Verslag informatiebijeenkomst bewoners Slingertracé 14 april 2025

Project- en Procesmanagement

team RGPMAN
steller G. van Doorn
telefoonnummer +31 772079423
e-mail noord@venlo.nl

Aanwezigen gemeente Venlo: Jasper van der Beek, Irmo Kaal, Han Knapen, Margot van den Beuken, Geertje van Doorn, Baer Hendrix
Bijlage: presentatie Voorlopig ontwerp Slingertracé

In de presentatie van Jasper van der Beek wordt het voorlopig ontwerp, het te doorlopen proces voor het Slingertracé uitgelegd en besproken met de omwonenden.

Website: **nu.venlo.nl/venlo-noord**
Vragen kunnen gesteld worden via e-mail noord@venlo.nl

Vragen en antwoorden:

Waarom moet het Slingertracé er komen?
Gemeente Venlo streeft naar een gebiedsontwikkeling in Venlo Noord en ziet mogelijkheden om een groot gebied dat nu bestemd is voor industrie, in te richten met onder andere woningbouw, groen, recreatie, en waterveiligheid. Canon wil haar productieprocessen en vervoersstromen efficiënter organiseren om verder te kunnen innoveren, groeien en ontwikkelen in de toekomst. En ziet mogelijkheden om een groot gedeelte van haar gronden te kunnen afstoten. Daarom zijn de gemeente Venlo en Canon samen aan de slag gegaan om beide wensen mogelijk te maken. De meest optimale oplossing voor zowel Canon als de directe omgeving is centralisatie op een aaneengesloten campus. Hiervoor is het nodig om de Van der Grintenstraat af te sluiten. Deze wordt dan onderdeel van het campusterrein en fungeert als toegang tot het terrein van Canon. Omdat de Van der Grintenstraat een belangrijke verbindende functie heeft tussen de St. Urbanusweg en de Nijmeegseweg, wil de gemeente een alternatieve route realiseren; het Slingertracé. Met deze nieuwe weg is Venlo Noord ook voorbereid op toekomstige ontwikkelingen.

Waarom werkt de gemeente mee aan de ontwikkelingen van Canon?
De gemeente en Canon hebben beide een belang bij deze ontwikkelingen om ieder hun toekomstvisies te kunnen realiseren. Daarbij is Canon een belangrijke werkgever in onze

gemeente. De verdere ontwikkeling van Canon in Venlo draagt bij aan de economische groei van Venlo. Door de campusontwikkeling komen gebouwen en terreinen vrij die Canon niet meer nodig heeft (met name de percelen ten westen van de St. Urbanusweg). De gemeente Venlo wil deze terreinen en gebouwen overnemen, zodat daar een gebiedsontwikkeling met woningbouw en groen gerealiseerd kan worden. Hiermee investeert de gemeente in de toekomst van Venlo-Noord en dragen we bij aan het beperken van het woningtekort.

Wat gebeurt er als er géén alternatieve route voor de Van der Grintenstraat wordt aangelegd?
Uit onderzoek is gebleken dat als er geen alternatieve route voor de Van der Grintenstraat wordt aangelegd er dan veel sluipverkeer door de wijk Venlo-Noord zal gaan rijden. Met name de Karbinderstraat en de Veldenseweg worden dan veel drukker. Door het Slingerracé aan te leggen voorkomen we dus veel ongewenst verkeer in de woonstraten van Venlo-Noord.

Waarom moet het Slingertracé op de voorgestelde locatie komen, en welke alternatieven zijn er onderzocht?
De route via de Industriestraat, Genooyerbergen en Klokkengieterstraat naar de Nijmeegseweg is de enige mogelijkheid om een nieuwe verbinding te maken tussen de St. Urbanusweg en de Nijmeegseweg. Op andere plekken is er geen ruimte, staan gebouwen in de weg of heeft de gemeente geen eigendom. Er is gekozen zoveel mogelijk gebruik te maken van reeds bestaande infrastructuur. Bovendien is de aansluiting op de Nijmeegseweg, ter hoogte van de Veiligheidsregio, de enige plaats waar we een nieuwe aansluiting mogen maken. De Nijmeegseweg is eigendom van de provincie Limburg.

Waarom is er gekozen voor een uitgebreide BOPA-procedure?
Hoewel het Slingertracé in het bestemmingsplan is opgenomen, moet er toch een procedure gevolgd worden om de aanleg van de weg mogelijk te maken. Die procedure bereiden we nu voor. We kiezen bewust voor een uitgebreide procedure, zodat het voor belanghebbenden mogelijk is om betrokken te worden en bijvoorbeeld zienswijzen in te dienen.

Waarom niet eerst naar de gemeenteraad en dan pas de BOPA-procedure?
De gemeenteraad is op de hoogte gebracht van het starten van deze Omgevingsdialoog als onderdeel van de BOPA-procedure voor het Slingertracé. Voor de BOPA zelf is geen raadsbesluit nodig. Wel zal de gemeenteraad later dit jaar gevraagd worden een besluit te nemen over o.a. het beschikbaar stellen van middelen waarmee de weg uiteindelijk ook kan worden aangelegd.

Hoe ziet de planning eruit?
Het is de bedoeling dat de aanvraag voor de BOPA in mei formeel wordt ingediend. Vervolgens wordt in juni het ontwerpbesluit gepubliceerd en start de zienswijze periode van 6 weken. Na deze periode verwerkt de gemeente de zienswijze en wordt het definitieve besluit voorbereid. Afhankelijk van het aantal zienswijzen wordt bepaald wanneer het definitieve besluit wordt gepubliceerd. Na dit besluit is er mogelijkheid tot het indienen van een beroep bij de rechtbank.

