



BERICHT VAN BURGEMEESTER  
MICHIEL SCHRIER

## Halverwege

Anders dan een raadsperiode, die vier jaar duurt, wordt een burgemeester voor zes jaar benoemd. Op 10 mei is het drie jaar geleden dat ik geïnstalleerd werd. De raad had mij voorgedragen op basis van de profielschets, die mede door de inwoners was gemaakt. "De ideale burgemeester staat voor Vlieland en haar bewoners" en "...zorgt dat Vlieland Vlieland blijft" zijn twee quotes uit dit stuk. De eerste van een inwoner en de tweede van een gast. Belangrijke vraag is hoe je dat dan als burgemeester doet. Nu en voor de toekomst.



Als je iets verder kijkt dan merk je dat we allemaal andere beelden en ideeën hebben over de gemeente. Kijk maar naar alle input die gegeven is bij het opstellen van het toeristisch beleid en de woonvisie en bij de evaluatie van ITGWO. Hoe kun je rekening houden met al die belangen en toch een richting kiezen naar de toekomst? Want stilstaan is geen keuze. Zeker als, door bezuinigingen in het gemeentefonds vanuit het Rijk, de gemeentefinanciën onder druk komen te staan in 2026. We willen als gemeente wel blijven investeren. Soms is dit noodzakelijk, zoals bij de vervanging van damwanden in de jachthaven. Soms heb je ook een keuze. Denk bijvoorbeeld aan vervanging van het zwembad of verduurzaming. De komende jaren zullen wat dit betreft uitdagend zijn. Samen met de inwoners en de gemeenteraad zullen er wel keuzes moeten worden gemaakt.

Ik ben dan ook blij dat wij de Regio Deal hebben gekregen. Daarmee kunnen we samen met de andere Waddeneilanden investeren in de leefbaarheid van de eilanden. Ik verwacht dat wij daarvan ook mooie resultaten op Vlieland kunnen zien de komende tijd. Maar dit is wel eenmalig geld. Vanuit Den Haag komen steeds meer taken naar de gemeente. Het is daarom heel belangrijk dat we de samenwerking met de andere eilanden uitbouwen. Dit is zeker belangrijk in de lobby richting het Rijk. Nog té vaak zien we dat wetten en regels die bedacht zijn in Den Haag, niet toepasbaar zijn voor ons. Ze zijn zich er bij het Rijk vaak niet van bewust hoe het is om te wonen, werken en leven op een eiland.

Het proces rondom de concessieverlening van de veerdiensten is hier een goed voorbeeld van. Pas als de mensen 'uit Den Haag' ervaren hoe het is om afhankelijk te zijn van de boot valt het kwartje. Je kunt niet eenvoudig even naar een andere gemeente om daar bijvoorbeeld naar school te gaan, te sporten of de bieb te bezoeken.

Als burgemeester van Vlieland breng ik deze unieke situatie van onze gemeente zoveel mogelijk onder de aandacht van iedereen die ik spreek. Ik ben van mening dat Nederland het bijzondere van de Waddeneilanden zouden moeten koesteren. Vaak is de gunfactor er ook wel, maar heeft men geen idee hoe het is om te leven op een Waddeneiland.

Om dit over te brengen, daar blijf ik mij, ten gunste van onze inwoners en gasten, de komende periode voor inzetten. Ik doe dit met veel plezier en liefde. En dan ben ik pas halverwege de eerste termijn.

*Michiel Schrier*



## Uitspraak in zaak Vliehorsexpres, RDW en gemeente

Op 18 april 2024 heeft de rechter uitspraak gedaan in een zaak tussen de Vliehorsexpres, de RDW (Rijksdienstwegverkeer) en gemeente Vlieland. De Vliehorsexpres heeft het college in 2023 gevraagd of zij een ontheffing kon krijgen voor de band met het gedicht erop (wettelijk mag dat niet zomaar) en of het mogelijk is dat de vrachtwagens zonder stootbar (de bar achterop de vrachtwagen) mogen rijden. De stootbar zit zo op de vrachtwagen dat deze in het zand vast hapt het moment dat ze de overgang over gaan.

