

Ontwerpstudie Kampweg

Bijeenkomst belanghebbenden

7 juli 2022

Voorstellen

- Erik Wietses
- Adviseur Mobiliteit / verkeer
- Burgum
- BonoTraffics



Voorstellen

- BonoTrafficcs
- Verkeerskundig adviesbureau uit Kampen
- 40 collega's in volledige breedte van het vakgebied Mobiliteit
- Diverse opdrachtgevers door heel het land.
- Ingehuurd voor de ontwerpstudie inrichting van de Kampweg



Agenda

- Huidige situatie
- Probleemanalyse
- Uitgangspunten en (on)mogelijkheden
- Profielen
- Kruispuntoplossingen en overige maatregelen
- Vragen / opmerkingen
- Vervolg





Huidige situatie

- Oost-west verbinding noordkant Vlieland
- Verbindingsweg diverse recreatievoorzieningen
- Buiten de bebouwde kom (60km/u)
- Veel fietsers en voetgangers (hoofdgebruiker?)
- Zwaar verkeer aanwezig (lijndienst/bevoorrading)













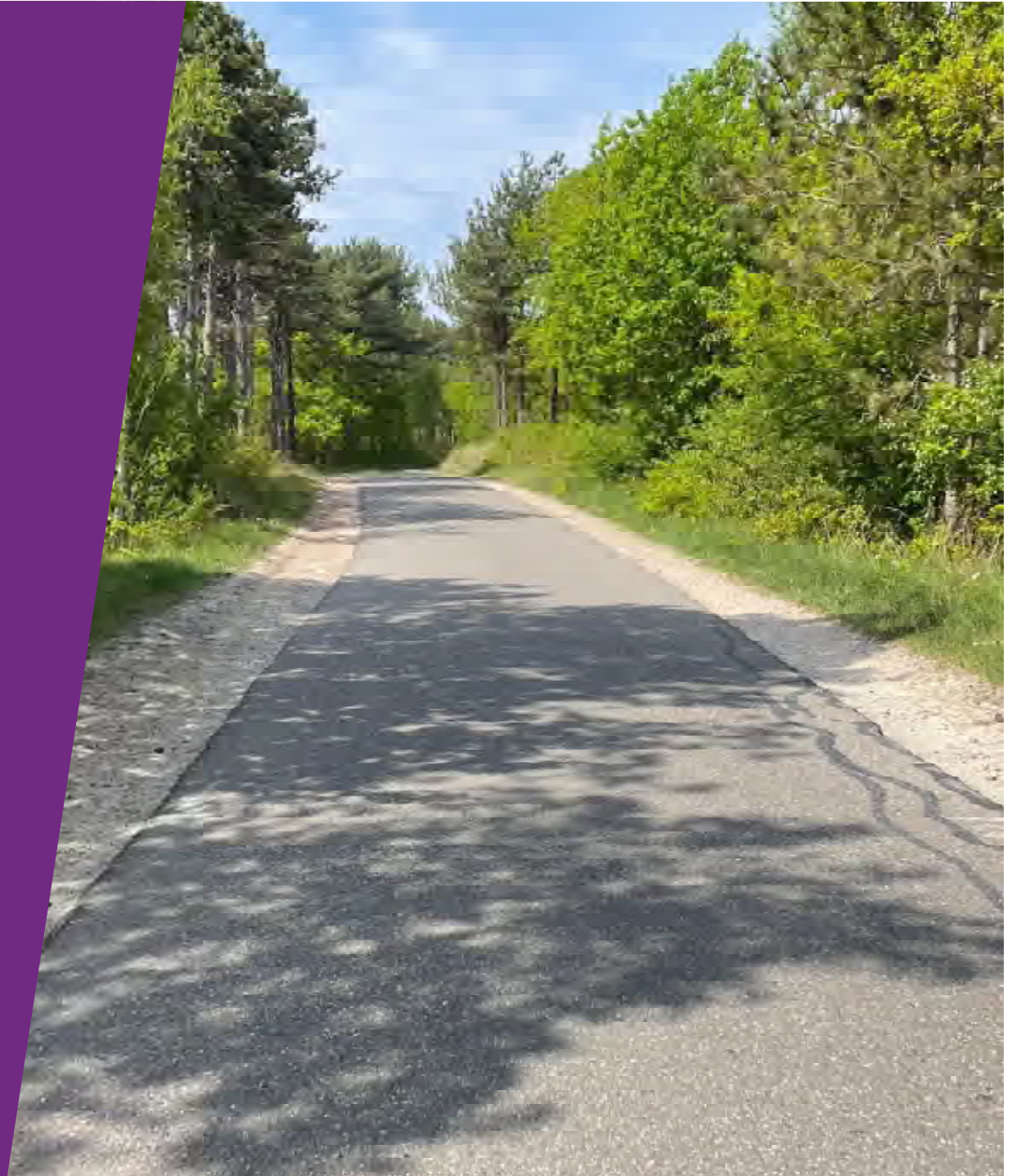
Probleemanalyse

- Beperkte breedte (3.50-4.50 meter)
- Veelvuldig gebruik van de bermen (onderhoud)
- Verschillende verkeersdeelnemers
 - Eilandbewoners
 - Recreatieve gasten
- Gedrag en menging van verkeer leidt tot conflicten
- Zichtbaarheid



