



JUUST
daarom!

Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke

Wijzigingsplan

Vastgesteld

adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte

COLOFON

Documentgegevens

Titel **Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke**
Projectnummer **001184**
Datum **6 februari 2024**
Status **vastgesteld**
IMRO **NL.IMRO.0717.0131WPWilweg24aSer-VGo1**
Gemeente **Veere**

Opdrachtnemer

Naam **Juust**
Adresgegevens **Goessestraatweg 17A
4421 AD Kapelle**
Auteur(s) **Raoul Lobbezoo | Marik Waterman**
Contactgegevens **+31(0)113 405 051**

Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke

Inhoudsopgave

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------|
| Toelichting | | 5 |
| Hoofdstuk 1 | Inleiding | 6 |
| 1.1 | Algemeen | 6 |
| 1.2 | Plangebied | 6 |
| 1.3 | Doel | 7 |
| 1.4 | Leeswijzer | 7 |
| Hoofdstuk 2 | Het project | 8 |
| 2.1 | Beschrijving project | 8 |
| 2.2 | Juridische regeling | 12 |
| Hoofdstuk 3 | Beleidskader | 16 |
| 3.1 | Rijksbeleid | 16 |
| 3.2 | Provinciaal beleid | 18 |
| 3.3 | Gemeentelijk beleid | 19 |
| Hoofdstuk 4 | Kwaliteit van de leefomgeving | 22 |
| 4.1 | Inleiding | 22 |
| 4.2 | Archeologie en cultuurhistorie | 22 |
| 4.3 | Bedrijven en milieuzonering | 23 |
| 4.4 | Bodem | 24 |
| 4.5 | Externe veiligheid | 25 |
| 4.6 | Geluid | 25 |
| 4.7 | Kabels en leidingen | 26 |
| 4.8 | Luchtkwaliteit | 26 |
| 4.9 | Natuur | 27 |
| 4.10 | Niet gesprongen explosieven | 28 |
| 4.11 | Verkeer en parkeren | 28 |
| 4.12 | Water | 29 |
| 4.13 | Milieu Effect Rapportage | 32 |
| 4.14 | Conclusie | 32 |
| Hoofdstuk 5 | Uitvoerbaarheid | 33 |
| 5.1 | Financiële uitvoerbaarheid | 33 |
| 5.2 | Maatschappelijke uitvoerbaarheid | 33 |
| Bijlagen bij toelichting | | 35 |
| Bijlage 1 | Stedenbouwkundig plan | 36 |
| Bijlage 2 | Verkennd bodemonderzoek | 39 |
| Bijlage 3 | Verkeerstellingen Wilgenhoekweg | 97 |
| Bijlage 4 | Berekening wegverkeerslawaaï | 124 |
| Bijlage 5 | Stikstofberekening | 126 |
| Bijlage 6 | Quickscan Wet natuurbescherming | 143 |
| Regels | | 161 |
| Hoofdstuk 1 | Inleidende regels | 162 |
| Artikel 1 | Begrippen | 162 |
| Artikel 2 | Bestaande regels van toepassing | 163 |
| Hoofdstuk 2 | Bestemmingsregels | 164 |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|------------|
| Artikel 3 | Wonen | 164 |
| Artikel 4 | Waarde - Archeologie 3 | 165 |
| Hoofdstuk 3 | Algemene regels | 166 |
| Hoofdstuk 4 | Overgangs- en slotregels | 167 |
| Artikel 5 | Overgangsrecht | 167 |
| Artikel 6 | Slotregel | 168 |

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Algemeen

Dit wijzigingsplan is opgesteld met het doel om de aanvaardbaarheid toe te lichten van het toevoegen van een woning op het perceel van Wilgenhoekweg 24 in Serooskerke. In het geldende bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' ligt op deze gronden de bestemming 'Agrarisch'. Ter plaatse is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de agrarische bestemming te wijzigen naar 'Wonen'. De gemeente wil toepassing geven aan deze bevoegdheid. Door middel van het voorliggend wijzigingsplan kan de wijziging juridisch-planologisch mogelijk worden gemaakt. In dit wijzigingsplan wordt gemotiveerd dat nieuwbouw ter plaatse mogelijk en wenselijk is en dat voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

Tot nu toe is er nog geen gebruik gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid. Omdat inmiddels de woningwens concreet is geworden, wordt er nu alsnog gebruik van gemaakt. Vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is dat ook een laatste mogelijkheid. Onder de Omgevingswet, met de daarin beschikbare planologische instrumenten, bestaat de wijzigingsbevoegdheid in deze vorm niet meer.

1.2 Plangebied

De locatie waar de woning moet komen is onderdeel van het kavel met het adres Wilgenhoekweg 24 in Serooskerke. Dat adres ligt aan de zuid-westkant van de bebouwde kom, aan het kenmerkende lint van de Wilgenhoekweg – Oostkapelseweg. Het perceel is gesitueerd aan de 'buitenkant' van het dorp, dus gericht naar het buitengebied. Ten zuiden van de planlocatie ligt (naast de buurwoning) nog 1 landbouwkavel, en daarna bedrijventerrein De Zompe. En naar het noordwesten toe loopt het lint verder in de vorm van vrijstaande woningen, wat zich gaandeweg wat meer verdicht richting de Oostkapelseweg.

Het beoogde bouwkavel is onderdeel van het perceel, kadastraal bekend gemeente Veere (VREoo), sectie G, perceelnummer 1066. Het betreft het deel (staand op de Wilgenhoekweg) links voor, grenzend aan nummer 26.



Afbeelding 1 | Luchtfoto plangebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl, bewerking: Juust B.V.)

1.3 Doel

Het doel van dit wijzigingsplan is de bouw van een vrijstaande woning planologisch mogelijk te maken. Het vaststellen van dit wijzigingsplan vormt de basis om met één of meer omgevingsvergunningen de uitvoering van het plan mogelijk te maken.

1.4 Leeswijzer

Dit wijzigingsplan bestaat uit deze toelichting, regels en een verbeelding. Deze toelichting bestaat naast dit inleidende hoofdstuk uit vier hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt het initiatief toegelicht en de daarbij horende juridische regeling. Hoofdstuk 3 beschrijft het geldende beleidskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de verschillende omgevingsaspecten beoordeeld. In hoofdstuk 5 wordt tot slot de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid beschreven.

Hoofdstuk 2 Het project

2.1 Beschrijving project

2.1.1 Huidige situatie

Het plangebied, begrensd door de contour van de gebiedsaanduiding 'wro-zone-wijzigingsgebied-5', bestaat in de huidige situatie uit hoofdzakelijk grasland, met aan 2 zijden een groenstrook. Het plangebied wordt buiten de kadastrale grenzen omringd door:

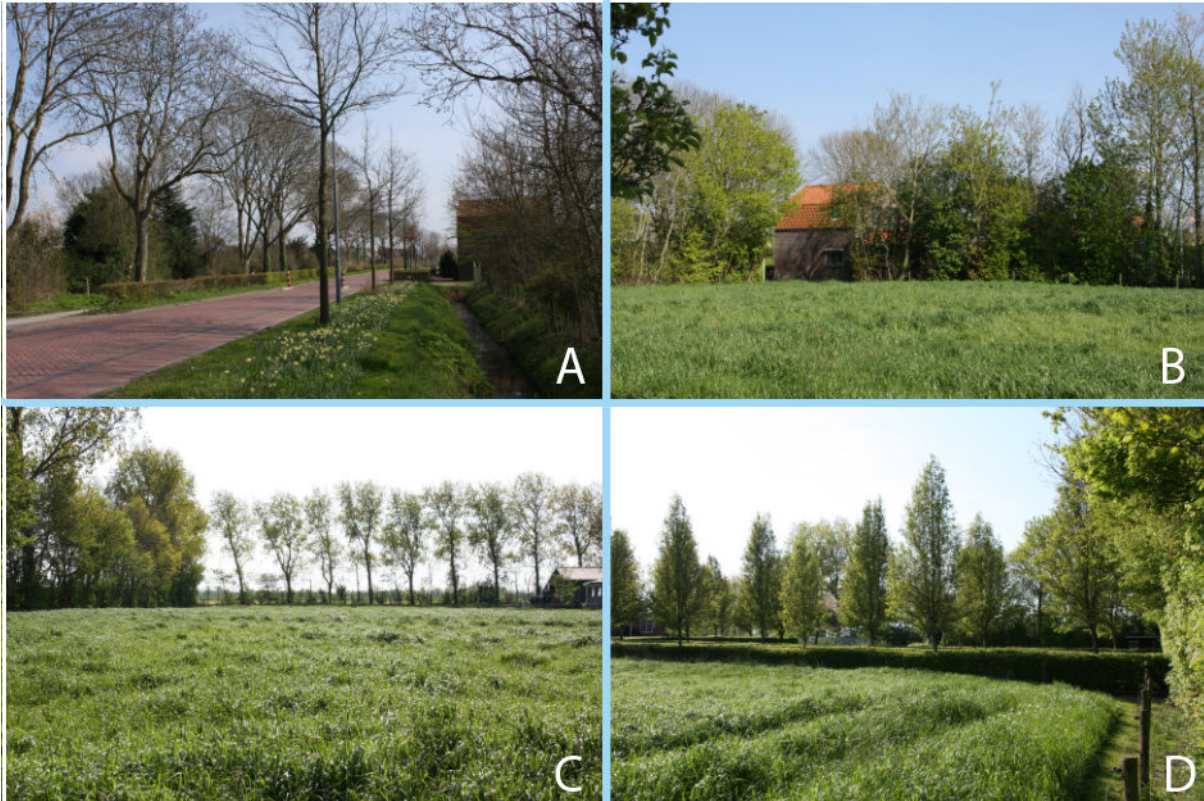
- (noord-oost) de Wilgenhoekweg: een 30-km weg met fietssuggestiestroken, een berm en een sloot;
- (zuid-oost) Woonperceel Wilgenhoekweg 26, met de woning en bijbehorend bouwwerk op 1 à 2 meter vanaf de perceelsgrens
- (zuid-west) Aansluitend grasland op privéterrein
- (noord-west) Aansluitend privéterrein met oprijbaan met beukenhaag naar de woning Wilgenhoekweg 24



Afbeelding 2 | Foto van toegang tot plangebied (bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 3 | Foto van plangebied (bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 4 | Foto's van de vier randen van het plangebied (bron: initiatiefnemer, bewerking: Juust B.V.)

2.1.2 Toekomstige situatie

Binnen het plangebied met de gebiedsaanduiding 'wro-zone-wijzigingsgebied-5' wordt een vrijstaande woning gerealiseerd. De plaatsing van de woning en eventuele bijbehorende bouwwerken op het erf moeten nog exact worden bepaald, maar worden ingekaderd door het geprojecteerde bouwvlak en de aanduiding 'erf'.

De positie van de woning (en daarmee van het bouwvlak) hangt af van de grenzen van het gebied waarop de wijzigingsbevoegdheid van toepassing is, en meer specifiek:

- de afstand tot de inrit;
- de vrijstaandheid ten opzichte van de (beoogde herbouw van de) woning nr. 26; [voor een goede afstemming over de beoogde herbouw van de woning nr. 26 wordt nauw contact gehouden met de bureu];
- qua rooilijn wordt de 'gemiddelde' rooilijn van dat deel van de Wilgenhoekweg aangehouden, met onder andere de woon-werk-kavels die op een afstand van ruim 20 meter tot de wegverharding liggen, de opnieuw geprojecteerde woning van nr. 26 (beoogd) en de woning nr. 22 met een afstand van een kleine 10 meter tot de wegverharding (zie een concept-situatieschets die in opdracht van de bewoners van nr. 26 is opgesteld in afbeelding 5).
- het niet teveel opschuiven naar de oprit van de naar achter gelegen woning van nr. 24, omdat dan teveel een woning achter een woning ontstaat, en
- de groenstrook grenzen aan de Wilgenhoekweg, met daarin de gemeentelijke drukriolering gelegen.



Afbeelding 5 | Herbouwstudie voor nr. 26 op situatie- en rooilijnniveau (bron: Veldman Architecten)

Ontsluiting

De ontsluiting van het nieuwe woonperceel zal via de bestaande dam plaatsvinden, grenzend aan het perceel van Wilgenhoekweg 26. Deze dam wordt nu ook al gebruikt als toegang voor het huidige grasland.

Bouwplan

Van de woning is nog geen bouwplan beschikbaar. Dat zal gaandeweg tijdens of volgend op de wijzigingsprocedure worden opgesteld. Voorlopig uitgangspunt is dat het een (moderne) 'schuurwoning' wordt, met de nok evenwijdig aan de Wilgenhoekweg. Qua bouwmassa wordt één bouwlaag met kap mogelijk gemaakt. De Welstandscommissie zal het ontwerp toetsen aan de geldende criteria en een en ander in samenhang bezien met de omgeving.

In de wijzigingsbevoegdheid zijn onderstaande voorwaarden opgenomen:

- in de nieuwe situatie is sprake van een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld
- de stedenbouwkundige structuur wordt in acht genomen.

Om aan te tonen dat hier aan wordt voldaan is er een stedenbouwkundig plan opgesteld (zie bijlage 1).

Situatie en bebouwing

De beoogde ontwikkeling wordt gesitueerd aan de voorzijde van het perceel Wilgenhoekweg 24. De contouren van deze wijzigingsbevoegdheid zijn in rood weergegeven. De massa van de nieuwe bebouwing is opgetrokken uit één bouwlaag plus (zadel)kap. De materialen staan in dienst van de eenvoud van de hoofdvorm. Gelet op de gebruikte materialen van omliggende bebouwing is er vrijheid in materialisatie. Architectonische accenten in een andere materialisatie dan specifiek omliggende bebouwing zijn toegestaan. Bij het ontwerp en de materialisatie zullen een mooi ontwerp van de woning, aansluiting bij de karakteristiek van de dorpskern, opname en afstemming binnen het lint en een respectvolle verhouding tot de bestaande bebouwing van nr. 24 een rol spelen. Het hoofdgebouw en het bijgebouw worden in dezelfde architectuur vormgegeven. De verhoudingen van de massa's komen overeen, enkel de bouwhoogte verschilt. Het hoofdgebouw kent niet één voorgevel, maar kan benaderd worden vanaf meerdere zijden.



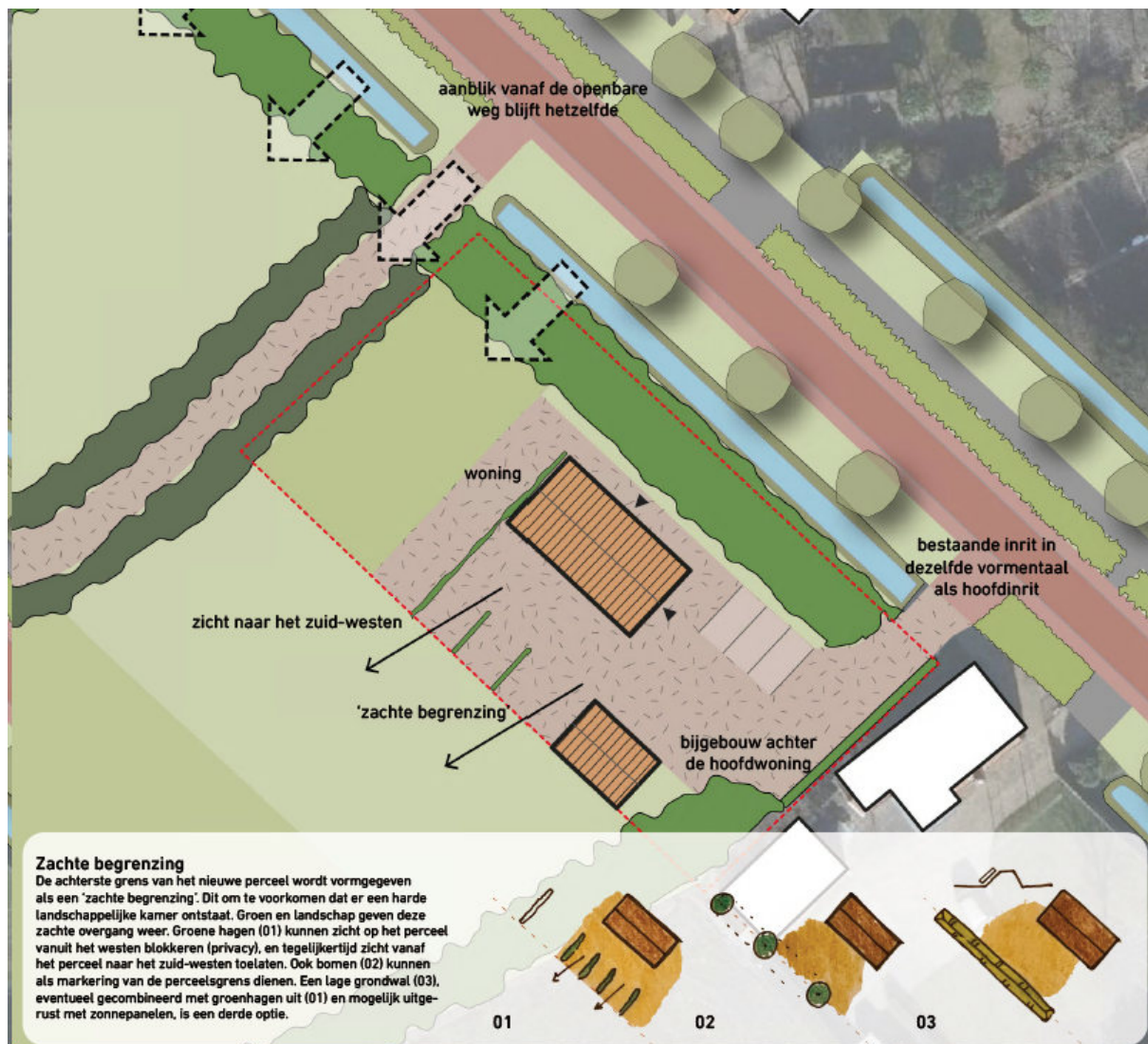
Afbeelding 6 | Overzichtstekening Wilgenhoekweg 24a (bron: Juust B.V.)

De te bouwen woning kan dus qua materialisatie afwijken van de huidige bebouwing op het perceel. Hierdoor kan de huidige boerderijschuur zichtbaarder afsteken tegenover de te bouwen woning. Door de eenvoudige hoofdvorm en eenvoudige materialisatie van de te bouwen woning leidt deze niet af van de huidige bebouwing. Bij deze uitgangspunten zal het evenwicht worden gezocht tussen enerzijds opname in het lint langs de Wilgenhoekweg met een architectuur die daarmee niet detoneert (NB: hierbij wordt waar mogelijk ook rekening gehouden met de beoogde her-nieuwbouw van nr. 26) en anderzijds de verhouding tot de bestaande bebouwing van nr. 24. (Dit evenwicht komt ook terug bij de te maken keuze rond zichtbaarheid vanaf de weg versus strikt behoud van het groen, zie hierna onder Erf en groen).

Erf en groen

De nieuwe bebouwing wordt gesitueerd op een erf, welke toegankelijk is via een bestaande oprit in de hoek. Deze is hetzelfde bestraat als de hoofdoprit van het ensemble. Het bestaande groen blijft qua hoofdopzet behouden, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van en zicht vanaf de weg op de landschappelijke kamer in het bladseizoen behouden blijft. Hierbij moet wel de balans worden gezocht tussen het enigszins zichtbaar maken van de woning vanaf de weg en het zo intact mogelijk laten van de begroeiing als onderdeel van de landschappelijke kamer. Tijdens het bladloze seizoen blijft het zicht op de boerderij intact over het grootste frontale deel van de kavelbreedte (transparante pijlen).

Aan de achterzijde van de nieuwe woning kan middels bijvoorbeeld smalle hagen een gevoel van privacy gecreëerd worden ten opzichte van nr. 24, met behoud van uitzicht naar het zuid-westen. Bij de hagen kan gedacht worden aan streekeigen beplanting, zoals meidoorn en veldesdoorn.



Afbeelding 7 | Stedenbouwkundige schets Wilgenhoekweg 24a (bron: Juust B.V.)

2.2 Juridische regeling

2.2.1 Geldend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' van de gemeente Veere. Dit bestemmingsplan is op 15 maart 2012 door de gemeenteraad vastgesteld. De gronden ter plaatse zijn in dit bestemmingsplan bestemd voor 'Agrarisch' en kennen de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 3'.

Het bijzondere van het plangebied is dat het onderdeel is van een strook die ligt in het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke', terwijl de rest van het eigendomsperceel met perceelnummer 1066 in het bestemmingsplan 'Buitengebied' ligt. In dat bestemmingsplan 'Buitengebied' (inclusief herzieningen) heeft het kavel de bestemming 'Wonen', met de functieaanduiding 'specifieke vorm van wonen - voormalig agrarisch bedrijf'. De strook langs de Wilgenhoekweg op hetzelfde kadastrale perceel ligt echter in het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' en heeft de bestemming 'Agrarisch'.



Afbeelding 8 | Uitsnede geldend bestemmingsplan (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

In het geldende bestemmingsplan is in artikel 24.2.5 een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Burgemeester en wethouders kunnen ter plaatse van van de gronden met de gebiedsaanduiding 'wro-zone - wijzigingsgebied 5' de bestemming wijzigen in de bestemming 'Wonen' met in achtneming van de onderstaande regels. Per voorwaarde is de toetsing cursief weergegeven.

- a. in het gebied is ten hoogste 1 vrijstaande woning toegestaan; *In voorliggend wijzigingsplan wordt maximaal 1 woning planologisch mogelijk gemaakt.*
- b. de goothoogte van de woning bedraagt ten hoogste 4 m en de bouwhoogte bedraagt ten hoogste 9 meter; *Deze maatvoering is vastgelegd op de verbeelding.*
- c. in de nieuwe situatie is sprake van een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld; *Zie paragraaf 2.1.2 Toekomstige situatie.*
- d. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken worden niet onevenredig aangetast; *Zie Hoofdstuk 4 Kwaliteit van de leefomgeving.*
- e. de stedenbouwkundige structuur wordt in acht genomen; *Zie paragraaf 2.1.2 Toekomstige situatie.*
- f. het bepaalde in het artikel 15 "Wonen" wordt van overeenkomstige toepassing verklaard; *(Er wordt abusievelijk verwezen naar artikel 15 "Wonen". Gelet op het op 15 maart 2012 vastgestelde bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' moet dit artikel 16 Wonen zijn.)*
- g. met onderzoek is aangetoond dat er geen belemmeringen zijn met betrekking tot de volgende uitvoeringsaspecten:
 1. water; *Zie paragraaf 4.12 Water.*
 2. bodemverontreiniging; *Zie paragraaf 4.4. Bodem.*
 3. geluidshinder; *Zie paragraaf 4.6 Geluid.*
 4. milieuzonering; *Zie paragraaf 4.3 Bedrijven en milieuzonering.*
 5. externe veiligheid; *Zie paragraaf 4.5 Externe veiligheid.*
 6. luchtkwaliteit; *Zie paragraaf 4.8 Luchtkwaliteit.*
 7. archeologie; *Zie paragraaf 4.2 Archeologie en cultuurhistorie.*
 8. flora en fauna; *Zie paragraaf 4.9 Natuur.*

9. financieel-economische uitvoerbaarheid; Zie paragraaf 5.1 Financiële uitvoerbaarheid.

2.2.2 Planuitwerking

Voor dit plan wordt gebruikt gemaakt van de hiervoor aangegeven wijzigingsbevoegdheid. Het wijzigingsplan bestaat uit planregels, een verbeelding en een toelichting. De planregels en de verbeelding vormen het juridisch bindende deel van het wijzigingsplan. De regels uit het moederplan 'Kom Serooskerke' vormen het kader voor de gewenste ontwikkeling. Om deze reden wordt in de regels van dit wijzigingsplan verwezen naar het moederplan. De regels van dit wijzigingsplan zijn dus niet zelfstandig leesbaar en moeten in combinatie met de desbetreffende artikelen in het moederplan worden gelezen om een volledig beeld te krijgen van de gebruiks- en bouw mogelijkheden binnen het plangebied.

Het plangebied krijgt de enkelbestemming 'Wonen'. Er wordt een bouwvlak opgenomen met de bouwaanduiding 'vrijstaand'. Verder wordt aansluitend op het bouwvlak de functieaanduiding 'erf' toegepast, behalve aan de voorzijde van de kavel en grenzend aan de oprijbaan voor de woning op Wilgenhoekweg 24. Ook is als aanvulling op de bestemming 'Wonen' uit het moederplan een voorwaardelijk verplichting opgenomen om te voorzien in voldoende waterberging binnen het plangebied. Verder is de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 3' opgenomen uit het moederplan.

2.2.3 Juridische planbeschrijving

In de Wet ruimtelijke ordening met bijbehorende Besluit ruimtelijke ordening heeft het bestemmingsplan een belangrijke rol als normstellend instrument voor het ruimtelijk beleid van de gemeente, provincies en het rijk. In de ministeriële 'Regeling standaarden ruimtelijke ordening' hierna (Rsro) is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (hierna SVBP 2012) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen, die tot doel heeft om te komen tot een geüniformeerde en gestandaardiseerde opzet van bestemmingsplannen in Nederland. Deze methodiek is onverkort gevolgd. Het bestemmingsplan is daarbij tevens digitaal vervaardigd en is daarom ook digitaal raadpleegbaar via internet.

Naast het feit dat de bestemmingen, aanduidingen en weergave van de verbeelding gestandaardiseerd zijn, vloeit de redactie van de regels ten aanzien van het overgangsrecht en de anti dubbeltelbepaling rechtstreeks voort uit het Besluit ruimtelijke ordening. De beleidsmatige inhoud van het bestemmingsplan is niet gestandaardiseerd. De gemeente behoudt haar vrijheid ten aanzien van de inhoud en vormgeving aangaande de toelichting.

Verbeelding

De verbeelding geeft de bestemmingen weer. Binnen de bestemmingsvlakken kunnen bouwvlakken, bouw-, gebieds-, functie-, en maatvoeringsaanduidingen aangegeven worden, waarbinnen een aantal specifieke bouwregels en functies kunnen worden aangegeven. Deze hebben juridische betekenis, omdat daar in de regels naar wordt verwezen. De topografische ondergrond die gebruikt is als basis voor de verbeelding heeft geen juridische status.

Regels

Algemeen

De regels bevatten bepalingen over het gebruik van de gronden, over de toegelaten bebouwing en bepalingen betreffende het gebruik van op te richten bouwwerken. De regels zijn, conform de wettelijk verplicht gestelde SVBP 2012, onderverdeeld in vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 Inleidende regels
- Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels
- Hoofdstuk 3 Algemene regels
- Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

De regels die deel uitmaken van het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrkAp-VG01), met bijbehorende regels (en eventuele bijlagen) zijn onverkort van toepassing op het wijzigingsplan

'Wilgenhoekweg 24a Serooskerke' van de gemeente Veere.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. Met de NOVI geeft het kabinet richting aan grote opgaven waardoor Nederland de komende 30 jaar verandert. In de NOVI wordt aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 de langetermijnvisie in beeld gebracht. Het Rijk wil sturen op de nationale belangen. De inzet van het Rijk is samengevat in vier prioriteiten:

10. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie.
11. Duurzaam economisch groeipotentieel.
12. Sterke en gezonde steden en regio's.
13. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het versterken van de omgevingskwaliteit staat in de NOVI centraal. Dit houdt in dat alle plannen met oog voor de natuur, gezondheid, milieu en duurzaamheid gemaakt moeten worden. De NOVI maakt bij het maken van keuzes gebruik van drie afwegingsprincipes:

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies,
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal, en
3. Afwentelen wordt voorkomen.

Toetsing en conclusie

De beleidsdoorwerking van de NOVI vindt plaats door middel van wet- en regelgeving, NOVI-gebieden, Gebiedsagenda's Grote Wateren en de Omgevingsagenda's. Het beleid heeft derhalve geen directe doorwerking voor dit bestemmingsplan. Het planvoornemen is op nationaal niveau dermate kleinschalig dat het geen invloed heeft op de nationale belangen. Het beleid inzake het mogelijk maken van een vrijstaande woning wordt dan ook neergelegd bij de decentrale overheden. Met de wijziging van het bestemmingsplan ontstaan geen strijdigheden met de uitgangspunten uit de NOVI.

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Bij alle ruimtelijke plannen streeft het Rijk naar zorgvuldige afwegingen en heldere besluitvorming. Dit doet het Rijk via het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In het Bro is de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen (artikel 3.1.6). De Ladder voor duurzame verstedelijking is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut wordt. De Ladder luidt als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

In welke gevallen er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling is niet concreet vastgelegd. De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.

Toetsing en conclusie

Voor wonen geldt, dat voor woningbouwlocaties vanaf twaalf woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling die Ladderplichtig is. Nu het wijzigingsplan voorziet in het toevoegen van 1 woning, waarbij er ook geen relatie is te leggen naar andere ruimtelijke besluiten die ook woningen mogelijk zouden maken, is er geen sprake van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in de Ladder.

Verdere toetsing aan de vervolgvragen van de Ladder is dan ook niet nodig. Wel wordt in de hierna volgende onderdelen (provinciaal en gemeentelijk beleid) nog wel aandacht besteed aan de behoefte aan het plan. En uiteraard wordt aan de hand van de verschillende aspecten van de fysieke leefomgeving beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. Raadplegen van ruimtelijkeplannen.nl leert dat er slechts een paar onderwerpen mogelijk van belang kunnen zijn, zie afbeelding 9.



Afbeelding 9 | Aspecten vanuit het Barro in relatie tot het plangebied (rode markeerpunt) (bron: ruimtelijkeplannen.nl, bewerking: initiatiefnemer)

De dichtstbijzijnde belangen betreffen:

- Kustfundament (titel 2.3 Barro)
- Elektriciteitsvoorziening (titel 2.8 Barro)
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament (titel 2.11 Barro)

Toetsing en conclusie

Gelet op de bijbehorende regels bij het aspect Kunstfundament, Elektriciteitsvoorziening en Primaire waterkeringen buiten het kustfundament kan worden geconcludeerd dat het toevoegen van de bestemming 'Wonen' ten behoeve van 1 woning op geen enkele manier de daarin geregelde aspecten raken, aangezien:

- dit geen belemmering vormt voor het uitzicht op de vrije horizon vanaf de gemiddelde hoogwaterlijn met de blik op zee;
- maken de gronden van het plangebied geen deel uit van een beschermingszone van een primaire waterkering binnen en buiten (aansluitend aan) het Kustfundament en levert het plangebied geen belemmering op voor
- de instandhouding of versterking van het zandige deel van het kustfundament, of
- het onderhoud, de veiligheid of mogelijkheden voor versterking van de primaire waterkering.
- het toevoegen van 1 woning aan een al bestaand stedelijk gebied geen betekenis heeft voor de aangewezen 'vestigingsplaats voor grootschalige elektriciteitsopwekking – Borssele/Vlissingen' of voor de aangewezen 'vestigingsplaats voor kernenergie – Borssele/Vlissingen'.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Zeeland

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In de Omgevingswet zijn alle bestaande wetten die te maken hebben op de fysieke leefomgeving samengevoegd. De Provincie Zeeland heeft de Zeeuwse Omgevingsvisie op 21 november 2021 vastgesteld. Deze visie benoemt de vier Zeeuwse ambities voor 2050 voor de kwaliteit van de fysieke leefomgeving in de provincie Zeeland. Deze sluiten aan bij de prioriteiten van de NOVI en geven daar een Zeeuwse invulling aan. De Zeeuwse ambities geven richting aan al het provinciale beleid en de uitvoering daarvan. Deze ambities zijn:

1. Uitstekend wonen, werken en leven in Zeeland.
2. Balans in de grote wateren en het landelijk gebied.
3. Een duurzame en innovatieve economie.
4. Klimaatbestendig en CO₂-neutraal Zeeland.

Deze vier Zeeuwse ambities vragen om een goede afweging van keuzes, zowel op regionaal als op lokaal niveau. De drie afwegingsprincipes die het Rijk daarvoor heeft bedacht -zoals aangegeven in de NOVI- zijn in de Omgevingsvisie vertaald naar vier afwegingsfactoren. Deze zijn nodig om een zorgvuldige afweging te kunnen maken bij concrete initiatieven en activiteiten in Zeeland. Deze afwegingsfactoren zijn:

1. Doe meer met minder grond.
2. Werk samen en deel kosten en baten.
3. Maak gebruik van de Zeeuwse kernkwaliteiten.
4. Denk aan de toekomst en aan de rest van de wereld.

De vier ambities zijn algemene strategische ambities met 2050 als horizon. Deze moeten ook richting geven aan beleidsdoelstellingen voor de kortere termijn (2030). In de Omgevingsvisie Zeeland is dan ook het beleid voor de periode tot 2030 vormgegeven.

Dit beleid is onderverdeeld in doelen voor 2030, de huidige situatie, acties voor de periode tot 2030 én afwegingsfactoren voor de uitvoering. Er zijn 27 thema's (bouwstenen) uitgewerkt waarbij het beleid voor de komende 10 jaar is weergegeven en waarvoor instrumenten, waaronder de Zeeuwse Omgevingsverordening, kunnen worden ingezet.

Toetsing en conclusie

Het toevoegen van een bestemming 'Wonen' draagt bij aan het verwezenlijken van de ambities en (sub)doelen uit de Zeeuwse Omgevingsvisie, dan wel vormt geen belemmering ter verwezenlijking ervan. De beoogde nieuwbouwwoning zal qua duurzaamheidskenmerken moeten gaan voldoen aan de milieuprestatie- en BENG-eisen uit het Bouwbesluit (Besluit bouwwerken leefomgeving onder de Omgevingswet), en wanneer deze woning wordt uitgevoerd als een nulredenwoning, wordt invulling gegeven aan zowel de CO₂-doelstellingen

als aan levensloopbestendigheid.

Omgevingsverordening Zeeland 2018

De Omgevingsverordening Zeeland 2018 gaat net als het Omgevingsplan ook over de fysieke leefomgeving van de provincie. Bij de beoordeling van ruimtelijke plannen is vooral hoofdstuk 2 welke gaat over het ruimtelijk domein van belang. Er zijn in de omgevingsverordening geen specifieke regels opgenomen die dit plan raken.

Provinciaal beleid staat de vaststelling van het plan niet in de weg.

Zeeuwse Woondeal

Het Rijk heeft de provincies en gemeenten gevraagd om met woningbouwplannen te komen in de vorm van zogenaamde woondeals. Die woondeals geven regionale invulling aan de nationale woningbouwambities. De Zeeuwse Woondeal is de uitwerking van het provinciale bod dat in 2022 is vormgegeven in afstemming met de Zeeuwse gemeenten. De woondeal is 6 maart 2023 ondertekend door de minister voor VRO en vertegenwoordigers namens de colleges van GS en B&W van de Zeeuwse gemeenten. De hoofdlijnen van de Woondeal Zeeland zijn als volgt:

- streven naar 16.500 extra woningen in Zeeland in de periode t/m 2030;
- het streven is 2/3e van die woningen in de categorie 'betaalbaar' te realiseren;
- elke gemeente neemt een eerlijk deel van de regionale opgave op zich; de gemeente Veere heeft een aandeel van 453 woningen.

Het betreft een kleinschalige woningbouwontwikkeling die past binnen de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte binnen de gemeente Veere. Het bouwplan past daarmee binnen de kaders van de recent gesloten Zeeuwse Woondeal.

De hierboven genoemde provinciale beleidsdocumenten vormt geen belemmering van de gewenste ontwikkeling.

3.3 Gemeentelijk beleid

Omgevingsvisie Veere 2047

De Omgevingsvisie Veere 2047 is vastgesteld op 23 maart 2023 en in werking getreden per 29 april 2023. De omgevingsvisie is opgesteld in de geest van de nieuwe Omgevingswet, die beoogd is per 1 januari 2024 in werking te treden. Binnen het huidige wettelijke kader van de Wet ruimtelijke ordening (art. 2.1) kiest de gemeente Veere ervoor om de omgevingsvisie feitelijk de structuurvisie voor Veere te laten zijn.

De Omgevingsvisie Veere 2047 biedt een vooruitblik op de leefomgeving tot het jaar 2047. Het is een langetermijnvisie op hoofdlijnen voor de ontwikkeling van de leefomgeving. Het biedt een stip aan de horizon voor de ambities en doelstellingen met als doelstelling een aantrekkelijke, vitale en gezonde fysieke leefomgeving. De omgevingsvisie heeft betrekking op het hele grondgebied van de gemeente Veere, dus op alle kernen en het hele buitengebied.

De Omgevingsvisie Veere 2047 ziet op ontwikkelingen die bijdragen aan een aantrekkelijk, vitaal en gezond Veere. Daarbij is kwaliteit voorop gesteld en gekozen voor oplossingen die de Veerse kwaliteiten per saldo behouden of versterken, als het nodig is met compenserende maatregelen. En bij elke ontwikkeling wordt gestreefd naar een maatschappelijke meerwaarde en een efficiënt en zorgvuldig ruimtegebruik door bijvoorbeeld slimme combinaties van functies (multifunctionaliteit, benutten van koppelkansen).

De laatste jaren is sprake van een groeiende vraag naar meer, betaalbare en ook andersoortige woningen, zoals sociale koop, zelfbouw, klus-woningen, tiny houses, levensloopbestendige woningen, knarrenhofjes en woonzorgconcepten. Dit komt mede door andere gezinssamenstellingen (eenoudergezinnen, alleenstaanden) en langer thuiswonende ouderen, maar ook door de toenemende belangstelling voor gezondheid, energie-neutraliteit en andere leefstijlen. De woningmarkt is op dit moment redelijk overspannen. Het aantal huishoudens blijft de komende jaren stijgen waardoor de druk op de woningmarkt in sommige segmenten ook steeds meer toeneemt. De huidige voorraad in Veere is nogal eenzijdig met vooral veel eigendom (80% koop) en

relatief veel vrijstaande woningen.

De woningprijzen stijgen en daarnaast wordt de doorstroming in de woningvoorraad beperkt doordat woningen niet of beperkt beschikbaar komen. Deze trend zorgt ervoor dat starters en (soms kwetsbare) mensen met een laag of middelhoog inkomen moeilijker aan een woning kunnen komen.

In- en uitbreiding van kernen

Voor woningbouw en voorzieningen wordt primair gezocht naar inbreiding in de kern en secundair naar uitbreiding buiten de bestaande bebouwde kom. In of direct rondom de kernen heeft het realiseren van woningbouw en voorzieningen de prioriteit, met name om te voorzien in de lokale behoefte. De bestaande schaal en ruimtelijke structuur van de directe omgeving zijn hierbij leidend voor inpassing van nieuwbouw.

Toetsing en conclusie

Doordat de ambities en doelen uit de Omgevingsvisie Veere 2047 alleen doelen op hoofdlijnen bevat, en vrijwel niet specifiek gericht zijn op een particulier woningbouwinitiatief van 1 woning, kan niet overtuigend worden aangegeven dat het wijzigingsplan een substantiële bijdrage levert aan het verwezenlijken van de visie. Vanwege de kleinschaligheid van het initiatief kan dit hooguit op sommige aspecten als een klein bouwsteentje worden beschouwd. Tegelijkertijd kan ook worden gesteld dat het wijzigingsplan niet belemmerend werkt voor het verwezenlijken van de visie.

Programma Wonen Veere 2022-2027

Het Programma Wonen Veere 2022-2027 is een verdiepend en actiegericht programma dat valt onder de Omgevingsvisie 2047. Hierin zijn de ambities, belangrijkste woonvraagstukken en prioriteiten opgenomen. Daarnaast worden concrete acties benoemd om te komen tot betaalbaar en duurzaam wonen in vitale kernen. Ook zijn de beoogde woningbouwaantallen voor de komende periode tot en met 2030 opgenomen.

Het Veerse bouwprogramma: in de periode 2022 tot en met 2030 worden in het basisscenario ruim 850 woningen aan de voorraad toegevoegd:

- ca. 470 sociale huur en sociale koop tot €250.000;
- ca. 300 betaalbare koop vanaf €250.000 tot € 355.000;
- ca. 80 duurdere koop vanaf € 355.000 en hoger.

Toetsing en conclusie

Het voorliggende plan ziet op de realisatie van een duurdere koopwoning. Tot en met 2030 is er ruimte voor 80 duurdere koopwoningen, zodoende is er nog voldoende ruimte binnen het bouwprogramma voor de voorgenomen ontwikkeling. Het Programma Wonen vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

Omgevingsprogramma Duurzaam Veere 2022-2025

De gemeente Veere wil een duurzame gemeente zijn die uiterlijk in 2050 energieneutraal is. Het behalen van die ambitie vraagt om inspanningen van zowel gemeente als samenleving. De gemeente Veere zet in op het duurzaam ontwikkelen. Dat betekent dat de kwaliteit van leven nu geen al te grote druk mag leggen op de kwaliteit van leven in de toekomst. Energieneutraal houdt voor de gemeente Veere in dat in 2050 binnen de gemeentegrenzen minimaal evenveel energie opgewekt moet worden als dat er verbruikt wordt. De opgewekte energie moet afkomstig zijn van hernieuwbare bronnen. Het Omgevingsprogramma geeft aan hoe de gemeente Veere zich wil ontwikkelen tot duurzame en energieneutrale gemeente.

