

Visiedocument Stationsgebied Vlissingen 2025



Januari 2021

Opgesteld door: AddVision in samenwerking met gemeente Vlissingen

AddVision
Projectontwikkeling & -management

GEMEENTE
VLISSINGEN

Inhoudsopgave

1. Aanleiding	3
2. Historie van het Stationsgebied Vlissingen	5
3. Huidige situatie – het Stationsgebied in 2020	7
4. Trends en Ontwikkelingen in Mobiliteit	13
5. Ideale situatie - het Stationsgebied in 2025	14
6. Schetsen van het toekomstige Stationsgebied	18
7. De toekomst van het Stationsgebied, vertaald in vijf thema's	20
7.1. Duurzame Mobiliteitshub	20
7.2. Beleving voor de gast	21
7.3. Eén geheel: synergie met omliggende gebieden	22
7.4. Participatie van bedrijven in het gebied	23
7.5. Experimenteerzone voor creatieve, nieuwe concepten	24
8. Tot slot	25

Bijlagen

Impuls door Compensatiepakket Marinierskazerne

Lijst geïnterviewde & geënquêteerde stakeholders

Schetsen van het toekomstige Stationsgebied

1. Aanleiding

In de Kadernota 2020 van de gemeente Vlissingen werd het lonkend perspectief voor het Stationsgebied Vlissingen beschreven:

‘Vlissingen is het einde! En het begin, en het midden. Of je nu reist per trein, ferry of auto, in Vlissingen begint het. En het mooie is, het komt er ook samen. De plek waar vervoersstromen, mensen en innovatie samenkomen is de Vlissingse stationsomgeving; nu al een echte mobiliteit en innovatie hub. Ondernemers en instellingen hebben de potentie van het gebied al ontdekt. En het gebied is ook in trek bij nieuwe vestigers. Ze vestigen zich er niet zomaar, maar juist vanwege de goede bereikbaarheid en de beschikbare ruimte. Niet alleen de directe omgeving heeft baat bij zo’n hub. Ook toeristen, scholieren en werknemers met een herkomst of bestemming buiten Vlissingen profiteren.’

Uitdaging

Om dit lonkend perspectief te realiseren, staan we gezamenlijk voor een uitdaging: het Stationsgebied is nu onaantrekkelijk en de mobiliteitsverbinding met de binnenstad en de rest van Vlissingen is onduidelijk en beperkt. Het gebied is onherkenbaar en heeft geen uitstraling. Het nodigt bezoekers niet uit om er te komen en te verblijven. Het gebied lijkt excentrisch te liggen, omdat er onvoldoende functies zijn.

Doelstelling

Vanuit het projectplan Visie Stationsgebied Vlissingen is in de periode maart – juli 2020 door AddVision Projectontwikkeling & -management in samenwerking met gemeente Vlissingen een traject met stakeholders in gang gezet, om gezamenlijk te komen tot een toekomstvisie voor het Stationsgebied Vlissingen.

Opzet visiedocument

Dit visiedocument is een inventarisatie en vertaling van de opgehaalde input onder stakeholders op en rondom het Stationsgebied. We schetsen in dit visiedocument de mogelijkheden voor verbetering aan de hand van vijf thema’s, waarbij mobiliteit de rode draad vormt.

De input is opgehaald door afzonderlijke (online) gesprekken met de stakeholders. Door de Corona maatregelen in de periode van het onderzoek was het helaas niet mogelijk een gezamenlijke bijeenkomst te organiseren. Ook het uitvoeren van een gebruikersonderzoek heeft hierdoor nog niet plaatsgevonden.

Mede door mobiliteit kan het gebied een krachtige impuls krijgen. Hierdoor ontstaat er een aantrekkelijker en levendiger gebied, voor zowel (nieuwe) bedrijven, inwoners, toeristen als studenten. Het vestigingsklimaat voor bedrijven verbetert door een betere bereikbaarheid van Vlissingen. Daardoor ontstaat er een duurzame, economische structuurversterking. Dit werkt ook positief door in het woon/leefklimaat van de Vlissinger.

Het document biedt inspiratie (zowel inhoudelijk als visueel) voor ontwikkelingen en investeringen in het gebied. Dit kunnen ruimtelijke veranderingen zijn en/of het toevoegen van andere functies. Ook biedt de visie perspectief voor te verkrijgen subsidies.

Scope

In deze visie kijken we vijf jaar vooruit in de ambities voor het gebied van met name mobiliteit, waardoor we het gebruik van het gebied optimaliseren met het toevoegen van andere functies. Na behandeling van het visiedocument in de gemeenteraad volgt een verdere uitvoeringsagenda. In deze uitvoeringsagenda wordt de visie samen met de stakeholders verder geconcretiseerd en wordt een rolverdeling gemaakt voor het vervolgtraject.

In het rapport Wind in de Zeilen (onderdeel van het bestuursakkoord over de compensatie Marinierskazerne) is, onder het fiche Bereikbaarheid, de upgradering van het Stationsgebied Vlissingen en de Slimme Mobiliteit in Zeeland opgenomen.

Dat betekent dat er geld beschikbaar komt van het Rijk om beide onderdelen uit te voeren. De uitvoeringsagenda voor de Visie Stationsgebied Vlissingen kan een beroep doen op deze financiële middelen (zie Bijlage 1 voor meer informatie over het fiche Bereikbaarheid uit het rapport 'Wind in de Zeilen').

De beelden die in dit visiedocumenten worden gedeeld, zijn een globale weergave van de ingrepen die nodig zijn om het gebied aantrekkelijker te maken en niet bedoeld als overzicht van de benodigde stedenbouwkundige ingrepen. Wel hopen we dat het inspireert om tot verdere uitwerking over te gaan.

2. Historie van het Stationsgebied Vlissingen

Vlissingen kende in eerste instantie twee stations: *Vlissingen Stad* en *Vlissingen Haven*.

Eerste stationsgebouw (1873-1894)

Het eerste station *Vlissingen Stad* is geopend op 1873 tegelijk met de opening van het Kanaal door Walcheren. Het station was gesitueerd ter hoogte van de keersluis in het kanaal.



Het was een zogenaamd 'waterstaatstation' bestaande uit enkele perrons. Station *Vlissingen Stad* werd op 18 juli 1894 gesloten.

In de Tweede Wereldoorlog werd het gebouw, liggende in de vuurlinie van het vliegveld van Vlissingen, flink beschadigd. Het gebouw werd rond 1946 gesloopt.

Tweede stationsgebouw (1894-1944)

In 1894 maakte het oorspronkelijke gebouw van station *Vlissingen Haven* plaats voor een veel groter gebouw in de stijl van de Neorenaissance, waarvan de ingang zich schuin op de zuidwestelijke hoek bevond. Het ontwerp was van de hand van het architectenduo Haverkamp en Schill. Het gebouw had onder andere een speciale wachtkamer voor vorstelijke personen. Deze werd in de volgende jaren gebruikt door koningen, keizers, grootvorsten en andere adellijke personen die naar Engeland op weg waren of daar vandaan kwamen.

Het station *Vlissingen Stad* werd in 1894 gesloten, de lijn liep voortaan vanaf Middelburg via Oost-Souburg naar *Vlissingen Haven*. Omdat er nu geen station meer dicht bij de binnenstad lag werd er een bootverbinding ingesteld tussen het havenstation en het centrum.