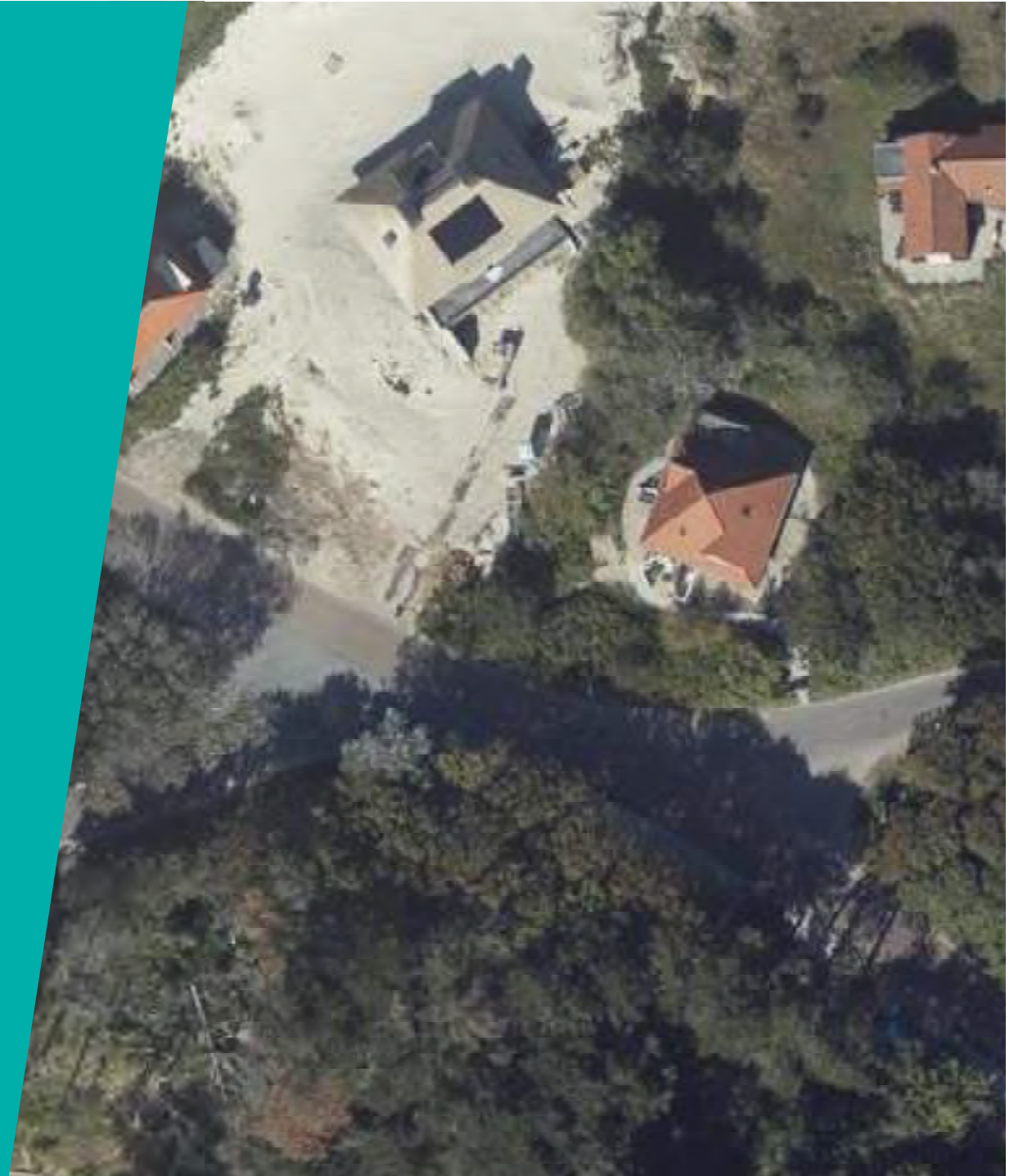
Uitgangspunten en (on)mogelijkheden

- Verkeerskundig
 - Duurzaam Veilige inrichting
 - Praktische benadering (Vlielandse praktijk)
 - Verkeerscirculatie /bereikbaarheid
- Ecologisch
 - Natuurnetwerk Nederland en/of Natura 2000
- Civieltechnisch
 - Kabels en leidingen
 - Ondergrond (BRAC / Breekasfaltcement)
- Financieel
 - Fasering
 - Subsidies (SPV, provincie)



Wegprofielen

- Verbreden van de weg noodzakelijk.
Minimale breedte conform CROW: 4.80 meter (ETW type A)
- Profiel passend bij de Vlielandse praktijk
- Positie geven aan de fietser en voetganger
- Huidige ondergrond is uitgangspunt, zowel financieel als ecologisch
- Boven kabels en leidingen geen gesloten verharding (asfalt)
- Bij voorkeur geen grondaankoop
- Inspiratie opgedaan bij andere wegen op het eiland – 'Vlielandse profiel'