Een onderdeel van het duurzaamheidsplan is de ambitie om de woningvoorraad te verduurzamen. Het verduurzamen bestaat zowel uit het beperken van het energieverbruik van woningen als uit het levensloopbestendig maken van woningen. Nieuwe woningen moeten duurzaam en energieneutraal zijn. De voorgenomen ontwikkeling voordoet hieraan.

Om de bevolking te beschermen tegen wateroverlast en om de kansen die water biedt in ontwikkelingsprocessen te benutten, zet het Omgevingsprogramma ook in op een verantwoord waterbeheer. Ruimtelijke inrichting speelt hierbij een belangrijke rol. De ruimte moet zodanig ingericht worden dat wateroverlast en -tekort voorkomen worden en effecten van wateroverlast mogen niet afgewenteld worden op

naburige gebieden. Voor de voorgenomen ontwikkeling is een watertoets uitgevoerd die onder andere ingaat op bescherming tegen wateroverlast.

Toetsing en conclusie

Woning zal minimaal voldoen aan de MPG-norm en de BENG-prestatie-eisen uit het Bouwbesluit. Ook zal bij het ontwerp worden bezien of vrijwillig extra duurzaamheidsmaatregelen kunnen worden toegepast, zoals een systeem met grijs water. Ten aanzien van de waterhuishouding is met de watertoets aangetoond dat er geen nadelige effecten zijn, of dat de juiste (compenserende) maatregelen worden genomen.

Hoofdstuk 4 Kwaliteit van de leefomgeving

4.1 Inleiding

Er bestaat een duidelijke relatie tussen milieubeleid en ruimtelijke ordening. De laatste decennia groeien deze beleidsvelden dan ook naar elkaar toe. De milieukwaliteit vormt een belangrijke afweging bij de ontwikkelingsmogelijkheden van ruimtelijke functies. Bij de besluitvorming over het al dan niet toelaten van een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling wordt dan ook onderzocht welke omgevingsaspecten daarbij een rol (kunnen) spelen. Het is van belang om milieubelastende functies (zoals bepaalde bedrijfsactiviteiten) ruimtelijk te scheiden ten opzichte van milieugevoelige functies zoals woningen. Andersom moet in de ruimtelijke ordening nadrukkelijk rekening gehouden worden met de gevolgen van ruimtelijke ingrepen voor het milieu. Milieubelastende situaties moeten voorkomen worden.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

Archeologie

In Europees verband is het zogenaamde 'Verdrag van Malta' tot stand gekomen. Uitgangspunt van dit verdrag is het archeologisch erfgoed zo veel mogelijk te behouden. Waar dit niet mogelijk is, dient het bodemarchief met zorg ontsloten te worden. In juli 2016 is de Erfgoedwet in werking getreden. Deze wet vervangt diverse wetten en regels voor behoud en beheer van cultureel erfgoed in Nederland. In de Erfgoedwet staat wat cultureel erfgoed is, hoe Nederland omgaat met roerend cultureel erfgoed, wie welke verantwoordelijkheden heeft en hoe Nederland daar toezicht op houdt.

Voor het plangebied geldt de archeologische dubbelbestemming 'Waarde-archeologie - 3'. Hiervoor geldt dat er geen archeologisch onderzoek nodig is wanneer de bodemingrepen een kleinere oppervlakte beslaan dan 500 m² en niet dieper reiken dan 40 centimeter. Het te verstoren oppervlak zal naar verwachting onder de 500 m² blijven, er is zodoende geen archeologisch onderzoek benodigd. Nadere toetsing van het exact te verstoren oppervlak zal plaatsvinden in kader van de omgevingsvergunning voor het bouwen.

Cultuurhistorie

Met de Erfgoedwet beschermt de overheid het cultureel erfgoed in Nederland. De Erfgoedwet heeft zes wetten en regelingen op het gebied van cultureel erfgoed vervangen waaronder de Monumentenwet 1988. Op basis van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het wettelijk verplicht om in de toelichting van een bestemmingsplan een beschrijving op te nemen van de wijze waarop met in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden of monumenten rekening is gehouden.

De boerderij op Wilgenhoekweg 24 is aangewezen als historische boerderij. De beoogde woning komt op een afstand van circa 50 meter van de boerderij gelegen. In de huidige situatie is de boerderij vanaf de openbare weg gedurende het voorjaar en de zomer nauwelijks zichtbaar door de aanwezige bomenrij. De realisatie van de woning zal niet zorgen voor een afname van de zichtlijnen ten opzichte van de waardevolle boerderij en zal geen negatieve invloed hebben op de cultuurhistorische waarden van de boerderij. Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.3 Bedrijven en milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Sommige activiteiten die planologisch mogelijk worden gemaakt, veroorzaken milieubelasting voor de omgeving. Andere (gevoelige) functies moeten juist beschermd worden tegen milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen. Het doel van milieuzonering is om te komen tot een optimale kwaliteit van de leefomgeving.

Om te beoordelen of de afstanden tussen de milieubelastende activiteit en de milieugevoelige functies acceptabel is, kan worden aangesloten bij de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Ten oosten van het plangebied is een basisschool gesitueerd. Voor een basisschool geldt in een rustige woonwijk een richtafstand van 30 meter, het maatgevend aspect hiervoor is geluid. De gevel van de beoogde woning komt op een afstand van meer dan 30 meter van de basisschool gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand ten opzichte van de basisschool.

Het plangebied wordt aan de zuidzijde begrensd door gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden - Landschaps- en natuurwaarden' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - randzone'. Het is uit oogpunt van de milieuhygiënische situatie verboden op of in de gronden met de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - randzone' zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders boomgaarden aan te planten binnen 50 meter van een aangrenzende woonkern of verblijfsrecreatief gebied.

Er zijn in Nederland geen wettelijke bepalingen over minimaal aan te houden afstanden tussen gronden waarop gewassen in de open lucht worden geteeld en nabij gelegen woningen. De Nederlandse wetgeving met betrekking tot gewasbeschermingsmiddelen is met name gericht op de reductie van de risico's van het gebruik van deze middelen voor het watermilieu.

De in jurisprudentie aangehaalde richtafstand van 50 meter is in de open teelt met name van belang voor boomkwekerijen en boomgaarden, omdat gewasbeschermingsmiddelen daarbij niet alleen neerwaarts worden gespoten, maar ook zij- en opwaarts. Hierbij kan een deel van de gewasbeschermingsmiddelen verwaaien naar de naastliggende omgeving. Recente gerechtelijke uitspraken maken duidelijk dat ook bij akkerbouw een motiveringsplicht bestaat inzake spuitzones.

De gronden zijn in eigendom en gebruik van melkveebedrijf Ruit-Hora aan de Zandvoortseweg 1 te Grijskerke. De gronden worden gebruikt voor de teelt van voedergewassen. De gronden zijn reeds gelegen binnen 50 meter van bestaande woningen. Fruitteeltboomgaarden zijn om die reden op deze locatie uitgesloten. De afstand van de woning tot het agrarisch perceel bedraagt circa 12 meter. Tussen de beoogde woning en het agrarisch perceel is reeds een landschappelijke inpassingsstrook aanwezig.

De agrariër van het melkveebedrijf heeft aangegeven dat de toegelaten gewasbeschermingsmiddelen op het aangrenzende perceel worden toegepast met een neerwaartse spuittechniek met minimaal de driftreductie die volgens het etiket is vereist, wat in de praktijk kan neerkomen op een driftreductie tot 97,5 of 99%.

De agrariër maakt (hoofdzakelijk via een loonwerkersbedrijf) gebruik van driftreductie die mede is gebaseerd op luchttechniek.

Via de loonwerker is de volgende relevante informatie nog opgehaald: Bij het spuiten wordt het optimum gezocht qua middel-efficiency. Voor een zo goed mogelijke gewasopbrengst en vanuit een milieukundig én economisch streven wordt nauwkeurig geprobeerd om het middel maximaal te laten landen op het gewas, omdat het anders 'weggegooid geld' is. Om dat optimum te bereiken, wordt de juiste en volgens het etiket verplichte balans gezocht tussen de fijnmazigheid van de druppels: bij fijne druppeltjes is er betere opname, is minder middel nodig, maar grotere kans op drift. En andersom: een grovere druppel leidt weliswaar tot minder drift, maar je hebt meer middel nodig, omdat de contactverhouding middel-gewas niet optimaal is. Ook met het toepassen van de juiste spuitdruk, het meer of minder toevoegen van lucht, het niet spuiten bij te veel wind of het toevoegen van uitvloeimiddel aan het spuitwater kan gestuurd worden op het optimum voor gewas en drift. Tot slot telt voor de agrariër ook verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van het oppervlaktewater, reden

waarom ook drift zoveel mogelijk wordt voorkomen.

De agrariër teelt veelal de meest voorkomende voedergewassen zoals maïs, gras, rogge, soms ook voederbieten (mangels). Hij is echter voornemens om deze met dezelfde techniek te (laten) bespuiten als andere teelt. Tegenwoordig worden voederbieten met dezelfde kenmerken verbouwd als suikerbieten. Spuiten met luchttechniek is daarbij mogelijk. (Mogelijk dat dit in het verleden bij bijvoorbeeld de toen geteelde 'groenkraag' niet kon.)

Voedergewassen worden vaak alleen bespoten vanwege onkruid (maïs (vaak maar eenmalig), gras (alleen bij eerste groei), rogge). Alleen voederbieten kunnen naast onkruid-bestrijding (meerdere keren met lage dosering) soms worden bespoten tegen luizen. Dit spuitbeeld maakt dat voedergewassen een duidelijk lager gebruik kennen van gewasbeschermingsmiddelen dan andere teelt. Zie ook verder de informatie van 'Compendium voor de Leefomgeving' in de volgende punten.

In de winter wordt in principe niet gespoten, slechts zeer zeer incidenteel blijkt dit noodzakelijk (te zijn geweest). Bij normale omstandigheden wordt pas op zijn vroegst half april gestart met spuiten. Incidenteel (als het seizoen of de voorgenomen teelt dat vraagt) wordt begin april wel eens gespoten om de akker 'schoon te zetten', maar dan altijd met de maximale driftreductie. Aangezien in april (gemiddeld) ook de bladontwikkeling/ontplooiing start (van de bestaande, 5 tot 6 meter brede groenstrook), sluiten die twee ontwikkelingen op elkaar aan, zodat een wintergroene haag van geen/weinig toegevoegde en proportionele waarde is.

Zoals aangegeven, verbouwt de veehouder voornamelijk ruwvoer/voedergewassen voor vee, zoals maïs, rogge, gras, voederbieten. Gelet op de informatie van 'Compendium voor de Leefomgeving', tabblad 'Akkerbouw', betreft dit gewassen die het laagste gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de akkerbouw kennen, uitgedrukt in kg werkzame stof per hectare. (Met de kanttekening dat dit niet allesbepalend is, aangezien nog niet volledig bekend is welke (combinaties van) stoffen directe gevolgen voor de gezondheid kunnen hebben.)

Een meer algemene ontwikkeling is dat het totale gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de landbouw (over 42 gewassen) tussen 2016 en 2020 fors is gedaald van 5,6 naar 5,0 miljoen kg werkzame stof. De ontwikkelingen richting de toekomst zullen er meer en meer op zijn gericht om met minder, i.c. zo weinig mogelijk middelen onkruid, ongedierte en/of schimmels te bestrijden of het kiemen en/of groei te reguleren. Daarnaast wordt geprobeerd om bijvoorbeeld met resistentiemanagement, precisielandbouw, strokenteelt en het stimuleren van natuurlijke vijanden het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen nog verder terug te dringen.

Door toepassing van deze technieken worden emissies van gewasbeschermingsmiddelen tot het minimum beperkt en kan er op middelen worden bespaard. De noordwestkant van het perceel aan de Wilgenhoekweg 24 heeft ook de bestemming 'Agrarisch', dit gedeelte van het perceel is echter in gebruik als particulier gazon behorende bij de woning aan Wilgenhoekweg 24. Naast de driftreducerende maatregelen zorgt de landschappelijke inpassingstrook ervoor dat voldoende beperkingen van drift tot stand komen. Op basis van de bovengenoemde aspecten kan geconcludeerd worden dat de spuitzone geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Op een afstand van 90 meter van het plangebied zijn woon-werk kavels aan de Wilgenhoekweg gelegen. Op de woon-werk kavels is een bedrijf binnen milieucategorie 2 mogelijk. Hiervoor geldt een richtafstand 30 meter waardoor wordt voldaan aan de richtafstand. Op een afstand van ongeveer 100 meter is het bedrijventerrein 'De Zompe' gelegen. Op dit bedrijventerrein zijn bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 mogelijk. Hiervoor geldt een richtafstand van 50 meter, waardoor wordt voldaan aan de richtafstand.

Het aspect bedrijven- en milieuzonering vormt op basis van het bovenstaande geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.4 Bodem

Om het risico uit te sluiten, dat mensen gezondheidsproblemen krijgen als gevolg van een langdurig verblijf op verontreinigde grond, dient aangetoond te worden dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde functie.

In mei 2023 is door ABO-Milieuconsult B.V. een vooronderzoek en een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5725 en NEN 5740 uitgevoerd (zie Bijlage 2). Voor de onderzoeksopzet wordt verwezen naar het rapport, zie SAMENVATTING en Hoofdstuk 3.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt het volgende geconcludeerd:

In de bodem is een lichte verontreiniging met lood aangetroffen. Het grondwater is licht verontreinigd met molybdeen. De aangetroffen lichte verontreinigingen geven geen risico's voor de volksgezondheid bij het voorgenomen gebruik als wonen met tuin.

De bodem is geschikt voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en de nieuwbouw van een woning.

4.5 Externe veiligheid

De doelstelling van het externe veiligheidsbeleid is het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving door het beheersen van risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen (zoals het gebruik, de opslag, de productie als het transport). Het beleid is erop gericht te voorkomen dat er dichtbij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Bij nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met risicobronnen in de omgeving.

In het plangebied of in de directe omgeving zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig. De dichtstbijzijnde transportroute gevaarlijke stoffen is de N57 en ligt op ruime afstand (700 meter) van het plangebied. Voor deze weg geldt een PR-plafond van 0 meter en een GR-plafond van 73 meter. Het plangebied valt daarmee niet binnen het invloedsgebied van deze weg. Het aspect 'externe veiligheid' vormt geen belemmering voor het planologisch mogelijk maken van de voorgenomen ontwikkeling.

4.6 Geluid

Geluid kan hinderlijk en schadelijk voor de gezondheid zijn. Zo kunnen hoge geluidsniveaus het gehoor beschadigen. Maar ook verstoring van de slaap kan op de lange duur slecht zijn voor de gezondheid. In Nederland zijn afspraken gemaakt over wat acceptabele geluidsniveaus zijn en wat niet (de geluidsnormen). Bij ruimtelijke plannen kan akoestisch onderzoek nodig zijn om geluidhinder bij geluidgevoelige objecten (scholen, woningen, etc.) te voorkomen. De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidsniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd als een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidzone van een bestaande geluidbron of indien het plan een nieuwe geluidbron mogelijk maakt.

Woningen zijn geluidsgevoelige functies in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). De locatie ligt binnen niet binnen een geluidzone van wegen zoals die bedoeld zijn in de Wgh.

Op basis van jurisprudentie moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau. De voorgevel van de beoogde woning komt op minimaal 12 meter afstand van de Wilgenhoekweg. Op de Wilgenhoekweg geldt ter hoogte van het plangebied een maximum snelheid van 30 km/u. De Wilgenhoekweg betreft een doorgaande route met een relatief hoge verkeersintensiteit en bestaat uit elementverharding in keperverband (klinkers). Op basis daarvan dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Op basis van gemeentelijke verkeerscijfers (zie bijlage 3) is een geluidsberekening uitgevoerd (zie bijlage 4) . Het berekend geluidsniveau ter plaatse van de voorgevel is 52.985 dB.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

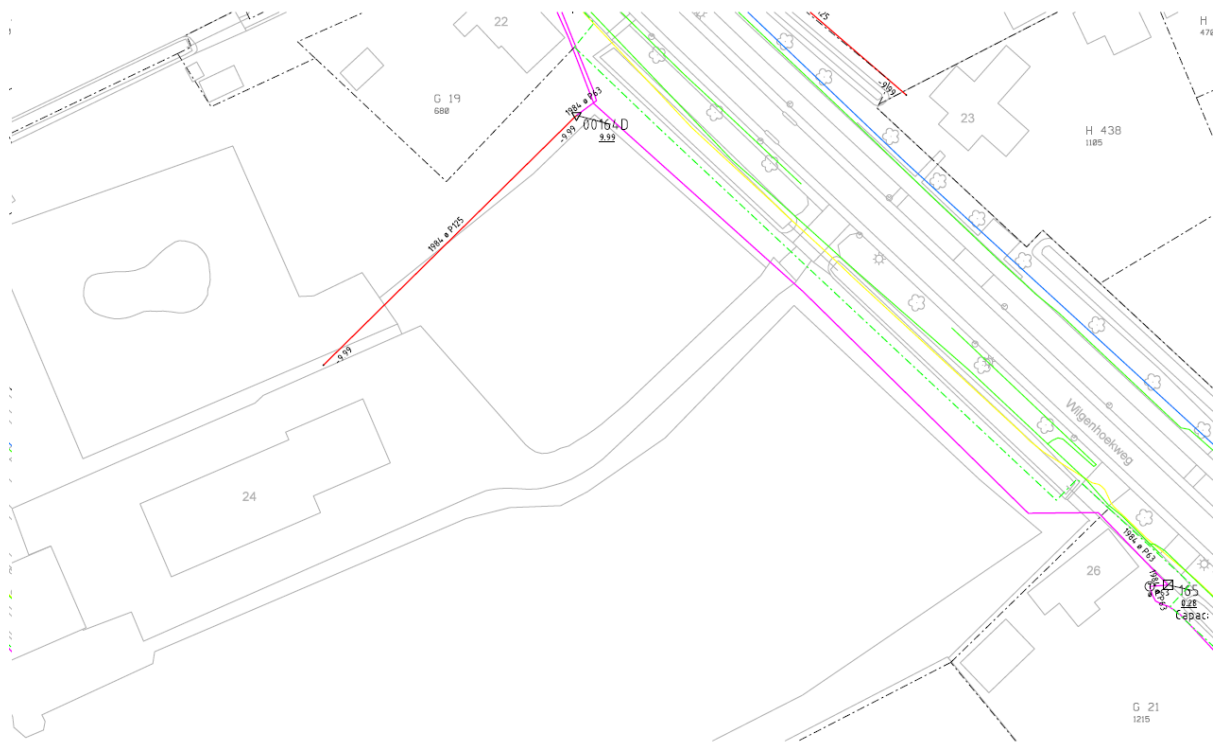
De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Wilgenhoekweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. Daaruit volgt dat de geluidbelasting op de voorgevel ten hoogste 48 dB bedraagt. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege wegen en is geen nader akoestisch onderzoek benodigd.

Op basis van het bovenstaande vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.7 Kabels en leidingen

In het bestemmingsplan worden uitsluitend kabels en leidingen (gas, water, elektra, rioolpersleidingen) opgenomen die ruimtelijke relevantie hebben, of van belang zijn in het kader van externe veiligheid, beheer of gezondheidsrisico. Voor deze kabels en leidingen geldt een waarborgzone omdat deze wellicht een risico met zich meebrengen. Het gaat hier met name om een verhoogd risico als ze bij werkzaamheden worden geraakt.

In het plangebied is een gemeentelijke persleiding gelegen (zie afbeelding 10). Er moet een minimale afstand van 2,5m aan weerszijden van de persleiding geborgd zijn. Het bouwvlak is op ruime afstand van de persleiding gesitueerd. De aanwezigheid van de persleiding vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.



Afbeelding 10 | Gemeentelijke persleiding (roze lijn) (bron: Gemeente Veere)

4.8 Luchtkwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient rekening te worden gehouden met luchtkwaliteit. Als het een ruimtelijk project of (te vergunnen) activiteit betreft, waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging klein is, is geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig. Beoordeeld moet worden of de ontwikkeling 'Niet In Betekende Mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van diverse verontreinigende stoffen, waaronder stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) in de buitenlucht.

Als een project tot een toename voor NO_2 en PM_{10} leidt die lager is dan de NIBM grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ hoeft het project niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Vanzelfsprekend moet er wel sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. In de regeling NIBM is aangegeven, dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500

woningen en één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de toename aan NO₂ en PM₁₀ inzichtelijk gemaakt aan de hand van de NIBM tool. In paragraaf 4.11 Verkeer en parkeren is de verkeersgeneratie van het project inzichtelijk gemaakt. Deze wordt geschat op gemiddeld 9 motorvoertuigen per etmaal. De NIBM tool laat zien dat deze verkeerstoename niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit is niet nodig.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

| | |
|--|------|
| Jaar van planrealisatie | 2024 |
| Extra verkeer als gevolg van het plan | |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | 9 |
| Aandeel vrachtverkeer | 0,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer | |
| NO ₂ in µg/m ³ | 0,00 |
| PM ₁₀ in µg/m ³ | 0,00 |
| Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³ | 1,2 |
| Conclusie | |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekende-mate; geen nader onderzoek nodig | |

Afbeelding 11 | NIBM-tool (bron: Infomil)

4.9 Natuur

De Wet natuurbescherming zorgt voor bescherming van gebieden, diersoorten, plantensoorten en bossen. De beschermde flora en fauna mag niet worden verstoord, verjaagd of worden gedood. Voorafgaand aan een ontwikkeling moet worden onderzocht of er beschermde dieren- of plantensoorten in het plangebied leven.

Gebiedsbescherming

Het plangebied is gelegen op circa 3,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Manteling van Walcheren', op een afstand van circa 3,6 kilometer tot het Natura 2000-gebied 'Veerse Meer' en op een afstand van circa 5,4 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Voordelta'. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling op enige afstand van beschermde Natura 2000-gebieden plaatsvindt worden geen negatieve effecten als gevolg van externe werking (middels visuele verstoring en verstoring door productie van geluid, trilling en licht) verwacht.

Voor dit plan is de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend (Bijlage 5). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Soortenbescherming

Nieuwe ontwikkelingen kunnen effect hebben op beschermde gebieden en beschermde soorten (dieren en planten). Er zijn geen sloopactiviteiten voorzien, er zullen waarschijnlijk een aantal bomen gekapt worden. De woningen worden gebouwd op een locatie die momenteel fungeert als grasveld, het kan zijn dat daardoor beschermde soorten worden gestoord. Een quickscan Wet natuurbescherming is benodigd. Door MaGRID is in

mei 2023 een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd (zie Bijlage 6). In de quickscan zijn de effecten van de planologische ontwikkeling op de dieren en planten binnen het plangebied in beeld gebracht. Zie onderstaande resultaten:

Vogels

Een negatief effect op beschermde nesten, leefgebied, rust- of voortplantingslocaties van (al dan niet wettelijk beschermde) vogels kan redelijkerwijs worden uitgesloten, mits aan de hierna genoemde voorwaarden wordt voldaan. De aanwezigheid van broedvogels in het plangebied maken een start van de uitvoering van de bouwwerkzaamheden tijdens de broedtijd onwenselijk. Dit betekent dat de werkzaamheden 'veilig' kunnen worden gestart in de periode 15 augustus-1 maart, maar in een vroeg of laat voor- of najaar kunnen deze grenzen in overleg met een ecologisch deskundige worden aangepast. Indien er eenmaal geregeld bouwactiviteiten zijn, kunnen deze ook in de broedtijd worden voortgezet. Kap van bomen en struiken dienen per definitie plaats te vinden buiten de broedtijd, dus wél in de periode 15 augustus-1 maart.

Vleermuizen

Een significant negatief effect op leefgebied, rust- of voortplantingslocaties van (wettelijk beschermde) vleermuizen kan worden uitgesloten. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

Amfibieën en reptielen

Indien wordt voorkomen dat tijdens de werkzaamheden geschikte voortplantingshabitat voor rugstreeppadden ontstaat (ondiepe zoete of brakke plassen in medio april-medio september), kunnen effecten op rugstreeppadden redelijkerwijs worden uitgesloten. Voor de soorten waarvoor een provinciale vrijstelling van toepassing is, geldt de zorgplicht. Met inachtneming van het ecologisch werkprotocol is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

Met in achtneming van het ecologisch werkprotocol vormt het aspect 'natuur' geen belemmering voor het planologisch mogelijk maken van de voorgenomen ontwikkeling.

4.10 Niet gesprongen explosieven

In de Tweede Wereldoorlog is in Zeeland veel gevochten. Doordat tijdens de gevechten niet alle munitie is ontploft zijn er tot op de dag van vandaag blindgangers in de bodem te vinden. De Provincie Zeeland heeft een kaart ontwikkeld waar op te zien is waar gevochten is en waar een grote kans is om blindgangers in de bodem aan te treffen.

Op locaties waar in het verleden oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden kunnen zogenoemde conventionele explosieven (CE) worden aangetroffen. In de gemeente Veere hebben in het verleden oorlogshandelingen plaatsgevonden. Er worden dan ook nog regelmatig explosieven gevonden. Bij de planvorming van (grootschalige) bouwprojecten wordt dan ook rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven.

Teneinde te beoordelen of ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden onderzoek moet worden uitgevoerd naar het voorkomen van niet gesprongen (conventionele) explosieven, is de Explosievenkaart Veere geraadpleegd. Het plangebied is niet aangeduid als verdacht gebied voor het aantreffen van niet gesprongen explosieven. Uit historisch oogpunt is het aannemelijk dat hier geen vliegtuigbommen liggen. Echter is hier niet uit te sluiten dat geen conventionele explosieven kunnen liggen. Wanneer er binnen deze gebieden grondroerende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, hoeft vooraf aan de werkzaamheden geen vooronderzoek te worden uitgevoerd conform de bestaande regelgeving. Het protocol "Toevalstreffer CE uit de WO II" is overigens wel van toepassing op deze gebieden.

4.11 Verkeer en parkeren

Een goede ontsluiting en voldoende parkeerfaciliteiten zijn belangrijk voor een goed functionerende ontwikkeling. In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de gevolgen van het plan op de verkeerssituatie in de omgeving, de verkeersgeneratie, de ontsluiting en de wijze waarop voldoende parkeergelegenheid in het plan is gewaarborgd.

Parkeren

In de Nota Parkeernormen Gemeente Veere 2022 is vastgelegd hoeveel parkeerplaatsen er benodigd zijn voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Voor een vrijstaande koopwoning in een kern geldt een parkeerbehoefte van gemiddeld 2,9 parkeerplaatsen per wooneenheid. Dit betekent dat er afgerond 3 parkeerplaatsen benodigd zijn. De parkeerplaatsen dienen op eigen terrein te worden aangelegd, gelet op de grootte van het perceel vorm dit aspect geen belemmering.

Verkeersgeneratie en ontsluiting

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de kenmerken 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' op basis van de CROW normen. Er wordt voor de verkeersgeneratie daarom uitgegaan van de normen voor een vrijstaande koopwoning. Er wordt een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 per woning gehanteerd. Het verkeer wordt ontsloten op de Wilgenhoekweg. Gelet op de beperkte toename van de verkeergeneratie door de beoogde ontwikkeling worden er geen problemen met de ontsluiting verwacht.

Het aspect verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.12 Water

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets in ruimtelijke plannen verplicht. Beschreven moet worden op welke wijze in het plangebied met water en watergerelateerde aspecten wordt omgegaan. Voorkomen moet worden dat ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding. Een goede afstemming tussen beiden is derhalve noodzakelijk om problemen, zoals bijvoorbeeld wateroverlast, slechte waterkwaliteit, verdroging, etc., te voorkomen.

| Thema en water(beheer)doelstelling | Uitwerking |
|--|--|
| Veiligheid waterkeringen Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte. | Het plangebied ligt niet in en niet in de nabijheid van een waterkering. |

Voorkomen overlast door oppervlaktewater

Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende bouwpeil om overstroming vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.

| | huidige situatie | na realisatie | |
|-----------------------------|------------------|---------------|---|
| dakoppervlak | 0 | 150 | 1 |
| dichte bodemverharding | 0 | 100 | 2 |
| doorlatende bodemverharding | 0 | 0 | 3 |
| wateroppervlak | 0 | 0 | 4 |

Door de ontwikkeling zal meer verhard dakoppervlak en meer dichte bodemverharding worden gerealiseerd. In de huidige situatie is het plangebied onverhard en onbebouwd. In de nieuwe situatie zal er naar verwachting 150 m² aan dakoppervlak en 100 m² aan bodemverharding aanwezig zijn.

In totaal wordt er 250 m² aan verhard oppervlakte toegevoegd. Derhalve zal $250 \times 0,075 = 18,75$ m³ aan wateropvang gerealiseerd moeten worden. Dit is geborgd in de planregels.

**Voorkomen overlast door hemel- en afvalwater**

Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.

Afvoer van afvalwater zal gebeuren middels een aansluiting op de bestaande riolering. Hemelwater kan binnen het plangebied opgevangen worden en infiltreren in de bodem. Hemelwater wordt mogelijk opgevangen en hergebruikt in de woning.

Grondwaterkwantiteit en verdroging

Voorkomen en tegengaan van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houdend met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en –mogelijkheden.

De ontwikkeling voorziet niet in het onttrekken van grondwater. Er wordt eventuele grondwateroverlast voorkomen door het realiseren van de waterberging.

| | |
|---|---|
| <p>Grondwaterkwaliteit Behoud of realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.</p> | <p>De grondwaterkwaliteit zal als gevolg van de ontwikkeling niet verslechteren. Er worden duurzame, niet uitloogbare materialen toegepast.</p> |
| <p>Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud of realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden, zuiveren.</p> | <p>Er zijn geen nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit te verwachten.</p> |
| <p>Volksgezondheid Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.</p> | <p>De ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op de volksgezondheid.</p> |
| <p>Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveldsdalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.</p> | <p>Er zal geen bodemdaling optreden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.</p> |
| <p>Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.</p> | <p>Met de gewenste ontwikkeling worden waardevolle wateren en natte natuur niet aangetast.</p> |
| <p>Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.</p> | <p>Rekening wordt gehouden met de regels van de Keur voor wat betreft de ruimte en bereikbaarheid voor onderhoudsstroken van de waterlopen rondom het plangebied.</p> |
| <p><i>Anderer belangen waterbeheer</i></p> | |
| <p>Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.</p> | <p>Het waterschap is waterbeheerder. In het ontwerp is rekening gehouden met obstakelvrije en goed toegankelijke onderhoudsstroken voor al het oppervlaktewater.</p> |
| <p>Wegen in beheer bij het waterschap (alleen invullen voor zover van toepassing) * in de bouwfase: Vinden er transporten (grond/bouwmaterialen) plaats over waterschapswegen? * na realisatie: verkeersaantrekkende werking Veroorzaakt uw plan structureel extra verkeer? *na realisatie: bereikbaarheid Omschrijf hoe motorvoertuigen, fietsers en voetgangers uw plan kunnen bereiken. Worden er hiervoor uitwegen gewijzigd of nieuw aangelegd? * na realisatie: parkeren Wordt er op uw eigen terrein geparkeerd? * na realisatie: (ver)bouwen Bent u voornemens om binnen 20 meter van een waterschapsweg een bouwwerk te (ver)bouwen? (zoals een woning of afscheiding (gefundeerd).</p> | <p>Niet van toepassing, de Wilgenhoekweg valt onder beheer van de gemeente Veere.</p> |

4.13 Milieu Effect Rapportage

In onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. zijn diverse activiteiten opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Hierbij moet beoordeeld worden of er sprake is van (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen. Als deze niet uitgesloten kunnen worden geldt een m.e.r.-plicht.

In onderdeel D is per activiteit de drempelwaarde benoemd. Als een activiteit voorkomt in onderdeel D en boven de drempelwaarde komt, geldt voor het te nemen besluit een m.e.r.-beoordelingsplicht. Indien er activiteiten plaatsvinden die in onderdeel D zijn opgenomen, maar onder de drempelwaarde blijven, dient er nagegaan te worden of het project grote milieugevolgen heeft. Deze toets dient plaats te vinden aan de hand van de criteria uit bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r..

De hoofdcriteria waaraan getoetst moet worden zijn: kenmerken van het project, plaats van het project en kenmerken van het potentiële effect. Het bevoegd gezag dient vervolgens voor de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan een besluit te nemen of er een MER moet worden opgesteld. De grondslag hiervoor is een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

In onderdeel D 11.2 van het Besluit m.e.r. is de activiteit 'stedelijk ontwikkelingsproject' opgenomen met een drempelwaarde van 100 hectare of 2000 of meer woningen. Of er sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject is afhankelijk van de aard en omvang van de ontwikkeling. In onderhavig plan wordt één vrijstaande woning gerealiseerd. Het project wordt, gezien de aard en omvang, niet aangemerkt als een 'stedelijk ontwikkelingsproject'. Evenmin zijn er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten (zie paragraaf 4.2 t/m 4.12). Het opstellen van een vormvrije m.e.r. beoordeling is gelet op uitblijven van nadelige gevolgen voor het milieu niet doelmatig.

4.14 Conclusie

Omgevingsaspecten zijn onderzocht en vormen geen belemmering voor de ontwikkeling. Planologische medewerking aan het initiatief ligt dan ook in de rede.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Financiële uitvoerbaarheid

Voor bouwplannen zoals die zijn aangewezen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het uitgangspunt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt. Van de verplichting een exploitatieplan vast te stellen kan onder andere worden afgeweken als het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd, bijvoorbeeld door een anterieure overeenkomst of doordat de verplicht te verhalen kosten zijn verdisconteerd in de grondprijs.

In dit geval is er sprake van een bouwplan. Met de initiatiefnemer wordt een anterieure overeenkomst gesloten waarin onder andere is vastgelegd dat de plankosten en eventuele planschade voor rekening komt van de initiatiefnemer. De economische uitvoerbaarheid is daarmee aangetoond.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Vooroverleg

Vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening is voor dit plan van toepassing. In het kader van dit bestuurlijke vooroverleg is het plan in ieder geval toegezonden aan de provincie, het waterschap en de veiligheidsregio.

Ter inzage legging ontwerp-wijzigingsplan

Gelet op het bepaalde in artikel 3.8 Wro in combinatie met afdeling 3.4 Awb wordt een ontwerp-wijzigingsplan, na voorafgaande bekendmaking, gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd. Een ieder is dan in de gelegenheid zijn of haar zienswijze mondeling of schriftelijk kenbaar te maken bij het college van burgemeester en wethouders. Vaststelling van het wijzigingsplan, al dan niet in gewijzigde vorm, gebeurt met inachtneming van de ingediende zienswijzen.

Het ontwerp-wijzigingsplan heeft ter inzage gelegen van 8 december 2023 tot en met 19 januari 2024. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend.

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Stedenbouwkundig plan



SITUATIE EN BEBOUWING

Het perceel aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke is een opvallend ensemble. De woning is gesitueerd op een erf, welke refereert naar een boerenerf. De bebouwing, met een aaneengeschakeld hoofd- en bijgebouw, sluit aan bij de opzet van een boerenerf. Het boerenerf ligt in een ruime landschappelijke kamer, omzoomd door een brede haag. Het boerenerf kan betreden worden via een oprit. Aan de voorzijde van het perceel is een verdraaiing (lichtere toon groen), waarbij de lijn van de Wilgenhoekweg wordt gevolgd.

De Wilgenhoekweg is een doorgaande weg aan de westzijde van het dorp Serooskerke en is het verlengde van de Oostkapelseweg. Aan de Oostkapelseweg, zo'n 300 meter van het perceel, is typische lintbebouwing gesitueerd. Deze kenmerkt zich door een vrijwel eenduidige rooilijn, diepe percelen en een verscheidenheid in kaprichting. De Wilgenhoekweg heeft een bebouwing met een grotere afwisseling, waarbij ook de positionering van de bebouwing ten opzichte van de rijbaan sterk verschillend is. De materialisatie, massa en positionering van de bebouwing zijn sterk afwijkend. Ten zuiden van het perceel bevindt zich woon-werkkavels (afbeelding linksonder) waar een grote vrijheid aan materialisatie is toegepast. Deze massa bestaat hier uit één bouwlaag plus zadeldak. Overige bebouwing aan de Wilgenhoekweg kent geen eenduidige materialisatie, al is het gebruik van baksteen dominant.

Aan de voorzijde wordt het nieuwe perceel gesitueerd. De contouren van deze wijzigingsbevoegdheid zijn in rood weergegeven. De massa van de nieuwe bebouwing is opgetrokken uit één bouwlaag plus (zadel)kap. De materialen staan in dienst van de eenvoud van de hoofdvorm. Gelet op de gebruikte materialen van omliggende bebouwing is er vrijheid in materialisatie. Op de volgende pagina is te zien hoe dit eruit kan zien. Architectonische accenten in een andere materialisatie zijn toegestaan. Het hoofdgebouw en het bijgebouw worden in dezelfde architectuur vormgegeven. De verhoudingen van de massa's komen overeen, enkel de bouwhoogte verschilt. Het hoofdgebouw kent niet één voorgevel, maar kan benaderd worden vanaf meerdere zijden.

De te bouwen woning kan dus qua materialisatie afwijken van de huidige bebouwing op het perceel. Hierdoor kan de huidige boerderijschuur zichtbaarder afsteken tegenover de te bouwen woning. Door de eenvoudige hoofdvorm en eenvoudige materialisatie van de te bouwen woning leidt deze niet af van de huidige bebouwing.

De nieuwe bebouwing wordt gesitueerd op een erf, welke toegankelijk is via een bestaande oprit in de hoek. Deze is hetzelfde bestraat als de hoofdoprit van het ensemble. Het bestaande groen blijft behouden, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van en zicht vanaf de weg op de landschappelijke kamer behouden blijft. Tijdens het bladloze seizoen blijft het zicht op de boerderij intact over het grootste frontale deel van de kavelbreedte (transparante pijlen). Middels bijvoorbeeld smalle hagen kan aan de achterzijde van de nieuwe woning een gevoel van privacy gecreëerd worden met behoud van uitzicht naar het zuid-westen. Bij de hagen kan gedacht worden aan streekeigen beplanting, zoals meidoorn en veldesdoorn (zie hieronder).