Kort na de opening van de Zeeuwse spoorlijn werd ook de Maatschappij De Schelde opgericht. Met de aanleg van de spoorlijn werd ook een spoorverbinding naar het terrein van de scheepswerf gelegd. In het hele havengebied zijn diverse goederensporen aangelegd, onder andere voor de kolenbevoorrading van de Stoomvaartmaatschappij Zeeland, de Provinciale Stoombootdienst en de treinen van de spoorwegen.



Het station Vlissingen Haven kreeg drie perrons voorzien van een perronkap waarvan de pilaren en een gedeelte van de kap nog bestaan.

Het gebouw werd op 15 september 1894 in gebruik genomen.

In de Tweede Wereldoorlog raakte station Vlissingen Haven tijdens een bombardement onherstelbaar beschadigd.

Derde stationsgebouw (1950-heden)

Ter vervanging verrees tussen oktober 1949 en september 1950 het huidige stationsgebouw naar een ontwerp van architect Sybold van Ravesteyn (1889-1983), wiens neobarokke stijl duidelijk in het gebouw te herkennen is. Dit is kleiner en een stuk eenvoudiger dan het oude, vooroorlogse station. De officiële opening van het gebouw vond plaats op 18 december 1950. Delen van de perrons, perronoverkapping en muurwerk van het vooroorlogse station bleven behouden. Na de oorlog schraptte men ook de toevoeging *Haven* uit de naam en ging het station kortweg *Vlissingen* heten.



Het gebouw is ruim voorzien van voor Van Ravesteyn kenmerkende details als ronde en vierkante gekantelde ramen, versieringen op de daklijst en beelden aan de gevel.

Op 18 maart 2010 werd het stationsgebouw aangewezen als Rijksmonument en is daarmee één van de weinige door Van Ravesteyn ontworpen stationsgebouwen dat nog niet is gesloopt.



Aan de buitengevels van het station zijn vier keramiekbeelden van Jo Uiterwaal (1897-1972) geplaatst met voorstellingen die verwijzen naar de spoorverbinding en de provincie Zeeland.

Voor de ingang van de fietsenstalling staat een door de gemeente Vlissingen geschonken natuursteen bloembak met beeldhouwd NS-embleem en opschrift 'Vlissingen 1950'.

Wat het goederenvervoer betreft was ook sprake van een afname in de naoorlogse jaren. Vanaf eind jaren zestig verplaatsten allerlei havenactiviteiten zich naar Vlissingen- Oost, het Sloe. Ook was er een verschuiving van rail- naar wegverkeer. In 1985 werd Vlissingen officieel gesloten als goederenstation. Vanaf dat moment dus alleen reizigers op de perrons.

Was het internationale karakter van het station Vlissingen na het vertrek van de SMZ in 1950 voorbij, aansluiting op een bootdienst bleef. De aanlegsteiger van de Provinciale Stoombootdienst ligt van oudsher vlak bij het station. In 2003 werd de aanlegsteiger iets verplaatst omdat de PSD was gestopt en er geen op- en afrit voor gemotoriseerd verkeer meer nodig was. Er vaart nu vanaf ongeveer dezelfde plaats een fiets-/ voetveer naar Breskens.

Bron: Wikipedia en Gemeentearchief Vlissingen.

Foto's: Gemeentearchief Vlissingen

3. Huidige situatie – het Stationsgebied in 2020

Het huidige Stationsgebied voldoet niet aan de wensen en behoeften van de aankomende, wachtende en vertrekkende reiziger. Door vele stakeholders in en rondom het gebied wordt het Stationsgebied beleefd als een 'nikspunt' en niet gezien als een aangename plaats om te verblijven. Het monumentale stationsgebouw is niet meer goed zichtbaar. Er zijn wel al meerdere mobiliteitsvormen, maar deze sluiten niet op elkaar aan.

De geografische ligging en de beschikbare ruimte bieden zeker kansen. Immers, het Stationsgebied bevindt zich op een unieke geografische locatie: omringd door water, op het eindpunt van een spoorlijn, op een knooppunt van snelweg (A58) en waterweg, grenzend aan bedrijventerreinen en havengebieden (binnenhaven, buitenhaven, Vlissingen-Oost). Maar de kansen die deze ligging bieden, worden onvoldoende benut.

Het geheel wordt gewaardeerd met een krappe voldoende als rapportcijfer (5,5) en vraagt om nieuwe impulsen. Als belangrijkste verbeterpunten worden genoemd:

- Koppeling / verbinding met de binnenstad
- Routing en signing in het Stationsgebied
- Mobiliteitsvormen in en rond het Stationsgebied
- Aandacht voor water- en havenbeleving in het gebied



Reizigers op het Stationsgebied

Enkele cijfers van geregistreeerde reizigers bij verschillende mobiliteitsvormen op het Stationsgebied Vlissingen in 2018 en 2019:

Treinreizigers

Cijfers zijn exclusief overstappers en gemeten op een gemiddelde werkdag

Station	InUit2018	InUit2017	InUit2016	InUit2015	InUit2014	InUit2013
Vlissingen	2.728	2.769	2939	2955	2858	2999
Vlissingen Souburg	947	964	958	975	1008	1007

Bron: NS.

Inschatting totaal aantal treinreizigers Station Vlissingen op jaarbasis (2018): ca. 800.000
 Berekening van 800.000: (365-104 weekendagen = 261 dagen x 2728) +(52 weekenden x ca 1650)

Ferryreizigers

Cijfers zijn totaal aantal passagiers (heen en weer) op jaarbasis

Fiets-Voetveer	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Totaal aantal passagiers	600.000	622.964	590.129	600.303	623.091	643.484	633.415

Bron: Westerschelde Ferry.

Procentuele verdeling van het aantal passagiers op jaarbasis naar toeristen en studenten&forenzen in 2019

Toeristen	67%						
Studenten & forenzen	33%						
	100%						

Busreizigers

Cijfers zijn het aantal ritten (instappers / check-ins) per jaar op Station Vlissingen in de twee buslijnen (56 en 58).

Busvervoer	2019
Totaal aantal passagiers	105.000

Bron: Connexxion

Procentuele verdeling van het aantal busreizigers op lijn 56 en 58 op jaarbasis naar studenten, forenzen en overigen

Studenten	60%					
Forenzen	20%					
Overigen (oa toerist)	20%					
	100%					

Inschatting van het totaal aantal reizigers op het Stationsgebied Vlissingen in 2019

Trein	800.000
Ferry	600.000
Bus	105.000
	1.505.000

Kengetallen Stationsgebied Vlissingen als mobiliteitsknooppunt

De basisrapportage 'dashboard D2D Provincie Zeeland' over het jaar 2019 (KpVV Crow) levert enkele relevante kengetallen over het Stationsgebied Vlissingen als mobiliteitsknooppunt:

- Aan de reizigers in het stads- en streekvervoer in Zuid-Nederland is gevraagd om de overstaptijd op een ander OV-voertuig te waarderen in de vorm van een rapportcijfer. In 2019 scoorde de Veerdienst Vlissingen – Breskens het hoogst (ten opzichte van andere overstaplocaties in Zuid-Nederland) met een 7,7. Het landelijk gemiddelde is 6,5.
- Ook als het gaat om de waardering van de aanschaf en het opwaarderen van het vervoersbewijs scoort de Veerdienst Vlissingen – Breskens het best met een 8,5.
- De stationsbeleving van Station Vlissingen komt in 2019 uit op een 6,9. Het gewogen station-gemiddelde in Zuid-Nederland is een 7,1.
- In Vlissingen is de bezettingsgraad van het onbewaakte fietsparkeren 136% en van autoparkeren 26%.