Het college twijfelde of zij bevoegd was om een besluit te nemen op de aanvraag. Ook een overleg met de RDW en de Vliehorsexpres kon niet duidelijk maken of het college wel of niet bevoegd was te besluiten over het profiel op de band en de stootbar. Daarom hebben het college en de Vliehorsexpres **samen** besloten om de vraag of het college bevoegd is, bij de rechter neer te leggen.

Op 27 maart 2024 zijn partijen bij de rechtbank geweest, op 18 april heeft de rechter uitspraak gedaan. Deze uitspraak kunt u terugvinden via <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:RBNNE:2024:1474> en <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:RBNNE:2024:1482>.

Samengevat zegt de rechter dat de wegbeheerder bevoegd is om een besluit te nemen. Het college is wegbeheerder van de wegen op Vlieland. De rechter is daarom van mening dat het college een besluit moet nemen op de aanvraag. Dit houdt wel in dat het besluit dat het college neemt alleen geldt voor de wegen op Vlieland. Als het college besluit ontheffing te verlenen, dan zal de Vliehorsexpres het voertuig moeten aanpassen op het moment dat de voertuigen op de boot gaan en op de wal rijden.

Verder wordt er in de uitspraak gesproken over een dwangsom. Het college heeft vier weken na de uitspraak de tijd om een besluit te nemen. Redt het college het niet om binnen deze vier weken een besluit te nemen? Dan verbeurt de gemeente een dwangsom van € 100 per dag met een maximum van € 15.000. Het college verwacht echter binnen de gestelde termijn van vier weken een besluit te nemen.



## Stremming Havenweg 29 en 30 april

Maandag 29 en dinsdag 30 april is de Havenweg ter hoogte van nummer 65 volledig geblokkeerd in verband met werkzaamheden aan de riolering.

Hierna zal de riolering worden uitgebreid in de zijtak van de Havenweg richting nummer 54. Die werkzaamheden zullen naar verwachting anderhalve week in beslag nemen.



## Geen inzameling oud papier en ijzer

Op zaterdag 27 april, koningsdag, wordt er geen oud papier en oud ijzer opgehaald in het dorp.



(0562) 452700



info@vlieland.nl

Overige contactgegevens: zie colofon voorin De Geitenbode



## Inloopavond concessie Waddenveren goed bezocht

Afgelopen donderdagavond 18 april is de inloopavond over de concessie Waddenveren goed bezocht.

Tijdens deze avond, die door de gemeenteraad georganiseerd werd, konden inwoners met de raadsleden en leden van het klantenpanel in gesprek over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomstige concessie van de veerdienst.

In groepjes werden de onderwerpen betrouwbaarheid, duurzaamheid, betaalbaarheid, veiligheid en dienstregeling besproken. Bij het verzamelen van alle uitkomsten kwam naar voren dat het onderwerp leefbaarheid ook een plaats moet krijgen in het Programma van Eisen.

### Oproep

Tenslotte een oproep aan alle inwoners: vul het formulier op de website <https://www.platformparticipatie.nl/friesewaddenveren/> in, dit kan tot 27 mei! Scan de QR-code.

Als u hulp nodig heeft bij het invullen van het formulier, kunt u een afspraak met de griffie maken. Bel met Caroline Hoogstraten, tel. 06 2504 3460



## Bekendmakingen

**besluit tot verlenging van de afdoeningstermijn met 6 weken voor bouwen**

- Voor de bouw van een tijdelijke personeelshuisvesting en een kantoor met kantine op het perceel Korenmansweg 5 te Vlieland (ingekomen 12 februari 2024).
- Voor de verbouw van de bovenverdieping van de garage tot wooneenheid op het perceel Havenweg 16A te Vlieland (ingekomen 28 februari 2024).

