

Opdrachtgever                      Gemeente Veere  
Datum                                      5 juni 2023  
Kenmerk                                  013096.20230310.N4.01

## Verslag vierde participatieavond: presenteren eindresultaten

### 1. Inleiding

Domburg is een bijzondere kustkern in Walcheren met een zeer grote aantrekkingskracht op binnen- en buitenlandse toeristen. Om Domburg nu en in de toekomst aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar te houden, zijn maatregelen nodig op het gebied van verkeer en mobiliteit. De maatregelen krijgen een plek in het mobiliteitsplan voor Domburg.

Het mobiliteitsplan voor Domburg zal impact hebben op een groot aantal stakeholders, waaronder bewoners en ondernemers in Domburg, toeristen en bestuurders. De belangen van deze stakeholders worden zorgvuldig afgewogen in het proces om te komen tot het mobiliteitsplan. In de opmaak naar het mobiliteitsplan Domburg zijn participatieavonden georganiseerd waarin stakeholders input kunnen leveren.

De **vierde participatieavond** heeft plaatsgevonden op dinsdag 30 mei. Tijdens de vierde participatieavond heeft Goudappel de eindresultaten van het onderzoek gepresenteerd. De stakeholders hadden de gelegenheid om inhoudelijke en procesmatige vragen te stellen en er was ruimte voor discussie. Wethouder Ruud van Houten was aanwezig tijdens de vierde participatieavond om vragen te beantwoorden.

Met de deelnemers is het volgende programma doorlopen:

- Ontvangst en introductie
- Afronding maatregelscenario's
- Parkeerstrategie op hoofdlijnen
- Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt
- Afsluiting



## 2. Vragen en discussie vierde participatieavond

### 2.1 Afronding maatregelscenario's

Goudappel is gestart met het presenteren van de hoofddoelen voor Domburg:

- Verbeteren leefbaarheid
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Verminderen parkeeroverlast

Concreet betekent dit:

- Minder blik op straat in centrum
- Minder zoekverkeer in de kern
- Markt-Ooststraat-Weststraat autovrij
- Minimaliseren doorgaand verkeer in de kern

De maatregelen in de scenario's zijn erop gericht om bij te dragen aan de hoofddoelen voor Domburg. In het verslag van de derde participatieavond staat de algemene reactie van de participatiegroep op de maatregelscenario's beschreven. Tijdens de vierde participatieavond is hier nog op teruggekomen. Enkele nieuwe discussiepunten/aandachtspunten die aan de orde zijn gekomen tijdens de vierde participatieavond, zijn:

- Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Domburgseweg leidt tot ongewenste verkeersverschuivingen richting de Mezgerweg, Roosjesweg en Schuivlotstraat
- Mogelijkheid om meer straten tweerichtingsverkeer te maken zodat de omrijbewegingen in de kern ten gevolge van het afsluiten van de hoofdstraat voor autoverkeer te beperken
- Mogelijkheid om een verkeerslicht te plaatsen in combinatie met tweerichtingsverkeer op de Singel om verkeer te doseren
- Mogelijke verkeerstoename op de Brouwerijweg in maatregelscenario 3
- Het afwaarderen van de kustroute om verkeer via de Schelpweg en Domburgseweg te verminderen. Deze maatregel is reeds in de referentiesituatie 2040 in berekeningen meegenomen
- Er waren vanuit de Stadsraad enkele controlevragen over de resultaten van het verkeersmodel, deze worden apart opgepakt.

Verder zijn nog een aantal vragen gesteld over het (vervolg)proces aan Wethouder Ruud van Houten. De klankbordgroep heeft nogmaals meegegeven dat scenario 3 (westelijke ontsluitingsweg) unaniem de voorkeur heeft maar begrijpt dat deze maatregel niet op korte termijn gerealiseerd kan worden. Wethouder Ruud van Houten heeft aangegeven dat het college van B&W ook positief tegenover deze maatregel staat en zich gaat inspannen om voldoende zekerheid te creëren over de realisatie van deze maatregel, waarbij wel rekening gehouden moet worden met de belangen van andere kernen in de gemeente Veere.

## 2.2 Parkeerstrategie op hoofdlijnen

Goudappel heeft de parkeerstrategie op hoofdlijnen gepresenteerd:

- Centrum autoluw maken: minder 'blik op straat'
- Mobiliteitshub ontwikkelen buiten de kern
- Limiet openbare parkeerplaatsen in de kern (vol = vol)

De aanwezigen konden zich vinden in de parkeerstrategie en de voorgestelde locaties voor de mobiliteitshubs (aan de rand van de kern en voor Aagtekerke). Er zijn een aantal verduidelijkende vragen gesteld over de locatie en invulling van de mobiliteitshubs. Ook is de vraag gesteld of beide mobiliteitshubs gezamenlijk gerealiseerd kunnen worden. Dat zal nader onderzocht moeten worden in een vervolgtraject. Verder werd meegegeven dat de informatievoorziening voor dagtoeristen goed op orde moet zijn voor het laten slagen van de mobiliteitshub.

## 2.3 Verkeerskundige uitgangspunten herinrichting Markt

De gemeente Veere gaat op korte termijn aan de slag met de herinrichting van de markt. Goudappel heeft hiervoor verkeerskundige uitgangspunten opgesteld. De verkeerskundige uitgangspunten worden meegenomen richting het participatietraject. Tijdens de presentatie is aangegeven dat het belangrijk is dat na de herinrichting van de Ooststraat-Markt-Weststraat de Noordstraat/Zuidstraat bereikbaar moeten blijven voor hulpdiensten.

## 3. Vervolg

Op basis van alle resultaten en input uit de participatieavonden rond Goudappel het rapport af en bespreekt de conceptrapportage met de gemeente Veere. Goudappel verwerkt

eventuele op- en aanmerkingen van de gemeente Veere en zorgt daarna voor de definitieve versie van het Mobiliteitsplan Domburg.

**We willen alle stakeholders die hebben bijgedragen aan de participatieavonden bedanken voor de fijne sessies en de geleverde input!**