Ontmoet de bezoekers van het Stationsgebied anno 2020

Ricardo de Mul



Ricardo de Mul is 18 jaar, woont bij zijn ouders in Groede (Zeeuws-Vlaanderen) en studeert ICT aan het Scalda in Vlissingen. Dagelijks pakt Ricardo de fiets van Groede naar Breskens en gaat vervolgens, met de fiets aan de hand, met fietsvoetveer Westerschelde Ferry naar Vlissingen. Daar fietst hij over de Prins Hendrikweg richting Scalda. Zijn vrije tijd besteedt Ricardo graag aan gamen, met zijn vrienden.

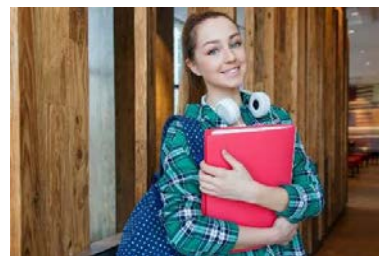
Tijdens de dagelijkse boottocht van Vlissingen naar Breskens en terug is Ricardo verknocht aan zijn smartphone. Zo gaat de reis ook wat sneller. Hij baalt ervan vroeg te moeten opstaan om te fietsen, zeker bij slecht weer.

Als het écht slecht weer is, brengen zijn ouders hem wel met de auto (en fiets achterin) naar de Westerschelde Ferry. Fietsend vanaf het Stationsplein Vlissingen naar school, moppert hij vaak dat zijn mede studenten lopend op het fietspad de weg versperren. Het is bovendien onveilig en onhandig.

Ricardo brengt weinig tijd door op het Stationsplein; het is er bijna altijd koud, winderig en bovendien valt er weinig te beleven. Hij kan er niet eens zijn mobiel opladen. Heel af en toe, als hij wat langer op de Ferry moet wachten, koopt hij een frietje bij Koko. Om vervolgens weer snel naar Zeeuw-Vlaanderen af te reizen.

Melissa van Dijk

Melissa van Dijk is een 19-jarige studente Logistics Engineering aan HZ University of Applied Sciences in Vlissingen. Zij woont bij haar ouders in Kloetinge en komt dagelijks met de trein van Goes naar Vlissingen. Vanuit haar opleiding moet Melissa vaak met studenten van andere studierichtingen werken aan logistieke vraagstukken in de omgeving van de school. In haar vrije tijd is Melissa graag creatief bezig met tekenen en fotograferen.



Samen met haar medestudenten uit Goes en omgeving maakt ze dagelijks de treinreis en legt ze de route van station naar school lopend af. Een prima moment om even bij te praten. Ze nemen dan wel de zij ingang van het station, want dat is de snelste route naar school en terug. Op het stationsplein komt ze dus bijna nooit. Alleen als de trein vertraging heeft, dan wacht ze het liefst binnen in het stationsgebouw. Ze mist daar wel een gezellige ruimte om even wat te drinken met haar medestudenten.

Heinrich en Gertrude Gruber



Het echtpaar Heinrich en Gertrude Gruber, afkomstig uit Emmerich (Duitsland) zijn fan van Zeeland. Ze komen graag met de caravan én e-bikes voor rust en ruimte naar de Zeeuwse kust. Vanaf de camping aan de Zeeuws Vlaamse kust maken ze fiets uitstapjes in de omgeving. Zoals een dagje naar Vlissingen. Met de Westerschelde Ferry maken ze de overtocht van Breskens naar Vlissingen.

Tijdens de vaartocht op de Westerschelde kijken ze hun ogen uit. Wat een mooie natuur en wat een indrukwekkende scheepvaart! Aangekomen op het Stationsplein raken ze in verwarring; waar is het centrum en de boulevard? En hoe komen ze daar? Bewegwijzering en informatievoorziening is er nauwelijks. Het voelt niet echt als een gastvrij Vlissingen, deze aankomst....

Ron de Visser

Forens Ron de Visser uit Aagtekerke is 49 jaar, getrouwd, vader van drie kinderen (Harm, Jolien en Chris). Hij werkt op het Ministerie van Financiën in Den Haag en gaat drie dagen per week met de trein naar zijn werk. De andere dagen werkt hij vanuit huis. Ron verkiest station Vlissingen boven station Middelburg als startpunt van zijn reis; in Vlissingen kan je immers gratis je auto parkeren en ben je altijd verzekerd van een parkeerplek.



Ron is altijd keurig op tijd voor de trein. Hij zorgt dat hij net nog een kop koffie kan kopen op het station en gaat dan op zoek naar een goed plekje in een stiltecoupé van de trein, zodat hij ongestoord kan werken tijdens zijn 2 uur durende treinreis. Bij terugkomst op station Vlissingen haast Ron zich altijd naar zijn auto, om precies voor de avondmaaltijd thuis te kunnen zijn.

Ingrid van Dongen



Docente Duurzaamheid Ingrid van Dongen is 38 jaar en woont met haar gezin in Prinsenbeek. Twee dagen in de week geeft ze les aan HZ University of Applied Sciences. De andere drie dagen geeft ze les aan Avans Hogeschool in Breda. Ingrid en haar gezin leven zo duurzaam en milieubewust als mogelijk. Ze overwegen hun auto weg te doen en met buurtbewoners een elektrische deelauto aan te schaffen.

Naar Vlissingen zou ze, vanuit haar duurzaamheidsidealen, het liefst met de trein komen. Echter, het kost haar nu teveel tijd om met fiets, trein en het laatste stukje wandelend, op haar werk te komen. Dus is de verleiding van de auto die nog voor de deur staat te groot.

Tijdens de zomervakantie reist Ingrid met haar gezin wel af en toe met de trein naar Vlissingen: een dagje strand is waar het hele gezin naar uitkijkt. Het blijkt echter nog een hele toer om vanaf het station in Vlissingen met alle strandspullen op het Badstrand uit te komen...

Familie Adriaanse

De familie Adriaanse uit Vlissingen bestaat uit vader Joep, moeder Diane en de twee zoons Gijs (3) en Siem (1). Het gezin is sportief en is altijd op zoek naar gezellige en avontuurlijke uitjes in en om Vlissingen. Het liefst op de fiets.



's Zomers genieten zij van hun strandhuisje op het Nollestrand. Vader Joep gaat ook graag vissen met zijn oudste zoon. Dat is dan ook gelijk één van de weinige keren dat het gezin in de buurt van het Stationsgebied komt. Joep en Gijs vinden het gebied wel heel interessant; de boten die voorbij varen, de boeien die op de kade liggen opgeslagen en zouden zo graag meer zien van wat er op het water gebeurt. En natuurlijk hoort daar een ijsje bij...

