

Opdrachtgever Gemeente Veere
Datum 10 maart 2023
Kenmerk 013096.20230310.N2.01

Verslag tweede participatieavond: ophalen wensen uit de omgeving en bepalen maatregelen

1. Inleiding

Domburg is een bijzondere kustkern in Walcheren met een zeer grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. Om Domburg nu en in de toekomst aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden, zijn maatregelen nodig op het gebied van verkeer en mobiliteit. De maatregelen krijgen een plek in het mobiliteitsplan voor Domburg.

Het mobiliteitsplan voor Domburg zal impact hebben op een groot aantal stakeholders, waaronder bewoners en ondernemers in Domburg, toeristen en bestuurders. De belangen van deze stakeholders worden zorgvuldig afgewogen in het proces om te komen tot het mobiliteitsplan. In de opmaak naar het mobiliteitsplan Domburg zijn participatieavonden georganiseerd waarin stakeholders input kunnen leveren.

De **tweede participatieavond** heeft plaatsgevonden op donderdag 2 maart. Tijdens de tweede participatieavond zijn we gestart met een toelichting op de belangrijkste knelpunten in Domburg. Daarna zijn we in twee groepen uiteen gegaan om te brainstormen over maatregelen in Domburg. Vervolgens hebben we de maatregelen in dezelfde groepen geprioriteerd en aan elkaar gepresenteerd.

Met de deelnemers is het volgende programma doorlopen:

- Ontvangst en introductie
- Brainstormen over maatregelen (in twee groepen)
- Prioriteren maatregelen (in twee groepen)
- Samenvatting en afsluiting