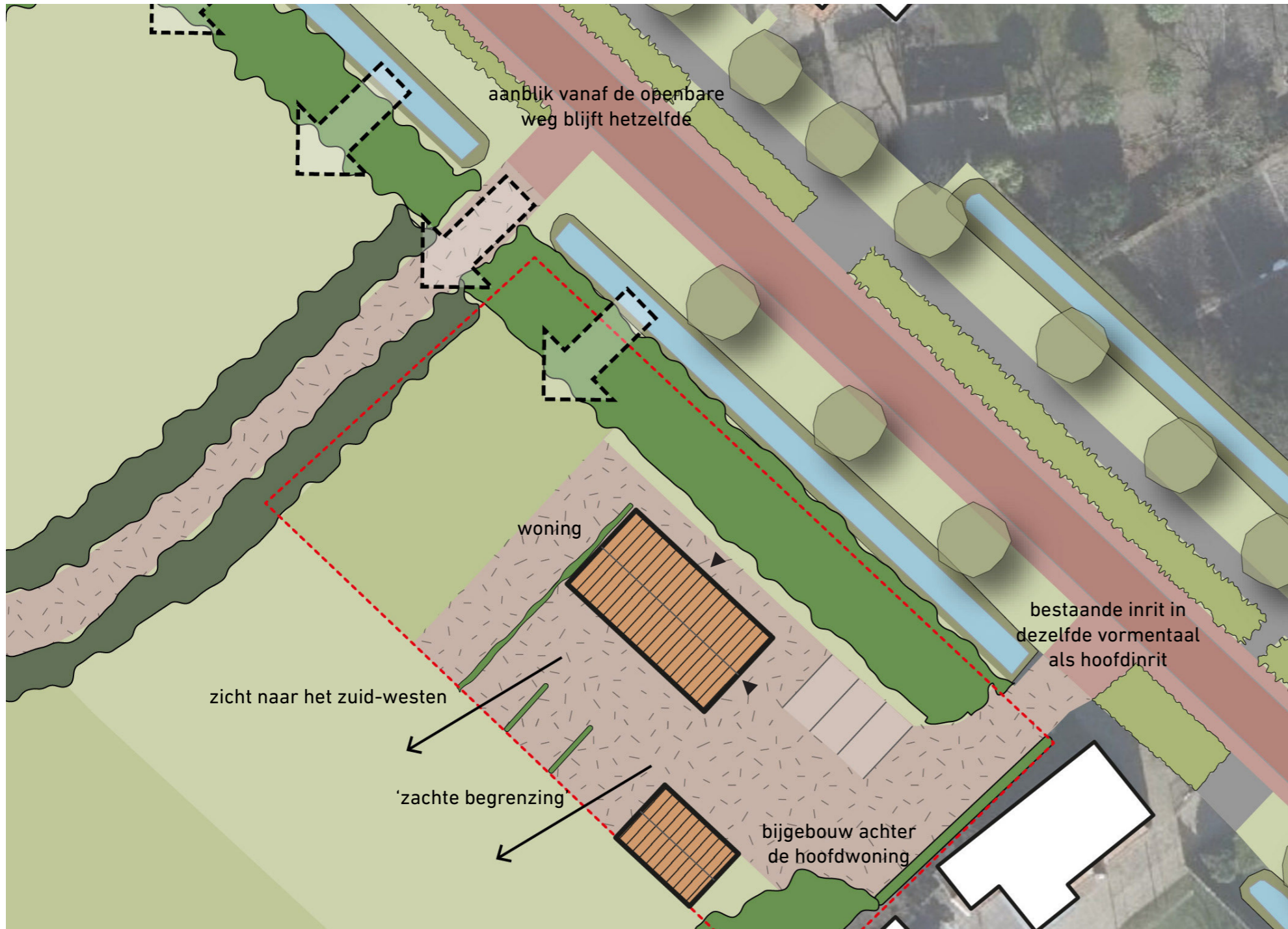
Woon-werkkavels aan de Wilgenhoekweg

Natuurlijke uitstraling Wilgenhoekweg



WILGENHOEKWEG 24 - STEDENBOUWKUNDIG STREEFBEELD

25-09-2023



Zachte begrenzing

De achterste grens van het nieuwe perceel wordt vormgegeven als een 'zachte begrenzing'. Dit om te voorkomen dat er een harde landschappelijke kamer ontstaat. Groen en landschap geven deze zachte overgang weer. Groene hagen (01) kunnen zicht op het perceel vanuit het westen blokkeren (privacy), en tegelijkertijd zicht vanaf het perceel naar het zuid-westen toelaten. Ook bomen (02) kunnen als marking van de perceelsgrens dienen. Een lage grondwal (03), eventueel gecombineerd met groenhagen uit (01) en mogelijk uitgerust met zonnepanelen, is een derde optie.

01

02

03



Bijlage 2 Verkennend bodemonderzoek



MILIEUCONSULT
BODEM & ASBEST

**VERKENNEND BODEMONDERZOEK
VOLGENS NEN 5740**

WILGENHOEKWEG 24 TE SEROOSKERKE

Opdrachtgever : De Visser Bouw Advies
T.a.v. dhr. A. de Visser
Wilgenhoekweg 24
4353 EB te Serooskerke

Vestiging : ABO-Milieuconsult B.V.
Amundsenweg 29
4462 GP Goes
tel. +31 (0)113 362280

Projectnummer : ANL23-7861
Periode onderzoek : Mei 2023
Datum rapportage : 19 mei 2023

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----|
| SAMENVATTING..... | 3 |
| 1 INLEIDING | 4 |
| 2 VOORONDERZOEK..... | 5 |
| 2.1 Algemene bodem- en locatiegegevens | 5 |
| 2.2 Historische kaarten, luchtfoto's en overig beeldmateriaal | 6 |
| 2.3 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek..... | 6 |
| 2.4 Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie | 7 |
| 2.5 Interpretatie verwachte milieuhygiënische bodemkwaliteit | 8 |
| 2.6 Conclusies met betrekking tot het vooronderzoek..... | 9 |
| 3 VELDWERKZAAMHEDEN | 10 |
| 3.1 Opzet veldwerkzaamheden | 10 |
| 3.2 Resultaten veldonderzoek | 10 |
| 4 LABORATORIUMONDERZOEK | 11 |
| 4.1 Opzet laboratoriumonderzoek..... | 12 |
| 4.2 Resultaten laboratoriumonderzoek/toetsingskader | 12 |
| 4.3 Toetsingstabellen grond en grondwater..... | 12 |
| 4.4 Overschrijdingstabellen grond en grondwater | 13 |
| 5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN | 14 |
| 5.1 Conclusies..... | 14 |
| 5.2 Aanbevelingen | 14 |

TABELLEN

| | |
|------------|---|
| TABEL 2.1: | Algemene bodem- en locatiegegevens |
| TABEL 2.2: | Conclusie en hypothese vooronderzoek |
| TABEL 3.1: | Verrichte veldwerkzaamheden |
| TABEL 3.2: | Peilbuisgegevens |
| TABEL 3.3: | Zintuigelijke waarnemingen |
| TABEL 4.1: | Overzicht samenstelling (meng)monsters en analyseparameters |
| TABEL 4.2: | Overschrijdingstabel grond |
| TABEL 4.3: | Overschrijdingstabel grondwater |

BIJLAGEN

| | |
|--------------------------|---|
| BIJLAGE 1 ^a : | Locatie aanduiding op topografische ondergrond + foto's onderzoekslocatie |
| BIJLAGE 1 ^b : | Historische kaarten en luchtfoto |
| BIJLAGE 2: | Situatietekening onderzoekslocatie |
| BIJLAGE 3: | Boorprofielen |
| BIJLAGE 4: | Analyserapporten |
| BIJLAGE 5: | Toetsingstabellen grond en grondwater |
| BIJLAGE 6: | Toetsingskader |
| BIJLAGE 7: | Vooronderzoek |

SAMENVATTING

Op de locatie gelegen aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke is in mei 2023 door ABO-Milieuconsult B.V. een vooronderzoek en een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5725 en NEN 5740 uitgevoerd in opdracht van De Visser Bouw Advies. De onderzoekslocatie is kadastraal bekend als Gemeente Veere, sectie G, nummer 1066 (gedeeltelijk). De onderzoekslocatie betreft grasland met een totale oppervlakte van circa 1.250 m².

Het onderzoek wordt uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen bestemmingswijziging en de daaruit voortvloeiende aanvraag van een omgevingsvergunning (activiteit bouwen). De locatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd. Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn in totaal 8 boringen verricht waarvan één boring is afgewerkt met een peilbuis. De grondwaterstand bevond zich op 0,90 m -mv (opname datum 5 mei 2023).

Conclusies

In de onderstaande tabel zijn kort de resultaten van het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek opgenomen.

Tabel 1: Samenvatting onderzoeksresultaten

| Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | |
|---------------------------------|--|
| Zintuiglijke waarnemingen: | In de vrijkomende grond zijn lichte bijmengingen met baksteen aangetroffen. |
| Bovengrond NEN 5740 | De grond voldoet voor de onderzochte parameters aan de Achtergrondwaarde. |
| Grondwater NEN 5740: | In het grondwater is maximaal één lichte verontreiniging met molybdeen aangetoond. |

De hypothese "De onderzoekslocatie is onverdacht" dient op basis van de analyseresultaten formeel gezien verworpen te worden.

Aanbevelingen

De bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de aanvraag voor de omgevingsvergunning activiteit bouwen en de voorgenomen (nieuw) bouwplannen.

Opgemerkt dient te worden dat aan de hand van de bevindingen van onderhavig onderzoek geen absolute uitspraken kunnen worden gedaan over de hergebruiksmogelijkheden van eventueel af te voeren grond. Om te bepalen of er sprake is van grond (bodemkwaliteitsklasse achtergrondwaarde, wonen of industrie) ofwel een bouwstof gelden er andere beoordelingscriteria en onderzoeksstrategieën. Voldaan moet worden aan het Besluit bodemkwaliteit.

Veldmedewerker: Dhr. C.A.P. Snoeren (BodemBasics B.V., erkend BRL 2001 en 2002)
Dhr. T.P.C. van Gils (BodemBasics B.V., erkend BRL 2001 en 2002)

Projectadviseur: Dhr. Ing. B. Lijmbach

Handtekening:



Dhr. R.J. van der Helm
General Business Unit Manager

Zonder toestemming van de opdrachtgever of ABO-Milieuconsult B.V. mag deze uitgave niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook. Alle opdrachten worden uitgevoerd volgens onze Algemene Voorwaarden, zoals gedeponereerd bij de KvK Zuidwest-Nederland te Middelburg onder nr. 22065838. Op verzoek kunnen de Algemene Voorwaarden naar u worden toegestuurd.

1 INLEIDING

Door De Visser Bouw Advies is aan ABO-Milieuconsult B.V. opdracht verleend een vooronderzoek en verkennend bodemonderzoek conform NEN 5725 en NEN 5740 uit te voeren op de locatie gelegen aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke.

Straat, Plaats : Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke
Gemeente : Veere

Kadastrale gegevens
Sectie : G
Nummer : 1066 (gedeeltelijk)

Gemeente : Veere

Oppervlakte : Circa 1.250 m²

Omschrijving : De onderzoekslocatie betreft grasland met een totale oppervlakte van circa 1.250 m².

Zie bijlage 1 voor de regionale ligging en bijlage 2 voor een overzicht van de onderzoekslocatie.

Aanleiding van het onderzoek

Het onderzoek wordt uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen bestemmingswijziging en de daaruit voortvloeiende aanvraag van een omgevingsvergunning (activiteit bouwen).

Doel van het onderzoek

Het onderzoek heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de algemene kwaliteit van de bodem c.q. de aard en de concentraties aan milieubelastende stoffen die in de grond en het grondwater voorkomen.

Rapportage

In het onderhavige rapport worden de uitgangspunten en de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek beschreven.

In hoofdstuk 2 van het rapport zijn de resultaten van het vooronderzoek en de gehanteerde hypothesen weergegeven. De veldwerkzaamheden en het laboratoriumonderzoek zijn beschreven in de hoofdstukken 3 en 4. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies en aanbevelingen vermeld.

ABO-Milieuconsult B.V. heeft als onafhankelijk adviseur geen enkele juridische binding met de eigenaar van de onderzoekslocatie.

2 VOORONDERZOEK

In dit hoofdstuk wordt het voormalige, het huidige en het toekomstige bodemgebruik besproken. Dit zal leiden tot een hypothese over de mogelijke verontreinigingssituatie van de onderzoekslocatie.

In de NEN 5725 zijn zeven aanleidingen tot vooronderzoek naar landbodems geformuleerd. Opgemerkt wordt dat er sprake kan zijn van een combinatie van meerdere aanleidingen. In dat geval dienen de onderzoeksvragen voor elke afzonderlijke aanleiding te worden beantwoord. Voor onderhavig onderzoek is de volgende aanleiding vastgesteld:

A: Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

De onderzoeksvragen, behorende bij de vastgestelde aanleiding, zijn in de navolgende paragrafen in tabelvorm aangegeven. Per onderzoeksvraag is, direct onder de betreffende vraag, het antwoord opgenomen.

2.1 Algemene bodem- en locatiegegevens

De algemene locatiegegevens en algemene gegevens met betrekking tot de bodem worden als volgt samengevat:

Tabel 2.1: Algemene bodem- en locatiegegevens

| 1. Algemene onderzoeksaspecten | | Bron(houder) |
|--|---------------------------------|--|
| Locatiegegevens en ligging | | |
| Adres en plaats | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | Kadaster |
| Burgerlijke gemeente | Veere | Kadaster |
| Kadastrale gemeente | Veere | Kadaster |
| Sectie | G | Kadaster |
| Nummer | 1.250 (gedeeltelijk) | Kadaster |
| Oppervlakte (m ²) | Circa 1.250 | Opdrachtgever/ kadaster perceel |
| Gemiddelde hoogte (m ¹ t.o.v. NAP) | 0,2 | AHN |
| Ligging op kaart | Zie bijlage 1 en 2 | Kadaster |
| 2. Bodemopbouw | | |
| Verhardingen | Braakliggend | Opdrachtgever |
| Antropogene lagen | Onbekend | Topotijdreis |
| Dempingen | N.v.t. | Topotijdreis |
| Grondwaterbeheersplan | N.v.t. | Provincie Zeeland |
| Geohydrologie | Zie §2.2 | Dinoloket |
| 3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit | | |
| Zonering bodemkwaliteitskaart (BKK) | Buitengebied | Bodemkwaliteitskaart Provincie Zeeland |
| BKK klasse bovengrond | Achtergrondwaarde | Bodemkwaliteitskaart Provincie Zeeland |
| BKK klasse ondergrond | Achtergrondwaarde | Bodemkwaliteitskaart Provincie Zeeland |
| BKK functieklasse | Overig | Bodemkwaliteitskaart Provincie Zeeland |
| Boomgaardenkaart (periode) | N.v.t. | Boomgaardenkaart Provincie Zeeland |
| Aandachtsgebied lood | Nee | Zeeuws bodemvenster |
| Aandachtsgebied arseen in grondwater | Verhoogde kans | Provincie Zeeland (geoloket) |
| Asbestkansenkaart | Niet gezoneerd | Asbestkansenkaart Geoloket Zeeland |
| Voormalig stortplaats bekend | Nee | Provincie Zeeland |
| Opslagtanks bekend | Nee | Nazca-i |

| | | |
|--|--------------|---------------------------|
| Geval van ernstige bodemverontreiniging bekend | Nee | Provincie Zeeland |
| Bodemdocumenten bekend | Zie §2.3 | Provincie Zeeland |
| 4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie | | |
| Voormalig gebruik | Braakliggend | Topotijdreis |
| Huidig gebruik | Braakliggend | Oprachtgever |
| Toekomstig gebruik | Wonen | Oprachtgever |
| Aard bebouwing | N.v.t. | BAG viewer |
| Periode bebouwing | N.v.t. | Oprachtgever / BAG viewer |
| Bedrijventerrein | Nee | Provincie Zeeland |
| Calamiteiten bekend | Nee | RUD Zeeland (BIS) |
| Bodembedreigende activiteiten bekend | Nee | RUD Zeeland (BIS) |
| Relevante vergunningen beschikbaar | Nee | Gemeente (BIS) |
| Toepassing asbestverdachte materialen | Nee | Oprachtgever |
| 5. Terreinverkenning | | |
| Bijzonderheden | Geen | BodemBasics B.V. |

2.2 Historische kaarten, luchtfoto's en overig beeldmateriaal

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke. De onderzoekslocatie betreft grasland.

Op basis van historische topografische kaarten (Topotijdreis) kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de onderzoekslocatie nooit bebouwing aanwezig is geweest. Op historische kaarten zijn op de onderzoekslocatie geen watergangen zichtbaar.

2.3 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek

Volgens beschikbare informatie (bodemloket.nl en Nazca-i) hebben er in het verleden enkele activiteiten plaatsgevonden die (bodem) verontreiniging zouden kunnen veroorzaken. Op basis van de beschikbare informatie is nabij de onderzoekslocatie één (bodem)onderzoek uitgevoerd.

Bodemonderzoek, Wilgenhoekweg te Serooskerke, SMA, kenmerk: 23120005, d.d. 31 januari 2012:

In 2012 is een bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Wilgenhoekweg te Serooskerke. Aanleiding voor het onderzoek zijn de voorgenomen reconstructiewerkzaamheden in deze weg.

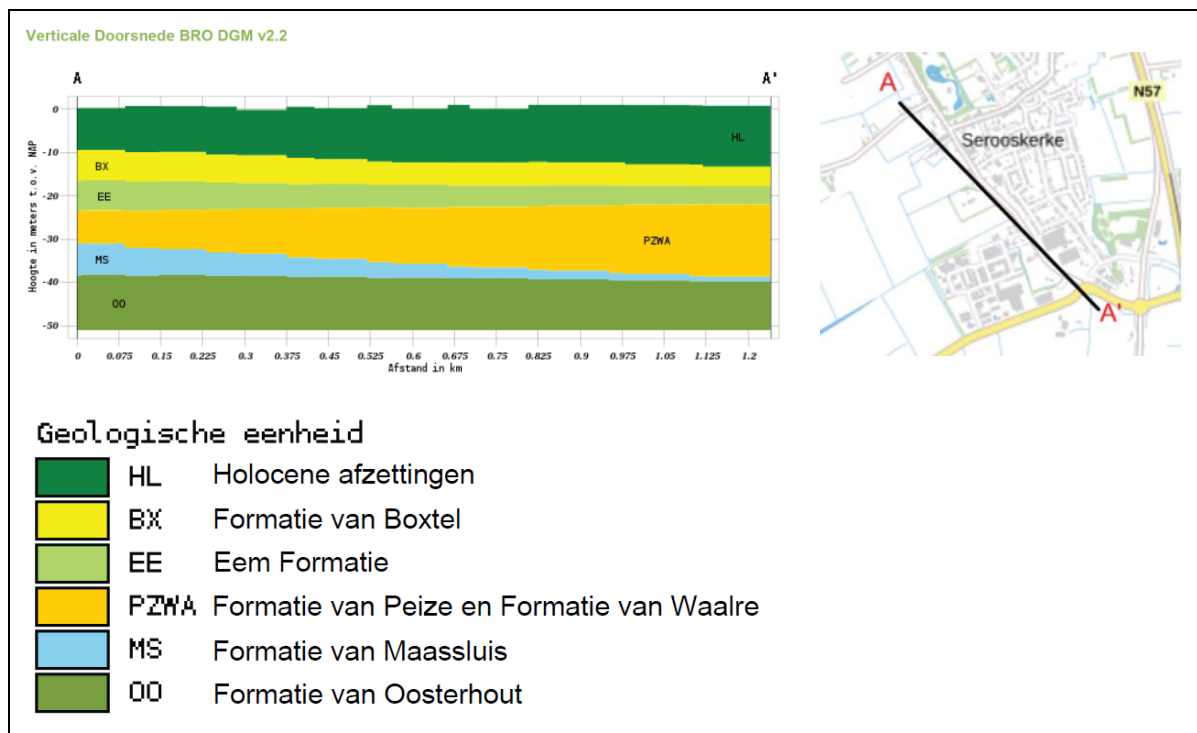
In het merendeel van de grond(meng)monsters zijn geen verhoogde gehalten aangetroffen. In een aantal grond(meng)monsters zijn licht verhoogde gehalten aan lood, kwik, molybdeen, PAK, PCB en minerale olie aangetroffen. In het kader van de Wet Bodembescherming is op basis van de onderzoeksresultaten geen aanleiding tot nader onderzoek.

2.4 Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie

De gemiddelde hoogteligging van de onderzoekslocatie bedraagt circa 0,2 m +NAP. De regionale ligging van de locatie is opgenomen in bijlage 1.

Voor inzicht in de bodemopbouw (geologie en geohydrologisch) op de onderzoekslocatie is het digitale kaartmateriaal, zoals beschikbaar gesteld door TNO op de website van DINO loket, ingezien.

In onderstaand figuur is het schematisch model (50 meter diepte) van de geologie ter plaatse van de onderzoekslocatie.



2.5 Interpretatie verwachte milieuhygiënische bodemkwaliteit

In de NEN 5725:2017 zijn per generieke aanleiding zoals benoemd in het begin van dit hoofdstuk, diverse te beantwoorden onderzoeksvragen geformuleerd. Na het verkrijgen van de gegevens beschreven in voorgaande paragrafen dienen in onderhavig onderzoek nog de volgende vragen te worden beantwoord om een onderzoekshypothese te vormen:

A. Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

- *Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?*

De onderzoekslocatie beperkt zich tot de locatie zoals weergegeven in bijlage 2 van onderhavige locatie.

- *Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn verdachte parameters?*

Er zijn geen bronnen aanwezig die aanleiding geven tot het veroorzaken van een bodemverontreiniging.

- *Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?*

De bodem is niet asbestverdacht. Voor bodemkwaliteitsklasse zie tabel 2.1: algemene bodem- en locatiegegevens.

- *Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?*

De verwachte bodemopbouw betreft zandige klei met in de diepere bodem veenlagen.

- *Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?*

Nee, er is geen informatie bekend met betrekking tot beïnvloeding vanuit de omgeving.

- *Wordt op de locatie of een deel daarvan (geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?*

Nee

- *Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk?*

Veld- en analytisch onderzoek is noodzakelijk. De beschikbare gegevens geven te weinig concrete informatie over de huidige milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (bovengrond, ondergrond en grondwater) op de locatie.

- *Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigende stoffen)?*

Zie §2.6

2.6 Conclusies met betrekking tot het vooronderzoek

Tabel 2.2: Conclusie en hypothese vooronderzoek

| | | |
|----------------------------------|---------------------------------|--|
| (Deel)locatie | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | |
| Oppervlakte (m ²) | Circa 1.250 | |
| Bijzonderheden | Geen | |
| Conclusie | Grond | Onverdacht voor reguliere stoffen NEN 5740 |
| | Grondwater | Onverdacht voor reguliere stoffen NEN 5740 |
| Hypothese Onderzoeksstrategie | NEN5740 | §5.1 ONV.NL |

Indien één of meer geanalyseerde parameters in de grond of het grondwater worden aangetoond in een gehalte/concentratie boven de achtergrondwaarde voor grond van de toetsingstabel uit de Regeling bodemkwaliteit Bijlage B, tabel 1 (13 december 2007) of streefwaarde voor grondwater uit de Circulaire bodemsanering 2013, wordt de hypothese voor de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie verworpen.

3 VELDWERKZAAMHEDEN

3.1 Opzet veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden, te weten het uitvoeren van de boringen, het plaatsen van de peilbuis, het bemonsteren van de grond, het bemonsteren van het grondwater en het zintuiglijk onderzoek van de grond(water)monsters zijn uitgevoerd onder procescertificaat BRL SIKB 2000, protocollen 2001 en 2002 (laatst vigerende versie).

De grond is, afhankelijk van de zintuiglijke waarnemingen en bodemopbouw, per 0,5 m bemonsterd. De situering van de boorpunten en de peilbuis is weergegeven in bijlage 2. De boorbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 3.

3.2 Resultaten veldonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn uitbesteed aan BodemBasics B.V. De boorwerkzaamheden en het plaatsen van de peilbuis zijn op 5 mei 2023 door de erkende veldwerker dhr. C.A.P. Snoeren uitgevoerd. Het grondwater is bemonsterd op 12 mei 2023 door de erkende veldwerker dhr. T.P.C. van Gils. In de volgende tabellen zijn de verrichte werkzaamheden schematisch weergegeven.



Tabel 3.1: Verrichte veldwerkzaamheden

| Deellocatie | Aantal boringen | Aantal peilbuizen |
|---|--|--|
| Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke (circa 1.250 m ²) | 6 tot 0,5 m -mv (boringen 3 t/m 8) 1 tot 2,0 m -mv (boring 2) | 1 (boring 1, filterstelling 1,5 – 2,5 m -mv) |

Tabel 3.2: peilbuisgegevens

| Watermonster | Filterdiepte (m -mv) | Grondwaterstand (m -mv) | pH (-) | EC (µS/cm) | Troebelheid (NTU) |
|--------------|----------------------|-------------------------|--------|------------|-------------------|
| 01-1-1 | 1,50 - 2,50 | 0,90 | 7,2 | 2.250 | 107 |

EC: elektrisch geleidingsvermogen

pH: zuurgraad

Temp.: temperatuur

NTU: Nephelometric Turbidity Unit

Troebelheid is een kwalitatieve meting die een waarde geeft over de helderheid van water tussen 1 en 10 NTU is een natuurlijke waarde, hoe hoger hoe troebeler het monster. In het grondwater is een verhoogde troebelheid gemeten.

In sommige gevallen kan een verhoogde troebelheid leiden tot een overschatting van de gehalten aan organische parameters in het grondwater. Bij onderhavig onderzoek is de index van geen enkele organische parameter groter dan 0,5. De eventuele overschatting van de gehalten als gevolg van een verhoogde troebelheid heeft geen gevolgen voor de interpretatie en de conclusies van dit rapport. Aanvullend onderzoek naar de verhoogde troebelheid is daarom niet uitgevoerd.

Geen van de overige in het veld gemeten waarden in het grondwater wijkt duidelijk af van de waarde, welke gezien de natuurlijke omstandigheden, verwacht kan worden.

De boven- en de ondergrond tot 2,5 m -mv (maximale boordiepte) bestaat uit klei.

Tijdens het zintuiglijk onderzoek van de grond zijn verschillende bodemvreemde en/of op verontreiniging duidende kenmerken waargenomen. In tabel 3.3 zijn de zintuiglijke waarnemingen weergegeven.

Tabel 3.3: Zintuiglijke waarnemingen

| Boring | Diepte boring (m -mv) | Traject (m -mv) | Grondsoort | Waargenomen bijzonderheden |
|--------|-----------------------|-----------------|------------|----------------------------|
| 01 | 2,50 | 1,50 - 2,50 | Veen | resten hout |
| 02 | 2,00 | 0,00 - 0,50 | Klei | sporen baksteen |
| | | 0,50 - 1,00 | Klei | sporen baksteen |

Opgemerkt wordt dat in het kader van dit onderzoek geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707, bodeminspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem) is verricht naar het voorkomen van asbest in de grond.

De aangetroffen bijmengingen met baksteen worden (conform bijlage A4, NEN5725) niet als asbestverdacht beschouwd. Gezien het type (baksteen)puin en het feit dat tijdens de monsterneming geen asbest verdachte materialen zijn aangetroffen, wordt asbestonderzoek niet noodzakelijk geacht.

4 LABORATORIUMONDERZOEK

4.1 Opzet laboratoriumonderzoek

Het samenstellen van de mengmonsters en de grond- en grondwateranalyses is uitgevoerd door het AS3000 en RvA- geaccrediteerde laboratorium van Eurofins Analytico te Barneveld. De geanalyseerde (meng)monsters en hun samenstelling zijn als volgt.

Tabel 4.1: Overzicht samenstelling (meng)monsters en analyseparameters

| Analysemonster | Traject (m -mv) | Deelmonsters | Motivatie | Analysepakket |
|----------------|-----------------|--|-------------------------------|--|
| Algemene bodem | | | | |
| MM1bg | 0,00 - 0,50 | 01 (0,00 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) | Algehele kwaliteit bovengrond | Standaardpakket grond inclusief lutum, organische stof |
| MM2og | 0,50 - 1,00 | 01 (0,50 - 1,00) 02 (0,50 - 1,00) | Algehele kwaliteit ondergrond | Standaardpakket grond inclusief lutum, organische stof |
| Grondwater: | | | | |
| 01-1-1 | 1,50 - 2,50 | Filterstelling | Algemene kwaliteit grondwater | Standaardpakket grondwater |

Standaard pakket grond: Bestaat uit de parameters: 9 metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), som-PCB's (som van PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153 en PCB 180), som-PAK's (som van naftaleen, fenantreen, antraceen, fluorantheen, chryseen, benzo(a)antraceen, benzo(a)pyreen, benzo(k)fluorantheen, indeno(1,2,3 cd)pyreen en benzo(ghi)peryleen) en minerale olie (GC).

Standaard pakket grondwater: Bestaat uit de parameters: 9 metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), minerale olie (GC), vluchtige aromatische koolwaterstoffen (de som van benzeen, toluen, ethylbenzeen som-xylenen (som o, m, p,) styreen en naftaleen) en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen: de som van 19 stoffen.

In bijlage 4 zijn de analyserapporten van de grond(meng)monsters en het grondwatermonster opgenomen. Alle laboratoria van Eurofins zijn RvA-geaccrediteerd.

4.2 Resultaten laboratoriumonderzoek/toetsingskader

Wet bodembescherming (Wbb)

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de grond is gebruik gemaakt van de toetsingstabel zoals vermeld in het Besluit- en de Regeling bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering 2013. Hiervoor is gebruik gemaakt van BOTOVA-gevalideerde software. (BoToVa staat voor Bodem Toets en Validatie). Deze toetsingstabel bevat achtergrond-, streef- en interventiewaarden voor de beoordeling van concentratieniveaus van diverse milieubelastende stoffen in de bodem. Een nadere uitleg betreffende het toetsingskader is opgenomen in bijlage 6.

4.3 Toetsingstabellen grond en grondwater

De achtergrondwaarden en interventiewaarden van de grond hebben betrekking op een bodem met bepaalde organische stof- en lutumpercentages zoals deze in de tabellen zijn gepresenteerd. In bijlage 5 zijn de toetsingsresultaten aan de Wet bodembescherming en (indicatief) aan het Besluit bodemkwaliteit weergegeven.

4.4 Overschrijdingstabellen grond en grondwater

In onderstaande tabellen worden de overschrijdingen van de parameters in de grond en het grondwater aangegeven.

Tabel 4.2: Overschrijdingstabel grond

| Analyse-monster | Traject (m -mv) | > AW (+index) Licht verontreinigd | > I (+index) Sterk verontreinigd | Bbk monster-conclusie indicatief |
|-----------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| MM1bg | 01 (0,00 - 0,50) | Lood (0,02) | - | Altijd toepasbaar* |
| | 02 (0,00 - 0,50) | | | |
| | 03 (0,00 - 0,50) | | | |
| | 04 (0,00 - 0,50) | | | |
| | 05 (0,00 - 0,50) | | | |
| | 06 (0,00 - 0,50) | | | |
| | 07 (0,00 - 0,50) | | | |
| MM2og | 01 (0,50 - 1,00) | - | - | Altijd toepasbaar |
| | 02 (0,50 - 1,00) | | | |

- : Geen overschrijding (voldoet aan de achtergrondwaarde)

> AW : > Achtergrondwaarde

> I : > Interventiewaarde

Index : $(GSSD - AW) / (I - AW)$

*Conform de toetsregels van het Besluit bodemkwaliteit voldoet het grondmengmonster MM1bg aan de achtergrondwaarde aangezien het lood gehalte minder dan 2x de achtergrondwaarde bedraagt en de maximale waarde voor Wonen (Maxwonen) niet wordt overschreden.

Tabel 4.3: Overschrijdingstabel grondwater

| Watermonster | Filterdiepte (m -mv) | > SW (+index) Licht verontreinigd | > I (+index) Sterk verontreinigd |
|--------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 01-1-1 | 1,50 - 2,50 | Molybdeen (0,02) | - |

- : geen overschrijdingen

> S : > Streefwaarde

> I : > Interventiewaarde

Index : $(GSSD - S) / (I - S)$

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

5.1 Conclusies

Op de locatie gelegen aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke is in mei 2023 door ABO-Milieuconsult B.V. een vooronderzoek en een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5725 en NEN 5740 uitgevoerd. Met dit bodemonderzoek is de huidige bodemkwaliteit vastgelegd.

Bodemopbouw en bodemvreemde materialen

De boven- en de ondergrond tot 2,5m -mv (maximale boordiepte) bestaat zandige klei met in de diepere ondergrond veenlagen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn lichte bijmengingen met baksteen aangetroffen.

De grondwaterstand bevond zich op 0,90 m-mv (opnamedatum 5 mei 2023).

Grond

In de grondmengmonster MM1bg (boringen 1 t/m 7, traject 0,0 – 0,5 m -mv) is een lichte verontreiniging (overschrijding achtergrondwaarde) met lood aangetoond. De overige geanalyseerde parameters zijn niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de achtergrondwaarde.

In de grondmengmonster MM2og (boringen 1 en 2, traject 0,5 – 1,0 m -mv) zijn geen verhoogde gehalte voor de geanalyseerde parameters aangetoond.

Grondwater

In het grondwater uit peilbuis 1 (filterstelling 1,5 – 2,5 m -mv) is een lichte verontreiniging (overschrijding streefwaarde) aangetoond voor de parameter molybdeen. De overige geanalyseerde parameters worden niet verhoogd aangetoond ten opzichte van de streefwaarde.

De hypothese "De onderzoekslocatie is onverdacht" dient op basis van onderzoeksresultaten formeel gezien verworpen te worden.

5.2 Aanbevelingen

De bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de aanvraag voor de omgevingsvergunning activiteit bouwen en de voorgenomen (nieuw) bouwplannen.

Aanbevolen wordt om bij graafwerkzaamheden vrijkomende grond zo veel mogelijk op de locatie te verwerken. Indien in het kader van de nieuwbouw grond moet worden afgevoerd moet rekening gehouden worden met het volgende:

In het onderhavige rapport is geen onderzoek naar PFAS en/of GenX gedaan. Voor toepassingen van grond buiten de gemeente Veere gelden mogelijk andere beleidsregels, benodigde bewijsmiddelen en/of milieuhygiënische verklaringen (zoals een partijkeuring met AP04 onderzoek). Voldaan moet worden aan het Besluit bodemkwaliteit.

Opgemerkt dient te worden dat aan de hand van de bevindingen van onderhavig onderzoek geen absolute uitspraken kunnen worden gedaan over de hergebruiksmogelijkheden van eventueel af te voeren grond. Om te bepalen of er sprake is van grond (bodemkwaliteitsklasse achtergrondwaarde, wonen of industrie) ofwel een bouwstof gelden er andere beoordelingscriteria en onderzoeksstrategieën. Voldaan moet worden aan het Besluit bodemkwaliteit.

BIJLAGE 1^a

**Locatie aanduiding op topografische ondergrond
+ foto's onderzoekslocatie**

Bijlage 1^a: locatie aanduiding op topografische ondergrond

Onderzoekslocatie



Bron: Topografische kaart Provincie Zeeland



Foto 1



Foto 2

BIJLAGE 1^b
Historische kaarten en luchtfoto



Figuur 1: Onderzoeklocatie weergegeven op de historische kaart van 1948. Bron: Topotijdreis.nl



Figuur 2: Onderzoeklocatie weergegeven op de historische kaart van 1949 – 1961. Bron: Topotijdreis.nl



Figuur 3: Onderzoekslocatie weergegeven op de historische kaart van 1962 – 1983. Bron: Topotijdreis.nl

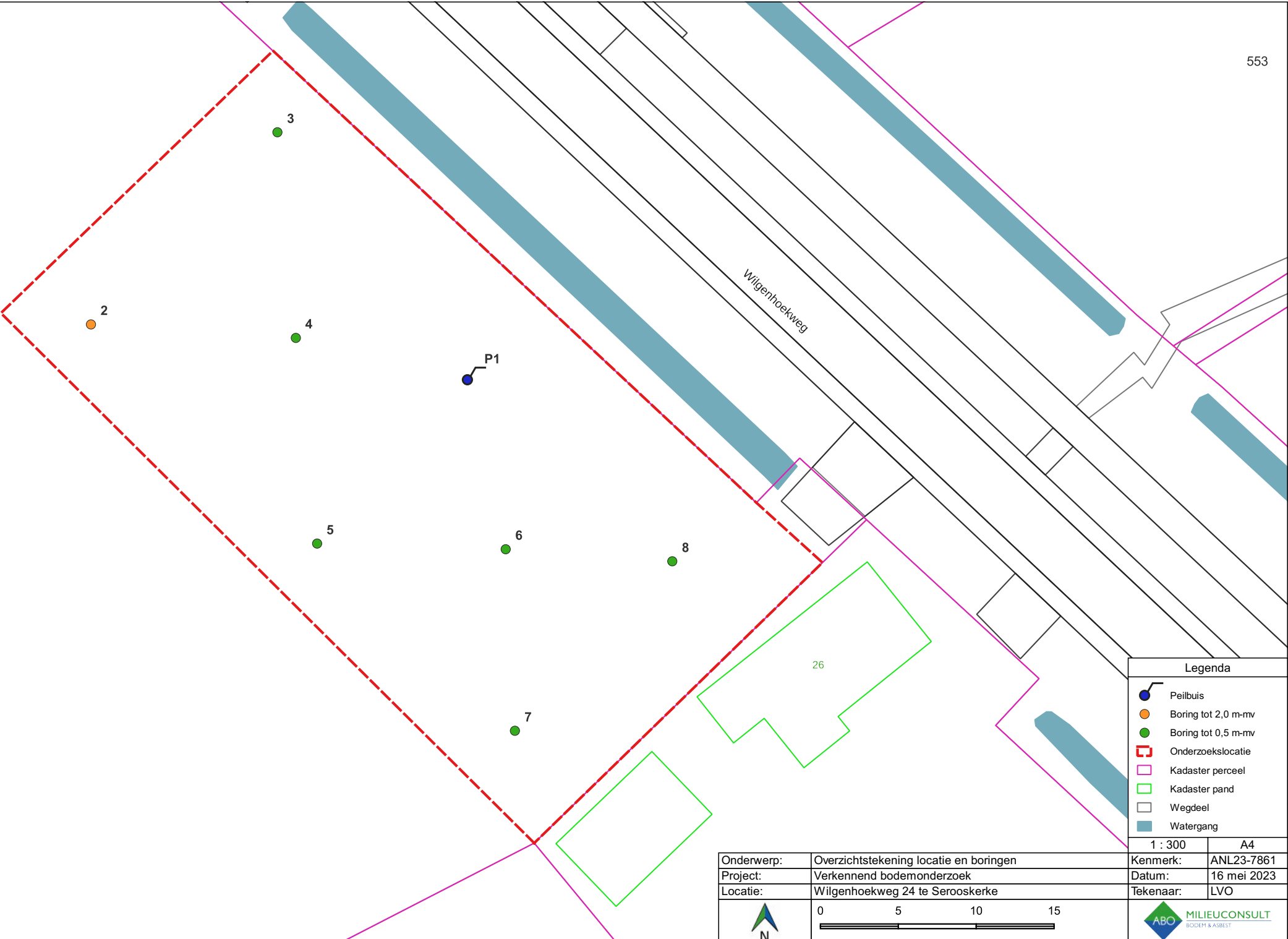


Figuur 4: Onderzoekslocatie weergegeven op de historische kaart van 1984 - 2022. Bron: Topotijdreis.nl



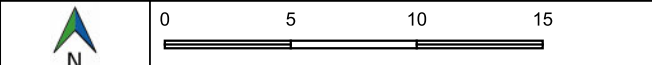
Figuur 5: Onderzoekslocatie (gele kader) weergegeven op luchtfoto van 2022. Bron: Topotijdreis.nl

BIJLAGE 2
Situatietekening onderzoekslocatie



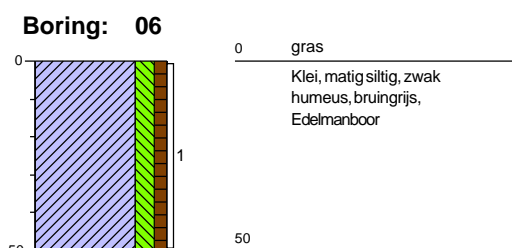
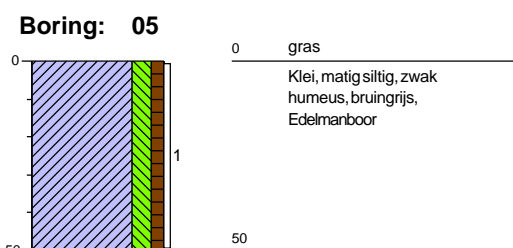
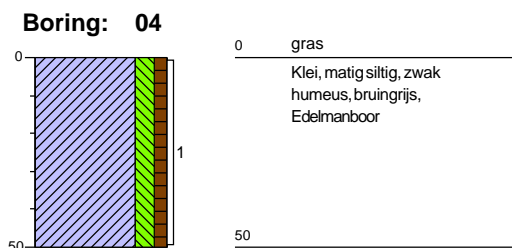
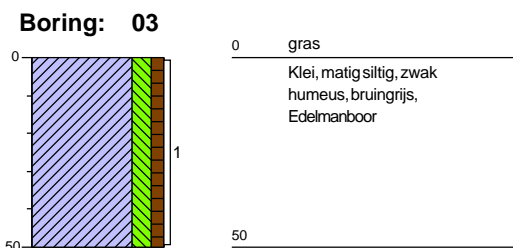
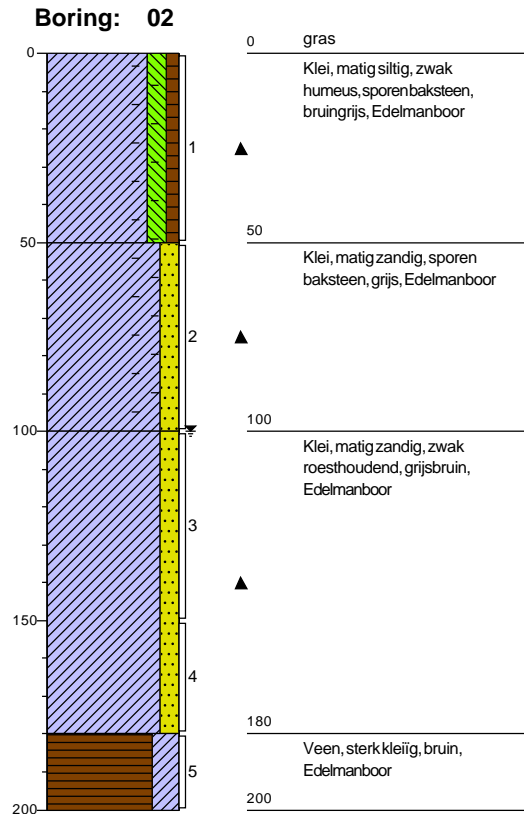
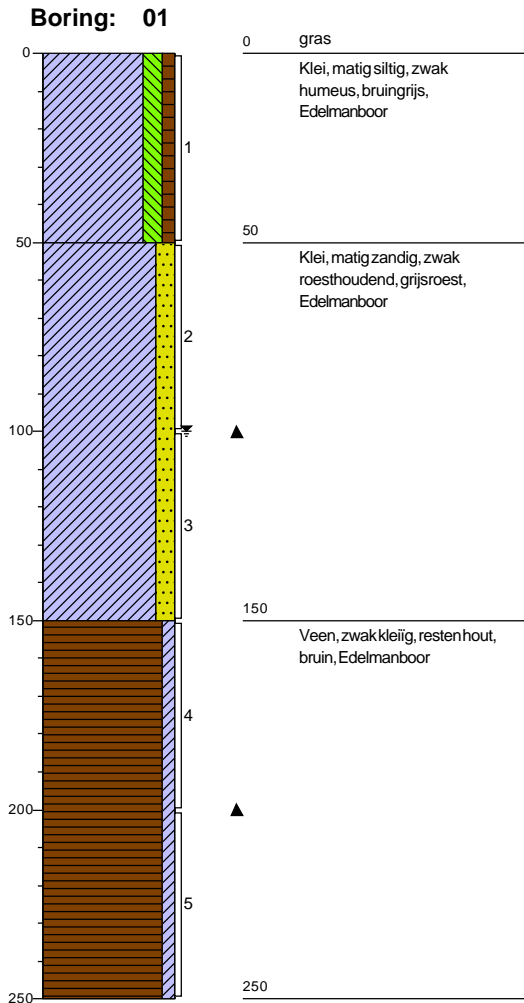
| Legenda | |
|---------|---------------------|
| | Peilbuis |
| | Boring tot 2,0 m-mv |
| | Boring tot 0,5 m-mv |
| | Onderzoekslocatie |
| | Kadaster perceel |
| | Kadaster pand |
| | Wegdeel |
| | Watergang |

| | | | |
|------------|--|-----------|-------------|
| Onderwerp: | Overzichtstekening locatie en boringen | Kenmerk: | ANL23-7861 |
| Project: | Verkennd bodemonderzoek | Datum: | 16 mei 2023 |
| Locatie: | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | Tekenaar: | LVO |



