

## 10 meest gestelde vragen over het toegangssysteem

### 1. Mag ik nog parkeren in het afgesloten gebied?

Ja, u kunt met uw parkeervergunning in het gebied blijven parkeren. Wel heeft u aanvullend een ontheffing nodig om het gebied in te mogen rijden.

### 2. Kan de pakketbezorger nog in het afgesloten gebied komen?

Vaste bezorgers kunnen een jaarontheffing aanvragen. Incidentele bezorgers en leveranciers kunnen een dagontheffing aanvragen.

### 3. Hoe kan ik een ontheffing aanvragen?

U kunt straks via de gemeentelijke site een aanvraag indienen, waarbij u zich via DigiD of E-herkenning moet identificeren

### 4. Hoe werkt het systeem?

Camera's rondom het gebied registreren de kentekens van in- en uitrijdende voertuigen. In het geval een kenteken niet geregistreerd is als ontheffinghouder wordt een foto gemaakt. Deze foto's worden door handhavers bekeken en in geval van een overtreding, doorgezet naar het Openbaar Ministerie voor handhaving.

### 5. Welke kosten zijn er aan verbonden?

Aan het aanvragen van een jaarontheffing zijn voor bewoners en bedrijven die in het gebied zijn gevestigd, geen kosten verbonden. Ook het aanvragen van een dagontheffing voor bezoekers is nog gratis. Wel wordt het systeem na een half jaar geëvalueerd.

Als er nog sprake is van veel overlast of oneigenlijk verkeer, kan de gemeente besluiten alsnog leges te heffen voor een ontheffing. De overige doelgroepen betalen een bedrag van € 33,50 voor een jaarontheffing.

### 6. Mag de gemeente zo maar camera's plaatsen?

De gemeente mag gebruikmaken van cameratoezicht in het belang van de verkeersveiligheid. Maar dat mag alleen als er aan voorwaarden wordt voldaan. Deze voorwaarden komen voort uit de nieuwe privacywetgeving, de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

### 7. Mag ik straks nog met mijn brommer het gebied in?

Gaat u lopend het autoluwe gebied in met een brommer, speedpedelec of scooter aan de hand? Dan hoeft u geen ontheffing aan te vragen.

Fietsers (ook elektrische fietsen met trapondersteuning tot 25 km/h) en scootmobielen

hoeven geen ontheffing aan te vragen om de autoluwe binnenstad in te rijden. Buiten de venstertijden mag iedereen het gebied in en uitrijden.

### **8. Wie komt er allemaal in aanmerking voor een jaarontheffing?**

Bewoners en bedrijven in het gebied komen in aanmerking voor een (gratis) jaarontheffing. Vaste leveranciers, bevoorraders, taxi's en (mantel)zorgers kunnen ook een jaarontheffing aanvragen en betalen hiervoor een bedrag van € 33,50.

Een ieder kan een dagontheffing aanvragen.

### **9. Waarom wil de gemeente een ander toegangssysteem en -regime?**

Het systeem heeft tot doel om overlast tegen te gaan door het gebied autoluw te maken en daarmee ook de veiligheid te vergroten. De huidige bollards en verzinkbare palen zijn ook aan vervanging toe. In andere gemeenten zijn al veel goede ervaringen opgedaan met camera toegangssystemen.

### **10. Hoe ziet het vervolgtraject er uit?**

Uw reacties betrekken we in de verdere planuitwerking. Het definitieve plan zal ter besluitvorming worden voorgelegd aan het gemeentebestuur en het openbaar ministerie. Hierop volgt een aanbestedingstraject.

Inzet is om voor de zomer van 2024 het nieuwe systeem operationeel te hebben.