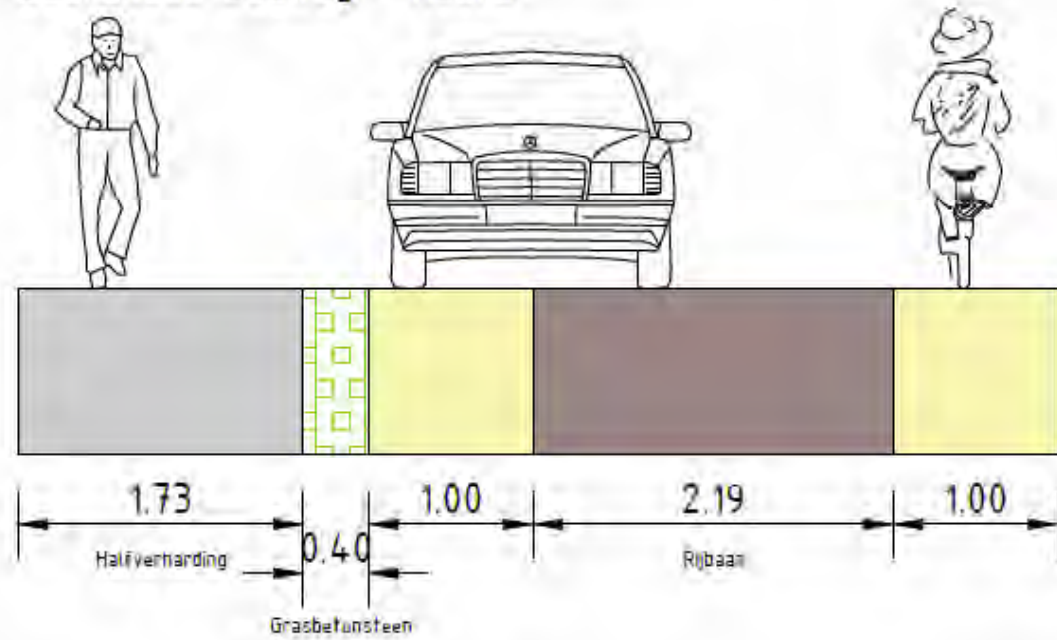




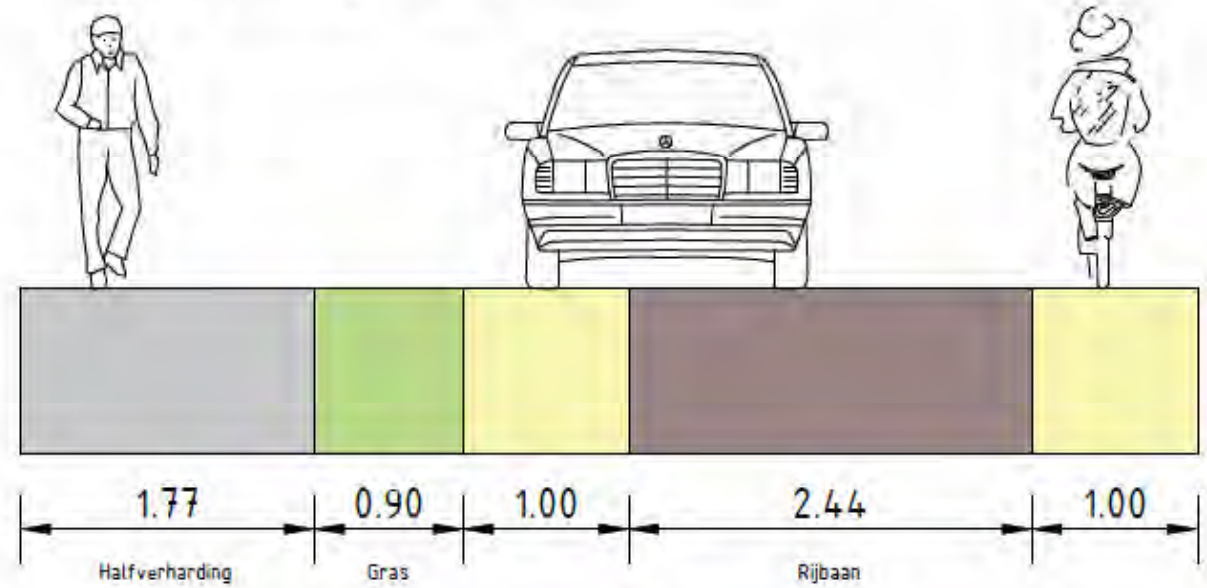




Doorsnede Badweg - Noord



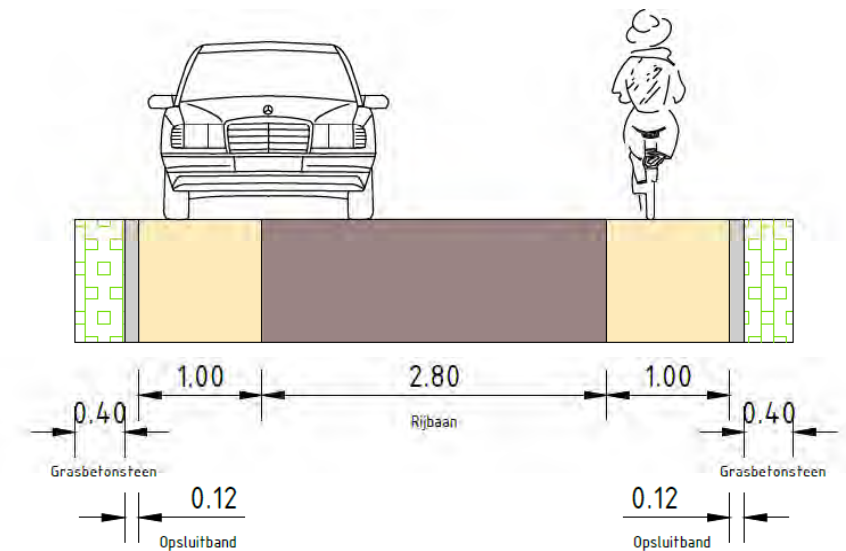
Doorsnede Badweg - Zuid



Voorkeursprofiel Kampweg

- Toepassen van het 'Vlielandse profiel'