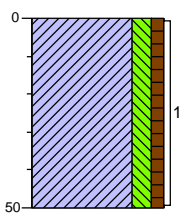
BIJLAGE 3
Boorprofielen

Boorprofielen



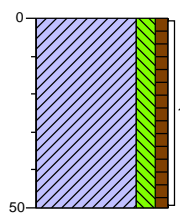
Boorprofielen

Boring: 07



0 gras
Klei, matig siltig, zwak
humeus, bruingrijs,
Edelmanboor
50

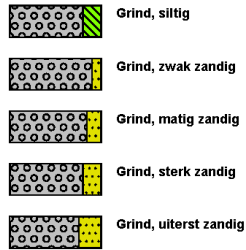
Boring: 08



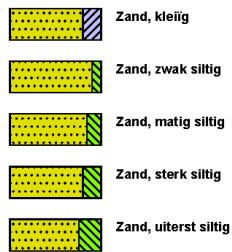
0 gras
Klei, matig siltig, zwak
humeus, bruingrijs,
Edelmanboor
50

Legenda (conform NEN 5104)

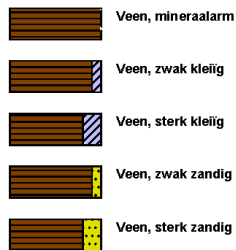
grind



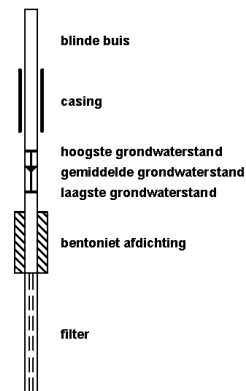
zand



veen



peilbuis



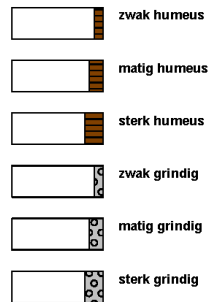
klei



leem



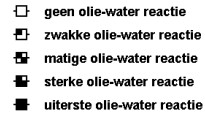
overige toevoegingen



geur



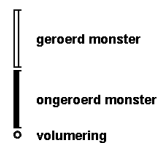
olie



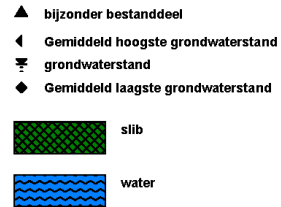
p.l.d.-waarde



monsters



overig



BIJLAGE 4
Analyserapporten

ABO-Milieuconsult B.V. Goes
T.a.v. Bart Lijmbach
Amundsenweg 29
4462 GP GOES

Analyscertificaat

Datum: 16-May-2023

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Certificaatnummer/Versie | 2023071531/1 |
| Uw project/verslagnummer | ANL23-7861 |
| Uw projectnaam | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke |
| Uw ordernummer | ANL23-7861-water |
| Uw datum aanlevering monster(s) | 12-May-2023 |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer ANL23-7861
 Uw projectnaam Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke
 Uw ordernummer ANL23-7861-water
 Uw monsternemer T.P.C. van Gils

Certificaatnummer/Versie 2023071531/1
 Startdatum analyse 12-May-2023
 Datum einde analyse 16-May-2023
 Rapportagedatum 16-May-2023/14:26
 Bijlage A, B, C
 Pagina 1/2

| Analyse | Eenheid | 1 |
|--|---------|--------------------|
| Metalen | | |
| S Barium (Ba) | µg/L | <20 |
| S Cadmium (Cd) | µg/L | <0.20 |
| S Kobalt (Co) | µg/L | <2.0 |
| S Koper (Cu) | µg/L | 2.0 |
| S Kwik (Hg) | µg/L | <0.050 |
| S Molybdeen (Mo) | µg/L | 11 |
| S Nikkel (Ni) | µg/L | <3.0 |
| S Lood (Pb) | µg/L | <2.0 |
| S Zink (Zn) | µg/L | <10 |
| Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen | | |
| S Benzeen | µg/L | <0.20 |
| S Toluene | µg/L | <0.20 |
| S Ethylbenzeen | µg/L | <0.20 |
| S o-Xyleen | µg/L | <0.10 |
| S m,p-Xyleen | µg/L | <0.20 |
| S Xylenen (som) factor 0,7 | µg/L | 0.21 ¹⁾ |
| BTEX (som) | µg/L | <0.90 |
| S Naftaleen | µg/L | <0.020 |
| S Styreen | µg/L | <0.20 |
| Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen | | |
| S Dichloormethaan | µg/L | <0.20 |
| S Trichloormethaan | µg/L | <0.20 |
| S Tetrachloormethaan | µg/L | <0.10 |
| S Trichlooretheen | µg/L | <0.20 |
| S Tetrachlooretheen | µg/L | <0.10 |
| S 1,1-Dichloorethaan | µg/L | <0.20 |
| S 1,2-Dichloorethaan | µg/L | <0.20 |
| S 1,1,1-Trichloorethaan | µg/L | <0.10 |
| S 1,1,2-Trichloorethaan | µg/L | <0.10 |
| S cis 1,2-Dichlooretheen | µg/L | <0.10 |

Nr. Uw monsteromschrijving
 1 01.1-1-1 01.1 (150-250)

Opgegeven monstermatrix
 Water (AS3000)

Monster nr.
 13637951

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.



Analysecertificaat

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Uw project/verslagnummer | ANL23-7861 | Certificaatnummer/Versie | 2023071531/1 |
| Uw projectnaam | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | Startdatum analyse | 12-May-2023 |
| Uw ordernummer | ANL23-7861-water | Datum einde analyse | 16-May-2023 |
| Uw monsternemer | T.P.C. van Gils | Rapportagedatum | 16-May-2023/14:26 |
| | | Bijlage | A, B, C |
| | | Pagina | 2/2 |

| Analyse | Eenheid | 1 |
|--|---------|--------------------|
| S trans 1,2-Dichlooretheen | µg/L | <0.10 |
| CKW (som) | µg/L | <1.6 |
| S Tribroomethaan | µg/L | <0.20 |
| S Vinylchloride | µg/L | <0.10 |
| S 1,1-Dichlooretheen | µg/L | <0.10 |
| S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7 | µg/L | 0.14 ¹⁾ |
| S 1,1-Dichloorpropaan | µg/L | <0.20 |
| S 1,2-Dichloorpropaan | µg/L | <0.20 |
| S 1,3-Dichloorpropaan | µg/L | <0.20 |
| S Dichloorpropanen som factor 0.7 | µg/L | 0.42 |
| Minerale olie | | |
| Minerale olie (C10-C12) | µg/L | <10 |
| Minerale olie (C12-C16) | µg/L | <10 |
| Minerale olie (C16-C21) | µg/L | 10 |
| Minerale olie (C21-C30) | µg/L | <15 |
| Minerale olie (C30-C35) | µg/L | <10 |
| Minerale olie (C35-C40) | µg/L | <10 |
| S Minerale olie totaal (C10-C40) | µg/L | <50 |

Nr. Uw monsteroomschrijving
1 01.1-1-1 01.1 (150-250)

Opgegeven monstermatrix
Water (AS3000)

Monster nr.
13637951

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Akkoord
Pr.coörd.





Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2023071531/1

Pagina 1/1

| Monster nr. | Uw monsteromschrijving | | | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID |
|-------------|------------------------|----------------|-----|----------------------|------------------------------|
| Barcode | Boornr | Van | Tot | | |
| 13637951 | 01.1-1-1 | 01.1 (150-250) | | | |
| 0680712065 | 01.1 | 150 | 250 | 12-May-2023 | 0680712065 |
| 0680712058 | 01.1 | 150 | 250 | 12-May-2023 | 0680712058 |
| 0801062100 | 01.1 | 150 | 250 | 12-May-2023 | 0801062100 |

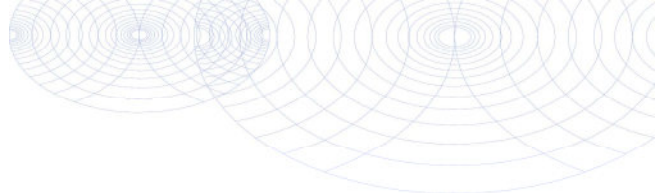


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNP0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2023071531/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2023071531/1

Pagina 1/1

| Analyse | Methode | Techniek | Methode referentie |
|--|---------|----------|---------------------------------|
| Metalen | | | |
| Barium (Ba) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | W0421 | ICP-MS | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen | | | |
| Xylenen som AS3000 | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Aromaten (BTEXN) | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Styreen | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen | | | |
| VOCl (11) | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Tribroommethaan (Bromoform) | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Vinylchloride | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| 1,1-Dichlooretheen | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| DiClEtheen som AS3000 | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| 1,1-Dichloorpropaan | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| 1,2-Dichloorpropaan | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| 1,3-Dichloorpropaan | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| DiChlprop. som AS3000 | W0254 | HS-GC-MS | pb 3130-1 |
| Minerale olie | | | |
| Minerale olie (C10-C40) | W0215 | GC-FID | pb 3110-5 |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

ABO-Milieuconsult B.V. Goes
T.a.v. Bart Lijmbach
Amundsenweg 29
4462 GP GOES

Analyscertificaat

Datum: 10-May-2023

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Certificaatnummer/Versie | 2023066863/1 |
| Uw project/verslagnummer | ANL23-7861 |
| Uw projectnaam | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke |
| Uw ordernummer | ANL23-7861-grond |
| Uw datum aanlevering monster(s) | 05-May-2023 |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analyscertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Analysecertificaat

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Uw project/verslagnummer | ANL23-7861 | Certificaatnummer/Versie | 2023066863/1 |
| Uw projectnaam | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | Startdatum analyse | 05-May-2023 |
| Uw ordernummer | ANL23-7861-grond | Datum einde analyse | 10-May-2023 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 10-May-2023/11:58 |
| | | Bijlage | A, B, C |
| | | Pagina | 1/2 |

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
| Voorbehandeling | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | Uitgevoerd |
| Bodemkundige analyses | | | |
| S Droge stof | % (m/m) | 82.3 | 80.3 |
| S Organische stof | % (m/m) ds | 2.7 | 1.1 |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 97 | 98 |
| S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 8.9 | 12.5 |
| Metalen | | | |
| S Barium (Ba) | mg/kg ds | <20 | <20 |
| S Cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.26 | <0.20 |
| S Kobalt (Co) | mg/kg ds | 4.2 | 5.6 |
| S Koper (Cu) | mg/kg ds | 13 | 6.8 |
| S Kwik (Hg) | mg/kg ds | 0.091 | <0.050 |
| S Molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | <1.5 |
| S Nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8.5 | 12 |
| S Lood (Pb) | mg/kg ds | 43 | <10 |
| S Zink (Zn) | mg/kg ds | 46 | 36 |
| Minerale olie | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3.0 | <3.0 |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5.0 | <5.0 |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | <5.0 | <5.0 |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 19 | <11 |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 7.2 | <5.0 |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | <6.0 | <6.0 |
| S Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | <35 | <35 |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | |
| S PCB 28 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB 52 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB 101 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB 118 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|-----|---|-------------------------|-------------|
| 1 | MM1bg 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) | Grond (AS3000) | 13622270 |
| 2 | MM2og 01 (50-100) 02 (50-100) | Grond (AS3000) | 13622271 |

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.



Analysecertificaat

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Uw project/verslagnummer | ANL23-7861 | Certificaatnummer/Versie | 2023066863/1 |
| Uw projectnaam | Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke | Startdatum analyse | 05-May-2023 |
| Uw ordernummer | ANL23-7861-grond | Datum einde analyse | 10-May-2023 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 10-May-2023/11:58 |
| | | Bijlage | A, B, C |
| | | Pagina | 2/2 |

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 |
|--|----------|----------------------|----------------------|
| S PCB 138 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB 153 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB 180 | mg/kg ds | <0.0010 | <0.0010 |
| S PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0.0049 ¹⁾ | 0.0049 ¹⁾ |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | |
| S Naftaleen | mg/kg ds | <0.050 | <0.050 |
| S Fenanthreen | mg/kg ds | <0.050 | <0.050 |
| S Anthraceen | mg/kg ds | <0.050 | <0.050 |
| S Fluorantheen | mg/kg ds | 0.082 | <0.050 |
| S Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0.057 | <0.050 |
| S Chryseen | mg/kg ds | 0.054 | <0.050 |
| S Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0.050 | <0.050 |
| S Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.077 | <0.050 |
| S Benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.057 | <0.050 |
| S Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.060 | <0.050 |
| S PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg ds | 0.53 | 0.35 ¹⁾ |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|-----|---|-------------------------|-------------|
| 1 | MM1bg 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) | Grond (AS3000) | 13622270 |
| 2 | MM2og 01 (50-100) 02 (50-100) | Grond (AS3000) | 13622271 |

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNPA0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
 V: VLAREL erkende verrichting
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

Akkoord
 Pr. coörd.





Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2023066863/1

Pagina 1/1

| Monster nr. | Uw monsteromschrijving | | | | | |
|-------------|--|-----|-----|----------------------|------------------------------|--|
| Barcode | Boornr | Van | Tot | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID | |
| 13622270 | MM1bg 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0- | | | | | |
| 0536081397 | 03 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081370 | 04 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081285 | 06 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081403 | 07 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081394 | 05 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081406 | 02 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 0536081405 | 01 | 0 | 50 | 05-May-2023 | 1 | |
| 13622271 | MM2og 01 (50-100) 02 (50-100) | | | | | |
| 0536081393 | 02 | 50 | 100 | 05-May-2023 | 2 | |
| 0536081391 | 01 | 50 | 100 | 05-May-2023 | 2 | |



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
 NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
 +31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
 Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
 www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
 IBAN: NL71BNP0227924525
 BIC: BNPANL2A
 KvK/CoC: 09088623
 BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2023066863/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Venecoweg 5
NL-3771NB Barneveld B-9810 Nazareth
+31 (0)34 242 63 00 +32 (0)9 222 77 59
Info-env@eurofins.nl belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.nl www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.



Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2023066863/1

Pagina 1/1

| Analyse | Methode | Techniek | Methode referentie |
|--|---------|-----------------|---------------------------------|
| Voorbehandeling | | | |
| Cryogeen malen | W0106 | Voorbehandeling | AS3000 |
| Bodemkundige analyses | | | |
| Droge Stof | W0104 | Gravimetrie | pb 3010-2 en NEN-EN 15934 |
| Organische stof (gloeiverlies) | W0109 | Gravimetrie | pb 3010-3 en NEN 5754 |
| Korrelgrootte < 2 µm (lutum) | W0171 | Sedimentatie | pb 3010-4 en NEN 5753 |
| Metalen | | | |
| Barium (Ba) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Minerale olie | | | |
| Minerale Olie (C10-C40) | W0202 | GC-FID | pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703 |
| Polychloorbifenylen, PCB | | | |
| PCB (7) | W0271 | GC-MS | pb 3010-8 en NEN 6980 |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK | | | |
| PAK som AS3000/AP04 | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |
| PAK (10) (VROM) | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.



BIJLAGE 5
Toetsingstabellen grond en grondwater

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM1bg | MM2og | | | | |
|--|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|---------|---------------------|-------|
| Grondsoort | | Klei | Klei | | | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen baksteen | sporen baksteen, zwak roesthoudend | | | | |
| Certificaatcode | | 2023066863 | 2023066863 | | | | |
| Boring(en) | | 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 | 01, 02 | | | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | 0,50 - 1,00 | | | | |
| Humus | % ds | 2,70 | 1,10 | | | | |
| Lutum | % ds | 8,90 | 12,50 | | | | |
| Datum van toetsing | | 10-5-2023 | 10-5-2023 | | | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | | |
| | | Meetw GSSD Index | Meetw GSSD Index | | | | |
| METALEN | | | | | | | |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,2 | 8,4 | -0,04 | 5,6 | 9,2 | -0,03 |
| Nikkel | mg/kg ds | 8,5 | 15,7 | -0,3 | 12 | 19 | -0,25 |
| Koper | mg/kg ds | 13 | 21 | -0,12 | 6,8 | 10,3 | -0,2 |
| Zink | mg/kg ds | 46 | 80 | -0,1 | 36 | 56 | -0,15 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,26 | 0,39 | -0,02 | <0,20 | <0,21 | -0,03 |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <29 ⁽⁶⁾ | | <20 | <23 ⁽⁶⁾ | |
| Kwik | mg/kg ds | 0,091 | 0,117 | -0 | <0,050 | <0,043 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 43 | 59 | 0,02 | <10 | <9 | -0,08 |
| PAK | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,082 | 0,082 | | <0,050 | <0,035 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,054 | 0,054 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,057 | 0,057 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,077 | 0,077 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,060 | 0,060 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,057 | 0,057 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,53 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 |
| GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN | | | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,018 | -0 | | <0,025 | 0 |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| OVERIG | | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 97 | | | 98 | | |
| Droge stof | % m/m | 82,3 | 82,3 | | 80,3 | 80,3 | |
| Lutum | % | 8,9 | | | 12,5 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,7 | | | 1,1 | | |
| OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3,0 | 7,8 ⁽⁶⁾ | | <3,0 | 10,5 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <91 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <5,0 | 13,0 ⁽⁶⁾ | | <5,0 | 17,5 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C16 - C21 | mg/kg ds | <5,0 | 13,0 ⁽⁶⁾ | | <5,0 | 17,5 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C21 - C30 | mg/kg ds | 19 | 70 ⁽⁶⁾ | | <11 | 39 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C30 - C35 | mg/kg ds | 7,2 | 26,7 ⁽⁶⁾ | | <5,0 | 17,5 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C35 - C40 | mg/kg ds | <6,0 | 15,6 ⁽⁶⁾ | | <6,0 | 21,0 ⁽⁶⁾ | |

8,88 : <= Achtergrondwaarde
 >AW : > Achtergrondwaarde
 8,88 : > Interventiewaarde
 6 : Heeft geen normwaarde
 # : verhoogde rapportagegrens
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 2: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

| | | AW | WO | IND | I |
|--|----------|------|------|-----|------|
| METALEN | | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Zink | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| PAK | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

Tabel 3: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| | | | | |
|--|------|-----------------------------|--------------------------|--------------|
| Watermonster | | 01.1-1-1 | | |
| Datum | | 12-5-2023 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,50 - 2,50 | | |
| Datum van toetsing | | 17-5-2023 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| | | Meetw | GSSD | Index |
| METALEN | | | | |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Koper | µg/l | 2,0 | 2,0 | -0,22 |
| Zink | µg/l | <10 | <7 | -0,08 |
| Molybdeen | µg/l | 11 | 11 | 0,02 |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Barium | µg/l | <20 | <14 | -0,06 |
| Kwik | µg/l | <0,050 | <0,035 | -0,06 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| PAK | | | | |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | <0,014 | 0 |
| PAK 10 VROM | - | | <0,00020 ⁽¹¹⁾ | |
| AROMATISCHE VERBINDINGEN | | | | |
| BTEX (som) | µg/l | <0,90 | | |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | <0,21 | | |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | <0,20 | <0,14 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | <0,77 ^(2,14) | | |
| GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN | | | | |
| CKW (som) | µg/l | <1,6 | | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14 ⁽¹⁴⁾ | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C16 - C21 | µg/l | 10 | 10 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C21 - C30 | µg/l | <15 | 11 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C30 - C35 | µg/l | <10 | 7 ⁽⁶⁾ | |
| Minerale olie C35 - C40 | µg/l | <10 | 7 ⁽⁶⁾ | |

| | |
|-------|--|
| 8,88 | : <= Streefwaarde |
| 8,88 | : > Streefwaarde |
| 8,88 | : > Interventiewaarde |
| 11 | : Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie |
| 14 | : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing |
| 2 | : Enkele parameters ontbreken in de som |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |
| Index | : (GSSD - S) / (I - S) |

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

| | | S | S Diep | Indicatief | I |
|--|------|------|--------|------------|------|
| METALEN | | | | | |
| Barium | µg/l | 50 | 200 | | 625 |
| Cadmium | µg/l | 0,4 | 0,06 | | 6 |
| Kobalt | µg/l | 20 | 0,7 | | 100 |
| Koper | µg/l | 15 | 1,3 | | 75 |
| Kwik | µg/l | 0,05 | 0,01 | | 0,3 |
| Lood | µg/l | 15 | 1,7 | | 75 |
| Molybdeen | µg/l | 5 | 3,6 | | 300 |
| Nikkel | µg/l | 15 | 2,1 | | 75 |
| Zink | µg/l | 65 | 24 | | 800 |
| PAK | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | 0,01 | | | 70 |
| AROMATISCHE VERBINDINGEN | | | | | |
| Benzeen | µg/l | 0,2 | | | 30 |
| Ethylbenzeen | µg/l | 4 | | | 150 |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | 6 | | | 300 |
| Tolueen | µg/l | 7 | | | 1000 |
| Xylenen (som) | µg/l | 0,2 | | | 70 |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | | 150 | |
| GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN | | | | | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | 0,01 | | | 300 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | 0,01 | | | 130 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | 7 | | | 900 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | 0,01 | | | 10 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | 7 | | | 400 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | 0,01 | | | 20 |
| Dichloormethaan | µg/l | 0,01 | | | 1000 |
| Dichloorpropaan | µg/l | 0,8 | | | 80 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | 0,01 | | | 40 |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | 0,01 | | | 10 |
| Tribroommethaan (bromofom) | µg/l | | | | 630 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | 24 | | | 500 |
| Vinylchloride | µg/l | 0,01 | | | 5 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | 6 | | | 400 |
| OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | 50 | | | 600 |

BIJLAGE 6
Toetsingskader (Wet bodembescherming)

BIJLAGE 6: Toelichting Toetsingskader Wet bodembescherming

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de grond is gebruik gemaakt van de toetsingstabel zoals vermeld in het Besluit- en de Regeling bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering 2013. Hiervoor is gebruik gemaakt van BOTOVA-gevalideerde software. (BoToVa staat voor Bodem Toets en Validatie). Deze toetsingstabel bevat achtergrond-, streef- en interventiewaarden voor de beoordeling van concentratieniveaus van diverse milieubelastende stoffen in de bodem en het grondwater. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende richtwaarden:

- AW- waarde: Achtergrondwaarde; welke het niveau aangeeft waarbij sprake is van duurzame bodemkwaliteit;
- S-waarde: Streefwaarde; welke het niveau aangeeft waarbij sprake is van duurzame grondwaterkwaliteit;
- I- waarde: Interventiewaarde; geeft het concentratieniveau aan voor verontreinigingen in grond en grondwater waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt voor mens, plant of dier. Bij gehalten boven de interventiewaarden is er sprake van een ernstige verontreiniging.

De achtergrondwaarde- en interventiewaarde (AW- en I-waarde) in de grond zijn bij de diverse parameters afhankelijk van het organische stofgehalte en het lutumgehalte. In het algemeen geldt dat de achtergrondwaarde voor diverse parameters lager ligt dan de standaard AW-waarden uit de Leidraad Bodembescherming (hierbij wordt uitgegaan van een standaardbodem met een gehalte organisch stof van 10% en een lutumgehalte van 25%). De omgerekende gestandaardiseerde meetwaarden (GSSD) zijn in de overschrijdingstabellen van bijlage 5 opgenomen. In de tabellen is een index opgenomen. Deze index is het quotiënt tussen de (gestandaardiseerde meetwaarde-achtergrondwaarde) en de (interventiewaarde-achtergrondwaarde). Een index beneden de 0,5 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index boven de 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde dicht bij de interventiewaarde ligt. Afhankelijk van de specifieke situatie geeft dit mogelijk aanleiding voor het uitsplitsen van een mengmonster en/of het uitvoeren van een nader onderzoek.

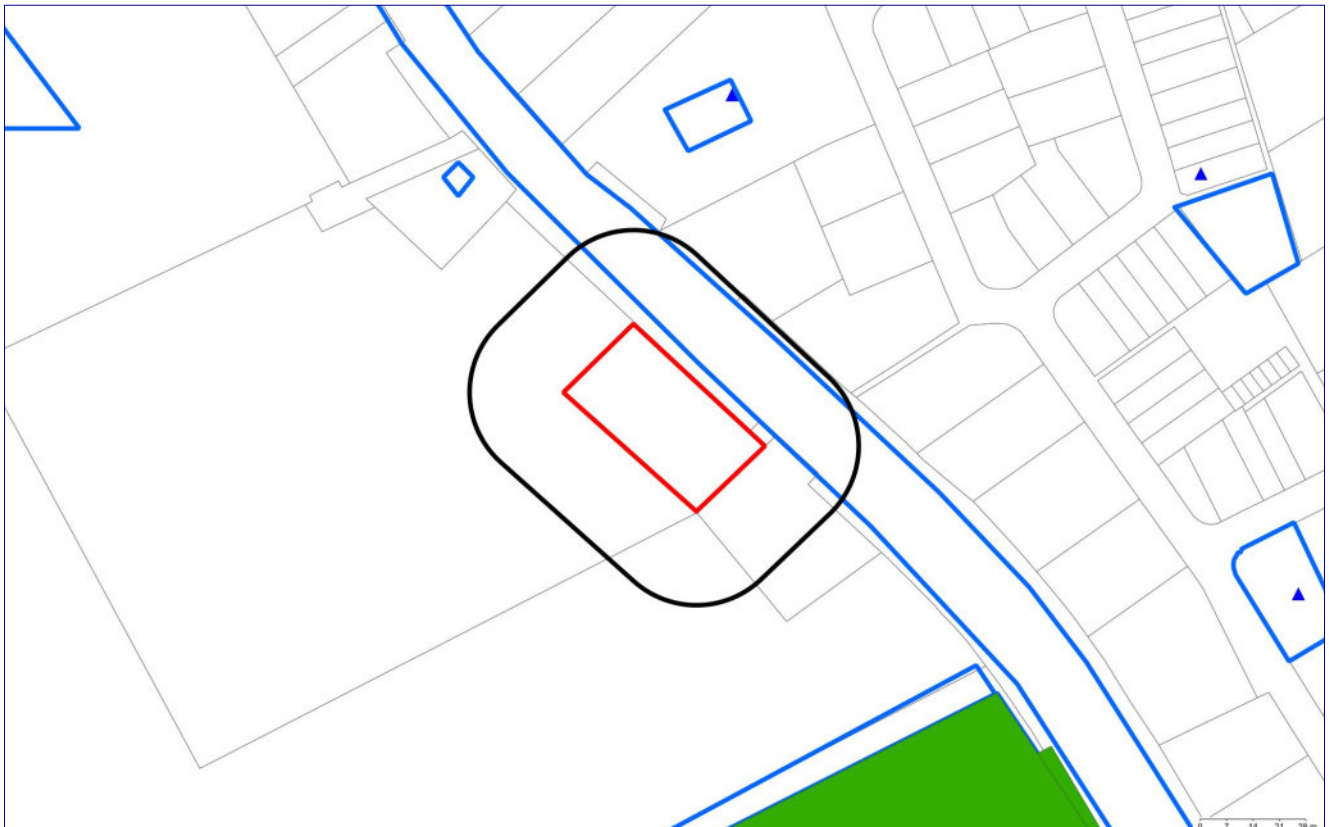
Voor bodems met een organisch stofgehalte tot 10 % behoeft met betrekking tot de parameter PAK-totaal (VROM 10) geen bodemtypecorrectie te worden uitgevoerd, waardoor de I- waarde voor PAK 40 mg/kg droge stof blijft en de AW-waarde voor PAK 1,5 mg/kg droge stof blijft (Staatscourant 20, december 2007). Voor het grondwater liggen de streef- en interventiewaarden vast.

BIJLAGE 7
Vooronderzoek












Bodeminformatie

Wilgenhoekweg 24 Serooskerke



Legenda

| | | | |
|---|-----------------------|---|--|
|  | Geselecteerde locatie |  | Verontreinigingscontour |
|  | 25-meter straal |  | Saneringscontour |
|  | Perceelgrenzen |  | Historisch Bodembestand (HBB) |
|  | Locatie |  | Overzicht aanwezige ondergrondse tanks |
|  | Onderzoek | | |



Inhoudsopgave

| | |
|--|----------|
| Welke informatie vindt u in dit rapport | 3 |
| Informatie over geselecteerd perceel | 5 |
| Locaties | 5 |
| Overzicht historische bodembedreigende activiteiten (zonder locatie) | 5 |
| Overzicht aanwezige ondergrondse tanks (zonder locatie) | 5 |
| Informatie van objecten in een straal van 25 meter rondom het perceel | 6 |
| Locaties | 6 |
| Overzicht historische bodembedreigende activiteiten (zonder locatie) | 7 |
| Overzicht aanwezige ondergrondse tanks (zonder locatie) | 7 |
| Disclaimer | 8 |
| Bijlage: toelichting onderzoeken | 9 |



Welke informatie vindt u in dit rapport

Dit rapport is een geautomatiseerde samenvatting van de bij de gemeente bekende gegevens over de bodemkwaliteit. De informatie is afkomstig uit het gezamenlijke bodeminformatiesysteem (BIS) van de Provincie Zeeland, de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland en de aangesloten Zeeuwse gemeenten. Het rapport geeft geen informatie over bouw-, milieu- en hinderwetvergunningen en meldingen Activiteitenbesluit.

Het plaatje op de voorzijde van dit rapport geeft in één oogopslag weer welke relevante bodeminformatie voorhanden is. Het rapport is onderverdeeld in de beschikbare informatie op het door u geselecteerde perceel en de informatie op de percelen in de directe omgeving met een straal van 25meter. Hieronder wordt een korte uitleg gegeven van wat u in dit rapport aantreft.

Locatie

Dit betreft de naam waaronder de onderzoekslocatie bij de gemeente bekend staat. Hier staat de vervolgactie in het kader van de Wet bodembescherming beschreven. Alleen wanneer hier "voldoende onderzocht" of "gesaneerd" staat, wordt het perceel als niet verdacht op bodemverontreiniging beschouwd.

Onderzoeken

De rapporten van deze onderzoeken of saneringen zijn, indien niet via de downloadlink in deze uitdraai beschikbaar, op te vragen bij de betreffende gemeente. In de bijlage van dit rapport wordt een korte uitleg gegeven over de verschillende typen bodemonderzoeken.

Verontreinigingscontouren

Deze contour, weergegeven in het plaatje op de voorzijde van dit rapport, laat de verspreiding zien van een verontreiniging in de grond en/of het grondwater. Dit zijn veelal contouren die door de Provincie Zeeland in het kader van de Wet bodembescherming is vastgesteld en waarop dus een beschikking is afgegeven. In de beschikking (zie besluit verder in de toelichting) worden eventuele gebruiksbependingen opgenomen.

Saneringscontouren

Deze contour, eveneens weergegeven in het plaatje op de voorzijde van dit rapport, laat zien welke verontreiniging in de grond en/of het grondwater is gesaneerd. Dit zijn veelal contouren die gekoppeld zijn aan een besluit dat door de Provincie Zeeland in het kader van de Wet bodembescherming is genomen en waarop dus een beschikking is afgegeven.

Besluiten

Geregistreerde besluiten worden genomen door de Provincie Zeeland en hebben betrekking op het vaststellen van een aanwezige verontreiniging of het saneren daarvan. Dit gaat in de vorm van een beschikking. Of er een besluit is genomen hangt af of de verontreiniging gemeld is bij de Provincie Zeeland. Bij het besluit is het kenmerk, de datum en de status weergegeven.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Hier worden (bedrijfsmatige) activiteiten vermeld die bodemverontreiniging kunnen veroorzaken en die op de aangegeven locatie plaatsvinden of in het verleden hebben plaatsgevonden. Deze lijst is onder andere gebaseerd op het historische bodembestand (HBB), Hinderwetvergunningen en inschrijvingen bij de kamer van koophandel. Het kan echter zijn dat niet alle bij de gemeente of uitvoeringsdienst geregistreerde vergunningen of meldingen zijn opgenomen. Voor het opvragen van deze dossiers dient u contact op te nemen met de betreffende gemeente.

Overzicht geregistreerde (ondergrondse) tanks

Hier worden de bij de gemeente geregistreerde ondergrondse of bovengrondse brandstoftanks met hun status opgenomen. Het kan zijn dat tanks gesaneerd en fysiek verwijderd zijn of gesaneerd achter zijn gebleven. Deze informatie heeft mogelijk



een overlap met het onderdeel "Overzicht historische bodembedreigende activiteiten". Het kan ook zijn dat er een tank ligt die niet geregistreerd is en waarvan wij dus geen weet hebben.

Wat betekenen de resultaten

Indien op uw perceel bedrijfsactiviteiten hebben plaatsgevonden of als is gebleken dat er verontreinigingen of tanks in de grond aanwezig zijn, adviseren wij u een (historisch) bodemonderzoek uit te laten voeren om een actueel beeld van de bodemkwaliteit te verkrijgen. Hiervoor kunt u terecht bij verschillende hierin gespecialiseerde adviesbureaus.

Meer informatie en inzien archieven

Onder het kopje 'Beschikbare documenten bij locatie' verder in dit rapport kunt u via een link de beschikbare digitale documenten downloaden. Zijn de onderzoeken niet digitaal beschikbaar dan zijn de genoemde onderzoeken in te zien bij het archief van de betreffende gemeente. U kunt hiervoor een afspraak maken. Dit geldt ook voor de inzage in Hinderwet en Wet milieubeheer archieven.

Beschikkingen die door de Provincie Zeeland die in het kader van de Wet bodembescherming (Wbb) zijn afgegeven zijn in te zien bij het archief van de Provincie Zeeland. Beschikkingen die zijn afgegeven door de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland, zijn digitaal te raadplegen via:

http://www.rudzeeland.nl/Producten_en_diensten/Verleende_vergunningen/Bodembeschikkingen.

Sinds 1995 worden ernstige gevallen van grondverontreinigingen ook geregistreerd bij het Kadaster.

Grondwaterverontreiniging en waterboderverontreinigingen hoeven niet geregistreerd te worden bij het Kadaster. De registraties in het kader van de Wet bodembescherming kunt u opvragen bij het Kadaster. Als er onderzoeken en saneringen zijn uitgevoerd voor 1995 dan zijn hier geen beschikkingen op afgegeven en heeft ook geen registratie plaats gevonden bij het Kadaster.

Voor andere informatie over de Zeeuwse ondergrond, zoals de bodemkwaliteitskaarten, archeologie en niet gesprongen explosieven kunt u terecht op www.zeeuwsbodemvenster.nl.

Heeft u vragen of opmerkingen?

Indien u vragen heeft kunt u contact opnemen met de gemeente waar u de gegevens opvraagt. U kunt ons helpen door eventueel geconstateerde fouten of gebreken te melden. Als u zelf onderzoeken bezit die niet in het systeem staan, dan kunt u deze laten opnemen.



Informatie over geselecteerd perceel

Locaties

Geen gegevens beschikbaar

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten (zonder locatie)

Geen gegevens beschikbaar

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks (zonder locatie)

Geen gegevens beschikbaar



Informatie van objecten in een straal van 25 meter rondom het perceel

Locaties

Wilgenhoekweg reconstructie 2012

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Naam | Wilgenhoekweg reconstructie 2012 |
| Afstand (m.) | 4 |
| Vervolgactie Wet bodembescherming: | voldoende onderzocht |
| Gegevensbeheerder: | Veere |

Onderzoeken bij locatie

| Naam | Rapportnummer | Datum rapport | Onderzoeksbureau |
|------------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Wilgenhoekweg cunet 2012 | 23120005 | 31-01-2012 | SMA |
| Wilgenhoekweg te Serooskerke Veere | 23120005 | 31-01-2012 | SMA |

Gegevens per onderzoek

| | |
|------------------------|---|
| Naam Onderzoek | Wilgenhoekweg cunet 2012 |
| Locatie naam | Wilgenhoekweg reconstructie 2012 |
| Type onderzoek | Indicatief onderzoek |
| Aanleiding onderzoek | Civieltechnisch |
| Onderzoeksbureau | SMA |
| Rapportdatum | 31-01-2012 |
| Rapportnummer | 23120005 |
| Status onderzoek | niet ernstig, licht tot matig verontreinigd |
| Vervolgactie onderzoek | voldoende onderzocht |
| Conclusie onderzoek | |

| | |
|------------------------|--|
| Naam Onderzoek | Wilgenhoekweg te Serooskerke Veere |
| Locatie naam | Wilgenhoekweg reconstructie 2012 |
| Type onderzoek | Indicatief onderzoek |
| Aanleiding onderzoek | Civieltechnisch |
| Onderzoeksbureau | SMA |
| Rapportdatum | 31-01-2012 |
| Rapportnummer | 23120005 |
| Status onderzoek | |
| Vervolgactie onderzoek | |
| Conclusie onderzoek | In het kader van Wbb geen nader onderzoek noodzakelijk. In het kader van het besluit bodemkwaliteit zijn er |



Verontreinigingscontouren bij locatie

Geen gegevens beschikbaar.

Saneringsscontouren bij locatie

Geen gegevens beschikbaar.

Besluiten bij locatie

Geen gegevens beschikbaar.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten bij de locatie

Geen gegevens beschikbaar.

Tanks bij locatie

Geen gegevens beschikbaar.

Beschikbare documenten bij locatie

| Bij | Downloadlink |
|---|---|
| onderzoek Wilgenhoekweg cunet 2012 31-01-2012 | Verkennd bodemonderzoek |

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten (zonder locatie)

Geen gegevens beschikbaar

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks (zonder locatie)

Geen gegevens beschikbaar



Disclaimer

De door ons in deze rapportage beschikbaar gestelde informatie dient u te interpreteren als een inschatting van de verontreinigings situatie op een bepaald moment. De Provincie Zeeland, de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Zeeland en de aangesloten Gemeenten spannen zich in de bodeminformatie regelmatig te actualiseren en/of aan te vullen. De beschikbare bodeminformatie is echter veelal door derden verstrekt en voor een groot deel gebaseerd op gedateerd bodemonderzoek en historische bedrijfsgegevens. Ondanks de zorg en aandacht die de Provincie, RUD Zeeland en Gemeenten aan het onderhoud van de bodeminformatie besteden, blijft het daarom mogelijk dat de inhoud onvolledig en/of onjuist is. Daarom kunt u aan de hand van deze informatie geen definitieve conclusies trekken over de actuele bodemkwaliteit van de betreffende locatie.

De Provincie Zeeland, RUD Zeeland en de aangesloten Gemeenten zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat de verontreinigings situatie anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel een onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.