Ondernemer John de Winter



Ondernemer John de Winter is 58 jaar en runt sinds 12 jaar het bedrijf Havenpoort. Een bedrijf dat gespecialiseerd is in goederenlogistiek en -distributie in de regio Vlissingen. Inmiddels heeft John 40 medewerkers in vaste dienst en een behoorlijke poule aan tijdelijke medewerkers. Zijn hoofdkantoor is gevestigd aan de Prins Hendrikweg. Destijds koos hij voor deze plek vanwege de ruimte, de goede bereikbaarheid en parkeergelegenheid voor zijn medewerkers.

Maar tijden veranderen. De laatste tijd hoort John meer en meer klachten van zijn medewerkers over de bereikbaarheid, zowel met het OV als met de auto. In de spitsuren staan zijn medewerkers behoorlijk lang in de file om Vlissingen uit te komen.

4. Trends en Ontwikkelingen in mobiliteit

Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland

Slimme mobiliteit is één van de vijf strategische opgaven uit het provinciale coalitieakkoord 'Samen verschil maken'. Samen met stakeholders wil de provincie Zeeland een strategie ontwikkelen om te komen tot een flexibel, sterk en robuust mobiliteitssysteem, waarbij de reiziger (meer) centraal komt te staan.

Centraal vraagstuk hierin is hoe men met alle kansen en ontwikkelingen die in deze tijd spelen tot een beter Zeeuws mobiliteitssysteem kan komen. Slimmer, sneller, schoner, samen, met delen (share) en veilig (safe). De thema's die in het traject aan bod komen zijn: snelle verbindingen, (OV)-knooppunten, mobiliteitshubs rond (snel)laadpleinen, fijnmazige flexibele mobiliteit, OV-doelgroepenvervoer en de fiets.

De trein is belangrijk voor de verbindingen binnen een deel van Zeeland, maar ook voor de relatie met de Randstad en Noord-Brabant. Die functie wil men versterken. Inzet is om te komen tot een bediening van Zeeland met twee sprinters en twee volwaardige intercity's per uur.

Het busvervoer binnen Zeeland en van en naar omliggende regio's is vooral belangrijk voor mensen die geen alternatief hebben. Fiets, e-bike, (deel)auto en carpoolapps kunnen voor een steeds groter deel voorzien in de mobiliteit binnen Zeeland. Technologische ontwikkelingen zorgen ervoor dat de nadelen van auto en fiets minder groot worden: elektrische voertuigen leveren geen uitstoot meer op en de e-bike of speed pedelec vergroot de actieradius van de fietser aanzienlijk.

De technologische ontwikkelingen hebben ook betekenis voor de infrastructuur. Doordat nieuwe (data)infrastructuur nodig is om de ontwikkelingen te ondersteunen én doordat de vraagstukken voor de inrichting van de fiets- en weginfrastructuur veranderen. Daarnaast zorgen technologische ontwikkelingen voor betere verbinding van verschillende modaliteiten en ook maken ze het gebruik via MaaS (Mobility as a Service) makkelijker en gebruiksvriendelijker. Op middellange termijn wordt ook de rol van autonome en communicerende voertuigen steeds belangrijker. Zeeland heeft ook de ambitie om als Living Lab via pilots te experimenteren met nieuwe ontwikkelingen.

Uit: Notitie 'Op weg naar een Regionale Mobiliteitsstrategie' - Provincie Zeeland

Inhakend op de route naar een Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland, kan Vlissingen, als stedelijk gebied in aansluiting met het omliggende landelijke gebied, deze trends en ontwikkelingen inzetten om het Stationsgebied te ontwikkelen tot dé mobiliteitshub in de regio. Daarmee kan Vlissingen als pilot voor een stedelijk gebied de ontwikkeling en uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland mede vormgeven. Juist het realiseren van slimme mobiliteit, het werken aan snelle busverbindingen via hub structuren, het terugdringen van autogebruik en het slim verbinden van OV & doelgroepenvervoer zijn voor de stad Vlissingen passende ontwikkelingen.

5. Ideale situatie - het Stationsgebied Vlissingen in 2025

Het Stationsgebied Vlissingen in 2025 is een aantrekkelijke, duurzame en hippe omgeving, waar alle bezoekers, zowel student, toerist, inwoner als forens, graag verblijven. De duurzame mobiliteitshub is volop in gebruik, er wordt veel geëxperimenteerd met nieuwe duurzame mobiliteitsvormen en het vormt al jaren een voorbeeld voor heel Zeeland. Het Stationsplein is, door de unieke ligging en beschikbare ruimte, een aantrekkelijk plein vol met voorzieningen en faciliteiten voor de bezoeker. Regelmatig vinden er gezellige evenementen plaats. Toeristen voelen zich gastvrij ontvangen en worden digitaal geïnformeerd over alles wat Vlissingen en omgeving te bieden heeft.

Het gebied sluit perfect aan bij de innovatieve Kenniswerf, de bedrijvigheid langs de Prins Hendrikweg, de opgeknapte Piet Heinkade en de aantrekkelijke binnenstad van Vlissingen.

De bereikbaarheid van het gebied wordt als prima gewaardeerd: de vele flexibele en nieuwe vervoersvormen sluiten goed aan op het Openbaar Vervoer en de toegangswegen. Vlissingen is daarmee een belangrijke uitvalsbasis geworden voor het omliggende landelijke gebied.

Zowel mens als mobiliteit laadt zich op in deze omgeving. Elektrische mobiliteitsvormen, op te laden met Zeeuwse zon, wind en Zeeuwse energie worden volop gebruikt. En de bezoeker geniet van het prachtige uitzicht en de échte Zeeuwse beleving van het Vlissingse Stationsgebied.

Ontmoet de bezoekers van het Stationsgebied anno 2025

Ricardo de Mul (anno 2025)



Ricardo de Mul, inmiddels 23 jaar, is na zijn studie ICT aan het Scalda Vlissingen, doorgestroomd naar HZ University of Applied Sciences. Daar volgt hij de opleiding HBO-ICT.

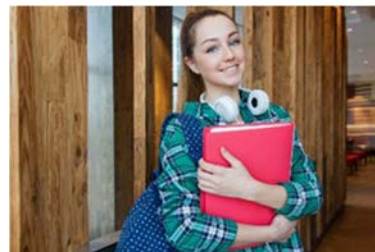
Ricardo fietst nog steeds dagelijks vanuit Groede naar Breskens, om met de fastferry de overtocht te maken naar Vlissingen. Maar nu met zijn e-bike!

De e-bike heeft hij via een leaseplan van school kunnen aanschaffen. Een ideale manier om dagelijks de fietstocht te maken. Zijn e-bike laadt hij vaak op, op het Stationsplein in Vlissingen. Daar kan hij de fiets namelijk veilig, overdekt opladen en parkeren. Voor de laatste paar honderd meter naar de HZ kiest hij dan iedere keer een andere nieuwe vorm van elektrisch vervoer; van elektrische step tot e-scooter, van elektrisch skateboard tot elektrische segway. De Prins Hendrikweg is door de nieuwe inrichting dé perfecte weg om deze vervoersmiddelen uit te proberen.