 - Herkenbaarheid, uniformiteit en bruikbaarheid
- Voorkeursbreedte van 4.80 meter
 - Rijloper 2.80 meter (rode verharding)
 - Fietssuggestiestrook 1.00 meter (gele verharding)
- Bermverharding (grasbeton)
 - Kantopsluiting
 - Uitwijkmogelijkheid
- Geen voetpad toevoegen
- Vergevingsgezind profiel
 - Snelheidsremmend
 - Uniformiteit

Doorsnede Kampweg



Uitwerking

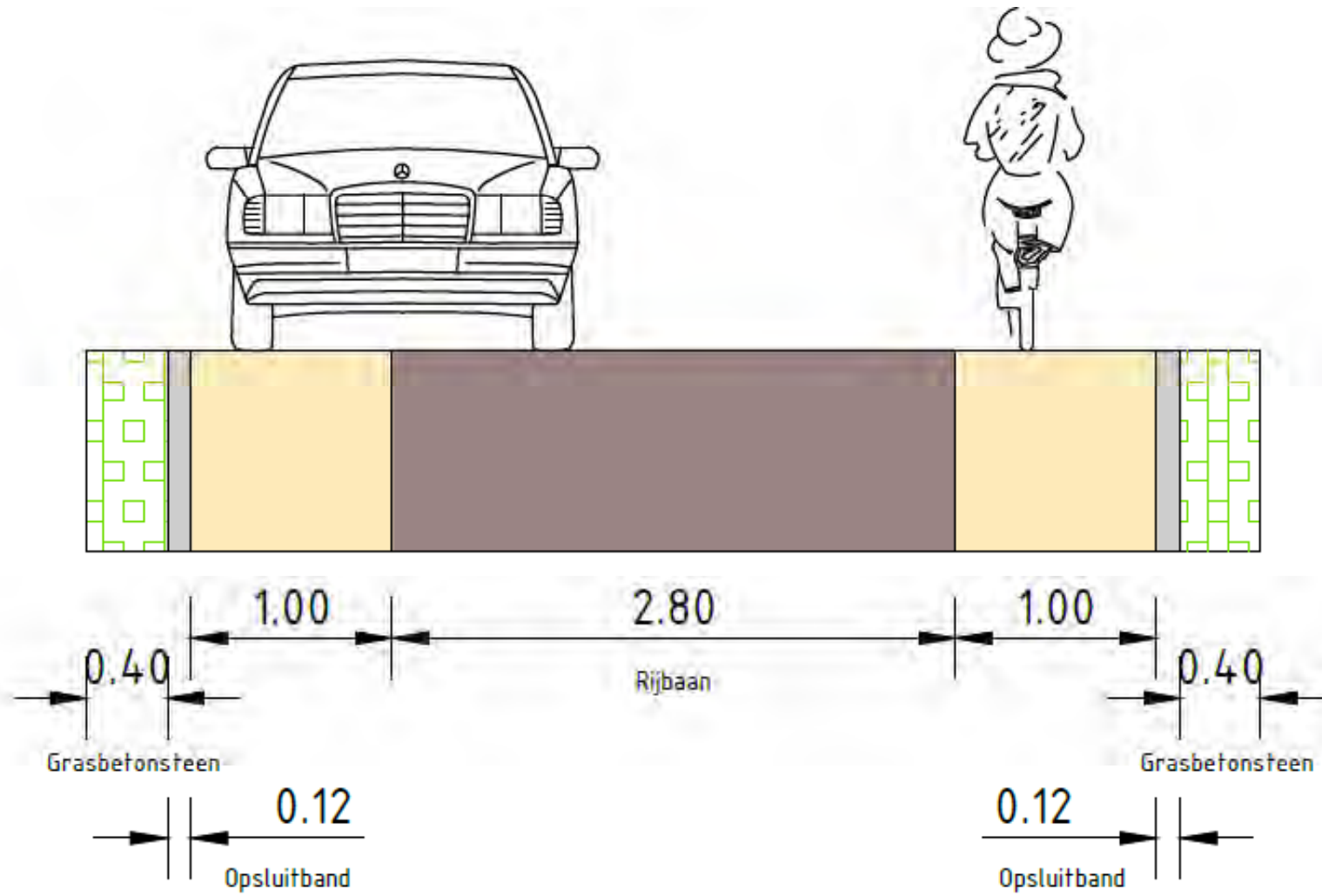
- Past volledig binnen grondeigendom gemeente
- Deel van de Kampweg valt binnen het Natura 2000 gebied