De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat de gemeente dan opnieuw bodemonderzoek eist omdat de bestaande informatie verouderd is of omdat een onjuiste onderzoeksstrategie is toegepast.





Bijlage: toelichting onderzoeken

In de meeste gevallen worden ter voorbereiding van de uitvoering van infrastructurele werkzaamheden, woningbouw, aanvraag omgevingsvergunningen, verkoop of verhuur van terreinen en grondverplaatsing bodemonderzoeken uitgevoerd. Bij veel van deze onderzoeken is geen bodemverontreiniging geconstateerd en bij sommige in beperkte mate waarbij het niet noodzakelijk is een melding hiervoor, zoals bedoeld in de Wet bodembescherming (Wbb), door te geven aan het bevoegde gezag Wbb. Hoewel de gemeenten formeel de uitgevoerde onderzoeken zullen hebben getoetst aan de Wet bodembescherming is het toetsingsresultaat in veel gevallen niet vastgelegd in het bodeminformatiesysteem. Wel is bij veel rapporten een conclusie opgenomen met daarin de resultaten van het rapport.

Ten aanzien van bodemonderzoek zijn de onderstaande typen te onderscheiden:

Historisch bodemonderzoek

Hierbij wordt een bureau studie gedaan naar het voorkomen van (menselijke) activiteiten die bodemverontreiniging op de locatie kunnen veroorzaken. Hierbij wordt zowel naar huidige als historische activiteiten onderzoek gedaan. Zo worden o.a. oude Hinderwet-, Milieu-, bouw- en tankdossiers ingezien en wordt informatie van eigenaren en de gemeente verzameld. Op basis hiervan kan een eerste inschatting van de bodemkwaliteit worden gegeven. Dit onderzoek dient volgens een gestandaardiseerd protocol, de NEN 5725, te worden uitgevoerd.

Verkennend bodemonderzoek

Dit onderzoek houdt een eerste verkenning naar de bodemkwaliteit van de locatie. Hierbij vindt een bemonstering en laboratoriumanalyse van grond en grondwater plaats. Aan dit onderzoek gaat een historisch onderzoek vooraf. Dit onderzoek dient volgens een gestandaardiseerd protocol, de NEN 5740, te worden uitgevoerd.

Nul en eindsituatie bodemonderzoek

Bij het oprichten en/of beëindigen van inrichtingen Wet Milieubeheer kunnen deze onderzoeken worden verplicht door het bevoegd gezag. Het betreft een eerste verkenning naar de bodemkwaliteit van de locatie, meestal gericht op de verdachte locaties waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en er dus verontreiniging is of kan ontstaan. Hierbij vindt een bemonstering en laboratoriumanalyse van grond en grondwater plaats. Aan dit onderzoek gaat een historisch onderzoek vooraf. Dit onderzoek dient volgens een gestandaardiseerd protocol, de NEN 5740, te worden uitgevoerd.

Nader bodemonderzoek

Dit onderzoek wordt uitgevoerd om een eerder aangetroffen verontreiniging nader in kaart te brengen. Zo wordt de omvang en de ernst van de verontreiniging bepaald en wordt op basis van een risicobeoordeling voor mens en milieu bepaald of sanering noodzakelijk is. Hierbij vindt een bemonstering en laboratoriumanalyse van grond en grondwater plaats. Aan dit onderzoek gaat een verkennend bodemonderzoek vooraf. Dit onderzoek dient volgens een gestandaardiseerd protocol, de NTA 5755, te worden uitgevoerd. Voor gevallen van ernstige verontreinigingen wordt formeel door de Provincie Zeeland een beschikking Wbb afgegeven.

Saneringsplan / plan van aanpak / BUS melding

Dit plan omvat een aanpak op welke wijze een bodemverontreiniging wordt gesaneerd. Dit plan dient te worden goedgekeurd door het bevoegd gezag Wet bodembescherming of Wet milieubeheer (Gemeente of Provincie Zeeland). Voor een saneringsplan wordt formeel door de Provincie Zeeland een beschikking Wbb afgegeven.

Saneringsevaluatie

Dit betreft een verslag op welke wijze de sanering heeft plaatsgevonden en waarnaar de verontreinigde grond is afgevoerd of ter plaatse is gesaneerd. In dit verslag wordt aangegeven of er na sanering nog restverontreiniging aanwezig is en of er nazorg van de verontreiniging noodzakelijk is. Deze evaluatie dient te worden beschikt door het bevoegd gezag Wet bodembescherming of goedgekeurd door het bevoegd gezag Wet milieubeheer (gemeente of Provincie Zeeland).

Monitoring

Dit onderzoek houdt een periodieke bemonstering en analyse in van grond en grondwater. Dit kan zijn om op frequente wijze na te gaan of er verontreiniging ontstaat of om het gedrag van reeds aanwezige verontreiniging in de gaten te houden.

Bijlage 3 Verkeerstellingen Wilgenhoekweg

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

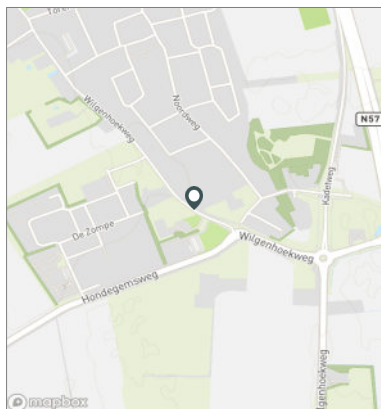
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 7 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 26 | 0 | 0 | 27 | 7 | 0 | 0 | 7 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 07:00 - 08:00 | 74 | 2 | 2 | 78 | 31 | 1 | 1 | 33 | 43 | 1 | 1 | 45 |
| 08:00 - 09:00 | 138 | 4 | 1 | 143 | 77 | 1 | 1 | 79 | 61 | 2 | 0 | 63 |
| 09:00 - 10:00 | 170 | 3 | 3 | 177 | 78 | 2 | 2 | 81 | 92 | 2 | 2 | 96 |
| 10:00 - 11:00 | 233 | 3 | 6 | 242 | 102 | 1 | 2 | 105 | 131 | 2 | 4 | 137 |
| 11:00 - 12:00 | 274 | 4 | 9 | 287 | 121 | 2 | 4 | 126 | 153 | 3 | 5 | 161 |
| 12:00 - 13:00 | 247 | 4 | 8 | 259 | 110 | 1 | 4 | 115 | 137 | 3 | 4 | 144 |
| 13:00 - 14:00 | 265 | 3 | 10 | 278 | 122 | 1 | 5 | 128 | 143 | 2 | 5 | 151 |
| 14:00 - 15:00 | 281 | 4 | 12 | 296 | 131 | 1 | 6 | 138 | 150 | 3 | 5 | 158 |
| 15:00 - 16:00 | 275 | 3 | 11 | 289 | 138 | 0 | 7 | 146 | 137 | 2 | 4 | 143 |
| 16:00 - 17:00 | 276 | 3 | 14 | 293 | 153 | 1 | 8 | 162 | 123 | 2 | 6 | 131 |
| 17:00 - 18:00 | 268 | 2 | 8 | 278 | 139 | 1 | 4 | 144 | 129 | 1 | 4 | 134 |
| 18:00 - 19:00 | 141 | 1 | 4 | 146 | 68 | 0 | 2 | 70 | 74 | 1 | 1 | 76 |
| 19:00 - 20:00 | 111 | 2 | 2 | 115 | 52 | 0 | 1 | 53 | 60 | 1 | 1 | 62 |
| 20:00 - 21:00 | 64 | 1 | 1 | 66 | 30 | 0 | 0 | 30 | 34 | 0 | 1 | 35 |
| 21:00 - 22:00 | 59 | 0 | 1 | 61 | 28 | 0 | 0 | 28 | 32 | 0 | 1 | 32 |
| 22:00 - 23:00 | 37 | 1 | 0 | 37 | 18 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 23:00 - 24:00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 12 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| Etmaal (0-24u) | 2982 | 41 | 92 | 3115 | 1426 | 15 | 47 | 1488 | 1556 | 27 | 45 | 1628 |
| Dag (7-19u) | 2644 | 36 | 87 | 2766 | 1271 | 12 | 45 | 1327 | 1372 | 24 | 42 | 1439 |
| Avond (19-23u) | 271 | 3 | 5 | 279 | 126 | 1 | 2 | 129 | 145 | 2 | 3 | 150 |
| Nacht (23-7u) | 67 | 2 | 1 | 70 | 29 | 1 | 0 | 31 | 38 | 1 | 0 | 40 |
| Ochtendspits (7-9u) | 213 | 5 | 3 | 221 | 109 | 2 | 1 | 113 | 104 | 3 | 2 | 109 |
| Avondspits (16-18u) | 545 | 5 | 21 | 571 | 292 | 2 | 12 | 306 | 252 | 3 | 9 | 265 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

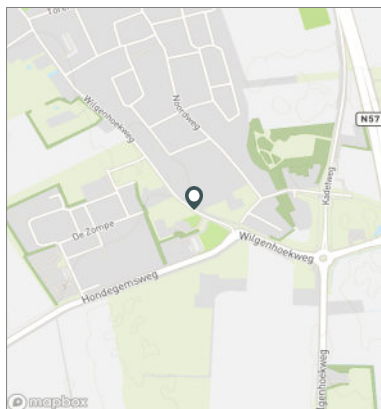
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 6 | 0 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 07:00 - 08:00 | 59 | 1 | 1 | 62 | 26 | 1 | 1 | 27 | 33 | 1 | 1 | 35 |
| 08:00 - 09:00 | 118 | 3 | 1 | 122 | 65 | 1 | 1 | 67 | 53 | 2 | 0 | 55 |
| 09:00 - 10:00 | 159 | 3 | 3 | 164 | 71 | 1 | 1 | 73 | 87 | 2 | 2 | 91 |
| 10:00 - 11:00 | 221 | 2 | 5 | 228 | 97 | 0 | 2 | 99 | 124 | 2 | 3 | 129 |
| 11:00 - 12:00 | 257 | 3 | 8 | 269 | 116 | 1 | 4 | 121 | 141 | 2 | 4 | 148 |
| 12:00 - 13:00 | 239 | 3 | 8 | 250 | 108 | 1 | 4 | 113 | 131 | 2 | 4 | 136 |
| 13:00 - 14:00 | 251 | 3 | 9 | 263 | 117 | 1 | 5 | 122 | 134 | 2 | 5 | 141 |
| 14:00 - 15:00 | 272 | 3 | 12 | 287 | 131 | 1 | 6 | 137 | 141 | 2 | 6 | 149 |
| 15:00 - 16:00 | 259 | 2 | 11 | 273 | 129 | 0 | 7 | 137 | 130 | 2 | 4 | 136 |
| 16:00 - 17:00 | 252 | 3 | 12 | 267 | 132 | 1 | 7 | 140 | 120 | 2 | 5 | 126 |
| 17:00 - 18:00 | 228 | 2 | 7 | 237 | 115 | 1 | 4 | 119 | 113 | 1 | 4 | 118 |
| 18:00 - 19:00 | 128 | 1 | 3 | 132 | 60 | 0 | 2 | 62 | 68 | 1 | 1 | 70 |
| 19:00 - 20:00 | 100 | 1 | 2 | 103 | 47 | 0 | 1 | 48 | 53 | 1 | 1 | 55 |
| 20:00 - 21:00 | 65 | 1 | 1 | 66 | 30 | 0 | 0 | 30 | 35 | 0 | 1 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 56 | 0 | 1 | 57 | 25 | 0 | 0 | 26 | 30 | 0 | 1 | 31 |
| 22:00 - 23:00 | 37 | 0 | 0 | 38 | 17 | 0 | 0 | 18 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 23:00 - 24:00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 11 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Etmaal (0-24u) | 2765 | 35 | 86 | 2885 | 1317 | 12 | 44 | 1373 | 1448 | 22 | 42 | 1512 |
| Dag (7-19u) | 2443 | 30 | 81 | 2553 | 1167 | 10 | 42 | 1219 | 1276 | 20 | 39 | 1334 |
| Avond (19-23u) | 257 | 3 | 4 | 264 | 119 | 1 | 2 | 122 | 138 | 2 | 3 | 142 |
| Nacht (23-7u) | 65 | 2 | 1 | 68 | 30 | 1 | 0 | 32 | 35 | 1 | 0 | 36 |
| Ochtendspits (7-9u) | 177 | 4 | 2 | 184 | 91 | 2 | 1 | 94 | 86 | 3 | 1 | 90 |
| Avondspits (16-18u) | 480 | 4 | 19 | 504 | 247 | 2 | 10 | 259 | 233 | 3 | 9 | 244 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

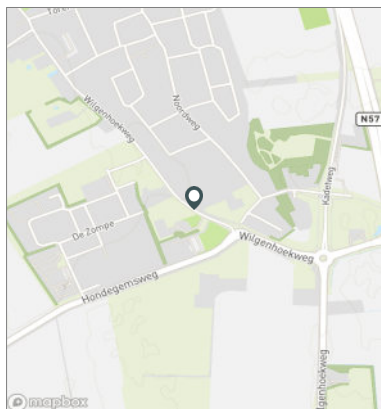
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



WEEKENDDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 6 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| 06:00 - 07:00 | 7 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 21 | 1 | 0 | 21 | 11 | 0 | 0 | 11 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 08:00 - 09:00 | 67 | 2 | 1 | 69 | 35 | 1 | 1 | 36 | 32 | 1 | 0 | 33 |
| 09:00 - 10:00 | 131 | 1 | 1 | 133 | 54 | 0 | 0 | 54 | 77 | 1 | 1 | 79 |
| 10:00 - 11:00 | 190 | 1 | 4 | 195 | 85 | 0 | 2 | 86 | 106 | 1 | 2 | 109 |
| 11:00 - 12:00 | 215 | 2 | 7 | 224 | 103 | 1 | 4 | 108 | 112 | 1 | 3 | 116 |
| 12:00 - 13:00 | 219 | 1 | 7 | 227 | 105 | 1 | 5 | 110 | 114 | 1 | 2 | 117 |
| 13:00 - 14:00 | 217 | 2 | 7 | 225 | 104 | 0 | 4 | 109 | 112 | 1 | 3 | 116 |
| 14:00 - 15:00 | 249 | 2 | 13 | 263 | 130 | 1 | 6 | 136 | 119 | 1 | 7 | 127 |
| 15:00 - 16:00 | 220 | 1 | 10 | 231 | 106 | 1 | 7 | 113 | 114 | 1 | 3 | 118 |
| 16:00 - 17:00 | 191 | 2 | 8 | 201 | 81 | 1 | 4 | 85 | 110 | 1 | 4 | 115 |
| 17:00 - 18:00 | 128 | 1 | 6 | 135 | 55 | 0 | 2 | 58 | 73 | 1 | 4 | 78 |
| 18:00 - 19:00 | 95 | 1 | 2 | 97 | 41 | 1 | 1 | 43 | 54 | 0 | 1 | 55 |
| 19:00 - 20:00 | 70 | 1 | 2 | 72 | 35 | 0 | 1 | 36 | 35 | 1 | 1 | 36 |
| 20:00 - 21:00 | 67 | 1 | 1 | 68 | 31 | 0 | 0 | 31 | 36 | 0 | 1 | 37 |
| 21:00 - 22:00 | 47 | 0 | 2 | 48 | 19 | 0 | 1 | 20 | 28 | 0 | 1 | 28 |
| 22:00 - 23:00 | 38 | 0 | 0 | 38 | 17 | 0 | 0 | 17 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 23:00 - 24:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 11 | 0 | 0 | 11 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Etmaal (0-24u) | 2223 | 18 | 70 | 2310 | 1043 | 7 | 38 | 1088 | 1180 | 11 | 32 | 1223 |
| Dag (7-19u) | 1941 | 14 | 65 | 2020 | 908 | 5 | 35 | 948 | 1034 | 9 | 30 | 1072 |
| Avond (19-23u) | 221 | 1 | 4 | 227 | 102 | 0 | 2 | 104 | 119 | 1 | 2 | 122 |
| Nacht (23-7u) | 61 | 2 | 1 | 63 | 33 | 2 | 0 | 35 | 27 | 1 | 0 | 28 |
| Ochtendspits (7-9u) | 87 | 2 | 1 | 90 | 45 | 1 | 1 | 47 | 42 | 1 | 0 | 43 |
| Avondspits (16-18u) | 319 | 3 | 14 | 336 | 136 | 1 | 6 | 143 | 184 | 2 | 8 | 193 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

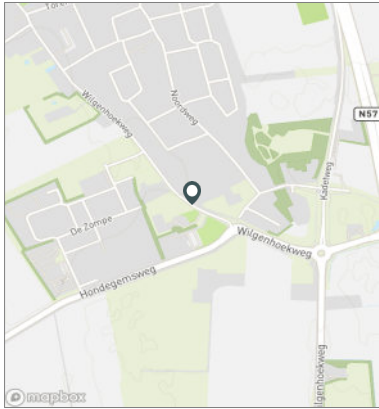
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Wilgenhoekweg
Serooskerke
Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019
Methoediek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Veere
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 3115 | 100% | 2885 | 100% | 1488 | 1373 | 1628 | 1512 |
| Dag (7-19u) | 2766 | 88,8% | 2553 | 88,5% | 1327 | 1219 | 1439 | 1334 |
| Avond (19-23u) | 279 | 9,0% | 264 | 9,1% | 129 | 122 | 150 | 142 |
| Nacht (23-7u) | 70 | 2,3% | 68 | 2,4% | 31 | 32 | 40 | 36 |
| Ochtendspits (7-9u) | 221 | 7,1% | 184 | 6,4% | 113 | 94 | 109 | 90 |
| Avondspits (16-18u) | 571 | 18,3% | 504 | 17,5% | 306 | 259 | 265 | 244 |

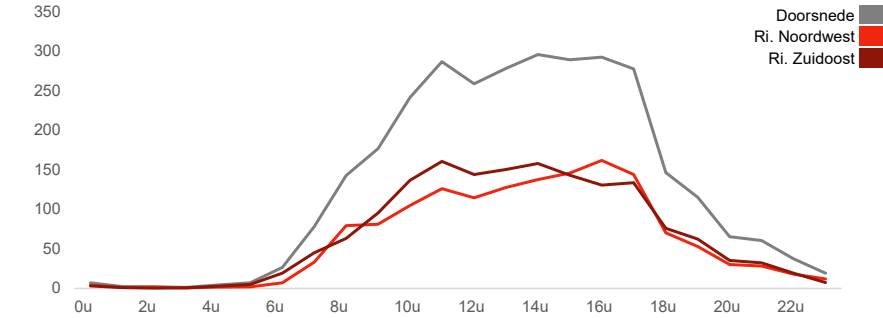
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 7 | 0,2% | 9 | 0,3% | 4 | 5 | 3 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 7 | 0,2% | 7 | 0,2% | 2 | 2 | 5 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 27 | 0,9% | 21 | 0,7% | 7 | 6 | 19 | 15 |
| 07:00 - 08:00 | 78 | 2,5% | 62 | 2,1% | 33 | 27 | 45 | 35 |
| 08:00 - 09:00 | 143 | 4,6% | 122 | 4,2% | 79 | 67 | 63 | 55 |
| 09:00 - 10:00 | 177 | 5,7% | 164 | 5,7% | 81 | 73 | 96 | 91 |
| 10:00 - 11:00 | 242 | 7,8% | 228 | 7,9% | 105 | 99 | 137 | 129 |
| 11:00 - 12:00 | 287 | 9,2% | 269 | 9,3% | 126 | 121 | 161 | 148 |
| 12:00 - 13:00 | 259 | 8,3% | 250 | 8,7% | 115 | 113 | 144 | 136 |
| 13:00 - 14:00 | 278 | 8,9% | 263 | 9,1% | 128 | 122 | 151 | 141 |
| 14:00 - 15:00 | 296 | 9,5% | 287 | 9,9% | 138 | 137 | 158 | 149 |
| 15:00 - 16:00 | 289 | 9,3% | 273 | 9,5% | 146 | 137 | 143 | 136 |
| 16:00 - 17:00 | 293 | 9,4% | 267 | 9,2% | 162 | 140 | 131 | 126 |
| 17:00 - 18:00 | 278 | 8,9% | 237 | 8,2% | 144 | 119 | 134 | 118 |
| 18:00 - 19:00 | 146 | 4,7% | 132 | 4,6% | 70 | 62 | 76 | 70 |
| 19:00 - 20:00 | 115 | 3,7% | 103 | 3,6% | 53 | 48 | 62 | 55 |
| 20:00 - 21:00 | 66 | 2,1% | 66 | 2,3% | 30 | 30 | 35 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 61 | 1,9% | 57 | 2,0% | 28 | 26 | 32 | 31 |
| 22:00 - 23:00 | 37 | 1,2% | 38 | 1,3% | 18 | 18 | 19 | 20 |
| 23:00 - 24:00 | 19 | 0,6% | 19 | 0,7% | 12 | 12 | 7 | 8 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|-----------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Licht (L) | 2982 | 95,7% | 2765 | 95,8% | 95,9% | 95,9% | 95,6% | 95,8% |
| Middelzwaar (M) | 41 | 1,3% | 35 | 1,2% | 1,0% | 0,9% | 1,6% | 1,5% |
| Zwaar (Z) | 92 | 3,0% | 86 | 3,0% | 3,1% | 3,2% | 2,8% | 2,7% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 2-aug | 3605 |
| za 3-aug | 3089 |
| zo 4-aug | 1512 |
| ma 5-aug | 3109 |
| di 6-aug | 3141 |
| wo 7-aug | 2967 |
| do 8-aug | 2928 |
| vr 9-aug | 3603 |
| za 10-aug | 3222 |
| zo 11-aug | 1544 |
| ma 12-aug | 3024 |
| di 13-aug | 3132 |
| wo 14-aug | 3074 |
| do 15-aug | 3286 |
| vr 16-aug | 3132 |
| za 17-aug | 3117 |
| zo 18-aug | 1377 |
| ma 19-aug | 2927 |
| di 20-aug | 2813 |

SNELHEID

| | Doorsnede | | |
|-------------------|-----------|---------------|--------------|
| | Doorsnede | Ri. Noordwest | Ri. Zuidoost |
| Gem. snelheid V85 | 32 | 31 | 33 |
| < 15 km/u | 1,5% | 1,2% | 1,8% |
| 15 - 20 km/u | 4,1% | 4,5% | 3,8% |
| 20 - 25 km/u | 8,7% | 11,5% | 6,1% |
| 25 - 30 km/u | 23,7% | 29% | 18,9% |
| 30 - 35 km/u | 31,6% | 31,6% | 31,6% |
| 35 - 40 km/u | 20,2% | 16% | 23,9% |
| 40 - 45 km/u | 7,5% | 4,7% | 10,1% |
| > 45 km/u | 2,8% | 1,4% | 4% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

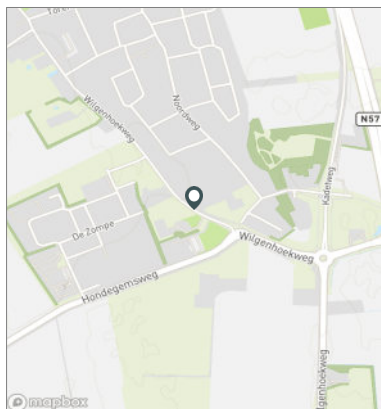


Meetlocatie

Wilgenhoekweg
Serooskerke
Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Veere
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2-8 | 3-8 | 4-8 | 5-8 | 6-8 | 7-8 | 8-8 | 9-8 | 10-8 | 11-8 |
| 00:00 - 01:00 | 4 | 15 | 14 | 6 | 7 | 9 | 9 | 8 | 10 | 18 |
| 01:00 - 02:00 | 4 | 13 | 6 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 4 | 8 |
| 02:00 - 03:00 | 7 | 6 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 6 | 7 | 5 |
| 03:00 - 04:00 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 2 | 5 | 4 | 7 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 8 | 8 | 2 | 6 | 8 | 8 | 4 | 10 | 6 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 15 | 7 | 2 | 20 | 18 | 21 | 29 | 25 | 15 | 2 |
| 07:00 - 08:00 | 38 | 29 | 9 | 71 | 59 | 57 | 72 | 57 | 40 | 8 |
| 08:00 - 09:00 | 144 | 113 | 24 | 134 | 130 | 104 | 148 | 144 | 123 | 23 |
| 09:00 - 10:00 | 200 | 199 | 62 | 165 | 182 | 145 | 187 | 225 | 222 | 52 |
| 10:00 - 11:00 | 296 | 326 | 95 | 283 | 270 | 207 | 233 | 327 | 290 | 68 |
| 11:00 - 12:00 | 391 | 330 | 143 | 297 | 302 | 273 | 266 | 414 | 305 | 112 |
| 12:00 - 13:00 | 272 | 325 | 155 | 298 | 294 | 281 | 246 | 318 | 323 | 133 |
| 13:00 - 14:00 | 324 | 335 | 116 | 255 | 324 | 304 | 273 | 352 | 319 | 154 |
| 14:00 - 15:00 | 358 | 330 | 149 | 308 | 257 | 291 | 259 | 375 | 380 | 172 |
| 15:00 - 16:00 | 339 | 257 | 128 | 298 | 277 | 237 | 257 | 317 | 343 | 175 |
| 16:00 - 17:00 | 372 | 240 | 155 | 316 | 265 | 289 | 254 | 312 | 266 | 168 |
| 17:00 - 18:00 | 290 | 160 | 111 | 255 | 305 | 271 | 231 | 239 | 174 | 129 |
| 18:00 - 19:00 | 183 | 97 | 91 | 105 | 136 | 150 | 123 | 177 | 104 | 86 |
| 19:00 - 20:00 | 148 | 87 | 70 | 117 | 112 | 102 | 113 | 105 | 80 | 65 |
| 20:00 - 21:00 | 58 | 80 | 65 | 67 | 67 | 56 | 78 | 64 | 84 | 79 |
| 21:00 - 22:00 | 55 | 53 | 48 | 51 | 64 | 86 | 77 | 60 | 51 | 43 |
| 22:00 - 23:00 | 58 | 39 | 44 | 35 | 31 | 41 | 35 | 35 | 42 | 28 |
| 23:00 - 24:00 | 33 | 35 | 12 | 15 | 18 | 23 | 25 | 23 | 27 | 7 |
| Etmaal (0-24u) | 3605 | 3089 | 1512 | 3109 | 3141 | 2967 | 2928 | 3603 | 3222 | 1544 |
| Dag (7-19u) | 3207 | 2741 | 1238 | 2785 | 2801 | 2609 | 2549 | 3257 | 2889 | 1280 |
| Avond (19-23u) | 319 | 259 | 227 | 270 | 274 | 285 | 303 | 264 | 257 | 215 |
| Nacht (23-7u) | 79 | 89 | 47 | 54 | 66 | 73 | 76 | 82 | 76 | 49 |
| Ochtendspits (7-9u) | 182 | 142 | 33 | 205 | 189 | 161 | 220 | 201 | 163 | 31 |
| Avondspits (16-18u) | 662 | 400 | 266 | 571 | 570 | 560 | 485 | 551 | 440 | 297 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2-8 | 3-8 | 4-8 | 5-8 | 6-8 | 7-8 | 8-8 | 9-8 | 10-8 | 11-8 |
| Ri. Noordwest | 1755 | 1478 | 704 | 1474 | 1475 | 1371 | 1384 | 1654 | 1511 | 677 |
| Ri. Zuidoost | 1850 | 1611 | 808 | 1635 | 1666 | 1596 | 1544 | 1949 | 1711 | 867 |
| Ri. Noordwest | 49% | 48% | 47% | 47% | 47% | 46% | 47% | 46% | 47% | 44% |
| Ri. Zuidoost | 51% | 52% | 53% | 53% | 53% | 54% | 53% | 54% | 53% | 56% |
| Licht (L) | 3510 | 2968 | 1438 | 2985 | 2976 | 2829 | 2766 | 3507 | 3125 | 1488 |
| Middelzwaar (M) | 38 | 26 | 10 | 49 | 36 | 37 | 57 | 33 | 20 | 9 |
| Zwaar (Z) | 57 | 95 | 64 | 75 | 129 | 101 | 105 | 63 | 77 | 47 |
| % Licht (L) | 97,4% | 96,1% | 95,1% | 96,0% | 94,7% | 95,3% | 94,5% | 97,3% | 97,0% | 96,4% |
| % Middelzwaar (M) | 1,1% | 0,8% | 0,7% | 1,6% | 1,1% | 1,2% | 1,9% | 0,9% | 0,6% | 0,6% |
| % Zwaar (Z) | 1,6% | 3,1% | 4,2% | 2,4% | 4,1% | 3,4% | 3,6% | 1,7% | 2,4% | 3,0% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

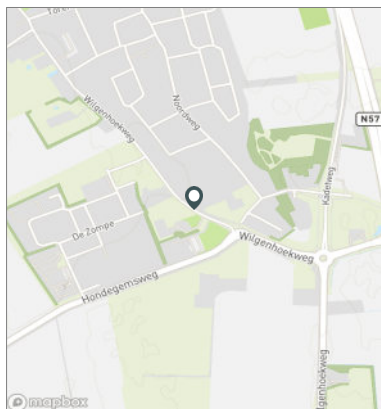


Meetlocatie

Wilgenhoekweg
Serooskerke
Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Veere
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

| | ma 12-8 | di 13-8 | wo 14-8 | do 15-8 | vr 16-8 | za 17-8 | zo 18-8 | ma 19-8 | di 20-8 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 00:00 - 01:00 | 8 | 4 | 7 | 11 | 5 | 9 | 14 | 3 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 7 | 4 | 4 |
| 05:00 - 06:00 | 12 | 14 | 9 | 3 | 7 | 6 | 2 | 6 | 9 |
| 06:00 - 07:00 | 29 | 25 | 20 | 32 | 30 | 15 | 5 | 47 | 28 |
| 07:00 - 08:00 | 90 | 86 | 79 | 91 | 65 | 34 | 7 | 108 | 115 |
| 08:00 - 09:00 | 132 | 156 | 125 | 175 | 149 | 111 | 19 | 162 | 157 |
| 09:00 - 10:00 | 168 | 181 | 157 | 197 | 221 | 211 | 50 | 157 | 141 |
| 10:00 - 11:00 | 222 | 234 | 209 | 235 | 256 | 315 | 75 | 212 | 216 |
| 11:00 - 12:00 | 278 | 284 | 237 | 282 | 275 | 339 | 114 | 253 | 243 |
| 12:00 - 13:00 | 263 | 227 | 243 | 263 | 234 | 330 | 94 | 235 | 224 |
| 13:00 - 14:00 | 255 | 289 | 269 | 257 | 253 | 294 | 133 | 228 | 240 |
| 14:00 - 15:00 | 316 | 288 | 311 | 256 | 347 | 358 | 188 | 264 | 251 |
| 15:00 - 16:00 | 299 | 342 | 305 | 301 | 295 | 352 | 133 | 275 | 247 |
| 16:00 - 17:00 | 294 | 287 | 330 | 294 | 290 | 236 | 139 | 281 | 252 |
| 17:00 - 18:00 | 269 | 257 | 342 | 343 | 257 | 127 | 110 | 263 | 279 |
| 18:00 - 19:00 | 136 | 133 | 143 | 214 | 157 | 112 | 93 | 128 | 129 |
| 19:00 - 20:00 | 83 | 133 | 106 | 126 | 106 | 83 | 47 | 130 | 117 |
| 20:00 - 21:00 | 54 | 78 | 60 | 85 | 61 | 61 | 41 | 76 | 48 |
| 21:00 - 22:00 | 61 | 49 | 56 | 53 | 54 | 48 | 46 | 50 | 61 |
| 22:00 - 23:00 | 36 | 40 | 33 | 45 | 41 | 40 | 35 | 27 | 29 |
| 23:00 - 24:00 | 10 | 18 | 22 | 15 | 17 | 25 | 13 | 13 | 18 |
| Etmaal (0-24u) | 3024 | 3132 | 3074 | 3286 | 3132 | 3117 | 1377 | 2927 | 2813 |
| Dag (7-19u) | 2722 | 2764 | 2750 | 2908 | 2799 | 2819 | 1155 | 2566 | 2494 |
| Avond (19-23u) | 234 | 300 | 255 | 309 | 262 | 232 | 169 | 283 | 255 |
| Nacht (23-7u) | 68 | 68 | 69 | 69 | 71 | 66 | 53 | 78 | 64 |
| Ochtendspits (7-9u) | 222 | 242 | 204 | 266 | 214 | 145 | 26 | 270 | 272 |
| Avondspits (16-18u) | 563 | 544 | 672 | 637 | 547 | 363 | 249 | 544 | 531 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma 12-8 | di 13-8 | wo 14-8 | do 15-8 | vr 16-8 | za 17-8 | zo 18-8 | ma 19-8 | di 20-8 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ri. Noordwest | 1433 | 1489 | 1475 | 1683 | 1517 | 1541 | 614 | 1387 | 1328 |
| Ri. Zuidoost | 1591 | 1643 | 1599 | 1603 | 1615 | 1576 | 763 | 1540 | 1485 |
| Ri. Noordwest | 47% | 48% | 48% | 51% | 48% | 49% | 45% | 47% | 47% |
| Ri. Zuidoost | 53% | 52% | 52% | 49% | 52% | 51% | 55% | 53% | 53% |
| Licht (L) | 2909 | 2980 | 2940 | 3159 | 2987 | 3000 | 1317 | 2802 | 2659 |
| Middelzwaar (M) | 33 | 52 | 53 | 40 | 36 | 24 | 18 | 35 | 38 |
| Zwaar (Z) | 82 | 100 | 81 | 87 | 109 | 93 | 42 | 90 | 116 |
| % Licht (L) | 96,2% | 95,1% | 95,6% | 96,1% | 95,4% | 96,2% | 95,6% | 95,7% | 94,5% |
| % Middelzwaar (M) | 1,1% | 1,7% | 1,7% | 1,2% | 1,1% | 0,8% | 1,3% | 1,2% | 1,4% |
| % Zwaar (Z) | 2,7% | 3,2% | 2,6% | 2,6% | 3,5% | 3,0% | 3,1% | 3,1% | 4,1% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

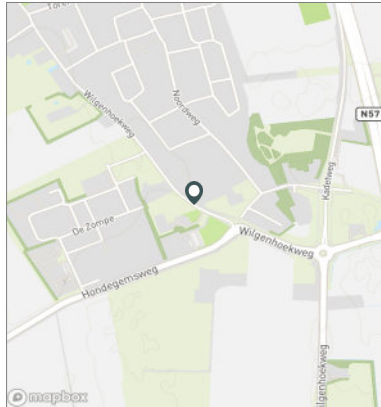


Meetlocatie

Wilgenhoekweg
Serooskerke
Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019
Methode: Telslangen (Meeteel MC)
In opdracht van: gemeente Veere
Uitgevoerd door: Meeteel



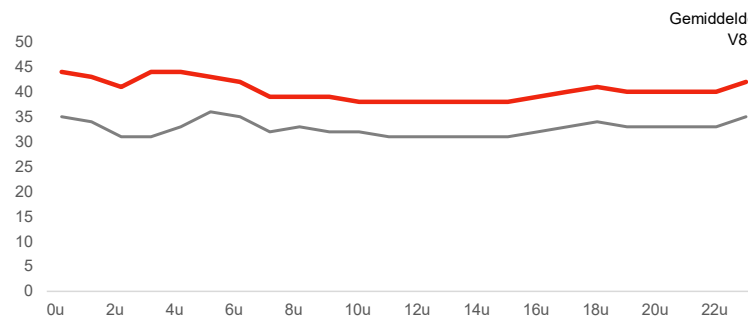
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|---------------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 35 | 44 | 31 | 38 | 41 | 52 |
| 01:00 - 02:00 | 34 | 43 | 32 | 39 | 38 | 51 |
| 02:00 - 03:00 | 31 | 41 | 31 | 39 | 33 | 44 |
| 03:00 - 04:00 | 31 | 44 | 28 | 34 | 36 | 54 |
| 04:00 - 05:00 | 33 | 44 | 24 | 29 | 39 | 50 |
| 05:00 - 06:00 | 36 | 43 | 35 | 43 | 37 | 43 |
| 06:00 - 07:00 | 35 | 42 | 34 | 41 | 36 | 42 |
| 07:00 - 08:00 | 32 | 39 | 32 | 38 | 33 | 39 |
| 08:00 - 09:00 | 33 | 39 | 32 | 38 | 34 | 41 |
| 09:00 - 10:00 | 32 | 39 | 31 | 38 | 33 | 40 |
| 10:00 - 11:00 | 32 | 38 | 31 | 37 | 32 | 39 |
| 11:00 - 12:00 | 31 | 38 | 30 | 37 | 32 | 39 |
| 12:00 - 13:00 | 31 | 38 | 30 | 36 | 32 | 39 |
| 13:00 - 14:00 | 31 | 38 | 30 | 36 | 32 | 39 |
| 14:00 - 15:00 | 31 | 38 | 30 | 36 | 32 | 39 |
| 15:00 - 16:00 | 31 | 38 | 30 | 36 | 33 | 40 |
| 16:00 - 17:00 | 32 | 39 | 30 | 37 | 33 | 40 |
| 17:00 - 18:00 | 33 | 40 | 31 | 38 | 34 | 41 |
| 18:00 - 19:00 | 34 | 41 | 32 | 39 | 35 | 42 |
| 19:00 - 20:00 | 33 | 40 | 32 | 38 | 34 | 42 |
| 20:00 - 21:00 | 33 | 40 | 32 | 38 | 35 | 42 |
| 21:00 - 22:00 | 33 | 40 | 31 | 38 | 34 | 42 |
| 22:00 - 23:00 | 33 | 40 | 31 | 38 | 35 | 42 |
| 23:00 - 24:00 | 35 | 42 | 33 | 39 | 38 | 49 |
| Gemiddelde | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |

UURVERLOOP SNELHEDEN



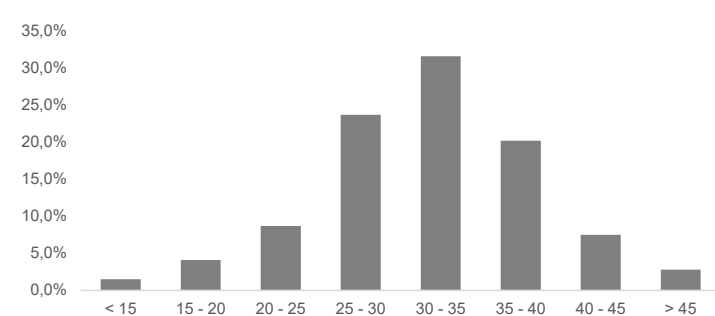
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|-----------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |
| Dinsdag | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |
| Woensdag | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |
| Donderdag | 32 | 39 | 31 | 38 | 33 | 40 |
| Vrijdag | 32 | 38 | 30 | 37 | 33 | 39 |
| Zaterdag | 32 | 39 | 30 | 37 | 33 | 40 |
| Zondag | 32 | 40 | 30 | 37 | 34 | 41 |
| Werkdag | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |
| Weekdag | 32 | 39 | 31 | 37 | 33 | 40 |

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordwest | | Ri. Zuidoost | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 1,5% | 1,5% | 1,2% | 1,2% | 1,8% | 1,8% |
| 15 - 20 km/u | 4,1% | 5,6% | 4,5% | 5,7% | 3,8% | 5,5% |
| 20 - 25 km/u | 8,7% | 14,3% | 11,5% | 17,2% | 6,1% | 11,6% |
| 25 - 30 km/u | 23,7% | 38,0% | 29,0% | 46,2% | 18,9% | 30,5% |
| 30 - 35 km/u | 31,6% | 69,5% | 31,6% | 77,8% | 31,6% | 62,0% |
| 35 - 40 km/u | 20,2% | 89,7% | 16,0% | 93,9% | 23,9% | 85,9% |
| 40 - 45 km/u | 7,5% | 97,2% | 4,7% | 98,6% | 10,1% | 96,0% |
| > 45 km/u | 2,8% | 100,0% | 1,4% | 100,0% | 4,0% | 100,0% |

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

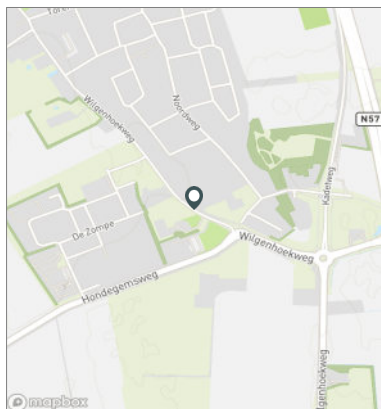
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



