

Woonrijpmaken (WRM) Kestellostraat e.o. Domburg

Vragen / opmerkingen vanuit de omgeving	Reactie vanuit de gemeente Veere
Kunnen jullie de trottoirs minimaal 1,80m breed maken?	<p>In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) zijn "minimale" en "ideale" afmetingen opgenomen. Voor trottoirs in een erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom is de "minimale" afmeting voor de breedte 1,00 - 1,50m. De "ideale" afmeting is 1,50m of meer.</p> <p>De toegepaste breedte van 1,50m is in onze optiek ruim voldoende op deze locaties.</p> <p>Als extra aantekening: de toegepaste breedtes zijn afmetingen exclusief de trottoir- en opsluitband. Als deze erbij gerekend worden heeft het trottoir een netto breedte van 1,73m</p>
Waarom is de fiets-aansluiting Piet Mondriaanstraat / Roosjesweg-Singel komen te vervallen? Deze stond wel in het stedenbouwkundige plan uit de verkoopbrochure.	<p>Een stedenbouwkundig plan is een inrichting op hoofdlijnen, wat gedurende de jaren enigzins bijgesteld kan worden wanneer er andere inzichten zijn.</p> <p>De fietsaansluiting is vanuit verkeerstechnisch oogpunt / veilige inrichting komen te vervallen.</p> <p>Op het trottoir langs de Singel / Roosjesweg werd het in het verleden gedoogd om te fietsen. Dit is in de huidige situatie niet meer het geval, want fietsers moeten nu op de rijbaan van de Singel / Roosjesweg rijden.</p> <p>Het voetpad langs de Singel / Roosjesweg is een belangrijke looproute vanaf de parkeerterreinen "rond de molen" en "gemeentehuis" naar het centrum / strand.</p> <p>Op de Roosjesweg / Singel is ook een voetgangersoversteekplaats aanwezig.</p> <p>Dit zorgt er samen voor dat er geen veilige fietsaansluiting gemaakt kan worden op deze locatie. Dit punt is voor meerdere aansluitingen te onoverzichtelijk en conflicterend. Dit levert onveilige situaties op.</p>
Goed om te lezen dat de fiets-aansluiting Piet Mondriaanstraat / Roosjesweg-Singel niet in het ontwerp is opgenomen, Kunnen jullie wel een voorziening treffen dat de aansluiting Piet mondriaanstraat / Roosjesweg-Singel niet alsnog gebruikt wordt door fietsers?	<p>We maken een zogenaamde fietssluis. We plaatsen twee rekken / beugels waardoor het moeilijk wordt om hier met de fiets doorheen te kunnen. Lopend met de fiets aan de hand is dit wel mogelijk.</p>
Eerder stonden de parkeervakken langs de straat getekend, nu staan deze haaks op de straat. Waarom zijn deze vakken gedraaid? Dit is ook niet handig i.c.m. voetballen op het veldje	<p>Een stedenbouwkundig plan is een inrichting op hoofdlijnen, wat gedurende de jaren enigzins bijgesteld kan worden wanneer er andere inzichten zijn.</p> <p>De Piet Mondriaanstraat is tweerichtingenverkeer. Aan een dergelijke inrichting zitten bepaalde afmetingen vast voor de breedte. Dit geldt voor de rijbaan, trottoir en parkeervakken. Het bleek in de verdere uitwerking van het ontwerp niet haalbaar om naast de rijbaan nog voldoende ruimte te bieden voor langsparkeren of dit zou ten koste gaan van de minimale breedte van trottoirs of rijbaan. Om deze reden zijn de parkeervakken verplaatst naar het middengedeelte en uitgevoerd in haaksparkeren.</p> <p>We richten het middenterrein niet in als "voetbalveldje" en plaatsen ook geen speeltoestellen. Er blijft voor de "kleinere" kinderen nog wel ruimte over om een balletje te trappen.</p> <p>De wat "grotere" kinderen kunnen een balletje trappen op het onlangs gerealiseere trapveldje aan de rand van Domburg, naast de pumptrackbaan.</p> <p>Om het gehele middenterrein wel een groen karakter te geven, voeren we de parkeerplaatsen uit in doorgroeistenen. Deze stenen kunnen gebruikt worden om op te parkeren, maar hier groeit wel gras op. We planten ook nog bomen.</p>