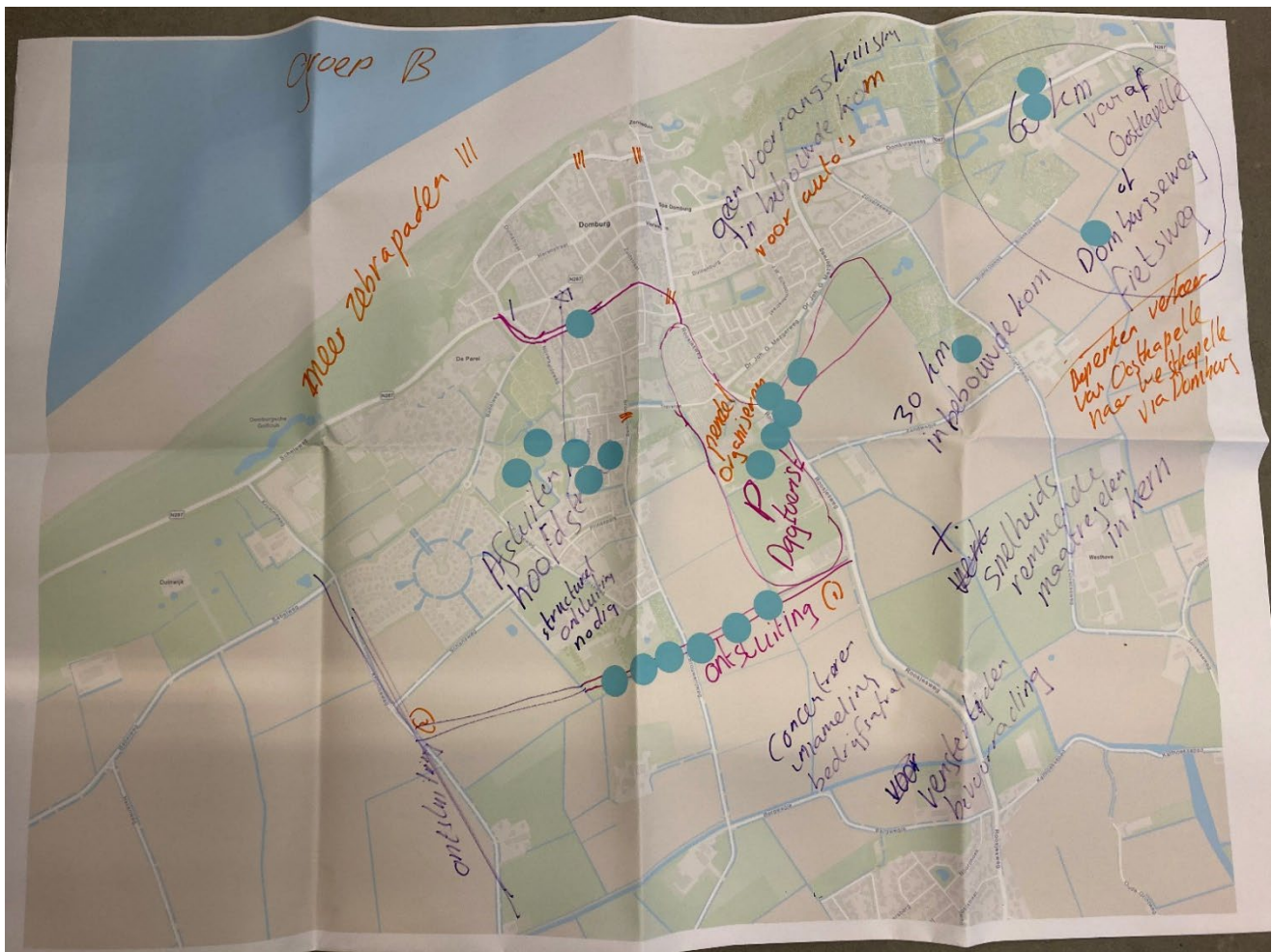
2. Resultaten groep 1

In twee groepen hebben we gebrainstormd over maatregelen voor Domburg. In onderstaand figuur is de opbrengst van de maatregelen van de eerste groep weergegeven (inclusief de prioritering met blauwe bollen). In de eerste groep zijn het autovrij maken van de Weststraat – Markt – Ooststraat en de aanleg van een zuidelijke ontsluitingsroute als meest kansrijke maatregelen voor Domburg benoemd. We hebben ook gesproken over een transferium aan de Roosjesweg en het aanscherpen van het vergunningsbeleid in Domburg. Als laatst hebben we het gehad over verkeersmaatregelen op de Domburgseweg ter hoogte van de Mezgerweg om toeristisch verkeer via de Mezgerweg te sturen in plaats van door het centrum van Domburg.



3. Resultaten groep 2

In onderstaand figuur is de opbrengst van de maatregelen die zijn besproken in de tweede groep weergegeven (inclusief de prioritering met blauwe bollen). De groep was eensgezind dat het autovrij maken van de Weststraat – Markt – Ooststraat een goede maatregel kan zijn voor het verbeteren van de leefbaarheid in het centrum van Domburg. Voorwaarde van deze maatregel is dat er aanvullende maatregelen getroffen moeten worden zodat het verkeer niet elders in de kern tot verkeersdrukke leidt. Een maatregel die daarbij genoemd is, is de aanleg van een zuidelijke ontsluitingsweg. Daarnaast hebben we het gehad over de realisatie van een transferium aan de Roosjesweg en het ontmoedigen van verkeer via de Domburgseweg door het verlagen van de snelheid van 80 km/u naar 60 km/u vanaf Oostkapelle of het realiseren van een fietsstraat.



4. Vervolg

Er is al veel nagedacht over mogelijke maatregelen in Domburg. Zo hebben we inzicht uit eerdere onderzoeken/plannen (bijvoorbeeld van Stadsraad/OBD), output van de expertsessie op donderdagmiddag 2 maart en output van de eerste participatiesessie op dinsdagavond 7 februari. Goudappel neemt alle maatregelen die tijdens de tweede participatieavond zijn benoemd serieus en weegt af welke maatregelen een plek krijgen in de maatregelpakketten. De maatregelpakketten worden vervolgens doorgerekend met het verkeersmodel om de verkeerseffecten en het probleemoplossend vermogen van de maatregelen in beeld te brengen.