VRIJDAG 2 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 07:00 - 08:00 | 34 | 3 | 1 | 38 | 15 | 1 | 0 | 16 | 19 | 2 | 1 | 22 |
| 08:00 - 09:00 | 141 | 3 | 0 | 144 | 68 | 0 | 0 | 68 | 73 | 3 | 0 | 76 |
| 09:00 - 10:00 | 195 | 2 | 3 | 200 | 92 | 0 | 1 | 93 | 103 | 2 | 2 | 107 |
| 10:00 - 11:00 | 292 | 4 | 0 | 296 | 132 | 3 | 0 | 135 | 160 | 1 | 0 | 161 |
| 11:00 - 12:00 | 385 | 3 | 3 | 391 | 181 | 2 | 1 | 184 | 204 | 1 | 2 | 207 |
| 12:00 - 13:00 | 265 | 3 | 4 | 272 | 110 | 0 | 2 | 112 | 155 | 3 | 2 | 160 |
| 13:00 - 14:00 | 311 | 3 | 10 | 324 | 149 | 0 | 2 | 151 | 162 | 3 | 8 | 173 |
| 14:00 - 15:00 | 348 | 4 | 6 | 358 | 153 | 0 | 3 | 156 | 195 | 4 | 3 | 202 |
| 15:00 - 16:00 | 328 | 1 | 10 | 339 | 177 | 0 | 5 | 182 | 151 | 1 | 5 | 157 |
| 16:00 - 17:00 | 362 | 2 | 8 | 372 | 215 | 1 | 4 | 220 | 147 | 1 | 4 | 152 |
| 17:00 - 18:00 | 281 | 1 | 8 | 290 | 138 | 0 | 4 | 142 | 143 | 1 | 4 | 148 |
| 18:00 - 19:00 | 178 | 2 | 3 | 183 | 89 | 1 | 1 | 91 | 89 | 1 | 2 | 92 |
| 19:00 - 20:00 | 146 | 1 | 1 | 148 | 75 | 1 | 0 | 76 | 71 | 0 | 1 | 72 |
| 20:00 - 21:00 | 57 | 1 | 0 | 58 | 25 | 0 | 0 | 25 | 32 | 1 | 0 | 33 |
| 21:00 - 22:00 | 55 | 0 | 0 | 55 | 24 | 0 | 0 | 24 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| 22:00 - 23:00 | 58 | 0 | 0 | 58 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 29 |
| 23:00 - 24:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 25 | 1 | 0 | 26 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| Etmaal (0-24u) | 3510 | 38 | 57 | 3605 | 1720 | 12 | 23 | 1755 | 1790 | 26 | 34 | 1850 |
| Dag (7-19u) | 3120 | 31 | 56 | 3207 | 1519 | 8 | 23 | 1550 | 1601 | 23 | 33 | 1657 |
| Avond (19-23u) | 316 | 2 | 1 | 319 | 153 | 1 | 0 | 154 | 163 | 1 | 1 | 165 |
| Nacht (23-7u) | 74 | 5 | 0 | 79 | 48 | 3 | 0 | 51 | 26 | 2 | 0 | 28 |
| Ochtendspits (7-9u) | 175 | 6 | 1 | 182 | 83 | 1 | 0 | 84 | 92 | 5 | 1 | 98 |
| Avondspits (16-18u) | 643 | 3 | 16 | 662 | 353 | 1 | 8 | 362 | 290 | 2 | 8 | 300 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

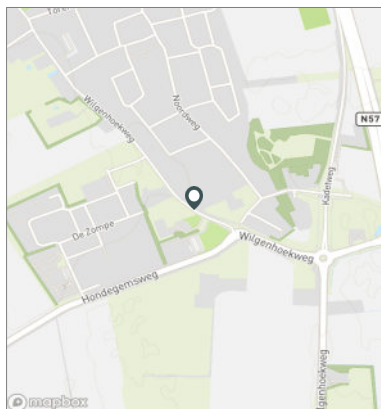
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZATERDAG 3 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 02:00 - 03:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 28 | 0 | 1 | 29 | 12 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 1 | 17 |
| 08:00 - 09:00 | 112 | 1 | 0 | 113 | 57 | 1 | 0 | 58 | 55 | 0 | 0 | 55 |
| 09:00 - 10:00 | 196 | 0 | 3 | 199 | 85 | 0 | 1 | 86 | 111 | 0 | 2 | 113 |
| 10:00 - 11:00 | 318 | 1 | 7 | 326 | 144 | 0 | 1 | 145 | 174 | 1 | 6 | 181 |
| 11:00 - 12:00 | 316 | 3 | 11 | 330 | 153 | 1 | 7 | 161 | 163 | 2 | 4 | 169 |
| 12:00 - 13:00 | 316 | 2 | 7 | 325 | 151 | 1 | 6 | 158 | 165 | 1 | 1 | 167 |
| 13:00 - 14:00 | 324 | 2 | 9 | 335 | 165 | 1 | 6 | 172 | 159 | 1 | 3 | 163 |
| 14:00 - 15:00 | 313 | 1 | 16 | 330 | 138 | 0 | 8 | 146 | 175 | 1 | 8 | 184 |
| 15:00 - 16:00 | 241 | 4 | 12 | 257 | 126 | 2 | 9 | 137 | 115 | 2 | 3 | 120 |
| 16:00 - 17:00 | 229 | 3 | 8 | 240 | 109 | 1 | 5 | 115 | 120 | 2 | 3 | 125 |
| 17:00 - 18:00 | 144 | 3 | 13 | 160 | 60 | 1 | 7 | 68 | 84 | 2 | 6 | 92 |
| 18:00 - 19:00 | 93 | 0 | 4 | 97 | 40 | 0 | 2 | 42 | 53 | 0 | 2 | 55 |
| 19:00 - 20:00 | 86 | 0 | 1 | 87 | 41 | 0 | 1 | 42 | 45 | 0 | 0 | 45 |
| 20:00 - 21:00 | 77 | 1 | 2 | 80 | 44 | 0 | 1 | 45 | 33 | 1 | 1 | 35 |
| 21:00 - 22:00 | 53 | 0 | 0 | 53 | 21 | 0 | 0 | 21 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| 22:00 - 23:00 | 38 | 0 | 1 | 39 | 22 | 0 | 0 | 22 | 16 | 0 | 1 | 17 |
| 23:00 - 24:00 | 34 | 1 | 0 | 35 | 14 | 0 | 0 | 14 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| Etmaal (0-24u) | 2968 | 26 | 95 | 3089 | 1414 | 10 | 54 | 1478 | 1554 | 16 | 41 | 1611 |
| Dag (7-19u) | 2630 | 20 | 91 | 2741 | 1240 | 8 | 52 | 1300 | 1390 | 12 | 39 | 1441 |
| Avond (19-23u) | 254 | 1 | 4 | 259 | 128 | 0 | 2 | 130 | 126 | 1 | 2 | 129 |
| Nacht (23-7u) | 84 | 5 | 0 | 89 | 46 | 2 | 0 | 48 | 38 | 3 | 0 | 41 |
| Ochtendspits (7-9u) | 140 | 1 | 1 | 142 | 69 | 1 | 0 | 70 | 71 | 0 | 1 | 72 |
| Avondspits (16-18u) | 373 | 6 | 21 | 400 | 169 | 2 | 12 | 183 | 204 | 4 | 9 | 217 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

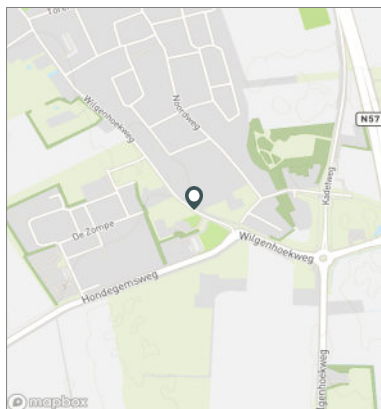
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZONDAG 4 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 12 | 1 | 1 | 14 | 6 | 1 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 01:00 - 02:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 06:00 - 07:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 07:00 - 08:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 08:00 - 09:00 | 23 | 0 | 1 | 24 | 12 | 0 | 1 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 09:00 - 10:00 | 60 | 1 | 1 | 62 | 26 | 1 | 0 | 27 | 34 | 0 | 1 | 35 |
| 10:00 - 11:00 | 93 | 0 | 2 | 95 | 46 | 0 | 2 | 48 | 47 | 0 | 0 | 47 |
| 11:00 - 12:00 | 136 | 4 | 3 | 143 | 83 | 1 | 1 | 85 | 53 | 3 | 2 | 58 |
| 12:00 - 13:00 | 152 | 0 | 3 | 155 | 83 | 0 | 1 | 84 | 69 | 0 | 2 | 71 |
| 13:00 - 14:00 | 108 | 0 | 8 | 116 | 71 | 0 | 3 | 74 | 37 | 0 | 5 | 42 |
| 14:00 - 15:00 | 136 | 2 | 11 | 149 | 82 | 2 | 5 | 89 | 54 | 0 | 6 | 60 |
| 15:00 - 16:00 | 119 | 0 | 9 | 128 | 41 | 0 | 4 | 45 | 78 | 0 | 5 | 83 |
| 16:00 - 17:00 | 144 | 0 | 11 | 155 | 45 | 0 | 4 | 49 | 99 | 0 | 7 | 106 |
| 17:00 - 18:00 | 104 | 1 | 6 | 111 | 38 | 0 | 1 | 39 | 66 | 1 | 5 | 72 |
| 18:00 - 19:00 | 91 | 0 | 0 | 91 | 27 | 0 | 0 | 27 | 64 | 0 | 0 | 64 |
| 19:00 - 20:00 | 67 | 1 | 2 | 70 | 29 | 0 | 0 | 29 | 38 | 1 | 2 | 41 |
| 20:00 - 21:00 | 64 | 0 | 1 | 65 | 29 | 0 | 0 | 29 | 35 | 0 | 1 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 43 | 0 | 5 | 48 | 19 | 0 | 2 | 21 | 24 | 0 | 3 | 27 |
| 22:00 - 23:00 | 44 | 0 | 0 | 44 | 14 | 0 | 0 | 14 | 30 | 0 | 0 | 30 |
| 23:00 - 24:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 1438 | 10 | 64 | 1512 | 674 | 5 | 25 | 704 | 764 | 5 | 39 | 808 |
| Dag (7-19u) | 1175 | 8 | 55 | 1238 | 558 | 4 | 22 | 584 | 617 | 4 | 33 | 654 |
| Avond (19-23u) | 218 | 1 | 8 | 227 | 91 | 0 | 2 | 93 | 127 | 1 | 6 | 134 |
| Nacht (23-7u) | 45 | 1 | 1 | 47 | 25 | 1 | 1 | 27 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| Ochtendspits (7-9u) | 32 | 0 | 1 | 33 | 16 | 0 | 1 | 17 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| Avondspits (16-18u) | 248 | 1 | 17 | 266 | 83 | 0 | 5 | 88 | 165 | 1 | 12 | 178 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

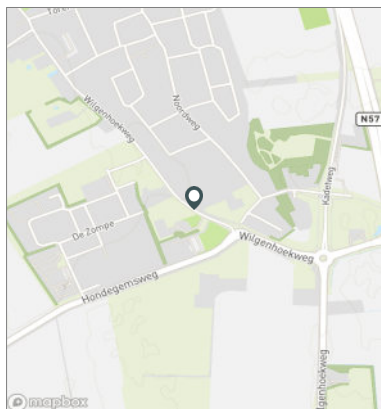
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



MAANDAG 5 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 06:00 - 07:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 7 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 07:00 - 08:00 | 68 | 2 | 1 | 71 | 28 | 0 | 1 | 29 | 40 | 2 | 0 | 42 |
| 08:00 - 09:00 | 129 | 4 | 1 | 134 | 72 | 2 | 0 | 74 | 57 | 2 | 1 | 60 |
| 09:00 - 10:00 | 158 | 6 | 1 | 165 | 76 | 1 | 0 | 77 | 82 | 5 | 1 | 88 |
| 10:00 - 11:00 | 274 | 2 | 7 | 283 | 137 | 2 | 4 | 143 | 137 | 0 | 3 | 140 |
| 11:00 - 12:00 | 280 | 7 | 10 | 297 | 122 | 3 | 4 | 129 | 158 | 4 | 6 | 168 |
| 12:00 - 13:00 | 285 | 7 | 6 | 298 | 133 | 0 | 2 | 135 | 152 | 7 | 4 | 163 |
| 13:00 - 14:00 | 243 | 4 | 8 | 255 | 109 | 2 | 3 | 114 | 134 | 2 | 5 | 141 |
| 14:00 - 15:00 | 293 | 4 | 11 | 308 | 144 | 1 | 9 | 154 | 149 | 3 | 2 | 154 |
| 15:00 - 16:00 | 288 | 1 | 9 | 298 | 130 | 0 | 5 | 135 | 158 | 1 | 4 | 163 |
| 16:00 - 17:00 | 302 | 3 | 11 | 316 | 173 | 1 | 5 | 179 | 129 | 2 | 6 | 137 |
| 17:00 - 18:00 | 247 | 2 | 6 | 255 | 110 | 0 | 2 | 112 | 137 | 2 | 4 | 143 |
| 18:00 - 19:00 | 102 | 1 | 2 | 105 | 49 | 0 | 1 | 50 | 53 | 1 | 1 | 55 |
| 19:00 - 20:00 | 112 | 4 | 1 | 117 | 46 | 1 | 1 | 48 | 66 | 3 | 0 | 69 |
| 20:00 - 21:00 | 65 | 1 | 1 | 67 | 33 | 0 | 0 | 33 | 32 | 1 | 1 | 34 |
| 21:00 - 22:00 | 51 | 0 | 0 | 51 | 20 | 0 | 0 | 20 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| 22:00 - 23:00 | 35 | 0 | 0 | 35 | 16 | 0 | 0 | 16 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 23:00 - 24:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Etmaal (0-24u) | 2985 | 49 | 75 | 3109 | 1424 | 13 | 37 | 1474 | 1561 | 36 | 38 | 1635 |
| Dag (7-19u) | 2669 | 43 | 73 | 2785 | 1283 | 12 | 36 | 1331 | 1386 | 31 | 37 | 1454 |
| Avond (19-23u) | 263 | 5 | 2 | 270 | 115 | 1 | 1 | 117 | 148 | 4 | 1 | 153 |
| Nacht (23-7u) | 53 | 1 | 0 | 54 | 26 | 0 | 0 | 26 | 27 | 1 | 0 | 28 |
| Ochtendspits (7-9u) | 197 | 6 | 2 | 205 | 100 | 2 | 1 | 103 | 97 | 4 | 1 | 102 |
| Avondspits (16-18u) | 549 | 5 | 17 | 571 | 283 | 1 | 7 | 291 | 266 | 4 | 10 | 280 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

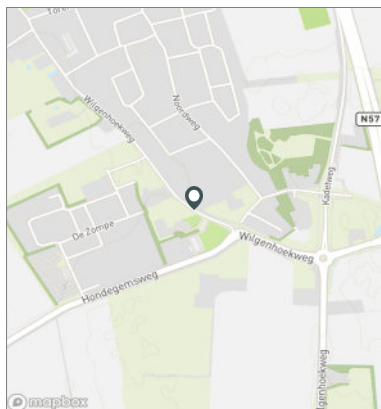
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



DINSDAG 6 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 17 | 1 | 0 | 18 | 5 | 0 | 0 | 5 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| 07:00 - 08:00 | 56 | 1 | 2 | 59 | 22 | 0 | 0 | 22 | 34 | 1 | 2 | 37 |
| 08:00 - 09:00 | 123 | 5 | 2 | 130 | 71 | 1 | 1 | 73 | 52 | 4 | 1 | 57 |
| 09:00 - 10:00 | 171 | 5 | 6 | 182 | 76 | 2 | 1 | 79 | 95 | 3 | 5 | 103 |
| 10:00 - 11:00 | 256 | 1 | 13 | 270 | 110 | 0 | 3 | 113 | 146 | 1 | 10 | 157 |
| 11:00 - 12:00 | 287 | 3 | 12 | 302 | 120 | 1 | 5 | 126 | 167 | 2 | 7 | 176 |
| 12:00 - 13:00 | 279 | 3 | 12 | 294 | 121 | 0 | 8 | 129 | 158 | 3 | 4 | 165 |
| 13:00 - 14:00 | 307 | 1 | 16 | 324 | 146 | 1 | 9 | 156 | 161 | 0 | 7 | 168 |
| 14:00 - 15:00 | 240 | 3 | 14 | 257 | 120 | 1 | 7 | 128 | 120 | 2 | 7 | 129 |
| 15:00 - 16:00 | 260 | 4 | 13 | 277 | 122 | 0 | 10 | 132 | 138 | 4 | 3 | 145 |
| 16:00 - 17:00 | 250 | 0 | 15 | 265 | 140 | 0 | 10 | 150 | 110 | 0 | 5 | 115 |
| 17:00 - 18:00 | 289 | 4 | 12 | 305 | 139 | 3 | 4 | 146 | 150 | 1 | 8 | 159 |
| 18:00 - 19:00 | 128 | 1 | 7 | 136 | 53 | 0 | 6 | 59 | 75 | 1 | 1 | 77 |
| 19:00 - 20:00 | 110 | 0 | 2 | 112 | 56 | 0 | 1 | 57 | 54 | 0 | 1 | 55 |
| 20:00 - 21:00 | 67 | 0 | 0 | 67 | 31 | 0 | 0 | 31 | 36 | 0 | 0 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 63 | 0 | 1 | 64 | 29 | 0 | 1 | 30 | 34 | 0 | 0 | 34 |
| 22:00 - 23:00 | 29 | 1 | 1 | 31 | 13 | 1 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 23:00 - 24:00 | 17 | 0 | 1 | 18 | 9 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 1 | 9 |
| Etmaal (0-24u) | 2976 | 36 | 129 | 3141 | 1396 | 12 | 67 | 1475 | 1580 | 24 | 62 | 1666 |
| Dag (7-19u) | 2646 | 31 | 124 | 2801 | 1240 | 9 | 64 | 1313 | 1406 | 22 | 60 | 1488 |
| Avond (19-23u) | 269 | 1 | 4 | 274 | 129 | 1 | 3 | 133 | 140 | 0 | 1 | 141 |
| Nacht (23-7u) | 61 | 4 | 1 | 66 | 27 | 2 | 0 | 29 | 34 | 2 | 1 | 37 |
| Ochtendspits (7-9u) | 179 | 6 | 4 | 189 | 93 | 1 | 1 | 95 | 86 | 5 | 3 | 94 |
| Avondspits (16-18u) | 539 | 4 | 27 | 570 | 279 | 3 | 14 | 296 | 260 | 1 | 13 | 274 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

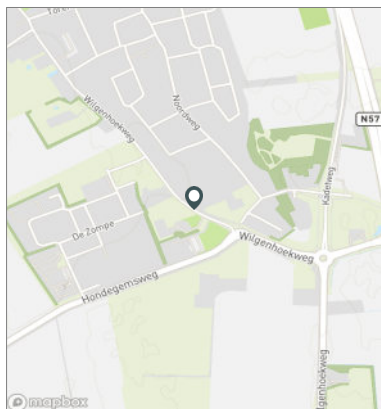
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



WOENSDAG 7 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01:00 - 02:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 07:00 - 08:00 | 54 | 2 | 1 | 57 | 24 | 1 | 0 | 25 | 30 | 1 | 1 | 32 |
| 08:00 - 09:00 | 100 | 2 | 2 | 104 | 61 | 1 | 1 | 63 | 39 | 1 | 1 | 41 |
| 09:00 - 10:00 | 139 | 4 | 2 | 145 | 59 | 1 | 1 | 61 | 80 | 3 | 1 | 84 |
| 10:00 - 11:00 | 199 | 4 | 4 | 207 | 85 | 1 | 2 | 88 | 114 | 3 | 2 | 119 |
| 11:00 - 12:00 | 252 | 8 | 13 | 273 | 110 | 2 | 3 | 115 | 142 | 6 | 10 | 158 |
| 12:00 - 13:00 | 266 | 4 | 11 | 281 | 118 | 3 | 5 | 126 | 148 | 1 | 6 | 155 |
| 13:00 - 14:00 | 289 | 5 | 10 | 304 | 134 | 1 | 3 | 138 | 155 | 4 | 7 | 166 |
| 14:00 - 15:00 | 281 | 3 | 7 | 291 | 125 | 0 | 4 | 129 | 156 | 3 | 3 | 162 |
| 15:00 - 16:00 | 223 | 0 | 14 | 237 | 99 | 0 | 7 | 106 | 124 | 0 | 7 | 131 |
| 16:00 - 17:00 | 270 | 0 | 19 | 289 | 128 | 0 | 9 | 137 | 142 | 0 | 10 | 152 |
| 17:00 - 18:00 | 265 | 1 | 5 | 271 | 146 | 0 | 2 | 148 | 119 | 1 | 3 | 123 |
| 18:00 - 19:00 | 141 | 1 | 8 | 150 | 62 | 1 | 5 | 68 | 79 | 0 | 3 | 82 |
| 19:00 - 20:00 | 100 | 0 | 2 | 102 | 47 | 0 | 1 | 48 | 53 | 0 | 1 | 54 |
| 20:00 - 21:00 | 55 | 0 | 1 | 56 | 34 | 0 | 0 | 34 | 21 | 0 | 1 | 22 |
| 21:00 - 22:00 | 83 | 1 | 2 | 86 | 36 | 0 | 0 | 36 | 47 | 1 | 2 | 50 |
| 22:00 - 23:00 | 41 | 0 | 0 | 41 | 18 | 0 | 0 | 18 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| 23:00 - 24:00 | 23 | 0 | 0 | 23 | 16 | 0 | 0 | 16 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| Etmaal (0-24u) | 2829 | 37 | 101 | 2967 | 1316 | 12 | 43 | 1371 | 1513 | 25 | 58 | 1596 |
| Dag (7-19u) | 2479 | 34 | 96 | 2609 | 1151 | 11 | 42 | 1204 | 1328 | 23 | 54 | 1405 |
| Avond (19-23u) | 279 | 1 | 5 | 285 | 135 | 0 | 1 | 136 | 144 | 1 | 4 | 149 |
| Nacht (23-7u) | 71 | 2 | 0 | 73 | 30 | 1 | 0 | 31 | 41 | 1 | 0 | 42 |
| Ochtendspits (7-9u) | 154 | 4 | 3 | 161 | 85 | 2 | 1 | 88 | 69 | 2 | 2 | 73 |
| Avondspits (16-18u) | 535 | 1 | 24 | 560 | 274 | 0 | 11 | 285 | 261 | 1 | 13 | 275 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

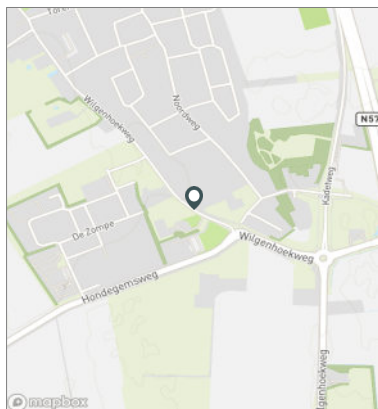
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



DONDERDAG 8 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 06:00 - 07:00 | 26 | 2 | 1 | 29 | 7 | 1 | 1 | 9 | 19 | 1 | 0 | 20 |
| 07:00 - 08:00 | 68 | 3 | 1 | 72 | 27 | 1 | 1 | 29 | 41 | 2 | 0 | 43 |
| 08:00 - 09:00 | 141 | 7 | 0 | 148 | 83 | 2 | 0 | 85 | 58 | 5 | 0 | 63 |
| 09:00 - 10:00 | 183 | 3 | 1 | 187 | 78 | 1 | 1 | 80 | 105 | 2 | 0 | 107 |
| 10:00 - 11:00 | 223 | 2 | 8 | 233 | 97 | 0 | 3 | 100 | 126 | 2 | 5 | 133 |
| 11:00 - 12:00 | 247 | 8 | 11 | 266 | 115 | 4 | 8 | 127 | 132 | 4 | 3 | 139 |
| 12:00 - 13:00 | 233 | 3 | 10 | 246 | 114 | 0 | 2 | 116 | 119 | 3 | 8 | 130 |
| 13:00 - 14:00 | 253 | 7 | 13 | 273 | 130 | 2 | 6 | 138 | 123 | 5 | 7 | 135 |
| 14:00 - 15:00 | 240 | 4 | 15 | 259 | 121 | 1 | 6 | 128 | 119 | 3 | 9 | 131 |
| 15:00 - 16:00 | 241 | 5 | 11 | 257 | 102 | 0 | 10 | 112 | 139 | 5 | 1 | 145 |
| 16:00 - 17:00 | 231 | 6 | 17 | 254 | 131 | 2 | 10 | 143 | 100 | 4 | 7 | 111 |
| 17:00 - 18:00 | 225 | 1 | 5 | 231 | 100 | 1 | 3 | 104 | 125 | 0 | 2 | 127 |
| 18:00 - 19:00 | 117 | 2 | 4 | 123 | 53 | 1 | 1 | 55 | 64 | 1 | 3 | 68 |
| 19:00 - 20:00 | 109 | 1 | 3 | 113 | 48 | 1 | 2 | 51 | 61 | 0 | 1 | 62 |
| 20:00 - 21:00 | 76 | 0 | 2 | 78 | 27 | 0 | 1 | 28 | 49 | 0 | 1 | 50 |
| 21:00 - 22:00 | 74 | 0 | 3 | 77 | 34 | 0 | 0 | 34 | 40 | 0 | 3 | 43 |
| 22:00 - 23:00 | 35 | 0 | 0 | 35 | 18 | 0 | 0 | 18 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 23:00 - 24:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 17 | 0 | 0 | 17 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Etmaal (0-24u) | 2766 | 57 | 105 | 2928 | 1310 | 19 | 55 | 1384 | 1456 | 38 | 50 | 1544 |
| Dag (7-19u) | 2402 | 51 | 96 | 2549 | 1151 | 15 | 51 | 1217 | 1251 | 36 | 45 | 1332 |
| Avond (19-23u) | 294 | 1 | 8 | 303 | 127 | 1 | 3 | 131 | 167 | 0 | 5 | 172 |
| Nacht (23-7u) | 70 | 5 | 1 | 76 | 32 | 3 | 1 | 36 | 38 | 2 | 0 | 40 |
| Ochtendspits (7-9u) | 209 | 10 | 1 | 220 | 110 | 3 | 1 | 114 | 99 | 7 | 0 | 106 |
| Avondspits (16-18u) | 456 | 7 | 22 | 485 | 231 | 3 | 13 | 247 | 225 | 4 | 9 | 238 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

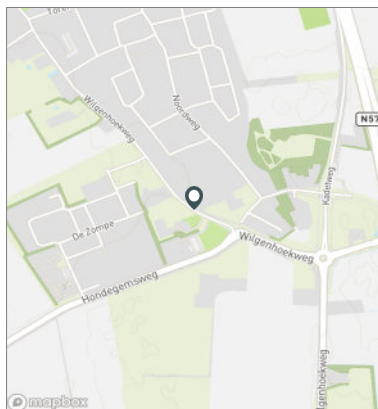
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



VRIJDAG 9 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 05:00 - 06:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| 06:00 - 07:00 | 23 | 1 | 1 | 25 | 4 | 1 | 1 | 6 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 07:00 - 08:00 | 55 | 1 | 1 | 57 | 27 | 1 | 0 | 28 | 28 | 0 | 1 | 29 |
| 08:00 - 09:00 | 143 | 1 | 0 | 144 | 72 | 1 | 0 | 73 | 71 | 0 | 0 | 71 |
| 09:00 - 10:00 | 223 | 1 | 1 | 225 | 86 | 1 | 0 | 87 | 137 | 0 | 1 | 138 |
| 10:00 - 11:00 | 320 | 1 | 6 | 327 | 128 | 0 | 3 | 131 | 192 | 1 | 3 | 196 |
| 11:00 - 12:00 | 405 | 3 | 6 | 414 | 151 | 2 | 3 | 156 | 254 | 1 | 3 | 258 |
| 12:00 - 13:00 | 313 | 4 | 1 | 318 | 126 | 2 | 1 | 129 | 187 | 2 | 0 | 189 |
| 13:00 - 14:00 | 347 | 2 | 3 | 352 | 135 | 1 | 2 | 138 | 212 | 1 | 1 | 214 |
| 14:00 - 15:00 | 359 | 4 | 12 | 375 | 169 | 0 | 7 | 176 | 190 | 4 | 5 | 199 |
| 15:00 - 16:00 | 310 | 2 | 5 | 317 | 161 | 1 | 5 | 167 | 149 | 1 | 0 | 150 |
| 16:00 - 17:00 | 298 | 2 | 12 | 312 | 170 | 1 | 9 | 180 | 128 | 1 | 3 | 132 |
| 17:00 - 18:00 | 232 | 2 | 5 | 239 | 128 | 1 | 5 | 134 | 104 | 1 | 0 | 105 |
| 18:00 - 19:00 | 173 | 0 | 4 | 177 | 87 | 0 | 4 | 91 | 86 | 0 | 0 | 86 |
| 19:00 - 20:00 | 101 | 2 | 2 | 105 | 54 | 1 | 2 | 57 | 47 | 1 | 0 | 48 |
| 20:00 - 21:00 | 62 | 1 | 1 | 64 | 30 | 0 | 0 | 30 | 32 | 1 | 1 | 34 |
| 21:00 - 22:00 | 57 | 0 | 3 | 60 | 21 | 0 | 0 | 21 | 36 | 0 | 3 | 39 |
| 22:00 - 23:00 | 33 | 2 | 0 | 35 | 18 | 1 | 0 | 19 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| 23:00 - 24:00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 13 | 1 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Etmaal (0-24u) | 3507 | 33 | 63 | 3603 | 1596 | 16 | 42 | 1654 | 1911 | 17 | 21 | 1949 |
| Dag (7-19u) | 3178 | 23 | 56 | 3257 | 1440 | 11 | 39 | 1490 | 1738 | 12 | 17 | 1767 |
| Avond (19-23u) | 253 | 5 | 6 | 264 | 123 | 2 | 2 | 127 | 130 | 3 | 4 | 137 |
| Nacht (23-7u) | 76 | 5 | 1 | 82 | 33 | 3 | 1 | 37 | 43 | 2 | 0 | 45 |
| Ochtendspits (7-9u) | 198 | 2 | 1 | 201 | 99 | 2 | 0 | 101 | 99 | 0 | 1 | 100 |
| Avondspits (16-18u) | 530 | 4 | 17 | 551 | 298 | 2 | 14 | 314 | 232 | 2 | 3 | 237 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

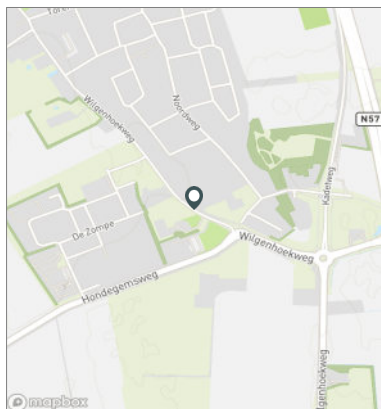
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZATERDAG 10 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 03:00 - 04:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 06:00 - 07:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 07:00 - 08:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 24 | 1 | 0 | 25 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 08:00 - 09:00 | 121 | 2 | 0 | 123 | 61 | 0 | 0 | 61 | 60 | 2 | 0 | 62 |
| 09:00 - 10:00 | 218 | 2 | 2 | 222 | 84 | 0 | 0 | 84 | 134 | 2 | 2 | 138 |
| 10:00 - 11:00 | 283 | 1 | 6 | 290 | 117 | 0 | 3 | 120 | 166 | 1 | 3 | 170 |
| 11:00 - 12:00 | 289 | 1 | 15 | 305 | 133 | 1 | 9 | 143 | 156 | 0 | 6 | 162 |
| 12:00 - 13:00 | 306 | 1 | 16 | 323 | 144 | 1 | 10 | 155 | 162 | 0 | 6 | 168 |
| 13:00 - 14:00 | 310 | 3 | 6 | 319 | 141 | 0 | 3 | 144 | 169 | 3 | 3 | 175 |
| 14:00 - 15:00 | 367 | 2 | 11 | 380 | 186 | 0 | 4 | 190 | 181 | 2 | 7 | 190 |
| 15:00 - 16:00 | 336 | 0 | 7 | 343 | 176 | 0 | 4 | 180 | 160 | 0 | 3 | 163 |
| 16:00 - 17:00 | 256 | 2 | 8 | 266 | 109 | 2 | 5 | 116 | 147 | 0 | 3 | 150 |
| 17:00 - 18:00 | 168 | 2 | 4 | 174 | 88 | 1 | 0 | 89 | 80 | 1 | 4 | 85 |
| 18:00 - 19:00 | 103 | 0 | 1 | 104 | 46 | 0 | 0 | 46 | 57 | 0 | 1 | 58 |
| 19:00 - 20:00 | 79 | 1 | 0 | 80 | 38 | 0 | 0 | 38 | 41 | 1 | 0 | 42 |
| 20:00 - 21:00 | 83 | 0 | 1 | 84 | 38 | 0 | 0 | 38 | 45 | 0 | 1 | 46 |
| 21:00 - 22:00 | 51 | 0 | 0 | 51 | 19 | 0 | 0 | 19 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| 22:00 - 23:00 | 42 | 0 | 0 | 42 | 19 | 0 | 0 | 19 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| 23:00 - 24:00 | 27 | 0 | 0 | 27 | 16 | 0 | 0 | 16 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| Etmaal (0-24u) | 3125 | 20 | 77 | 3222 | 1465 | 8 | 38 | 1511 | 1660 | 12 | 39 | 1711 |
| Dag (7-19u) | 2796 | 17 | 76 | 2889 | 1309 | 6 | 38 | 1353 | 1487 | 11 | 38 | 1536 |
| Avond (19-23u) | 255 | 1 | 1 | 257 | 114 | 0 | 0 | 114 | 141 | 1 | 1 | 143 |
| Nacht (23-7u) | 74 | 2 | 0 | 76 | 42 | 2 | 0 | 44 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| Ochtendspits (7-9u) | 160 | 3 | 0 | 163 | 85 | 1 | 0 | 86 | 75 | 2 | 0 | 77 |
| Avondspits (16-18u) | 424 | 4 | 12 | 440 | 197 | 3 | 5 | 205 | 227 | 1 | 7 | 235 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

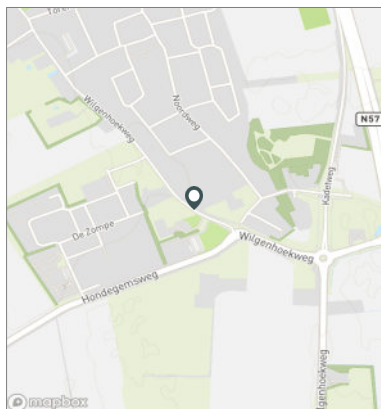
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZONDAG 11 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 01:00 - 02:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 02:00 - 03:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 06:00 - 07:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 07:00 - 08:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 08:00 - 09:00 | 22 | 0 | 1 | 23 | 12 | 0 | 1 | 13 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 09:00 - 10:00 | 52 | 0 | 0 | 52 | 20 | 0 | 0 | 20 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| 10:00 - 11:00 | 65 | 2 | 1 | 68 | 27 | 0 | 0 | 27 | 38 | 2 | 1 | 41 |
| 11:00 - 12:00 | 108 | 0 | 4 | 112 | 54 | 0 | 3 | 57 | 54 | 0 | 1 | 55 |
| 12:00 - 13:00 | 128 | 1 | 4 | 133 | 60 | 1 | 1 | 62 | 68 | 0 | 3 | 71 |
| 13:00 - 14:00 | 148 | 2 | 4 | 154 | 64 | 1 | 4 | 69 | 84 | 1 | 0 | 85 |
| 14:00 - 15:00 | 162 | 1 | 9 | 172 | 90 | 0 | 2 | 92 | 72 | 1 | 7 | 80 |
| 15:00 - 16:00 | 164 | 0 | 11 | 175 | 65 | 0 | 7 | 72 | 99 | 0 | 4 | 103 |
| 16:00 - 17:00 | 160 | 1 | 7 | 168 | 56 | 1 | 2 | 59 | 104 | 0 | 5 | 109 |
| 17:00 - 18:00 | 126 | 0 | 3 | 129 | 49 | 0 | 1 | 50 | 77 | 0 | 2 | 79 |
| 18:00 - 19:00 | 85 | 1 | 0 | 86 | 31 | 1 | 0 | 32 | 54 | 0 | 0 | 54 |
| 19:00 - 20:00 | 63 | 1 | 1 | 65 | 26 | 0 | 0 | 26 | 37 | 1 | 1 | 39 |
| 20:00 - 21:00 | 77 | 0 | 2 | 79 | 38 | 0 | 1 | 39 | 39 | 0 | 1 | 40 |
| 21:00 - 22:00 | 43 | 0 | 0 | 43 | 16 | 0 | 0 | 16 | 27 | 0 | 0 | 27 |
| 22:00 - 23:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Etmaal (0-24u) | 1488 | 9 | 47 | 1544 | 651 | 4 | 22 | 677 | 837 | 5 | 25 | 867 |
| Dag (7-19u) | 1228 | 8 | 44 | 1280 | 531 | 4 | 21 | 556 | 697 | 4 | 23 | 724 |
| Avond (19-23u) | 211 | 1 | 3 | 215 | 94 | 0 | 1 | 95 | 117 | 1 | 2 | 120 |
| Nacht (23-7u) | 49 | 0 | 0 | 49 | 26 | 0 | 0 | 26 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| Ochtendspits (7-9u) | 30 | 0 | 1 | 31 | 15 | 0 | 1 | 16 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| Avondspits (16-18u) | 286 | 1 | 10 | 297 | 105 | 1 | 3 | 109 | 181 | 0 | 7 | 188 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

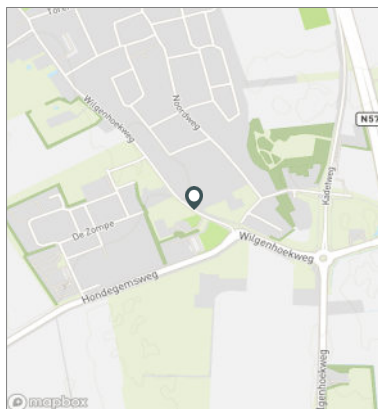
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



MAANDAG 12 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 05:00 - 06:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 06:00 - 07:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 11 | 0 | 0 | 11 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| 07:00 - 08:00 | 88 | 1 | 1 | 90 | 45 | 1 | 1 | 47 | 43 | 0 | 0 | 43 |
| 08:00 - 09:00 | 128 | 2 | 2 | 132 | 80 | 0 | 1 | 81 | 48 | 2 | 1 | 51 |
| 09:00 - 10:00 | 164 | 1 | 3 | 168 | 92 | 0 | 0 | 92 | 72 | 1 | 3 | 76 |
| 10:00 - 11:00 | 214 | 1 | 7 | 222 | 87 | 0 | 2 | 89 | 127 | 1 | 5 | 133 |
| 11:00 - 12:00 | 267 | 2 | 9 | 278 | 125 | 0 | 2 | 127 | 142 | 2 | 7 | 151 |
| 12:00 - 13:00 | 248 | 3 | 12 | 263 | 97 | 1 | 3 | 101 | 151 | 2 | 9 | 162 |
| 13:00 - 14:00 | 244 | 2 | 9 | 255 | 103 | 2 | 8 | 113 | 141 | 0 | 1 | 142 |
| 14:00 - 15:00 | 303 | 3 | 10 | 316 | 124 | 1 | 6 | 131 | 179 | 2 | 4 | 185 |
| 15:00 - 16:00 | 285 | 6 | 8 | 299 | 144 | 2 | 7 | 153 | 141 | 4 | 1 | 146 |
| 16:00 - 17:00 | 278 | 2 | 14 | 294 | 153 | 0 | 8 | 161 | 125 | 2 | 6 | 133 |
| 17:00 - 18:00 | 263 | 2 | 4 | 269 | 141 | 0 | 3 | 144 | 122 | 2 | 1 | 125 |
| 18:00 - 19:00 | 132 | 2 | 2 | 136 | 59 | 0 | 2 | 61 | 73 | 2 | 0 | 75 |
| 19:00 - 20:00 | 81 | 1 | 1 | 83 | 40 | 0 | 0 | 40 | 41 | 1 | 1 | 43 |
| 20:00 - 21:00 | 52 | 2 | 0 | 54 | 23 | 1 | 0 | 24 | 29 | 1 | 0 | 30 |
| 21:00 - 22:00 | 59 | 2 | 0 | 61 | 25 | 2 | 0 | 27 | 34 | 0 | 0 | 34 |
| 22:00 - 23:00 | 35 | 1 | 0 | 36 | 14 | 1 | 0 | 15 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 23:00 - 24:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Etmaal (0-24u) | 2909 | 33 | 82 | 3024 | 1379 | 11 | 43 | 1433 | 1530 | 22 | 39 | 1591 |
| Dag (7-19u) | 2614 | 27 | 81 | 2722 | 1250 | 7 | 43 | 1300 | 1364 | 20 | 38 | 1422 |
| Avond (19-23u) | 227 | 6 | 1 | 234 | 102 | 4 | 0 | 106 | 125 | 2 | 1 | 128 |
| Nacht (23-7u) | 68 | 0 | 0 | 68 | 27 | 0 | 0 | 27 | 41 | 0 | 0 | 41 |
| Ochtendspits (7-9u) | 216 | 3 | 3 | 222 | 125 | 1 | 2 | 128 | 91 | 2 | 1 | 94 |
| Avondspits (16-18u) | 541 | 4 | 18 | 563 | 294 | 0 | 11 | 305 | 247 | 4 | 7 | 258 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