Worden we als bewoners betrokken bij het type beplanting?	Binnen de gemeente Veere hanteren we soorten beplanting die goed functioneren in de openbare ruimte. We maken momenteel een beplantingsplan. Indien gewenst kan dit opgevraagd worden bij de projectleider.
Worden we als bewoners op de hoogte gehouden van de verdere ontwikkelingen?	Jazeker. Dit schrijven is daar een voorbeeld van. Naar aanleiding van jullie vragen en opmerkingen passen we het ontwerp daar waar mogelijk aan. Daarna maken we de definitieve contractstukken en zoeken een geschikte aannemer voor de uitvoering. Zodra de aannemer gevonden is, informeren we u hier verder over en dan hoort u ook wat de exacte uitvoeringsplanning is.
Kan er aan het eind van de Piet Mondriaanstraat een stukje extra verharding aangelegd worden, zodat het uitrijden uit de parkeervakken op eigen terrein mogelijk blijft?	We leggen een extra stukje grasbetontegels aan. Hier kan overheen gereden worden met een auto, maar hier groeit ook gras op. Dit maakt het uitrijden mogelijk en het "groen karakter" blijft bestaan.
Waarom is de brandgang achter Poldertje 3 verwijderd?	Aan de achterzijde van Poldertje 3 zit geen achteruitgang. Een trottoir doortrekken achter dit adres zou onnodig zijn. Onnodige m2 verharding.
Waarom zijn er parkeervakken ingetekend aan de westzijde van het Poldertje? Alle inwoners parkeren op eigen terrein. Teveel "blik" op de straat.	Het aantal benodigde parkeervakken zijn bepaald aan de hand van het bestemmingsplan. We controleren deze aantallen nogmaals en kijken of er parkeervakken kunnen vervallen.
Wij zouden graag de bomen terug willen zien die gekapt zijn i.v.m. de bouw aan de Singel.	Helaas zijn door diverse bouwwerkzaamheden een aantal bomen verloren gegaan. We planten wel diverse nieuwe bomen. Deze bomen nemen we op in het beplantingsplan. Indien gewenst kan dit beplantingsplan opgevraagd worden bij de projectleider.
Kan de groenstrook naast woning Kestelostraat 2 doorgetrokken worden? Er lijkt voldoende ruimte voor te zijn.	Vanuit beheer en onderhoud is 0,8m de minimale breedte om een groenstrook te kunnen onderhouden. Om deze reden loopt de groenstrook niet door. Er is wel een oplossing te vinden: We kunnen de groenstrook doortrekken en inrichten als geveltuintje. De grond blijft van de gemeente, maar wordt onderhouden door de bewoners van de naastgelegen woning. Wij planten als gemeente het plantvak eenmalig in en de bewoners onderhouden de strook. Is hier op deze locatie behoefte aan dan kunt u dat aangeven aan de projectleider.
Er wordt hard gereden, dit levert gevaarlijke situaties op. Kunnen er verkeersvertragende maatregelen genomen worden, zoals bijvoorbeeld een verhoogd kruispunt Poldertje - Kestelostraat?	We verwachten dat wanneer de openbare ruimte definitief is ingericht de snelheid van het verkeer daalt. De inrichting krijgt een nettere uitstraling en is ingericht volgens de daarvoor geldende richtlijnen. Tevens planten we nog bomen en beplanting, waardoor het geheel er als definitief uit komt te zien. Overige snelheidsbeperkende maatregelen nemen we niet. Een verhoogd kruispunt is op deze locatie niet mogelijk i.v.m. het oppervlakkig af stromen van regenwater. T.h.v. Dr B. Vaandragerstraat 13 is een "open" putdeksel toegepast. Dit putdeksel is gerealiseerd op het laagste punt in deze buurt en is een noodvoorziening om regenwater af te voeren bij extreme regenval. Regenwater wat afstroomt van de hogergelegen Singel kan via deze weg afgevoerd worden. Bij het toepassen van een verhoogde kruising wordt dit bemoeilijkt en is de kans op wateroverlast bij woningen groter.

Hoe gaan jullie om met het hoogteverschil tussen de kavels en de straat?

Dit bekijken we nu nader en nemen we op in de technische ontwerptekening die naar de toekomstige aannemer gaat.