En Ricardo vindt het extra leuk, aangezien hij met zijn medestudenten ICT de mobility app heeft ontwikkeld voor het elektrisch vervoer van en naar het Stationsgebied. Hij is trots dat zoveel mensen gebruiken maken van zijn app! Met de app kunnen reizigers de verschillende elektrische vervoersvormen zien en gelijk reserveren. En vervolgens kunnen ze met de app het slot ook openen en sluiten. Tegelijkertijd wordt alle data over het gebruik van de app verzameld en geregistreerd en dat levert hele waardevolle informatie op voor de toekomst!

Melissa van Dijk (anno 2025)

Melissa van Dijk, inmiddels 24 jaar, rondde haar studie Logistics Engineering aan HZ University of Applied Sciences twee jaar geleden af. Inmiddels heeft ze een mooie baan gevonden als logistiek manager bij een transportbedrijf in de buitenhaven van Vlissingen. Ze woont sinds kort samen in Goes, en komt dagelijks met de trein naar Vlissingen.



Vanaf het Stationsplein pakt ze een e-bike naar haar werk. De e-bike reserveert en gebruikt ze gemakkelijk met de app op haar telefoon, waarmee ze, nu ze haar rijbewijs heeft, ook de elektrische deelauto's van het E-Mobility Park kan gebruiken. Bij slecht weer kiest ze daarvoor, in plaats van nat te regenen op de fiets.

Melissa verblijft in haar vrije uurtjes graag op het Stationsplein en heeft met haar creatieve vrienden een steentje bijgedragen aan 'De Creatieve Broedplaats', waar ze haar foto's exposeert en met een grote groep jongeren aan nieuwe creatieve concepten werkt.

Heinrich en Gertrude Gruber (anno 2025)



Het Duitse echtpaar Heinrich en Gertrude Gruber, inmiddels beiden met pensioen, geniet volop van Gastvrij Zeeland. Vorig jaar kochten ze een vakantiehuis in Breskens, van waaruit ze vele weekenden en weekjes buiten het seizoen genieten van de Zeeuwse kust. De dagelijkse fietstochtjes vormen altijd een culinaire beleving. Zo ook de fietstocht naar Vlissingen. Via de app op hun smartphone hebben ze digitaal hun fietsroute al uitgezet en zijn ze lekker gemaakt met de culinaire stops

onderweg; voor alle zekerheid hebben ze via de app alvast de lunch gereserveerd bij een leuk restaurant aan de Boulevard.

De vaartocht met de Westerschelde Ferry is één grote attractie: Gertrude wordt met filmpjes in de app meegenomen in de bijzondere natuur van de Westerschelde. Heinrich wil graag meer weten over de maritieme historie van Vlissingen en reserveert, na een digitale rondleiding, direct de entreekaartjes voor het MuZEEum in Vlissingen.

Aangekomen op het Stationsplein in Vlissingen zijn ze verrast door de aangename en gastvrije omgeving. Wat een heerlijke plek!

Ron de Visser (anno 2025)

Forens Ron de Visser uit Aagtekerke, inmiddels 54 jaar, reist nog steeds drie dagen per week met de trein naar zijn werk op het Ministerie van Financiën in Den Haag. Sinds de realisatie van de snelle treinverbinding tussen Zeeland en de Randstad, is hij lekker snel op zijn werk. Wat een verschil met 5 jaar geleden!



Zijn kinderen studeren inmiddels: de oudste, Harm, gaat naar de HZ, de middelste, Jolien, studeert aan Erasmus Universiteit Rotterdam en de jongste, Chris, gaat naar de middelbare school in Kapelle. Ron én alle drie zijn kinderen komen daardoor vaak op het Stationsgebied in Vlissingen. Als het even kan, rijden ze mee met papa, maar bij andere lestijden pakken ze de bus of de e-bike tussen Aagtekerke en Vlissingen.

Het gezin De Visser is sinds enkele jaren overgestapt op een elektrische auto. Dat werkt perfect, want Ron parkeert de elektrische auto op de speciale zon-parking aan de Prins Hendrikweg. Daar laadt hij de auto op met Zeeuwse zon, via het abonnement dat hij heeft afgesloten. Op meerdere plekken in Zeeland kan hij zo makkelijk en goedkoop gebruik maken van Zeeuwse stroom.

Het leuke is dat de oudste zoon Harm vanuit zijn studie heeft meegewerkt aan het ontwerp van de zonnepanelen op de zon-parking. Ron is iedere keer weer trots op zijn zoon als hij zijn auto parkeert.

Ingrid van Dongen (anno 2025)



De 43-jarige duurzaamheids docente Ingrid van Dongen is trots op het inspirerende Stationsgebied, waar zij met haar studenten een mooie bijdrage aan heeft geleverd. Zo werkten zij mee aan 'Het Zeeuwse Opladen'; de Zeeuwse energie, zon en wind waarmee elektrische voertuigen worden opgeladen. En bedachten haar studenten nieuwe duurzame mobiliteitsvormen, die werden uitgetest in het Living Lab Smart Mobility.

Ingrid vormt, met haar enthousiasme en drive voor duurzame vernieuwing, de verbindende schakel tussen het Living Lab, de kennisinstellingen, de bedrijven op de Kenniswerf én uiteraard haar studenten.

Ingrid komt tegenwoordig met de trein vanuit Brabant naar Vlissingen; de verbinding is immers zó snel geworden dat de reis met de auto langer duurt! En vanaf het station pakt zij een deelfiets naar de HZ. Met haar smartphone heeft ze de fiets gereserveerd.

Zo af en toe komt ze met haar elektrische deelauto vanuit Prinsenbeek naar Vlissingen gereden. Dan laadt ze haar auto op, op de speciale zon-parking aan de Prins Hendrikweg, en geniet zelf, na het werk, nog even van de Zeeuwse zon op het terras van het Stationsplein.

Familie Adriaanse (anno 2025)

De familie Adriaanse met hun twee zoons Gijs (8) en Siem (6) komen bijna wekelijks naar het Stationsgebied; er is zoveel te zien en te beleven, dat de jongens er iedere week naar uitkijken. Vooral de tochtjes met de amfibie bus, over water en weg, zijn een avontuur op zich. En eens per jaar gaan ze mee met de zeehondenspotter die ook de mooie natuur in de Westerschelde laat zien.

Wanneer papa en mama Adriaanse genieten van een lekkere cappuccino op het gezellige Stationsplein, klimmen de jonge avonturiers in de uitkijktorens en hebben zo een super uitzicht over de zee...



John de Winter (anno 2025)



Ondernemer John de Winter, inmiddels 63 jaar, is blij dat hij destijds gekozen heeft voor het Stationsgebied als locatie voor zijn bedrijf. Met de komst van een snelle treinverbinding, de duurzame mobiliteitshub en de ontwikkelingen op de Kenniswerf zit zijn bedrijf op dé perfecte locatie. Zijn medewerkers pakken tegenwoordig vaak de trein voor het woon-/werkverkeer en voor afspraken pakken zij een deelauto.