Twee uitvoeringsopties:

- Ondergrond (BRAC) + 8 cm klinkerverharding (gehele breedte).
- Ondergrond (BRAC) + 4 cm asfalt en open verharding bij verbreding;

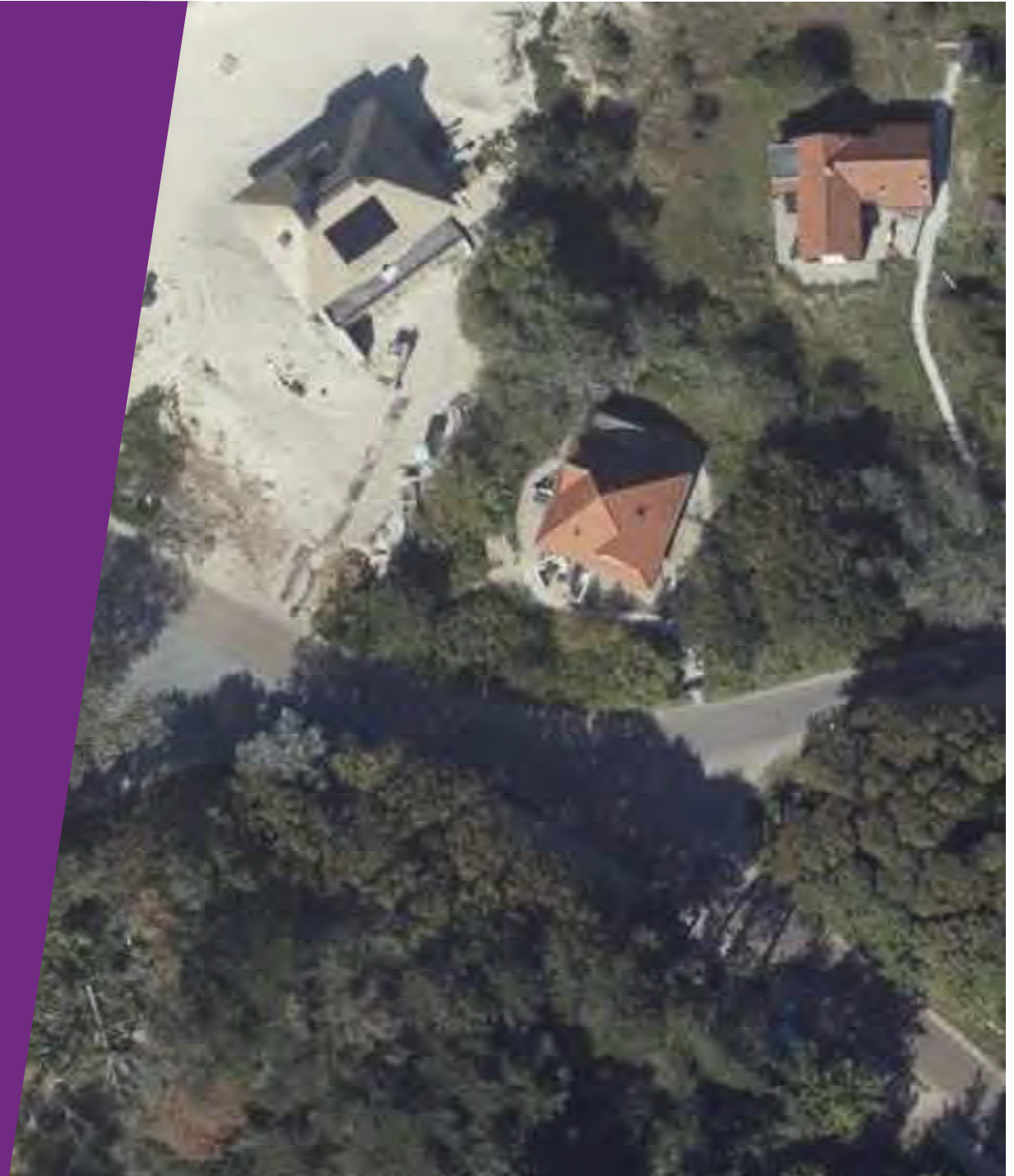


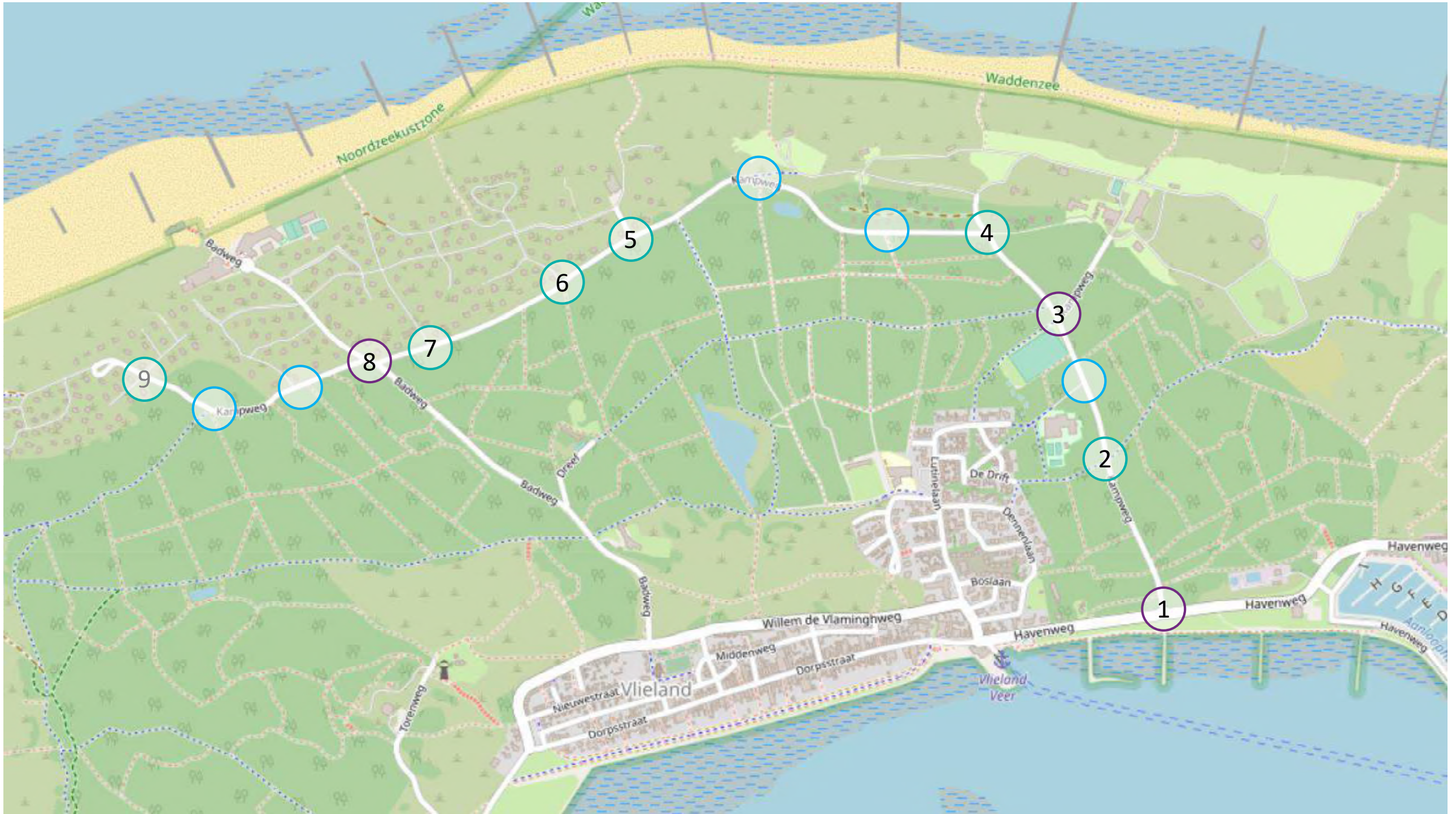
Doorsnede Kampweg



Kruispuntoplossingen en overige maatregelen

- Kruispunten en/of aansluitingen op de Kampweg. Aandachtspunten daarbij zijn:
 - Snelheid
 - Zichtbaarheid
 - Oversteekbaarheid
- Nemen van wegvakmaatregelen is niet typisch binnen het 'Vlielandse profiel'
- Verdeling van kruispuntmaatregelen mogelijk toch aanleiding om iets te doen:
 - Snelheid
 - Verkeersveiligheid
 - Beheer en onderhoud





Noordzeekustzone

Waddenzee

Badweg

Kampweg

5

6

4

3

7

8

9