Op de website <https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt> kunt u zich aanmelden voor de e-mailservice waarmee u op de hoogte wordt gehouden van alle bekendmakingen in uw buurt.



## Leerlingenvervoer Vlieland schooljaar 2024-2025

Bezoekt uw kind een school voor (speciaal) basisonderwijs en staat de basisschool op minimaal zes kilometer van uw woning? Of bezoekt uw kind een school voor voortgezet speciaal onderwijs en staat deze school op minimaal zes kilometer afstand van uw woning? Dan kunt u in aanmerking komen voor een vergoeding van de vervoerskosten. Dit geldt ook voor ouders van gehandicapte leerlingen in het basis- en voortgezet onderwijs.

De hoogte van de vervoersvergoeding is afhankelijk van de afstand naar de school, de wijze van vervoer en het inkomen van de ouders. Er wordt rekening gehouden met de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor de leerling.

U kunt de aanvraag voor de vergoeding van de vervoerskosten voor het schooljaar 2024-2025 tot uiterlijk 1 juni 2024 via de website indienen.

De aanvraaglink kunt u vinden op [www.vlieland.nl/vergoeding-leerlingenvervoer](http://www.vlieland.nl/vergoeding-leerlingenvervoer).

Voor informatie kunt u contact opnemen met Reina Bruinsma, (0519) 555 555 van de gemeente Ameland, die de regeling voor ons uitvoert.



## Energietoeslag 2023 nog aan te vragen tot en met 31 mei 2024

Inwoners van Vlieland kunnen nog tot en met 31 mei 2024 een Energietoeslag 2023 aanvragen. De Energietoeslag is een tegemoetkoming voor de stijging van de energiekosten voor mensen met een laag inkomen. Heeft u de toeslag nog niet ontvangen? Dien dan uiterlijk op 31 mei een aanvraag in. U kunt de Energietoeslag 2023 nog aanvragen als u aan de volgende voorwaarden voldoet:

- U heeft in de periode december 2023 tot en met mei 2024 nog geen Energietoeslag ontvangen van De Dienst Noordwest Fryslân of de gemeente.
- Uw inkomen was in september, oktober, november OF december 2023 lager dan 130% van het sociaal minimum. Op [www.sozawe-nw-fryslan.nl/energietoeslag](http://www.sozawe-nw-fryslan.nl/energietoeslag) kunt u dat controleren.
- U woonde in september, oktober, november of december 2023 in de gemeente Harlingen, Terschelling, Vlieland of Waadhoeke. Woonde u ergens anders? Vraag dan bij uw gemeente of u de Energietoeslag kunt ontvangen.
- U woonde in september, oktober, november of december 2023 zelfstandig en u betaalde elke maand kosten voor gas en elektriciteit.

### Wilt u een aanvraag indienen of heeft u vragen?

Op [www.sozawe-nw-fryslan.nl/energietoeslag](http://www.sozawe-nw-fryslan.nl/energietoeslag) vindt u meer informatie over de Energietoeslag, de voorwaarden en het aanvraagformulier. Heeft u nog vragen, of heeft u financiële problemen door energiekosten of door andere oorzaken? Neem dan contact op met De Dienst Noordwest Fryslân via [contact@sozawe-nw-fryslan.nl](mailto:contact@sozawe-nw-fryslan.nl) of 0517-380200.



## Kies voor biologische planten!

Als je kiest voor biologische bloemen en planten, help je duurzame landbouwpraktijken te steunen die goed zijn voor de natuur. Ze beschermen de verscheidenheid aan planten en dieren en zorgen ervoor dat bestuivende insecten gezond blijven. Biologische bloemen worden vaak geteeld samen met andere gewassen en op het juiste moment van het jaar. Dit zorgt voor meer variatie in planten en geeft bestuivers verschillende soorten voedsel om van te genieten.

Je kunt zaden bestellen via <https://www.thepollinators.org/>

Op Vlieland kun je ze halen bij Marlies de Jong, Dennenlaan 14.