Als de procedure doorlopen is verwachten we in de tweede helft van 2026 te kunnen starten met de daadwerkelijke uitvoering.

Op dit moment is er nog niet meer dan een voorlopig ontwerp. Dit is voldoende om de BOPA procedure te kunnen doorlopen. De vervolgstap is het opstellen van een definitief ontwerp. We verwachten dat tussen oktober en januari te gaan opstellen, waarbij we graag bewoners betrekken.

De gemeente Venlo bereid op dit moment planologische procedures *zoals de BOPA procedure* voor om de aanleg van het Slingertracé mogelijk te maken. Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd die onderdeel uitmaken van de Ruimtelijke Onderbouwing die als onderdeel van de vergunningsaanvraag nodig is. De verwachting is dat eind mei de formele aanvraag ingediend kan worden, waarna de procedure formeel begint te lopen. Na interne toetsing zal de gemeente een ontwerpbesluit publiceren, waarna iedere belanghebbende zienswijze kan indienen. De gemeente verwerkt deze zienswijzen in het definitieve besluit, dat naar verwachting uiterlijk in oktober genomen zal worden.

Hoe komt de weg eruit te zien?
De weg wordt aangelegd als een 30 km/uur weg. De weg wordt 5,8 meter breed en wordt voorzien van asfalt. Er komen op diverse plekken snelheid remmende maatregelen, zoals drempels, om het verkeer te dwingen 30 km/uur te rijden. Er komt een vrij liggend fietspad langs de weg van 3 meter breed.

Waar kunnen bewoners wel en niet over meedenken?
De ligging van de weg en de snelheid zijn bepaald en liggen vast. Dit komt omdat er géén alternatieve locaties voor de ligging van de weg mogelijk zijn en de weg moet voldoen aan het Mobiliteitsbeleid.

We willen heel graag met bewoners in overleg over de inpassing van de weg. Denk daarbij aan het realiseren van groen, voetgangersvoorzieningen, uitlaatplekken, etc.

Mag er ook vrachtverkeer over de weg?
Ja, de weg wordt toegankelijk voor vrachtverkeer.

Komen er bushaltes?
Ja, er komen nieuwe bushaltes op de nieuwe weg, zodat bewoners van Venlo-Noord goed toegang hebben tot het openbaar vervoer.

Zorgt de nieuwe weg voor extra verkeer?
Nee, de weg zelf trekt geen extra verkeer aan en gaat de functie van de Van der Grintenstraat overnemen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat er ongeveer 3.000 voertuigen per dag over de weg gaan rijden. In die toekomst zal, als de plannen voor woningbouw gerealiseerd worden, de weg uiteraard wel drukker worden. Hoeveel drukker is afhankelijk van het aantal nieuw te bouwen woningen en voorzieningen, dat is nu nog niet bekend.

Wat gebeurt er met het verkeer van en naar Canon?
Bezoekers en vrachtverkeer van Canon gaan zoveel mogelijk gebruik maken van de nieuwe ingang vanuit de Nijmeegseweg. Ook legt Canon op eigen terrein een ventweg aan, waardoor er minder gebruik gemaakt wordt van de openbare wegen.

Waarom is er een extra oversteek van het fietspad nodig?
Het vrij liggende fietspad langs het Slingertracé moet aansluiten aan het vrij liggende fietspad langs de St. Urbanusweg. Verder willen we dat het vrij liggende fietspad aan de kant van de woningen komt te liggen. Hierdoor hoeven bewoners van Venlo Noord die het fietspad willen gebruiken vanuit de wijk niet eerst de weg over te steken. Om toch aan te kunnen sluiten op het fietspad aan de St. Urbanusweg maken we een oversteek bij de Industriestraat. Deze wordt vormgegeven met een drempel, zodat fietsers veilig de weg over kunnen steken. Ter hoogte van de St. Urbanusweg komt ook een oversteek, zodat de aansluiting op het fietspad aan de St. Urbanusweg gemaakt kan worden.

Is er onderzoek gedaan naar geluid en fijnstof?
Ja, onderdeel van de vergunningsaanvraag voor de nieuwe weg zijn diverse onderzoeken, waaronder ook geluid en fijnstof.

Gaan Duitse bezoekers van de binnenstad ook gebruik maken van de nieuwe weg?
Doordat de nieuwe weg de functie van de Van der Grintenstraat overneemt, zal ook verkeer van en naar de binnenstad gebruik kunnen maken van deze weg.

Welke bewoners zijn uitgenodigd voor deze Omgevingsdialoog?
In dit geval is ervoor gekozen om de bewoners tot 150 meter afstand van de nieuwe weg uit te nodigen.

Wie mag er zienswijze indienen?
In principe mag iedereen een zienswijze indienen.

Waarom bouwen jullie niet eerst de nieuwe wijk en daarna pas de nieuwe weg?
Ook in de situatie dat er géén nieuwe woonwijk komt is de weg nodig, omdat deze immers de functie van de Van der Grintenstraat overneemt. Zonder alternatieve route ontstaat er sluipverkeer door Venlo-Noord en dat willen we voorkomen.

Waar kan ik meer informatie vinden?
Op de website www.nu.venlo.nl/venlo-noord kunt u meer informatie over alle ontwikkelingen in deze wijk vinden.