Aardig wat ondernemers hebben zich de afgelopen jaren ook gevestigd in zijn buurt. Er is een actief ondernemerscollectief Kenniswerf / Stationsgebied ontstaan in het gebied, waar John voorzitter van is. Het collectief komt regelmatig samen op het Stationsplein, denkt actief mee en speelt in op nieuwe kansen in het gebied. John voelt zich als voorzitter en 'senior' een echte ambassadeur en coach voor jonge, startende ondernemers in het gebied.

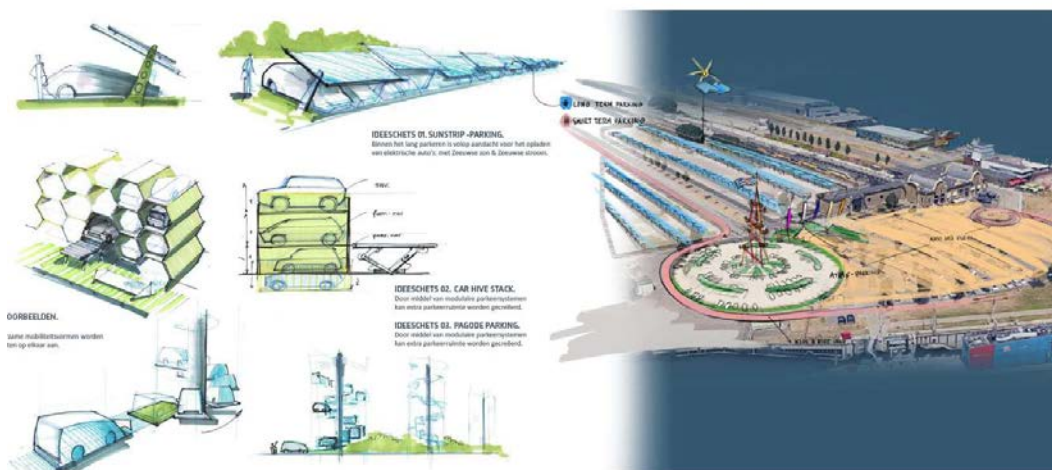
6. Schetsen van het toekomstige Stationsgebied

De input van de stakeholders heeft geleid tot een aantal denkrichtingen voor het toekomstige Stationsgebied. Deze denkrichtingen voor toekomstige mobiliteit op en rondom het Stationsgebied zijn gevisualiseerd door Visueel Vergaderen (www.visueelvergaderen.nl). De volledige schetsen zijn opgenomen in de bijlagen. Deze schetsen zijn een globale weergave van de ingrepen die nodig zijn om het gebied aantrekkelijker te maken en niet bedoeld als overzicht van de benodigde stedenbouwkundige ingrepen. Ze zijn dan ook niet 'over elkaar heen te plaatsen', maar vormen drie afzonderlijke denkrichtingen. Een korte toelichting hierop:

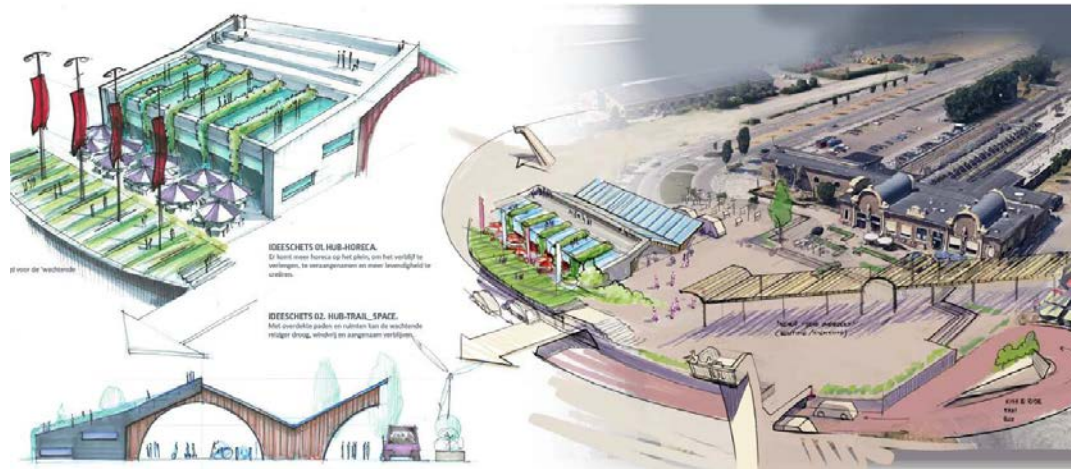
Schets A: Travel mobility: visualiseert de diverse modaliteiten en zones in het gebied.



Schets B: Parking mobility: inspiratie voor de mogelijkheden voor kort en lang parkeren



Schets C: Hub mobility: voorbeelden om het wachten en verblijven te veraangemen.



7. De toekomst van het Stationsgebied, vertaald in vijf thema's



7.1 Duurzame Mobiliteitshub

Voor de stakeholders in en rondom het Stationsgebied is het van groot belang om duurzame, innovatieve mobiliteitsvormen te ontwikkelen en een betere verbinding met de omliggende gebieden (binnenstad, Kenniswerf, rest van Vlissingen, Middelburg en Walcheren) te creëren. Draagvlak en kansen voor de doorontwikkeling tot een mobiliteitshub met voorbeeldfunctie voor Zeeland zijn er zeker, waarbij huidige mobiliteitsvormen en het gebied een kwaliteitsimpuls krijgen en nieuwe, slimme en duurzame mobiliteitsvormen worden toegevoegd.

Een doorontwikkeling tot mobiliteitshub sluit ook naadloos aan bij de Regionale Mobiliteitsstrategie van Provincie Zeeland, waarin de ontwikkeling van het knooppunt Stationsgebied Vlissingen tot mobiliteitshub als pilot wordt gezien.

Een dergelijke kwaliteitsimpuls leidt ertoe dat de gast (toerist, student, forens én inwoner) straks gebruiksvriendelijk, flexibel en comfortabel kan wisselen tussen bestaande en nieuwe mobiliteitsvormen. Met deelmobiliteit (deelauto's, deelfietsen), aanvullende voorzieningen (zitmogelijkheid, toilet, waterkraan, WiFi, oplaadpunten), duurzame mobiliteitsvormen, modulair parkeren, laadinfra gekoppeld aan de elementen wind, water en zon wordt het Stationsgebied dé mobiliteitshub in de regio en is de Zeeuwse beleving voor de gast compleet. De aantrekkelijkheid van het Stationsgebied wordt versterkt door de snellere treinverbinding, een goede (realtime) informatievoorziening en de (uiteindelijke) inzet van Mobility-as-a-Service (MaaS).

Bij een 'duurzame' mobiliteitshub is het tevens van belang om niet alleen de mobiliteitsvormen duurzaam in te zetten, maar ook in de inrichting van de ruimte rekening te houden met klimaatadaptatie en klimaatbestendigheid.

Customer journey: de klantreis als basis

Voor de op te starten ontwikkeling van nieuwe mobiliteitsvormen en de ontwikkeling van een mobiliteitshub is een reizigersonderzoek erg belangrijk:

Hoeveel in- en uitstappers zijn er momenteel bij de trein, Westerschelde ferry en bus? Hoeveel mensen parkeren er dagelijks de auto of de fiets bij het station? Waar gaan deze mensen vervolgens naar toe en hoe geven ze vervolg aan hun bestemming? Welke vervoersmiddelen zijn er nu beschikbaar? Aan welke toekomstige mobiliteitsvormen is er daadwerkelijk behoefte?

