Verslag informatiebijeenkomst bewoners Slingertracé 17 april 2025 Project- en Procesmanagement

team RGPMAN
steller G. van Doorn
telefoonnummer +31 6 18794705
e-mail g.vandoorn@venlo.nl

Aanwezig van de Gemeente: Jasper van der Beek, Irmo Kaal, Geertje van Doorn

In de presentatie van Jasper van der Beek wordt het voorlopig ontwerp, het te doorlopen proces voor het Slingertracé uitgelegd en besproken met de aanwezigen. Gesproken is met bewoners van de Oude Venloseweg.

Website: **nu.venlo.nl/venlo-noord**
Vragen kunnen gesteld worden via e-mail noord@venlo.nl

Vragen en antwoorden:

Waarom moet de Van der Grintenstraat afgesloten worden?
Gemeente Venlo streeft naar een gebiedsontwikkeling in Venlo Noord en ziet mogelijkheden om een groot gebied dat nu bestemd is voor industrie, in te richten met onder andere woningbouw, groen, recreatie, en waterveiligheid. Canon wil haar productieprocessen en vervoersstromen efficiënter organiseren om verder te kunnen innoveren, groeien en ontwikkelen in de toekomst. En ziet mogelijkheden om een groot gedeelte van haar gronden te kunnen afstoten. Daarom zijn de gemeente Venlo en Canon samen aan de slag gegaan om beide wensen mogelijk te maken. De meest optimale oplossing voor zowel Canon als de directe omgeving is centralisatie op een aaneengesloten campus. Hiervoor is het nodig om de Van der Grintenstraat af te sluiten. Deze wordt dan onderdeel van het campusterrein en fungeert als toegang tot het terrein van Canon. Omdat de Van der Grintenstraat een belangrijke verbindende functie heeft tussen de St. Urbanusweg en de Nijmeegseweg, wil de gemeente een alternatieve route realiseren; het Slingertracé. Met deze nieuwe weg is Venlo Noord ook voorbereid op toekomstige ontwikkelingen.

Waarom werkt de gemeente mee aan de ontwikkelingen van Canon?
De gemeente en Canon hebben beide een belang bij deze ontwikkelingen om ieder hun toekomstvisies te kunnen realiseren. Daarbij is Canon een belangrijke werkgever in onze gemeente. De verdere ontwikkeling van Canon in Venlo draagt bij aan de economische groei van Venlo. Door de campusontwikkeling komen gebouwen en terreinen vrij die Canon niet meer nodig heeft (met name de percelen ten westen van de St. Urbanusweg). De gemeente Venlo wil deze terreinen en gebouwen overnemen, zodat daar een gebiedsontwikkeling met woningbouw

en groen gerealiseerd kan worden. Hiermee investeert de gemeente in de toekomst van Venlo-Noord en dragen we bij aan het beperken van het woningtekort.

Wat gebeurt er met de toegang van Canon aan de Van der Grintenstraat en wat gebeurt er met andere uitritten?
Het plan is om medewerkers, bezoekers en vrachtverkeer van Canon zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de nieuwe ingang vanuit de Nijmeegseweg. Ook wil Canon op eigen terrein een ventweg aanleggen, waardoor er minder gebruik gemaakt zal worden van de openbare wegen. Het idee is dat de uitrit op de Oude Venloseweg blijft bestaan en dat aan de zijde van de St. Urbanusweg ter hoogte van de Van der Grintenstraat een additionele ingang komt.

Wat gebeurt er met het kruispunt St. Urbanusweg, Oude Venloseweg?
Omdat de Van der Grintenstraat als publieke weg komt te vervallen zal dit kruispunt anders ingericht worden. Hierover worden aanwonenden later dit jaar nog geïnformeerd.

Wat gebeurt er met het slechte asfalt van de St. Urbanusweg ter hoogte van het Kapelletje van Genooi?
In 2026 zal er, zoals de planning er nu uitziet, op dit deel van de St. Urbanusweg onderhoud plaats vinden.

Waar komt de grens met 30 km/uur
Er wordt nog onderzocht waar de grens met 30 km/uur komt te liggen. Op dit moment is daar nog geen duidelijkheid over. Duidelijk is wel dat het Slingertracé en de St. Urbanusweg (vanaf de Industriestraat naar het centrum) 30 km/uur wordt.

Hoe wordt omgegaan met de toename van verkeer op Duitse feestdagen?
Tijdens piekdagen, zoals Duitse feestdagen, is er sprake van extra verkeersdrukte. Dat blijft ook in de toekomst zo. Het Slingertracé zal de functie van de Van der Grintenstraat overnemen en dus zal er ook verkeer van en naar het centrum overheen rijden.

Wordt de Hakkesstraat ook afgesloten?
Nee, de Hakkesstraat blijft open.

Hoe komt de Campus van Canon eruit te zien?
Canon werkt momenteel aan de plannen voor de Campusontwikkeling. Wanneer de definitieve plannen openbaar worden gemaakt wordt nog nader bepaald. Zij zullen daarbij de gemeentelijke procedures in acht nemen.

Komt er ook wat meer groen, ook om de gebouwen heen?
Bij de nadere uitwerking van de Canon Campus zal duidelijk worden waar groen zal komen. De begrenzing van het terrein zal groen blijven.

Wat voor type woningen worden het voor de nieuwe woningen?
Het kan 5-10 jaar duren voordat de bouw gerealiseerd is. Er moet nog bepaald worden welk type woningen gebouwd gaan worden.

Kan vrachtverkeer zoveel mogelijk worden beperkt?
Al het vrachtverkeer wordt in de toekomst via de nieuwe ingang aan de Nijmeegseweg geleid. Canon wil op eigen terrein een ventweg aanleggen, zodat zoveel mogelijk vrachtverkeer op eigen terrein afgewikkeld kan worden. Naar verwachting gaat toekomstige nieuwbouw transportbewegingen reduceren. De openbare wegen blijven bereikbaar voor alle weggebruikers, waaronder ook vrachtverkeer.

Wat is de impact op de Fazantweg en Lijsterweg?
Uit het verkeersonderzoek blijkt dat deze wegen niet drukker worden.

Krijgen wij als omwonende inzage in de plannen van Canon?
Canon werkt aan de plannen voor de campus. Wanneer de definitieve plannen openbaar worden gemaakt wordt nog nader bepaald.

Welke opties zijn er onderzocht als alternatief voor het afsluiten van de Van der Grintenstraat, bijvoorbeeld een tunnel zodat de weg open kan blijven?
Opties als een tunnel zijn niet realistisch vanwege de zeer hoge kosten. Er is maar één locatie waar een nieuwe aansluiting op de Nijmeegseweg gemaakt kan en mag worden en dat is ter hoogte van de Veiligheidsregio. Voor het Slingertracé is daarom feitelijk maar één mogelijkheid en dat is via de Industriestraat, Genooyerbergen en Klokkengieterstraat.

Is er een apart voetpad te creëren aan de Oude Venloseweg?
De ruimte is daarvoor te beperkt, met name vanwege de bomen. Bij toekomstig groot onderhoud bekijkt de gemeente de mogelijkheid om de weg anders in te richten.

Langs de Oude Venloseweg staan mooie bomen, blijven die staan?
Er zijn geen plannen om bomen te kappen aan de Oude Venloseweg.

Waar kan ik meer informatie vinden?
Op de website www.nu.venlo.nl/venlo-noord kunt u meer informatievinden over de ontwikkelingen in de wijk.