oplossing voor doorgaand verkeer Oost Kapelle - West Kapelle
- Verkeersluwe kern Domburg
- Domburg als eindbestemming, geen route voor doorgaand verkeer
- Zebrapaden op de grote kruispunten (ook bij 't Groentje)
- Veilige schoolomgevingen: zoekverkeer parkeerplaatsen zorgt voor gevaarlijke situaties
- één oplossing, geen 3-5 varianten
- Kwaliteit openbare ruimte voor bewoners en ondernemers
- Goederenvervoer beter regelen, zodat straten niet meer worden geblokkeerd
- Dat er een veilige situatie ontstaat
- Vertrouwen krijgen dat er iets met jullie resultaten gedaan wordt
- Dat verschillende organisaties binnen de gemeente met elkaar praten

2.2 Angst

- Dat zoekverkeer niet wordt opgelost
- Dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer in het dorp te hoog blijft
- Dat we onze blik alleen op Domburg richten, zonder rekening te houden met omliggende kernen
- Gebrek aan bestuurlijke durf
- Dat de politiek over 4 jaar een streep trekt door plannen die nu gemaakt worden
- Dat dagrecreanten het overnemen van verblijfstoeristen
- Dat er niet wordt gehandhaafd
- Dat er één of meerdere parkeerkelders gerealiseerd worden in Domburg waardoor de situatie verslechtert
- De impact van toerisme op natuur, leefbaarheid en veiligheid is niet meer te overzien. Het centrum van Domburg is hier gewoon niet op berekend

3. Bespreken enquêteresultaten en eigen ervaringen in Domburg

De resultaten van de digitale enquête zijn toegelicht tijdens de participatieavond. De resultaten van de digitale enquête zijn beschikbaar gesteld aan de gemeente Veere. Vervolgens zijn we met de aanwezige stakeholders in gesprek gegaan over hun positieve en negatieve ervaringen in Domburg. De resultaten zijn hieronder benoemd.

Onderstaande **negatieve punten** zijn genoemd:

- OV van/naar/binnen Domburg is niet goed genoeg voor scholieren
- De Domburgseweg voelt niet als gelijkwaardig 30 km/u gebied. Er wordt geen voorrang gegeven. Het fietspad gaat abrupt over in voetpad. Fietsymbolen ontbreken op de weg. Het voetpad is te smal
- Duitse toeristen fietsen op Badhuisweg aan verkeerde kant van de weg
- Bocht Doctor Johannes George Mezgerweg is onoverzichtelijk
- Dat er geen vergunning zichtbaar is op auto's is verwarrend voor toeristen
- Toerisme neemt met 50% toe in de toekomst
- Inrichting van de wegen sluit niet aan bij het gebruik van de wegen
- Drukke Ooststraat – Markt – Weststraat tijdens hoogseizoen
- Geparkeerde voertuigen op straat
- Druk op de drie kruispunten die toegang tot het centrum verzorgen:
 - Schelpweg – Van Voorthuisenstraat – Singel

- Roosjesweg – Traverse - Doctor Johannes George Mezgerweg
- Domburgseweg - Doctor Johannes George Mezgerweg
- Aandachtspunt: ontwikkeling Domburg west (incl. campers Noordduin)

Onderstaande **positieve punten** zijn genoemd:

- Het DNA van Domburg mag blijven
- In Domburg heerst een fijne sfeer
- Domburg is aantrekkelijk voor toeristen
- Het parkeerverwijssysteem zit goed in elkaar
- Het bewonersparkeren is goed georganiseerd
- De resultaten van de digitale enquête komen overeen met ons beeld van Domburg

Tijdens de participatieavond lag de focus op de positieve en negatieve ervaringen in Domburg. De volgende participatieavond staat in het teken van de maatregelen. Door verschillende stakeholders zijn alvast **maatregelen** genoemd:

- Doctor Johannes George Mezgerweg: wens naar 30 km/u
- Alles binnen de kom van Domburg 30 km/u, verkeersremmers op komgrens toepassen
- Westelijke randweg om Domburg