Kampweg

Badweg

Drifweg

Luthelaan

De Drift

2

Kampweg

Havenweg

Willem de Vlaminghweg

1

Havenweg

Havenweg

Havenweg

Vlieland

Vlieland Veer

Nieuwestraat

Dorpsstraat

Middenweg

Dorpsstraat

Havenweg

Torenweg

Boslaan

Denmeelaan

Aanloop



1

Kampweg - Havenweg



2

Oversteek fietspad Witte Lid



3

Ingang Stortemelk - Kamppad



4

2^e ingang Stortemelk, Boshuisjes



5

Duinkersoord, Vliedduyn



6

Duinkersoord, Koekoek



7

Duinkersoord, Toppunt



8

Kampweg - Badweg



8

Vliepark



Voorbeelden



Voorbeelden



Voorbeelden





Voorbeelden



Voorbeelden
Voorbeelden



Voorbeelden



Voorbeelden



Voorbeelden



Voorbeelden



Voorbeelden

Suggesties?

- Profiel / verharding
- Kruispunten / aansluitingen
- Do's & don'ts

- Aandachtspunten:
 - Verkeersveiligheid (menging > lage snelheid)
 - Bereikbaarheid / toegankelijkheid
 - Fasering
 - Financiën
 - Uitvoerbaarheid



Vervolg



- Schetsontwerp afronden september 2022
- Participatieproces oktober 2022
- Definitief schetsontwerp incl. rapportage november 2022
- Besluitvorming december 2022
- Voorbereiding krediet en voorbereiding aanbesteding 1^e kwartaal 2023
- Subsidies onderzoeken en aanvragen 1^e kwartaal 2023
- Voorlopig ontwerp + kostenraming 1^e kwartaal 2023
- Definitief ontwerp/bestek + raming 1^e kwartaal 2023
- Vergunningstraject voorjaar 2023
- Aanbesteding najaar 2023
- Krediet en definitieve gunning begin 2024
- Uitvoering voorjaar 2024