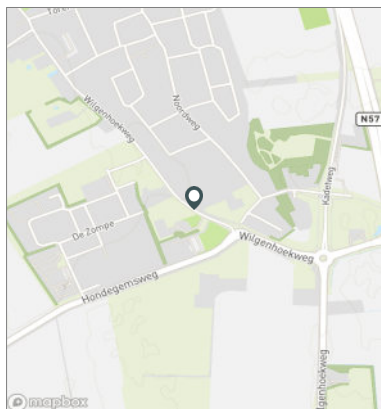
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



DINSDAG 13 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 04:00 - 05:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 06:00 - 07:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 6 | 0 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 07:00 - 08:00 | 80 | 4 | 2 | 86 | 42 | 2 | 1 | 45 | 38 | 2 | 1 | 41 |
| 08:00 - 09:00 | 152 | 4 | 0 | 156 | 92 | 2 | 0 | 94 | 60 | 2 | 0 | 62 |
| 09:00 - 10:00 | 168 | 9 | 4 | 181 | 71 | 5 | 3 | 79 | 97 | 4 | 1 | 102 |
| 10:00 - 11:00 | 230 | 4 | 0 | 234 | 99 | 0 | 0 | 99 | 131 | 4 | 0 | 135 |
| 11:00 - 12:00 | 273 | 2 | 9 | 284 | 110 | 1 | 5 | 116 | 163 | 1 | 4 | 168 |
| 12:00 - 13:00 | 217 | 2 | 8 | 227 | 98 | 1 | 4 | 103 | 119 | 1 | 4 | 124 |
| 13:00 - 14:00 | 269 | 3 | 17 | 289 | 115 | 0 | 7 | 122 | 154 | 3 | 10 | 167 |
| 14:00 - 15:00 | 269 | 7 | 12 | 288 | 133 | 2 | 7 | 142 | 136 | 5 | 5 | 146 |
| 15:00 - 16:00 | 327 | 6 | 9 | 342 | 168 | 1 | 6 | 175 | 159 | 5 | 3 | 167 |
| 16:00 - 17:00 | 264 | 6 | 17 | 287 | 142 | 3 | 9 | 154 | 122 | 3 | 8 | 133 |
| 17:00 - 18:00 | 245 | 1 | 11 | 257 | 129 | 1 | 6 | 136 | 116 | 0 | 5 | 121 |
| 18:00 - 19:00 | 128 | 2 | 3 | 133 | 58 | 0 | 2 | 60 | 70 | 2 | 1 | 73 |
| 19:00 - 20:00 | 128 | 1 | 4 | 133 | 51 | 1 | 2 | 54 | 77 | 0 | 2 | 79 |
| 20:00 - 21:00 | 75 | 0 | 3 | 78 | 35 | 0 | 2 | 37 | 40 | 0 | 1 | 41 |
| 21:00 - 22:00 | 48 | 1 | 0 | 49 | 24 | 1 | 0 | 25 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| 22:00 - 23:00 | 40 | 0 | 0 | 40 | 19 | 0 | 0 | 19 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 23:00 - 24:00 | 17 | 0 | 1 | 18 | 13 | 0 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Etmaal (0-24u) | 2980 | 52 | 100 | 3132 | 1414 | 20 | 55 | 1489 | 1566 | 32 | 45 | 1643 |
| Dag (7-19u) | 2622 | 50 | 92 | 2764 | 1257 | 18 | 50 | 1325 | 1365 | 32 | 42 | 1439 |
| Avond (19-23u) | 291 | 2 | 7 | 300 | 129 | 2 | 4 | 135 | 162 | 0 | 3 | 165 |
| Nacht (23-7u) | 67 | 0 | 1 | 68 | 28 | 0 | 1 | 29 | 39 | 0 | 0 | 39 |
| Ochtendspits (7-9u) | 232 | 8 | 2 | 242 | 134 | 4 | 1 | 139 | 98 | 4 | 1 | 103 |
| Avondspits (16-18u) | 509 | 7 | 28 | 544 | 271 | 4 | 15 | 290 | 238 | 3 | 13 | 254 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

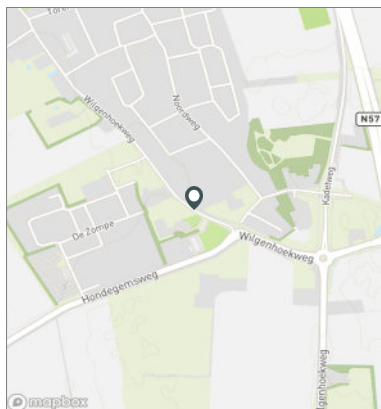
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



WOENSDAG 14 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 05:00 - 06:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| 07:00 - 08:00 | 75 | 2 | 2 | 79 | 29 | 1 | 1 | 31 | 46 | 1 | 1 | 48 |
| 08:00 - 09:00 | 117 | 7 | 1 | 125 | 70 | 3 | 0 | 73 | 47 | 4 | 1 | 52 |
| 09:00 - 10:00 | 147 | 5 | 5 | 157 | 63 | 2 | 2 | 67 | 84 | 3 | 3 | 90 |
| 10:00 - 11:00 | 199 | 4 | 6 | 209 | 88 | 0 | 4 | 92 | 111 | 4 | 2 | 117 |
| 11:00 - 12:00 | 226 | 4 | 7 | 237 | 105 | 2 | 2 | 109 | 121 | 2 | 5 | 128 |
| 12:00 - 13:00 | 226 | 7 | 10 | 243 | 104 | 4 | 3 | 111 | 122 | 3 | 7 | 132 |
| 13:00 - 14:00 | 253 | 3 | 13 | 269 | 104 | 0 | 7 | 111 | 149 | 3 | 6 | 158 |
| 14:00 - 15:00 | 298 | 4 | 9 | 311 | 128 | 2 | 4 | 134 | 170 | 2 | 5 | 177 |
| 15:00 - 16:00 | 294 | 2 | 9 | 305 | 147 | 0 | 8 | 155 | 147 | 2 | 1 | 150 |
| 16:00 - 17:00 | 318 | 5 | 7 | 330 | 173 | 3 | 6 | 182 | 145 | 2 | 1 | 148 |
| 17:00 - 18:00 | 330 | 3 | 9 | 342 | 175 | 2 | 6 | 183 | 155 | 1 | 3 | 159 |
| 18:00 - 19:00 | 139 | 2 | 2 | 143 | 74 | 0 | 2 | 76 | 65 | 2 | 0 | 67 |
| 19:00 - 20:00 | 103 | 2 | 1 | 106 | 46 | 1 | 1 | 48 | 57 | 1 | 0 | 58 |
| 20:00 - 21:00 | 60 | 0 | 0 | 60 | 27 | 0 | 0 | 27 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| 21:00 - 22:00 | 56 | 0 | 0 | 56 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| 22:00 - 23:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 21 | 1 | 0 | 22 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 23:00 - 24:00 | 22 | 0 | 0 | 22 | 14 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| Etmaal (0-24u) | 2940 | 53 | 81 | 3074 | 1407 | 22 | 46 | 1475 | 1533 | 31 | 35 | 1599 |
| Dag (7-19u) | 2622 | 48 | 80 | 2750 | 1260 | 19 | 45 | 1324 | 1362 | 29 | 35 | 1426 |
| Avond (19-23u) | 251 | 3 | 1 | 255 | 122 | 2 | 1 | 125 | 129 | 1 | 0 | 130 |
| Nacht (23-7u) | 67 | 2 | 0 | 69 | 25 | 1 | 0 | 26 | 42 | 1 | 0 | 43 |
| Ochtendspits (7-9u) | 192 | 9 | 3 | 204 | 99 | 4 | 1 | 104 | 93 | 5 | 2 | 100 |
| Avondspits (16-18u) | 648 | 8 | 16 | 672 | 348 | 5 | 12 | 365 | 300 | 3 | 4 | 307 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

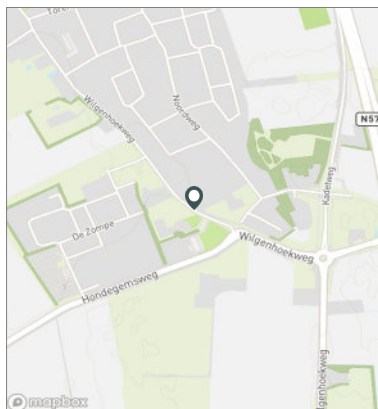
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



DONDERDAG 15 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 06:00 - 07:00 | 31 | 0 | 1 | 32 | 8 | 0 | 1 | 9 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| 07:00 - 08:00 | 90 | 1 | 0 | 91 | 35 | 1 | 0 | 36 | 55 | 0 | 0 | 55 |
| 08:00 - 09:00 | 170 | 4 | 1 | 175 | 94 | 3 | 1 | 98 | 76 | 1 | 0 | 77 |
| 09:00 - 10:00 | 188 | 3 | 6 | 197 | 95 | 2 | 5 | 102 | 93 | 1 | 1 | 95 |
| 10:00 - 11:00 | 225 | 5 | 5 | 235 | 95 | 0 | 1 | 96 | 130 | 5 | 4 | 139 |
| 11:00 - 12:00 | 278 | 1 | 3 | 282 | 129 | 0 | 0 | 129 | 149 | 1 | 3 | 153 |
| 12:00 - 13:00 | 250 | 5 | 8 | 263 | 114 | 2 | 5 | 121 | 136 | 3 | 3 | 142 |
| 13:00 - 14:00 | 252 | 3 | 2 | 257 | 132 | 0 | 1 | 133 | 120 | 3 | 1 | 124 |
| 14:00 - 15:00 | 245 | 0 | 11 | 256 | 111 | 0 | 7 | 118 | 134 | 0 | 4 | 138 |
| 15:00 - 16:00 | 286 | 4 | 11 | 301 | 157 | 1 | 9 | 167 | 129 | 3 | 2 | 134 |
| 16:00 - 17:00 | 274 | 3 | 17 | 294 | 150 | 2 | 12 | 164 | 124 | 1 | 5 | 130 |
| 17:00 - 18:00 | 333 | 0 | 10 | 343 | 196 | 0 | 6 | 202 | 137 | 0 | 4 | 141 |
| 18:00 - 19:00 | 209 | 1 | 4 | 214 | 124 | 0 | 3 | 127 | 85 | 1 | 1 | 87 |
| 19:00 - 20:00 | 116 | 6 | 4 | 126 | 62 | 0 | 1 | 63 | 54 | 6 | 3 | 63 |
| 20:00 - 21:00 | 81 | 2 | 2 | 85 | 38 | 2 | 1 | 41 | 43 | 0 | 1 | 44 |
| 21:00 - 22:00 | 51 | 1 | 1 | 53 | 32 | 1 | 1 | 34 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 22:00 - 23:00 | 44 | 0 | 1 | 45 | 23 | 0 | 1 | 24 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 23:00 - 24:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Etmaal (0-24u) | 3159 | 40 | 87 | 3286 | 1613 | 15 | 55 | 1683 | 1546 | 25 | 32 | 1603 |
| Dag (7-19u) | 2800 | 30 | 78 | 2908 | 1432 | 11 | 50 | 1493 | 1368 | 19 | 28 | 1415 |
| Avond (19-23u) | 292 | 9 | 8 | 309 | 155 | 3 | 4 | 162 | 137 | 6 | 4 | 147 |
| Nacht (23-7u) | 67 | 1 | 1 | 69 | 26 | 1 | 1 | 28 | 41 | 0 | 0 | 41 |
| Ochtendspits (7-9u) | 260 | 5 | 1 | 266 | 129 | 4 | 1 | 134 | 131 | 1 | 0 | 132 |
| Avondspits (16-18u) | 607 | 3 | 27 | 637 | 346 | 2 | 18 | 366 | 261 | 1 | 9 | 271 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

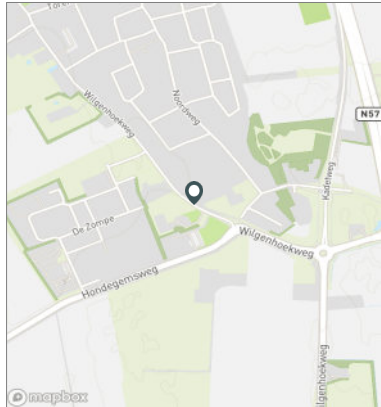
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



VRIJDAG 16 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 06:00 - 07:00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| 07:00 - 08:00 | 62 | 2 | 1 | 65 | 22 | 1 | 1 | 24 | 40 | 1 | 0 | 41 |
| 08:00 - 09:00 | 146 | 1 | 2 | 149 | 83 | 1 | 2 | 86 | 63 | 0 | 0 | 63 |
| 09:00 - 10:00 | 208 | 5 | 8 | 221 | 102 | 3 | 3 | 108 | 106 | 2 | 5 | 113 |
| 10:00 - 11:00 | 248 | 1 | 7 | 256 | 121 | 0 | 2 | 123 | 127 | 1 | 5 | 133 |
| 11:00 - 12:00 | 258 | 4 | 13 | 275 | 117 | 0 | 7 | 124 | 141 | 4 | 6 | 151 |
| 12:00 - 13:00 | 229 | 1 | 4 | 234 | 104 | 0 | 2 | 106 | 125 | 1 | 2 | 128 |
| 13:00 - 14:00 | 241 | 4 | 8 | 253 | 112 | 2 | 4 | 118 | 129 | 2 | 4 | 135 |
| 14:00 - 15:00 | 324 | 5 | 18 | 347 | 164 | 0 | 7 | 171 | 160 | 5 | 11 | 176 |
| 15:00 - 16:00 | 276 | 0 | 19 | 295 | 142 | 0 | 6 | 148 | 134 | 0 | 13 | 147 |
| 16:00 - 17:00 | 279 | 3 | 8 | 290 | 162 | 1 | 6 | 169 | 117 | 2 | 2 | 121 |
| 17:00 - 18:00 | 241 | 3 | 13 | 257 | 128 | 1 | 7 | 136 | 113 | 2 | 6 | 121 |
| 18:00 - 19:00 | 153 | 1 | 3 | 157 | 67 | 0 | 2 | 69 | 86 | 1 | 1 | 88 |
| 19:00 - 20:00 | 105 | 1 | 0 | 106 | 37 | 0 | 0 | 37 | 68 | 1 | 0 | 69 |
| 20:00 - 21:00 | 58 | 1 | 2 | 61 | 25 | 0 | 0 | 25 | 33 | 1 | 2 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 54 | 0 | 0 | 54 | 32 | 0 | 0 | 32 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| 22:00 - 23:00 | 40 | 1 | 0 | 41 | 15 | 1 | 0 | 16 | 25 | 0 | 0 | 25 |
| 23:00 - 24:00 | 15 | 0 | 2 | 17 | 8 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 2 | 9 |
| Etmaal (0-24u) | 2987 | 36 | 109 | 3132 | 1455 | 12 | 50 | 1517 | 1532 | 24 | 59 | 1615 |
| Dag (7-19u) | 2665 | 30 | 104 | 2799 | 1324 | 9 | 49 | 1382 | 1341 | 21 | 55 | 1417 |
| Avond (19-23u) | 257 | 3 | 2 | 262 | 109 | 1 | 0 | 110 | 148 | 2 | 2 | 152 |
| Nacht (23-7u) | 65 | 3 | 3 | 71 | 22 | 2 | 1 | 25 | 43 | 1 | 2 | 46 |
| Ochtendspits (7-9u) | 208 | 3 | 3 | 214 | 105 | 2 | 3 | 110 | 103 | 1 | 0 | 104 |
| Avondspits (16-18u) | 520 | 6 | 21 | 547 | 290 | 2 | 13 | 305 | 230 | 4 | 8 | 242 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

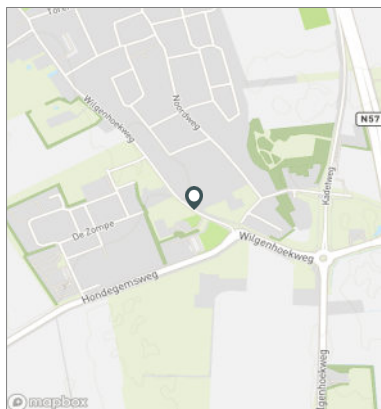
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZATERDAG 17 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 07:00 - 08:00 | 32 | 2 | 0 | 34 | 17 | 1 | 0 | 18 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| 08:00 - 09:00 | 104 | 6 | 1 | 111 | 57 | 2 | 0 | 59 | 47 | 4 | 1 | 52 |
| 09:00 - 10:00 | 208 | 1 | 2 | 211 | 88 | 0 | 1 | 89 | 120 | 1 | 1 | 122 |
| 10:00 - 11:00 | 309 | 0 | 6 | 315 | 147 | 0 | 3 | 150 | 162 | 0 | 3 | 165 |
| 11:00 - 12:00 | 331 | 0 | 8 | 339 | 155 | 0 | 6 | 161 | 176 | 0 | 2 | 178 |
| 12:00 - 13:00 | 321 | 0 | 9 | 330 | 150 | 0 | 8 | 158 | 171 | 0 | 1 | 172 |
| 13:00 - 14:00 | 281 | 1 | 12 | 294 | 127 | 0 | 8 | 135 | 154 | 1 | 4 | 159 |
| 14:00 - 15:00 | 334 | 0 | 24 | 358 | 190 | 0 | 16 | 206 | 144 | 0 | 8 | 152 |
| 15:00 - 16:00 | 337 | 2 | 13 | 352 | 166 | 1 | 12 | 179 | 171 | 1 | 1 | 173 |
| 16:00 - 17:00 | 225 | 4 | 7 | 236 | 111 | 1 | 5 | 117 | 114 | 3 | 2 | 119 |
| 17:00 - 18:00 | 123 | 0 | 4 | 127 | 50 | 0 | 4 | 54 | 73 | 0 | 0 | 73 |
| 18:00 - 19:00 | 107 | 2 | 3 | 112 | 62 | 1 | 3 | 66 | 45 | 1 | 0 | 46 |
| 19:00 - 20:00 | 82 | 0 | 1 | 83 | 53 | 0 | 1 | 54 | 29 | 0 | 0 | 29 |
| 20:00 - 21:00 | 60 | 1 | 0 | 61 | 17 | 0 | 0 | 17 | 43 | 1 | 0 | 44 |
| 21:00 - 22:00 | 46 | 0 | 2 | 48 | 20 | 0 | 2 | 22 | 26 | 0 | 0 | 26 |
| 22:00 - 23:00 | 40 | 0 | 0 | 40 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 23:00 - 24:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 15 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| Etmaal (0-24u) | 3000 | 24 | 93 | 3117 | 1462 | 9 | 70 | 1541 | 1538 | 15 | 23 | 1576 |
| Dag (7-19u) | 2712 | 18 | 89 | 2819 | 1320 | 6 | 66 | 1392 | 1392 | 12 | 23 | 1427 |
| Avond (19-23u) | 228 | 1 | 3 | 232 | 110 | 0 | 3 | 113 | 118 | 1 | 0 | 119 |
| Nacht (23-7u) | 60 | 5 | 1 | 66 | 32 | 3 | 1 | 36 | 28 | 2 | 0 | 30 |
| Ochtendspits (7-9u) | 136 | 8 | 1 | 145 | 74 | 3 | 0 | 77 | 62 | 5 | 1 | 68 |
| Avondspits (16-18u) | 348 | 4 | 11 | 363 | 161 | 1 | 9 | 171 | 187 | 3 | 2 | 192 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

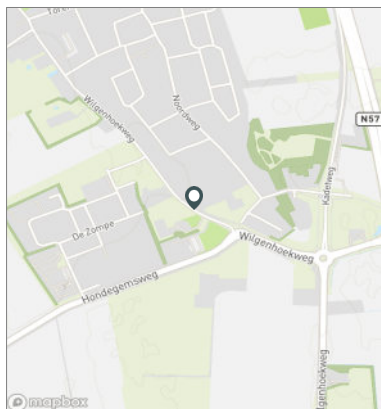
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



ZONDAG 18 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 9 | 1 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 04:00 - 05:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 18 | 0 | 1 | 19 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 09:00 - 10:00 | 49 | 1 | 0 | 50 | 19 | 0 | 0 | 19 | 30 | 1 | 0 | 31 |
| 10:00 - 11:00 | 73 | 1 | 1 | 75 | 26 | 0 | 0 | 26 | 47 | 1 | 1 | 49 |
| 11:00 - 12:00 | 111 | 2 | 1 | 114 | 41 | 1 | 0 | 42 | 70 | 1 | 1 | 72 |
| 12:00 - 13:00 | 90 | 2 | 2 | 94 | 40 | 0 | 1 | 41 | 50 | 2 | 1 | 53 |
| 13:00 - 14:00 | 129 | 1 | 3 | 133 | 58 | 0 | 1 | 59 | 71 | 1 | 2 | 74 |
| 14:00 - 15:00 | 179 | 3 | 6 | 188 | 91 | 1 | 2 | 94 | 88 | 2 | 4 | 94 |
| 15:00 - 16:00 | 123 | 1 | 9 | 133 | 60 | 0 | 5 | 65 | 63 | 1 | 4 | 68 |
| 16:00 - 17:00 | 132 | 1 | 6 | 139 | 54 | 1 | 1 | 56 | 78 | 0 | 5 | 83 |
| 17:00 - 18:00 | 103 | 2 | 5 | 110 | 44 | 0 | 1 | 45 | 59 | 2 | 4 | 65 |
| 18:00 - 19:00 | 91 | 1 | 1 | 93 | 41 | 1 | 1 | 43 | 50 | 0 | 0 | 50 |
| 19:00 - 20:00 | 42 | 1 | 4 | 47 | 23 | 0 | 2 | 25 | 19 | 1 | 2 | 22 |
| 20:00 - 21:00 | 40 | 1 | 0 | 41 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 21:00 - 22:00 | 44 | 0 | 2 | 46 | 20 | 0 | 1 | 21 | 24 | 0 | 1 | 25 |
| 22:00 - 23:00 | 35 | 0 | 0 | 35 | 14 | 0 | 0 | 14 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 23:00 - 24:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Etmaal (0-24u) | 1317 | 18 | 42 | 1377 | 592 | 6 | 16 | 614 | 725 | 12 | 26 | 763 |
| Dag (7-19u) | 1105 | 15 | 35 | 1155 | 487 | 4 | 13 | 504 | 618 | 11 | 22 | 651 |
| Avond (19-23u) | 161 | 2 | 6 | 169 | 76 | 1 | 3 | 80 | 85 | 1 | 3 | 89 |
| Nacht (23-7u) | 51 | 1 | 1 | 53 | 29 | 1 | 0 | 30 | 22 | 0 | 1 | 23 |
| Ochtendspits (7-9u) | 25 | 0 | 1 | 26 | 13 | 0 | 1 | 14 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Avondspits (16-18u) | 235 | 3 | 11 | 249 | 98 | 1 | 2 | 101 | 137 | 2 | 9 | 148 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

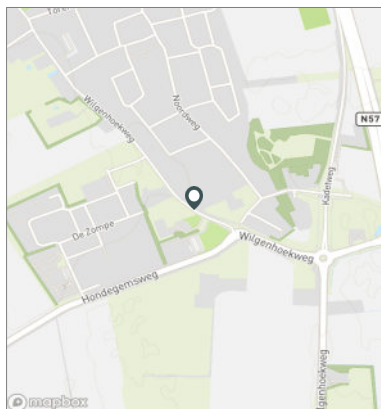
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



MAANDAG 19 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 47 | 0 | 0 | 47 | 14 | 0 | 0 | 14 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| 07:00 - 08:00 | 101 | 2 | 5 | 108 | 39 | 1 | 1 | 41 | 62 | 1 | 4 | 67 |
| 08:00 - 09:00 | 158 | 3 | 1 | 162 | 83 | 1 | 0 | 84 | 75 | 2 | 1 | 78 |
| 09:00 - 10:00 | 156 | 1 | 0 | 157 | 73 | 1 | 0 | 74 | 83 | 0 | 0 | 83 |
| 10:00 - 11:00 | 209 | 2 | 1 | 212 | 92 | 2 | 0 | 94 | 117 | 0 | 1 | 118 |
| 11:00 - 12:00 | 241 | 2 | 10 | 253 | 116 | 1 | 3 | 120 | 125 | 1 | 7 | 133 |
| 12:00 - 13:00 | 226 | 1 | 8 | 235 | 99 | 0 | 4 | 103 | 127 | 1 | 4 | 132 |
| 13:00 - 14:00 | 214 | 0 | 14 | 228 | 100 | 0 | 8 | 108 | 114 | 0 | 6 | 120 |
| 14:00 - 15:00 | 244 | 6 | 14 | 264 | 114 | 1 | 7 | 122 | 130 | 5 | 7 | 142 |
| 15:00 - 16:00 | 261 | 5 | 9 | 275 | 136 | 2 | 4 | 142 | 125 | 3 | 5 | 133 |
| 16:00 - 17:00 | 263 | 2 | 16 | 281 | 148 | 0 | 4 | 152 | 115 | 2 | 12 | 129 |
| 17:00 - 18:00 | 257 | 3 | 3 | 263 | 139 | 2 | 2 | 143 | 118 | 1 | 1 | 120 |
| 18:00 - 19:00 | 123 | 2 | 3 | 128 | 55 | 0 | 1 | 56 | 68 | 2 | 2 | 72 |
| 19:00 - 20:00 | 126 | 2 | 2 | 130 | 54 | 0 | 0 | 54 | 72 | 2 | 2 | 76 |
| 20:00 - 21:00 | 73 | 1 | 2 | 76 | 34 | 0 | 1 | 35 | 39 | 1 | 1 | 41 |
| 21:00 - 22:00 | 50 | 0 | 0 | 50 | 18 | 0 | 0 | 18 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| 22:00 - 23:00 | 25 | 1 | 1 | 27 | 12 | 0 | 1 | 13 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| 23:00 - 24:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 2802 | 35 | 90 | 2927 | 1339 | 12 | 36 | 1387 | 1463 | 23 | 54 | 1540 |
| Dag (7-19u) | 2453 | 29 | 84 | 2566 | 1194 | 11 | 34 | 1239 | 1259 | 18 | 50 | 1327 |
| Avond (19-23u) | 274 | 4 | 5 | 283 | 118 | 0 | 2 | 120 | 156 | 4 | 3 | 163 |
| Nacht (23-7u) | 75 | 2 | 1 | 78 | 27 | 1 | 0 | 28 | 48 | 1 | 1 | 50 |
| Ochtendspits (7-9u) | 259 | 5 | 6 | 270 | 122 | 2 | 1 | 125 | 137 | 3 | 5 | 145 |
| Avondspits (16-18u) | 520 | 5 | 19 | 544 | 287 | 2 | 6 | 295 | 233 | 3 | 13 | 249 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WILGENHOEKWEG, SEROOSKERKE

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat



Meetlocatie

Wilgenhoekweg

Serooskerke

Tussen Hondegemsweg en Dominee van Wouwestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Dominee van Wouwestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hondegemsweg)

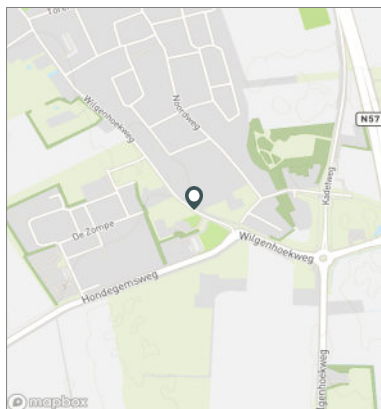
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 21 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



DINSDAG 20 AUGUSTUS 2019

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordwest | | | | Ri. Zuidoost | | | |
|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 05:00 - 06:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 6 | 0 | 0 | 6 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| 07:00 - 08:00 | 108 | 1 | 6 | 115 | 39 | 0 | 5 | 44 | 69 | 1 | 1 | 71 |
| 08:00 - 09:00 | 150 | 4 | 3 | 157 | 83 | 2 | 2 | 87 | 67 | 2 | 1 | 70 |
| 09:00 - 10:00 | 133 | 4 | 4 | 141 | 64 | 2 | 1 | 67 | 69 | 2 | 3 | 74 |
| 10:00 - 11:00 | 203 | 3 | 10 | 216 | 89 | 1 | 2 | 92 | 114 | 2 | 8 | 124 |
| 11:00 - 12:00 | 231 | 3 | 9 | 243 | 95 | 1 | 2 | 98 | 136 | 2 | 7 | 145 |
| 12:00 - 13:00 | 212 | 4 | 8 | 224 | 90 | 0 | 6 | 96 | 122 | 4 | 2 | 128 |
| 13:00 - 14:00 | 224 | 2 | 14 | 240 | 106 | 2 | 8 | 116 | 118 | 0 | 6 | 124 |
| 14:00 - 15:00 | 235 | 3 | 13 | 251 | 117 | 0 | 7 | 124 | 118 | 3 | 6 | 127 |
| 15:00 - 16:00 | 228 | 3 | 16 | 247 | 115 | 0 | 6 | 121 | 113 | 3 | 10 | 126 |
| 16:00 - 17:00 | 233 | 3 | 16 | 252 | 128 | 0 | 10 | 138 | 105 | 3 | 6 | 114 |
| 17:00 - 18:00 | 267 | 3 | 9 | 279 | 141 | 1 | 1 | 143 | 126 | 2 | 8 | 136 |
| 18:00 - 19:00 | 125 | 2 | 2 | 129 | 54 | 1 | 0 | 55 | 71 | 1 | 2 | 74 |
| 19:00 - 20:00 | 113 | 1 | 3 | 117 | 53 | 0 | 1 | 54 | 60 | 1 | 2 | 63 |
| 20:00 - 21:00 | 48 | 0 | 0 | 48 | 16 | 0 | 0 | 16 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| 21:00 - 22:00 | 58 | 0 | 3 | 61 | 31 | 0 | 2 | 33 | 27 | 0 | 1 | 28 |
| 22:00 - 23:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 16 | 0 | 0 | 16 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 23:00 - 24:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 12 | 0 | 0 | 12 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Etmaal (0-24u) | 2659 | 38 | 116 | 2813 | 1263 | 12 | 53 | 1328 | 1396 | 26 | 63 | 1485 |
| Dag (7-19u) | 2349 | 35 | 110 | 2494 | 1121 | 10 | 50 | 1181 | 1228 | 25 | 60 | 1313 |
| Avond (19-23u) | 248 | 1 | 6 | 255 | 116 | 0 | 3 | 119 | 132 | 1 | 3 | 136 |
| Nacht (23-7u) | 62 | 2 | 0 | 64 | 26 | 2 | 0 | 28 | 36 | 0 | 0 | 36 |
| Ochtendspits (7-9u) | 258 | 5 | 9 | 272 | 122 | 2 | 7 | 131 | 136 | 3 | 2 | 141 |
| Avondspits (16-18u) | 500 | 6 | 25 | 531 | 269 | 1 | 11 | 281 | 231 | 5 | 14 | 250 |

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Bijlage 4 Berekening wegverkeerslawaaai



Project Code Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke
001184

Onderwerp Geluidsberekening Wilgenhoekweg 24a Serooskerke

Locatie Kapelle
Steller Raoul Lobbezoo
Datum 10-08-2023

GELUIDSBEREKENING

| Verkeersgegevens: | Dag: | Avond: | Nacht: |
|-----------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| Personenwagens per uur | <input type="text" value="203.58"/> | <input type="text" value="64.25"/> | <input type="text" value="8.13"/> |
| Snelheid personenwagens | <input type="text" value="30"/> | <input type="text" value="30"/> | <input type="text" value="30"/> |
| Lichte vrachtwagens per uur | <input type="text" value="2.5"/> | <input type="text" value="0.38"/> | <input type="text" value="0.25"/> |
| Zware vrachtwagens per uur | <input type="text" value="6.75"/> | <input type="text" value="1"/> | <input type="text" value="0.13"/> |
| Snelheid zwaar verkeer | <input type="text" value="30"/> | <input type="text" value="30"/> | <input type="text" value="30"/> |
| Wegdektype | <input type="text" value="Elementenverharding in keperverband"/> | | |

Omgevingskenmerken:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Hoogte weg | <input type="text" value="0"/> |
| Horizontale afstand tot midden van weg | <input type="text" value="21"/> |
| Hoogte van waarnemer | <input type="text" value="4.5"/> |
| Zichthoek (127 graden = volledig) | <input type="text" value="127"/> |
| Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht) | <input type="text" value="0.85"/> |
| Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig) | <input type="text" value="0.1"/> |
| Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde | <input type="text" value="33"/> |
| Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m) | <input type="text" value="5"/> |
| Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt) | <input type="text" value="125"/> |
| Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde) | <input type="text" value="0"/> |
| Afstand tot drempel (0=geen drempel) | <input type="text" value="115"/> |

Resultaten:

| | |
|---|--------|
| Berekende geluidniveau in Letm : | 52.985 |
| Berekende geluidniveau in Lden : | 51.71 |
| Berekende geluidniveau in Lnight : | 38.553 |

Bijlage 5 Stikstofberekening



WP Wilgenhoekweg 24, Serooskerke
001184_M01_D03

R. Lobbezoo
10-11-2023

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke is een perceel gelegen waar de initiatiefnemer een vrijstaande woning wenst te realiseren. Het perceel bestaat op dit moment uit een grasveld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

Het plangebied is gelegen op circa 3,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Manteling van Walcheren', op een afstand van circa 3,6 kilometer tot het Natura 2000-gebied 'Veerse Meer' en op een afstand van circa 5,4 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Voordelta'.

3. REALISATIEFASE

Op basis van gegevens van een bouwkundig adviesbureau is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase in 2024, de werkzaamheden zullen circa 10 maanden duren. Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

3.1 REALISATIEFASE

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

| MOBIEL WERKTUIG | STAGEKLASSE | BRANDSTOFVERBRUIK (l/j) | DRAAIUREN |
|-----------------|---|-------------------------|-----------|
| Graafmachine | stageklasse V, >2019, 75-560 kW, diesel | 400 | 40 |
| Heistelling | stageklasse V, >2019 75-560 kW, diesel | 132 | 8 |
| Betonpomp | stageklasse V, >2019 75-560 kW, diesel | 560 | 16 |
| Hijskraan | stageklasse V, >2019, 56-75 kW, diesel | 100 | 40 |
| Trilplaat | Benzine, 2 takt | 40 | - |

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

| TYPE VERKEER | AANTAL RITTEN (P/J) | VERKEERSBEWEGINGEN (P/J) |
|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| Licht verkeer | 60 | 120 |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 5 | 10 |
| Zwaar vrachtverkeer | 3 | 6 |

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Wilgenhoekweg – Gapingseweg – N57. Vanaf de rotonde N57 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de woning zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de extra verkeersbewegingen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Het tweede kwartaal van 2023 zal de ruimtelijke procedure afgerond worden en gestart worden met het bouwrijp maken van het plangebied. Vervolgens zal eind 2024 de woning worden gebouwd, de verwachting is dat de woning begin 2025 volledig in gebruik zal zijn.