Voorgesteld wordt om dit reizigersonderzoek (in combinatie met gebruikersonderzoek Herinrichting Prins Hendrikweg) eerst uit te voeren, voordat de concrete mobiliteitsvormen worden gekozen en de visie verder wordt geconcretiseerd.

Aandachtspunten:

- Huidige en toekomstige mobiliteitsvormen met elkaar verbinden en op elkaar aan laten sluiten
- Ontmoedigen van eigen autogebruik en inzetten op deelmobiliteit
- Onderdeel maken van een integrale visie op bereikbaarheid, mobiliteit en parkeerbeleid (alleen dan kunnen de onderdelen slagen)
- Verder uitwerken van de concepten kort, lang en modulair parkeren
- Aansluiting bij de 'Visie op Knooppunten' vanuit de Ontwikkelagenda Mobiliteit Zeeland
- Kansen onderzoeken voor vervoer over water naar binnenstad/Middelburg/vervoer studenten naar Middelburg

Betrokken partijen:

Provincie Zeeland, grondeigenaren, Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland, NS, Connexion, Prorail, Westerschelde Ferry, CZAV / AgriSnellaad, Zeeuwind en gemeente Vlissingen.

7.2 Beleving voor de gast

Het Stationsplein biedt volop ruimte en mogelijkheden om de gastvrijheid én beleving voor de bezoeker, te verbeteren. Met een betere routing en signing, met betere (digitale) informatievoorzieningen, met faciliteiten en voorzieningen voor de wachtende reiziger en elementen die het verblijf veraangenamen, kan al veel worden bereikt. Daarnaast is het Stationsplein dé plek om de verhalen van de omliggende gebieden & gebouwen te vertellen: de scheepvaart op het water, de maritieme historie van de stad, de monumentale uitstraling van het gebouw en de natuur in de Westerschelde. Juist daarmee wordt het een aangename plek om te verblijven en zorgt beleving voor de verbinding met de omgeving.

Aandachtspunten

- Krachtenbundeling van ondernemers, toeristische organisaties en mobiliteitsaanbieders
- Betere informatievoorziening, routing en signing in het gebied
- Faciliteiten en voorzieningen toevoegen zodat gebied meer een verblijfsfunctie heeft

(voor de 'wachtende reiziger')

- Realisatie van eye catchers in het gebied (uitkijktorens!?)
- Zichtbaar maken wat nu onzichtbaar (Westerschelde) is en unieke locatie uitlichten
- Ontwikkeling van storytelling, themaroutes, arrangementen en combi-tickets

Betrokken partijen

Westerschelde Ferry, Ondernemers Stationsgebied & binnenstad, ProRail, NS, Kenniscentrum Kusttoerisme, Toeristische organisaties, dagattracties en recreatieve bedrijven in de regio en gemeente Vlissingen.

7.3 Eén geheel: synergie met omliggende gebieden

De ontwikkeling van het Stationsgebied staat niet op zichzelf en heeft belangrijke raakvlakken met de ontwikkeling van de omliggende gebieden: de binnenstad, de Kenniswerf, de Prins Hendrikweg en het havengebied (de binnen- en buitenhaven). Het is belangrijk om te werken vanuit een totaalvisie en een totaalplan. Daarmee kan een belangrijke wisselwerking tussen de gebieden gecreëerd worden, met allen een eigen functie in een groter geheel.

Het Stationsgebied en de nabij gelegen Prins Hendrikweg vormen daarbij gezamenlijk de centrale entree van Vlissingen op een knooppunt van water- en landwegen, voor reizigers komend met trein / boot:

- Voor de student, die zijn opleiding volgt op één van de kennisinstellingen
- Voor de toerist, die de binnenstad van Vlissingen of de rest van Walcheren wil bezoeken
- Voor de forens die woont of werkt in Vlissingen of de rest van Walcheren

Verbinding met de binnenstad

Vanuit een totaalvisie op citymarketing (waar aan gewerkt wordt door de gemeente Vlissingen) dient de verbinding met de binnenstad door middel van een optimale, aantrekkelijke route en met een goede bewegwijzering vanaf het Stationsgebied te worden vormgegeven. Ook verbetert de verbinding met de binnenstad door de aanwezigheid van snelle of aantrekkelijke vervoersmogelijkheden van en naar de binnenstad. Stimulerend werkt ook: goed vindbare, complete en duidelijke informatievoorziening in het Stationsgebied over de binnenstad.

Verbinding met het Scheldekwartier

De komende jaren worden er veel woningen gebouwd op het Scheldekwartier. De verbinding van het Stationsgebied met deze nieuw woonwijk is een belangrijke factor om zich als inwoner te vestigen in deze moderne wijk. Met de komst van snelle treinverbindingen naar de Randstad is wonen in Vlissingen en elders werken een aantrekkelijke optie geworden.

Er worden in het Scheldekwartier ook recreatiewoningen gebouwd, zodat ook de verblijfstoerist baat heeft bij een optimale (mobiliteits)verbinding tussen Stationsgebied en Scheldekwartier.

Verbinding met de plannen voor Kenniswerf 2030

In het eindrapport 'Wind in de zeilen – een nieuwe start' (*Bernard Wientjes*), het advies compensatiepakket Vlissingen en Zeeland, zijn tevens de toekomstplannen voor 'Kenniswerf 2030' opgenomen.

De Kenniswerf heeft de potentie een innovatieve broedplaats met internationale aantrekkingskracht te worden. Belangrijk onderdeel is het te ontwikkelen Kennis Centrum met een ontwikkel-, test- en demo faciliteit.

De thema's energie, water en voedsel zijn prominent in de provincie. Binnen die thema's spelen gelijkwaardige uitdagingen waarop innovatie moet plaatsvinden. Robotisering, automatisering en verduurzaming spelen daarin een centrale rol met actuele vraag vanuit het bedrijfsleven.

Vanuit de chemische- en proces industrie, de offshore wind en de energie infrastructuur is veel behoefte aan innovatieve toepassingen op het gebied van robotisering en verduurzaming. De behoefte aan een fysieke plek om te ontwikkelen, te testen en te demonstreren is groot.

Een tweede onderdeel is een volgende stap in de gebiedsontwikkeling van de Kenniswerf. Naast de reguliere investeringen vanuit gemeente Vlissingen kan met de additionele middelen een enorme versnelling komen in het proces om het gebied binnen 5 jaar veel aantrekkelijker te maken voor nieuwe vestigers.

Een belangrijk onderdeel van de gebiedsontwikkeling is de door de gemeente Vlissingen voorbereide herinrichting van de Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg. Deze wegen vormen gezamenlijk de entree van Vlissingen voor reizigers, die aankomen in het Stationsgebied met het openbaar vervoer.

Verbinding met havengebied (binnen- en buitenhaven)

Het Stationsgebied ligt op een knooppunt van water- en landwegen en heeft een duidelijke link met de binnenhaven en buitenhaven. Een verbinding en nadere analyse van de belangrijkste economische dragers is daarbij van belang.