Wegverkeer

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. De gemiddelde verkeersgeneratie in een gebied met stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk gebied' en gebiedstype 'rest bebouwde kom' bedraagt 8,2 voertuigbewegingen per etmaal, afgerond 9 voertuigbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie dient berekend te worden op de wegen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Voor de woning wordt ervan uitgegaan dan het verkeer via één route zal rijden: Wilgenhoekweg – Gapingseweg – N57. Ter plaatse van de N57 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% gebruik van deze route.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2025)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Goessestraatweg 17a,
4421AC Kapelle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wilgenhoekweg 24
Stikstofberekening Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24 Serooskerke

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RazaBzgnLVxy
09 november 2023, 14:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 0,5 kg/j | 2,8 kg/j |

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

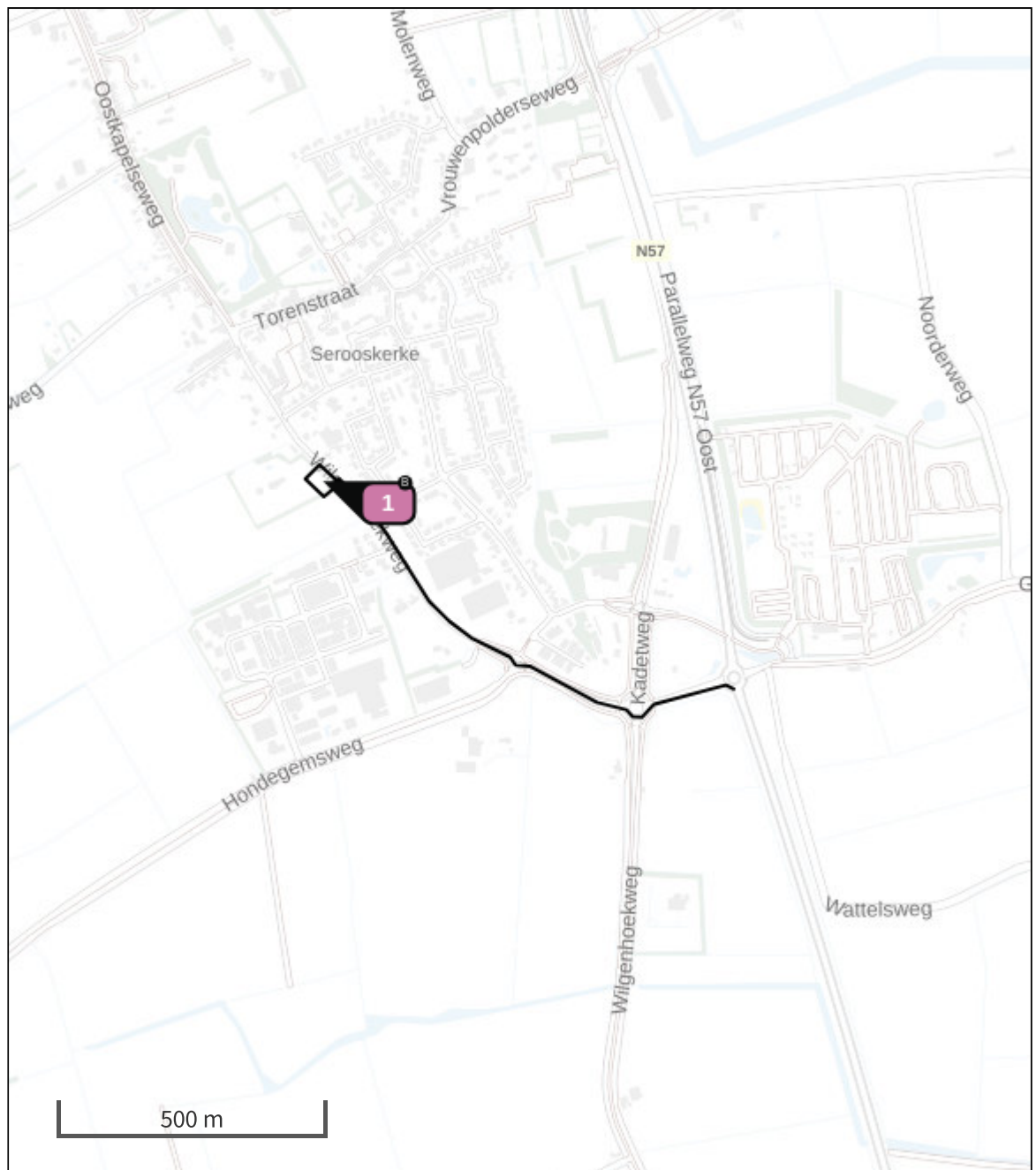









Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase Wilgenhoekweg 24 | 0,5 kg/j | 2,7 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 2,7 g/j | 65,7 g/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Realisatiefase | | NO _x | | | 2,7 kg/j |
|--------------|---|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| | Wilgenhoekweg 24 | | NH ₃ | | | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:30616,67 | | | | | |
| | Y:396813,55 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 400 l/j | 40 u/j | 28 l/j | NO _x | 0,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 96,0 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 132 l/j | 8 u/j | 9 l/j | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,7 g/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 560 l/j | 16 u/j | 39 l/j | NO _x | 0,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1000 l/j | 40 u/j | 70 l/j | NO _x | 1,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Trilplaat | alle werktuigen op benzine, 2takt | 80 l/j | | | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer Wilgenhoekweg 24 binnen bebouwde kom | Links | Rechts | NO _x | 37,4 g/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:30789,56 Y:396631,51 | Type scherm | - | NO ₂ | 8,2 g/j |
| Lengte | 487,95 m | Hoogte | - | NH ₃ | 1,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 120,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 6,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bouwverkeer Wilgenhoekweg buiten bebouwde kom | Links | Rechts | NO _x | 28,2 g/j |
|---------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Locatie | X:31184,41 Y:396381,39 | Type scherm | - | - | NO ₂ 6,7 g/j |
| Lengte | 475,39 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 120,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Goessestraatweg 17a,
4421AC Kapelle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wilgenhoekweg 24
Stikstofberekening Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24 Serooskerke

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaFpuxrJZniL
09 november 2023, 14:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 41,2 g/j | 0,6 kg/j |

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

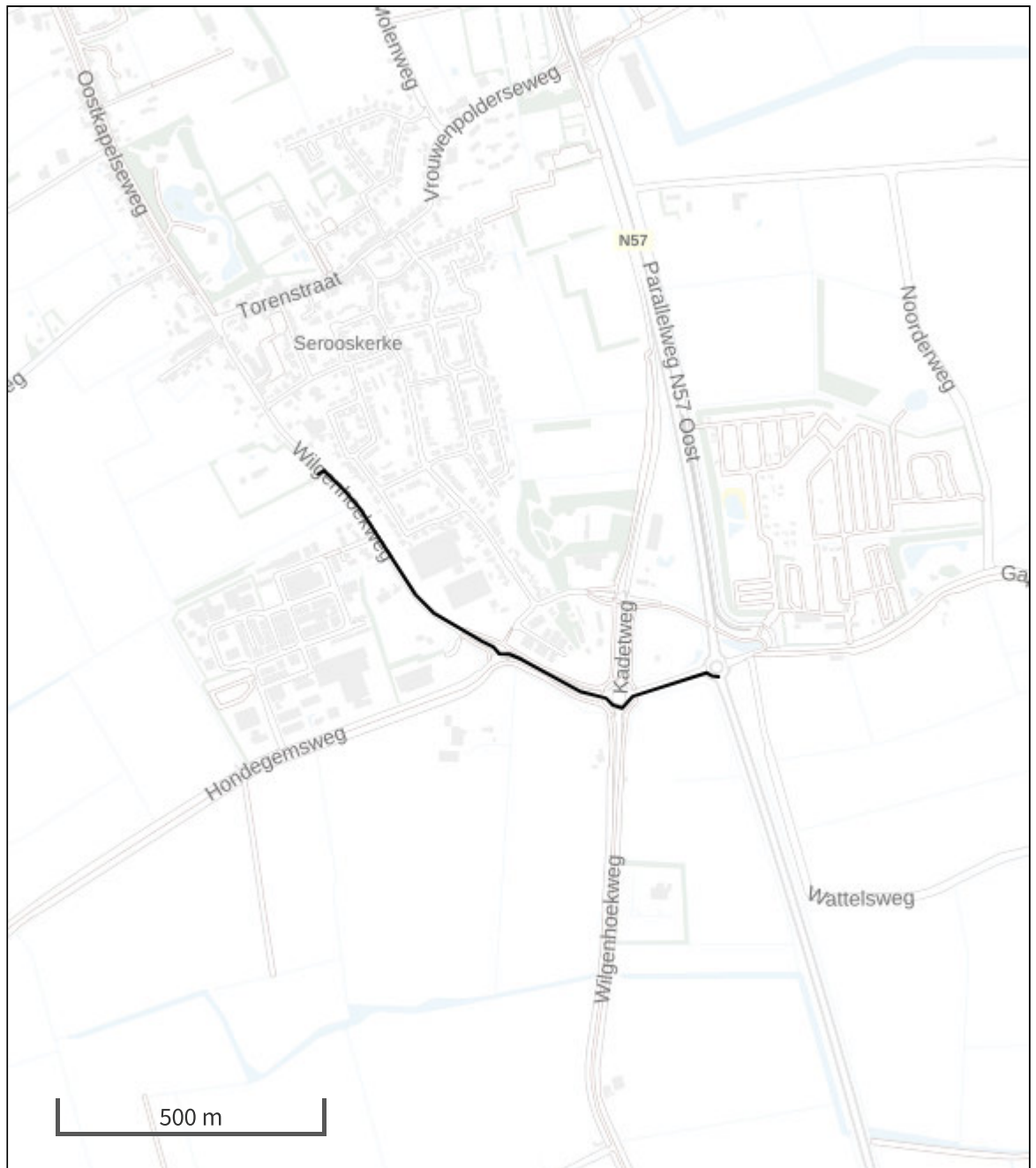
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

41,2 g/j

0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bron 1 | Type scherm | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:30784,26 Y:396640,39 | | - | - | NO ₂ | 57,5 g/j |
| Lengte | 462,10 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 13,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bron 2 | Type scherm | Links | Rechts | NO _x | 0,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:31176,53 Y:396383,27 | | - | - | NO ₂ | 60,1 g/j |
| Lengte | 501,32 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 28,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6 Quickscan natuurbescherming

Wet

Bouw woning Wilgenhoekweg, Serooskerke (Walcheren): 'quick scan' natuurwaarden



Peter L. Meininger

Lisztlaan 5

4384 KM Vlissingen

tel. 06-11198676



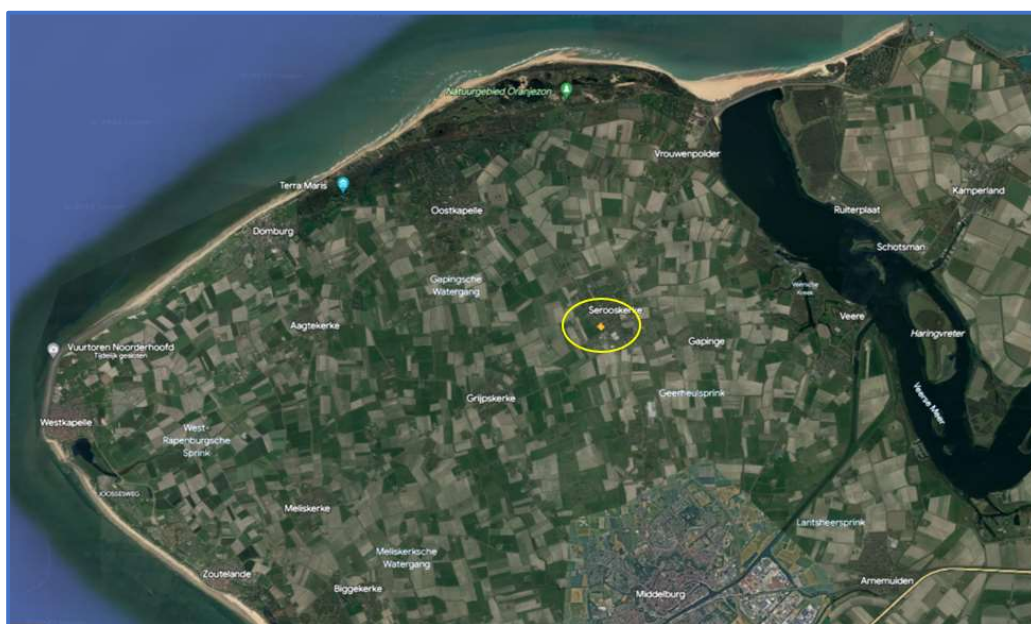
12 mei 2023

Inhoud

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding..... | 3 |
| 2. Projectgebied en geplande werkzaamheden | 4 |
| 3. Wet natuurbescherming | 6 |
| 3.1 Gebiedsbescherming..... | 6 |
| 3.2 Natura 2000-gebieden | 6 |
| 3.3 Stikstofdepositie..... | 7 |
| 3.4 Natuurnetwerk Nederland (NNN) | 8 |
| 3.5 Soortenbescherming..... | 8 |
| 4. Aanpak, materiaal en methoden | 10 |
| 4.1 Vraagstelling..... | 10 |
| 4.2 Veldbezoek..... | 10 |
| 4.3 Literatuur- en archiefonderzoek | 10 |
| 5. Quick scan beschermde natuur en overige natuurwaarden | 11 |
| 5.1 Beschermde muizen..... | 11 |
| 5.2 Vleermuizen | 11 |
| 5.3 In Zeeland niet vrijgestelde zoogdieren | 12 |
| 5.4 In Zeeland vrijgestelde zoogdieren | 13 |
| 5.5 Algemene conclusie t.a.v. zoogdieren (exclusief vleermuizen) | 13 |
| 5.6 Vogels | 13 |
| 5.7 Amfibieën en reptielen | 13 |
| 5.8 Vlinders, libellen en overige ongewervelde dieren..... | 14 |
| 5.9 Planten | 14 |
| 6. Invasieve exoten | 15 |
| 6.1 Wat zijn invasieve exoten?..... | 15 |
| 6.2 Invasieve planten | 15 |
| 6.3 Voorkomen in het plangebied..... | 15 |
| 7. Ecologisch werkprotocol en richtlijnen voor de werkzaamheden | 16 |
| 8. Literatuur..... | 17 |

1. Inleiding

Het plan bestaat om een nieuwe woning te bouwen op een gedeelte van een perceel aan de Wilgenhoekweg 24 in Serooskerke (Walcheren, Zeeland). Om overtredingen van de Wet natuurbescherming te voorkomen, heeft MaGRID in opdracht van Juust b.v. in het kader van dit project in april 2023 een 'quick scan' van natuurwaarden uitgevoerd. Ook is een locatiespecifiek ecologisch werkprotocol opgesteld. In voorliggend document zijn zowel de resultaten van de 'quick scan' als het werkprotocol opgenomen.



Ligging van het projectgebied (vakje binnen gele ovaal).



Zicht op bouwkaavel aan de Wilgenhoekweg, Serooskerke (Wa.).

2. Projectgebied en geplande werkzaamheden

Projectgebied Het projectgebied ligt op een gedeelte van het perceel Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke, gemeente Veere, Walcheren, Zeeland. Een deel van het perceel wordt bezet door een landhuis met bijgebouwen en een oprijlaan. Het gehele bouwkvavel is omringd door een vrij smalle boomsingel, bestaande uit diverse soorten loofbomen van maximaal 20 jaar oud en diverse struiken. Het bouwkvavel bestaat momenteel uit enigszins verruigd grasland (zonder bijzondere natuurwaarden).

Het perceel is van de bebouwing van het dorp Serooskerke gescheiden door de Wilgenhoekweg met de hierlangs aanwezige bomenrij. Het perceel is grotendeels omgeven door agrarisch gebied (akkers).



Ligging van het projectgebied (geel vak).

Beschrijving van het project Op een gedeelte van het genoemde perceel zal een nieuwe woning worden gebouwd. Er is nog geen ontwerp van de woning beschikbaar. Er is geen sprake van de afbraak van bestaande gebouwen. Mogelijk worden er enkele bomen in de groenstrook langs de Wilgenhoekweg gerooid.

Timing van uitvoering De uitvoeringstermijn van de bouw is nog niet bekend.

Aan- en afvoerroute Aanvoer van bouwmaterialen zal plaatsvinden over de weg.

Opslag van materiaal en materieel Materiaal en materieel zullen tijdens de bouwfase worden opgeslagen nabij de bouwlocatie.

In te zetten materieel Vrachtwagens, graafmachine.



Zicht op bouwkavel aan de Wilgenhoekweg, Serooskerke (Wa.) vanaf het 'eigen' toegangshek.



Bouwkavel aan de Wilgenhoekweg, Serooskerke (Wa.): het 'eigen' toegangshek en de groenstrook tussen bouwkavel en Wilgenhoekweg.

3. Wet natuurbescherming

3.1 Gebiedsbescherming

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de bepalingen uit de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet maakt het mogelijk gebieden aan te wijzen als beschermde natuurgebieden. De Wnb noemt daarbij verschillende soorten gebieden, onder andere:

- Natura 2000-gebieden zijn de gebieden die de voormalig Minister van Economische Zaken en de huidige Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft aangewezen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de Vogel- en Habitatrichtlijn (art. 2.1, lid 1).
- Het Natuurnetwerk Nederland (NNN): het samenhangende ecologische netwerk waarvoor de provincies (gedeputeerde staten) zorgdragen voor de totstandkoming en instandhouding (art 1.12, lid 2).

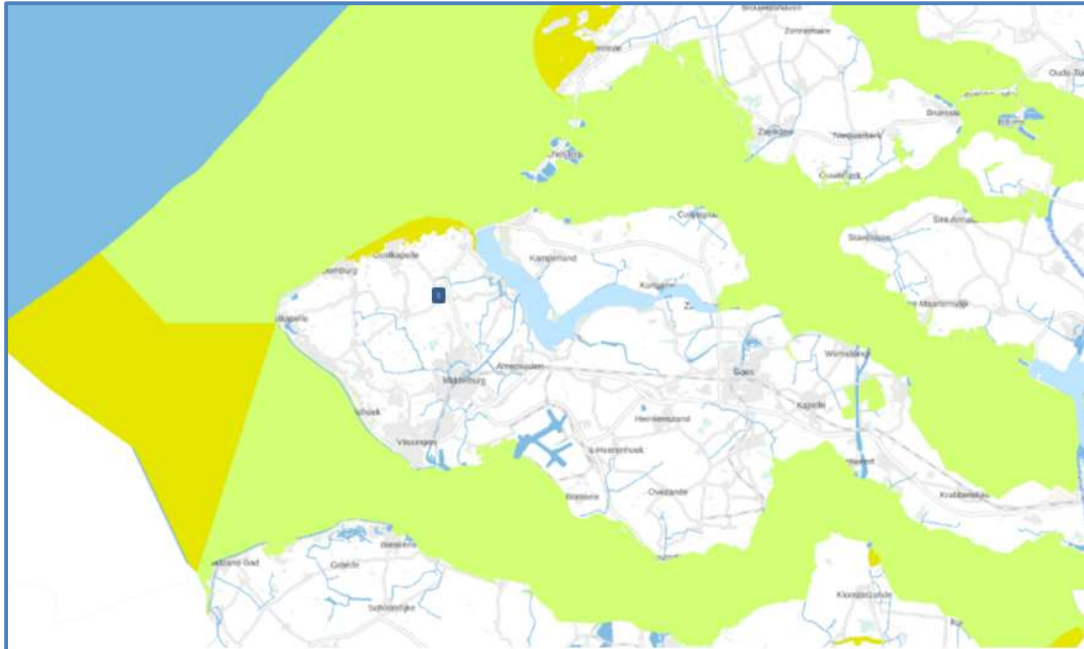
De Wnb kent alleen voor de Natura 2000-gebieden een toetsingskader. De bescherming van het NNN verloopt via het planologische spoor, hiervoor geldt een 'nee, tenzij' regime.

3.2 Natura 2000-gebieden

Algemeen Het is verboden zonder vergunning een project uit te voeren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitat of habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen (art. 2.7 lid 2). Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning pas verleend nadat uit een Passende Beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast (art. 2.7 lid 3 onder a en art. 2.8 lid 1).

Natura 2000-gebieden in de omgeving Op basis van de Natura-2000 kaart van de website van de Provincie Zeeland, ligt het projectgebied Wilgenhoekweg 24, Serooskerke ruimschoots buiten de begrenzing van de volgende Natura 2000-gebieden (tussen haakjes de kortste afstand tot de begrenzing): Manteling van Walcheren (4 km), Veerse Meer (4 km), Voordelta (5 km), Westerschelde en Saeftinghe (9 km), Oosterschelde (9 km), Vlakte van de Raan (11 km), Koop van Schouwen (16 km) Zwin en Kievittepolder (24 km), Yerseke en Kapelse Moer (28 km), Markiezaat (36 km) en Zoommeer (36 km). Gezien de forse afstand tussen het plangebied en de begrenzing van de Natura 2000-gebieden kunnen (verstorende) effecten op kwalificerende soorten en beschermde habitats van deze gebieden redelijkerwijs worden uitgesloten.

Conclusie Natura 2000-gebieden *Significant negatieve effecten van de bouw en het gebruik van een woning aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke (Wa.) op kwalificerende soorten en beschermde habitats van Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving kunnen redelijkerwijs worden uitgesloten.*



In lichtgroen en geel de begrenzing van Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving van het plangebied Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke (Wa.) (blauw vakje). (bron: <https://kaarten.zeeland.nl/map/natura2000>).

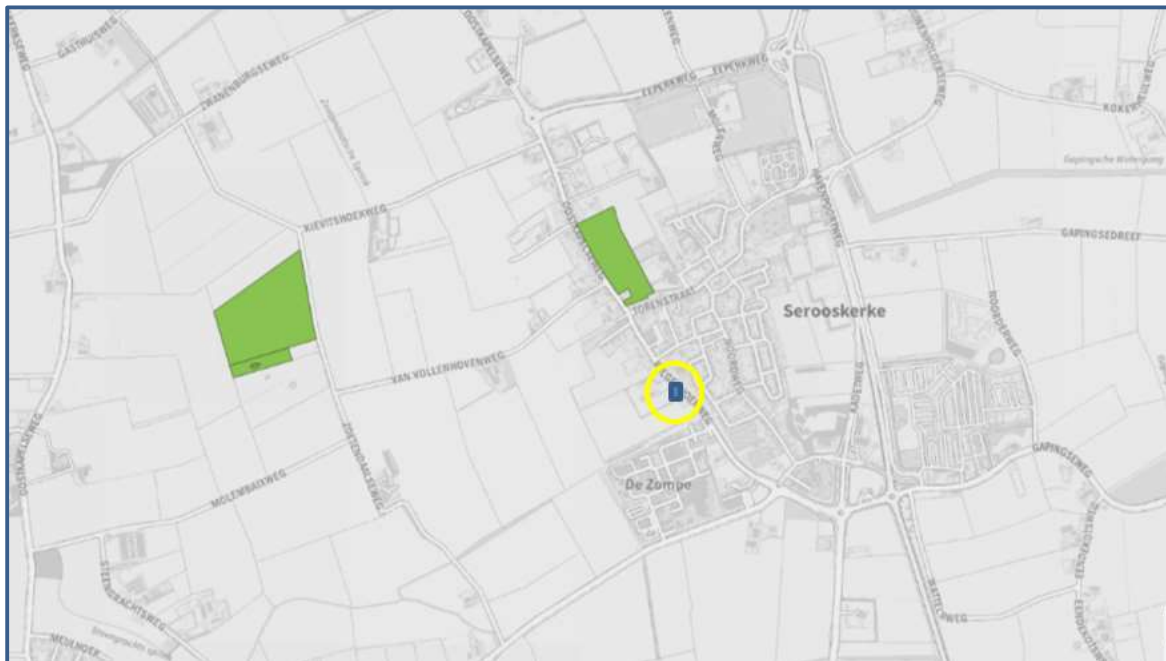
3.3 Stikstofdepositie

Bij de bouw van een woning aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke (Wa.), graafwerk en transport van materiaal komt stikstof vrij. Onderdeel van een Passende Beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming is de ‘stikstofparagraaf’. In het kader van deze quick scan zijn geen berekeningen uitgevoerd met de AERIUS-rekentool. Er worden dus ook geen uitspraken gedaan over mogelijke effecten van eventuele extra stikstofdepositie op de vegetatie van de diverse Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving van het projectgebied.

3.4 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het plangebied valt buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland en grenst daar nergens aan (NNN; zie figuur). De dichtstbijzijnde NNN-gebieden zijn Park Welgelegen (op 400 m afstand) en een perceel grasland aan de Zoetendaalseweg, in beheer bij de Stichting het Zeeuwse Landschap (op 1250 m afstand).

Conclusie NNN Significant negatieve effecten van de bouw en het gebruik van een woning aan de Wilgenhoekweg 24 te Serooskerke (Wa.) op het Natuurnetwerk Nederland kunnen gezien de afstand tot de aangewezen gebieden redelijkerwijs worden uitgesloten.



■ bestaande natuur

Begrenzing van Natuurnetwerk Nederland (NNN) volgens natuurbeheerplan Zeeland 2023 (https://kaarten.zeeland.nl/map/natuur_landschap). Blauw vakje is plangebied Wilgenhoekweg Serooskerke (Wa.).

3.5 Soortenbescherming

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de bepalingen uit de Wet natuurbescherming. Vanuit deze wet is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Het doel van deze natuurwetgeving is het instandhouden van de inheemse flora en fauna. Door, voorafgaand aan ruimtelijke ingrepen, rekening te houden met de aanwezige natuurwaarden kan onnodige schade aan beschermde soorten worden voorkomen of beperkt. Zo zijn alle broedvogels beschermd: nesten, eieren en jongen mogen niet worden verstoord of vernietigd. Indien schade aan (zwaarder) beschermde soorten niet te voorkomen is, is een ontheffing

noodzakelijk.

Effecten op zwaarder beschermde soorten, waarvoor een ontheffing nodig is van het bevoegd gezag (in dit geval de Provincie Zeeland), kunnen op basis van gegevens in de NDFF, literatuur, eigen veldkennis en het veldbezoek aan het werkgebied redelijkerwijs worden uitgesloten. Er is dan ook geen nader onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van deze soorten en soortgroepen (zie hoofdstuk 5 voor nadere toelichting).

Voor alle in het wild voorkomende planten- en diersoorten, dus ook voor onbeschermde en beschermde soorten die zijn vrijgesteld, geldt de 'algemene zorgplicht' (art. 1.11 Wet natuurbescherming). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen moet nemen om schade aan beschermde gebieden en in het wild voorkomend planten- en diersoorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen.



De groenstrook tussen bouwkevel en Wilgenhoekweg, Serooskerke (Wa.).

4. Aanpak, materiaal en methoden

4.1 Vraagstelling

Om eventuele strijdigheden met de Wet natuurbescherming te signaleren bij de uitvoering van de werkzaamheden dienen in de 'quick scan' de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Onder welk beschermingsregime vallen deze soorten?
2. Welke invloed hebben de werkzaamheden op de beschermde soorten? Geldt wellicht een algemene vrijstelling voor één of meerdere soorten?
3. Door welke maatregelen kunnen negatieve effecten op beschermde soorten worden voorkomen of verzacht?
4. Indien de duurzame staat van instandhouding van beschermde soorten in gevaar komt, welk vervolgetraject dient dan doorlopen te worden?
5. Voor welke beschermde soorten moet een ontheffing aangevraagd worden, of kan gewerkt worden met een gedragscode.
6. Welke overige natuurwaarden komen in het plangebied voor en hoe kan worden voldaan aan de algemene zorgplicht?

In hoofdstuk 7 zijn suggesties gedaan voor een 'ecologisch werkprotocol'.

4.2 Veldbezoek

Verkenning Het plangebied Wilgenhoekweg 24, Serooskerke (Wa) en omgeving werd bezocht op 20 april 2023. Hierbij werd vooral gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde planten en dieren, de aanwezige habitats en mogelijke knelpunten t.a.v. de werkzaamheden in relatie tot de aanwezige natuurwaarden.

Invasieve exoten Er is speciaal gelet op de aanwezigheid van invasieve soorten, zoals alsemambrosia, azijnboom, Japanse duizendknoop en reuzenberenklauw. Dit is onder andere van belang bij graafwerkzaamheden en bij verplaatsing van grond met ongewenste plantendelen.

4.3 Literatuur- en archiefonderzoek

Gegevens over in het projectgebied aanwezige flora en fauna aanwezig in de NDFF (Nationale Database Flora en Fauna) werden geraadpleegd. Daarnaast is gebruik gemaakt van diverse publicaties en eigen veldkennis.

5. Quick scan beschermde natuur en overige natuurwaarden

5.1 Beschermde muizen

Noordse woelmuis (soort van de Habitatrichtlijn), veldspitsmuis en waterspitsmuis zijn landelijk beschermde soorten onder de Wet Natuurbescherming. De verspreiding van de noordse woelmuis in Zeeland is beperkt tot Schouwen-Duiveland en de eilanden langs de Philipsdam. De inlagen van Noord-Beveland en enkele gebieden in het Veerse Meer en op Zuid-Beveland herbergen mogelijk nog kwijnende populaties. Het voorkomen op Walcheren is niet bekend (Bekker *et al.* 2010). Het voorkomen van de veldspitsmuis in Nederland is beperkt tot Zeeuws-Vlaanderen (Bekker *et al.* 2010).

Waterspitsmuis De waterspitsmuis komt in vrijwel alle delen van Zeeland voor, maar is nergens algemeen. De soort bewoont rietlanden, moerassen en andere natte gebieden met een uitgebreide oevervegetatie en – bij voorkeur ook – met drijvende vegetatie. De waterspitsmuis is niet bekend uit het plangebied en omgeving (Bekker *et al.* 2010, NDFF). Het voorkomen van waterspitsmuizen in het plangebied is vrijwel uitgesloten. Geschikte habitat ontbreekt er immers.

Conclusie waterspitsmuis *Significant negatieve effecten van de werkzaamheden op de waterspitsmuis zijn redelijkerwijs uit te sluiten. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.*

5.2 Vleermuizen

Soorten In het plangebied komen waarschijnlijk met enige regelmaat diverse soorten vleermuizen voor, met name tijdens het nachtelijke foerageren. Het voorkomen van de volgende soorten lijkt mogelijk: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, watervleermuis en gewone grootoorvleermuis. Uit de omgeving van het plangebied (binnen een straal van 1 km) zijn na 2010 echter alleen enkele waarnemingen van ongedetermineerde vleermuizen bekend. Waarschijnlijk is er geen onderzoek gedaan.

Foerageergebieden en vliegroutes De bomenrijen rond de bouwkevel vervullen waarschijnlijk een functie als foerageerplaats en vliegroute voor vleermuizen. Mogelijk worden er enkele bomen in de groenstrook langs de Wilgenhoekweg gekapt. Daarnaast zijn er voornemens om nieuwe bomen en struiken aan te planten rond het te bouwen huis. Het overgrote deel van de bomenrijen zal blijven staan. Ook de groenstructuur elders langs de Wilgenhoekweg blijft in stand. Substantieel verlies van foerageergebied of vliegroutes van vleermuizen is daarmee redelijkerwijs uit te sluiten.

Verblijfplaatsen De bomen in de groenstrook tussen bouwkevel en Wilgenhoekweg zijn relatief jong. Holten en loszittend schors ontbreken en de bomen zijn daarom ongeschikt als verblijfplaats voor vleermuizen.

Conclusie vleermuizen Een significant negatief effect op leefgebied, rust- of voortplantingslocaties van (wettelijk beschermde) vleermuizen kan worden uitgesloten. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

5.3 In Zeeland niet vrijgestelde zoogdieren

Er is een aantal soorten zoogdieren waarvoor een landelijke vrijstelling geldt van de verbodsbepalingen Wet natuurbescherming, maar waarvoor in Zeeland *wel* een ontheffing noodzakelijk is bij significante aantasting van het leefgebied, rust- of voortplantingslocaties. Dit zijn met name haas, konijn en kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn, steenmarter, wezel).

Haas De haas is niet zeldzaam in het aangrenzende poldergebied en bezoekt waarschijnlijk af en toe het plangebied. Geschikt voortplantingshabitat ontbreekt er echter. Indien wordt gewerkt conform het ecologisch werkprotocol (hoofdstuk 7), is het doden van eventueel aanwezige hazen uitgesloten.

Conclusie haas Negatieve effecten van de werkzaamheden op het leefgebied de haas zijn op voorhand uit te sluiten. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

Konijn Er zijn geen recente waarnemingen bekend uit het plangebied en de directe omgeving ervan (binnen 500 m). De aanwezige habitat op het perceel lijkt ongeschikt voor konijnen. Tijdens het veldbezoek werd goed gelet op de aanwezigheid van holen, keutels en andere sporen van konijnen, maar deze zijn niet aangetroffen.

Conclusie konijn Negatieve effecten van de werkzaamheden op het konijn zijn redelijkerwijs op voorhand uit te sluiten. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

Kleine marterachtigen Uit de periode 1989-2008 zijn uit het plangebied en omgeving waarnemingen bekend van bunzing, hermelijn en wezel (Bekker *et al.* 2010). Hoewel geschikte habitat nog steeds aanwezig is, zijn uit de laatste 15 jaar van deze soorten geen waarnemingen bekend uit het plangebied of omgeving. Indien wordt gewerkt conform het ecologisch werkprotocol (hoofdstuk 7), is het doden van eventueel aanwezige kleine marterachtigen uitgesloten. Geschikte habitat wordt nauwelijks en slechts tijdelijk aangetast.

Conclusie kleine marterachtigen Significant negatieve effecten van de werkzaamheden op kleine marterachtigen zijn redelijkerwijs op voorhand uit te sluiten, mits wordt gewerkt conform het ecologisch werkprotocol.

5.4 In Zeeland vrijgestelde zoogdieren

Soorten zoals egel, mol, ree en vos vallen onder de provinciale vrijstelling van de verbodsbepalingen Wet natuurbescherming. Deze soorten komen voor in het plangebied of de directe omgeving. Uiteraard geldt voor deze soorten wel de zorgplicht, waaraan wordt voldaan mits wordt gewerkt conform het ecologisch werkprotocol (hoofdstuk 7).

5.5 Algemene conclusie t.a.v. zoogdieren (exclusief vleermuizen)

Significant negatieve effecten op leefgebied, rust- of voortplantingslocaties van (al dan niet wettelijk beschermde) zoogdieren kunnen redelijkerwijs worden uitgesloten, mits wordt gewerkt conform het ecologisch werkprotocol (hoofdstuk 7).

Conclusie zoogdieren *Significant negatieve effecten van de werkzaamheden op zoogdieren zijn redelijkerwijs op voorhand uit te sluiten. Met inachtneming van het ecologisch werkprotocol is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.*

5.6 Vogels

Broedvogels In en nabij het plangebied komen geen jaarrond beschermde vogelnesten voor (zoals van roofvogels of uilen). Er worden geen gebouwen afgebroken, zodat er geen broedplaatsen van huismussen of gierzwaluwen verloren gaan.

In de groenstrook rond het bouwkegel broeden diverse vogelsoorten, onder andere heggenmus, merel, tjiftjaf, winterkoning, zanglijster en zwartkop.

Conclusie broedvogels *Een negatief effect op beschermde nesten, leefgebied, rust- of voortplantingslocaties van (al dan niet wettelijk beschermde) vogels kan redelijkerwijs worden uitgesloten, mits aan de hierna genoemde voorwaarden wordt voldaan. De aanwezigheid van broedvogels in het plangebied maken een start van de uitvoering van de bouwwerkzaamheden tijdens de broedtijd onwenselijk. Dit betekent dat de werkzaamheden 'veilig' kunnen worden gestart in de periode 15 augustus-1 maart, maar in een vroeg of laat voor- of najaar kunnen deze grenzen in overleg met een ecologisch deskundige worden aangepast. Indien er eenmaal geregeld bouwactiviteiten zijn, kunnen deze ook in de broedtijd worden voortgezet. Kap van bomen en struiken dienen per definitie plaats te vinden buiten de broedtijd, dus wél in de periode 15 augustus-1 maart.*

5.7 Amfibieën en reptielen

De rugstreeppad is beschermd volgens de Wet natuurbescherming (Habitatrichtlijn, bijlage 4), maar in en om het plangebied ontbreekt op dit moment geschikte habitat. De soort gebruikt ondiepe zoete of brakke plassen als voortplantingsgebied. In Nederland kan de rugstreeppad gedurende een lange periode eieren afzetten: van half april tot en met september. Rugstreeppadden kunnen als pionier

flinke afstanden afleggen en snel nieuwe geschikte gebieden koloniseren. Voor nadere details zie de Soortenstandaard Rugstreeppad (Rijksdienst voor ondernemend Nederland 2014).

Op Walcheren komen diverse populaties voor, onder andere op het Noordervroon bij Westkapelle, in de duinen van de Manteling en rond Middelburg.

De gewone pad, bruine kikker, groene kikker (complex) en kleine watersalamander (alle met een provinciale vrijstelling voor ruimtelijke ingrepen) komen zeker of waarschijnlijk voor in de omgeving van het plangebied, met name in (tuin)vijvers.

Conclusie amfibieën en reptielen Indien wordt voorkomen dat tijdens de werkzaamheden geschikte voortplantingshabitat voor rugstreeppadden ontstaat (ondiepe zoete of brakke plassen in medio april-medio september), kunnen effecten op rugstreeppadden redelijkerwijs worden uitgesloten. Voor de soorten waarvoor een provinciale vrijstelling van toepassing is, geldt de zorgplicht. Met inachtneming van het ecologisch werkprotocol is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

5.8 Vlinders, libellen en overige ongewervelde dieren

Binnen het plangebied is geen aanwezigheid van beschermde vlinders en libellen (en overige ongewervelde dieren) bekend en dit kan op grond van het ontbreken van geschikte habitat worden uitgesloten.

Conclusie vlinders, libellen etc. Een significant negatief effect op leefgebied of voortplantingslocaties van vlinders, libellen en overige ongewervelde dieren kan worden uitgesloten. Er komen geen wettelijk beschermde soorten voor. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet aan de orde.

5.9 Planten

Binnen het plangebied is geen aanwezigheid van beschermde (vaat-)planten bekend (Meininger 2018, NDFF), noch zijn deze tijdens het veldbezoek aangetroffen. De aanwezigheid van beschermde planten kan op grond van het ontbreken van geschikte habitat worden uitgesloten.

Conclusie planten Er komen geen wettelijk beschermde plantensoorten voor. Er is geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de soortenbescherming. Het aanvragen van een ontheffing is niet nodig.

6. Invasieve exoten

6.1 Wat zijn invasieve exoten?

Een exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt. Als een soort schadelijk is voor de natuur, noemen we ze invasieve exoten. Sinds 3 augustus 2016 is er een Europees verbod op bezit, handel, kweek, transport en import van schadelijke exotische planten en dieren. De schade die invasieve exoten veroorzaken, is een Europees probleem. Om dit probleem zo effectief mogelijk aan te pakken, is een Europese verordening ontwikkeld. Hierin staat een aantal ge- en verboden om schade in de Europese Unie zoveel mogelijk te voorkomen. Onderdeel van de verordening is de zogenaamde 'Unielijst'. Hierop staan soorten die al in delen van de Europese Unie voorkomen en schade toebrengen of dit in de toekomst waarschijnlijk gaan doen (nvwa.nl/onderwerpen/invasieve-exoten/unielijst-invasieve-exoten). Voor lidstaten geldt de plicht om in de natuur aanwezige populaties op te sporen en te verwijderen. En als dat niet lukt om de populatie zodanig te beheren dat verspreiding en schade zoveel mogelijk wordt voorkomen.

6.2 Invasieve planten

De enige op Walcheren voorkomende invasieve landplant die op de 'Unielijst' staat is de reuzenberenklauw. Daarnaast zijn er nog drie 'lastige' plantensoorten aangetroffen die (nog) niet op de 'Unielijst' staan: alsemambrosia, azijnboom en Japanse duizendknoop. Geen van de vier soorten zijn aangetroffen in het plangebied. Op de 'Unielijst' staan ook invasieve waterplanten, maar in het plangebied ontbreekt geschikte habitat voor deze soorten.

6.3 Voorkomen in het plangebied

In het plangebied werden geen invasieve of 'lastige' planten aangetroffen.

7. Ecologisch werkprotocol en richtlijnen voor de werkzaamheden

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de 'algemene zorgplicht' uit de Wet natuurbescherming. Voor alle in het wild voorkomende planten- en diersoorten, dus ook voor onbeschermde en beschermde soorten die zijn vrijgesteld, geldt deze 'algemene zorgplicht'. Dit houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen moet nemen om schade aan beschermde gebieden en in het wild voorkomend planten- en diersoorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Volgens diverse gedragscodes is het opstellen van een ecologisch werkprotocol verplicht en leidend bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Hieronder staan richtlijnen om negatieve effecten op de in het gebied voorkomende planten en dieren zo veel mogelijk te beperken.

- Er wordt, indien beschikbaar, natuurvriendelijk materieel ingezet en/of sparende technieken toegepast.
- Schade aan bermen, slootkanten, houtsingels, bosjes en solitaire bomen, bijvoorbeeld door insporing, wordt voorkomen.
- De rijsnelheid van machines wordt zo afgesteld dat dieren zo veel mogelijk kunnen wegvluchten. Bij voorkeur wordt stapvoets gereden.
- Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur van wegen, paden en sporen.
- Werkzaamheden vinden in beginsel plaats in de daglichtperiode, opdat verstoring van de omgeving door verlichting wordt voorkomen. Bij nachtelijke verlichting van een werklocatie wordt uitstraling naar de omgeving vanaf een uur na zonsondergang zo veel mogelijk voorkomen.
- Er wordt één kant op gewerkt en – indien aan de orde – van de dichte zijde naar het open water of gebied gewerkt, zodat dieren kunnen wegvluchten. Dit geldt voor alle groenzones.
- Kap-, snoei en rooiwerkzaamheden worden buiten het broedseizoen van de vogels gepland. Dit geldt ook voor het verwijderen van takkenbossen en dergelijke. Als broedseizoen geldt in dit geval de periode van 1 maart tot 15 augustus, maar in een vroeg of laat voor- of najaar kunnen deze grenzen in overleg met een ecologisch deskundige worden aangepast. Bouwactiviteiten, bestrating en aanplant kunnen ook tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, mits de activiteit vóór het broedseizoen is gestart óf door een ecologisch deskundige is vastgesteld dat er geen broedvogels aanwezig zijn.
- Aangetroffen broedende vogels, in gebruik zijnde nesten en eieren dienen altijd te worden gespaard, ook buiten het reguliere broedseizoen. Broedende vogels mogen evenmin worden verstoord. Het personeel dient te allen tijde te letten op alarmerende vogels en hun nesten.
- Voer vrijkomende materialen netjes af en voorkom dat deze in de omgeving belanden.
- Maak bij de aan- en afvoer van materialen en materieel met vrachtwagens over bermen of andere kruidachtige vegetaties gebruik van rijplaten, waardoor schade aan de grasmat en de vegetatie en ook insporing wordt voorkomen.

8. Literatuur

Bekker J.P., Calle L., Dobbelaar S., Fortuin A., Jacobusse C. & de Kraker K. 2010. *Zoogdieren in Zeeland*. Fauna Zeelandica deel 6, Zoogdierwerkgroep Zeeland / Het Zeeuwse Landschap, *sine loco*.

Meininger P.L. (redactie) 2018. *Flora Zeelandica. Verspreiding van planten in het Zeeuwse landschap in heden en verleden*. FLORON, Nijmegen.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland 2014. *Soortenstandaard Rugstreepad, versie 1.1* / maart 2014. RVO-S11-401/BF15896.
rvo.nl/sites/default/files/2015/01/Soortenstandaard%20Rugstreepad.pdf.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

De begrippen zoals opgenomen in artikel 1.1 en 1.2 van het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrkAp-VGo1) worden als volgt gewijzigd en gelden alleen voor het wijzigingsplan 'Wilgenhoekweg 24, Serooskerke':

1.1 plan

Het bestemmingsplan Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke met identificatienummer NL.IMRO.0717.0131WPWilweg24aSer-OWo1 van de gemeente Veere.

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij horende bijlagen.

Artikel 2 Bestaande regels van toepassing

De regels die deel uitmaken van het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrAp-VGo1), en eventuele bijlagen, zijn onverkort van toepassing op het wijzigingsplan 'Wilgenhoekweg 24, Serooskerke' van de gemeente Veere.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Wonen

De bestemmingsregels uit artikel 16 'Wonen' van het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrKAp-VGo1) zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat:

- a. aan de specifieke gebruiksregels een voorwaardelijke verplichting waterberging wordt toegevoegd:
 1. Binnen het peilgebied overeenkomend met het peilgebied waarbinnen het plangebied is gelegen, ten minste een waterberging/infiltratievoorziening is gerealiseerd met een inhoud van minimaal 19 m³ en deze duurzaam in stand wordt gehouden. Tenzij met het waterschap anders is overeengekomen.

Artikel 4 Waarde - Archeologie 3

De bestemmingsregels uit artikel 19 'Waarde - Archeologie 3' van het bestemmingsplan 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrkAp-VGo1) zijn van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

De regels die deel uitmaken van de bestemmingsplannen 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrkAp-VGo1) met bijbehorende regels (en eventuele bijlagen) zijn onverkort van toepassing.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 5 Overgangsrecht

De regels die deel uitmaken van de bestemmingsplannen 'Kom Serooskerke' (NL.IMRO.0717.0024BPSrkAp-VG01) met bijbehorende regels (en eventuele bijlagen) zijn onverkort van toepassing.

Artikel 6 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Wijzigingsplan Wilgenhoekweg 24a Serooskerke'



Goessestraatweg 17A, 4421 AD, Kapelle

+31 (0) 85-9020222 • info@juust.nl

juust.nl