Betrokken partijen

Kennisinstellingen (HZ University of Applied Sciences en Scalda), Dockwize, Ondernemers Stationsgebied, binnenstad, Kenniswerf en havengebied (binnen- en buitenhaven) en gemeente Vlissingen.

7.4 Participatie van bedrijven in het gebied

Het ontwikkelen van het Stationsgebied tot een goed bereikbare en aantrekkelijke, innovatieve locatie zal zijn effect hebben op de aantrekkingskracht voor bedrijven om zich hier te vestigen. Het verbeteren van het vestigingsklimaat voor bedrijven kan in samenspraak met de gevestigde ondernemers worden opgepakt. In eerste instantie met het creëren van draagvlak voor de

toekomstvisie en daarna met een actieve participatie van bedrijven (én inwoners) bij de verdere ontwikkelingen in het gebied.

Aandachtspunten

- Zoveel mogelijk draagvlak voor toekomstvisie creëren
- Experimenteren met de participatie van bedrijven in het gebied (bv. een mobiliteitscoöperatie?)

Betrokken partijen

Ondernemers Stationsgebied en Kenniswerf, binnen- en buitenhaven, Dockwize, Zeeuwind, Impuls Zeeland.

7.5 Experimenteerzone voor creatieve, nieuwe concepten

Het Stationsgebied en omliggende gebieden bieden volop ruimte en kansen voor het creëren van een hippe omgeving, een plek waar gekke dingen, lol, nieuwsgierigheid en de blik van jonge creatieve ondernemers samen komen en tot uiting komen.

In het gebied kunnen experimenteer zones gecreëerd worden. De insteek is enerzijds vooral innovatieve mobiliteit en creatief ondernemen. Anderzijds biedt dit ook ruimte voor kunst, creativiteit of een combinatie van mobiliteit, ondernemen en creativiteit.

Juist deze zones kunnen de uitstraling en de aantrekkingskracht van het gebied op jongeren verbeteren.

Aandachtspunten

- Aansluiting bij 'Samen in Zee, Cultuurprofiel van Zeeland' (Provincie Zeeland, 2018): Broedplaats voor Zeeuwse jongeren.
(Tijdelijke) locaties met bijvoorbeeld ruimten voor experimenten met mobiliteit en ondernemerschap en werkruimtes en expositieruimtes, waar veel kan en mag. Het Stationsgebied Vlissingen heeft de ruimte voor een dergelijke broedplaats.
- Betrekken van bestaande locaties en jonge creatieve ondernemers in Vlissingen en omgeving om verder invulling te geven aan dit idee.

Betrokken partijen

Provincie Zeeland, Kennisinstellingen (HZ University of Applied Sciences en Scalda), creatieve ondernemers uit Vlissingen en omgeving, Zeeuwse jongeren.

8. Tot slot

Met dit visiedocument hebben we de opgehaalde input onder stakeholders op en rondom het Stationsgebied vertaald naar beelden, toekomstdromen en ontwikkelthema's.

Aan de hand van de vijf geschetste thema's, met mobiliteit als belangrijke rode draad, kan de toekomstvisie verder worden geconcretiseerd. In de te ontwikkelen uitvoeringsagenda wordt deze concretiseringslag gemaakt, samen met de stakeholders. Daarbij wordt tevens een rolverdeling gemaakt voor het vervolgtraject.

Mede door mobiliteit kan het Stationsgebied een krachtige impuls krijgen. Hierdoor ontstaat er een aantrekkelijker en levendiger gebied, voor zowel (nieuwe) bedrijven, inwoners, toeristen als studenten. Het vestigingsklimaat voor bedrijven verbetert door een betere bereikbaarheid van Vlissingen. Daardoor ontstaat er een duurzame, economische structuurversterking. Dit werkt ook positief door in het woon/leefklimaat van de Vlissinger.

Uiteraard is het van belang om in de verdere uitwerking en concretisering rekening te houden met de impact die de Corona crisis heeft op de inzet, het gebruik en de mogelijkheden van mobiliteit. Het kan immers blijvende gevolgen hebben voor de wijze waarop we werken, reizen en recreëren.

We vertrouwen erop dat het visiedocument (zowel inhoudelijk als visueel) inspiratie biedt voor verdere ontwikkelingen en investeringen in het gebied. Een gebied, waar kansen, ruimte én ideeën zijn voor daadwerkelijke realisatie!

Vlissingen, januari 2021.

Bijlage 1:

Impuls door Compensatiepakket Marinierskazerne

In het bestuursakkoord Compensatiepakket Marinierskazerne, gebaseerd op het eindrapport 'Wind in de zeilen – een nieuwe start' (Bernard Wientjes), staat het Stationsgebied Vlissingen opgenomen in de 'Maatregel Bereikbaarheid'.

De maatregel is gericht op het verbeteren van de verbindingen van Zeeland en Vlissingen met de Randstad, Brabant en Vlaanderen. Het verbeteren van de bereikbaarheid is randvoorwaardelijk voor de sociaal-economische structuurversterking van Zeeland en Vlissingen in algemene zin en in het bijzonder voor de Law Delta en het op te richten Delta Kenniscentrum.

Zoals beschreven in het eindrapport 'Wind in de zeilen – een nieuwe start' (Bernard Wientjes) en in de notitie 'Op weg naar een Regionale Mobiliteitsstrategie' (Provincie Zeeland) vormt een snellere treinverbinding met de Randstad en Noord-Brabant een belangrijke basis voor de ontwikkeling van een duurzame mobiliteitshub. Inzet is om te komen tot een bediening van Zeeland met twee sprinters en twee volwaardige intercity's per uur. Dit betekent o.a. dat vanaf december 2021 de intercity met extra snelle verbinding van en naar de Randstad (als 3^e trein per uur) beschikbaar komt. In de verdere doorontwikkeling tot mobiliteitshub is een actieve betrokkenheid van NS dan ook van groot belang.

Naast inzet op versnelling en frequentie verhoging van het OV spoor, worden 'Slimme Mobiliteit en Stationsgebied Vlissingen' specifiek benoemd:

Living Lab Slimme Mobiliteit

Vlissingen en omgeving, met de logistieke knoop Vlissingen Oost, zijn de focusgebieden voor het living lab slimme mobiliteit, waarbij projecten in andere delen van Zeeland niet worden uitgesloten. Het living lab dient voor de eerste toepassing van innovaties op het gebied van Mobiliteit die in heel Zeeland later kunnen worden uitgerold. Deze maatregel heeft een nadrukkelijke relatie met versnelling van het OV, een goede (realtime) informatievoorziening en de inzet van Mobility-as-a-Service (MaaS). De stationsomgeving Vlissingen wordt een experimenteerzone voor nieuwe innovatieve concepten.

Stationsgebied Vlissingen

Rond station Vlissingen is een traject gestart met stakeholders uit bedrijfsleven, onderwijs en (semi-) overheden om duurzame, innovatieve mobiliteitsvormen te ontwikkelen en het stationsgebied te ontwikkelen tot dé mobiliteitshub in de regio. Hierbij zullen huidige mobiliteitsvormen en het gebied een kwaliteitsimpuls krijgen en nieuwe, slimme en duurzame mobiliteitsvormen worden toegevoegd.

Financiering en uitvoerbaarheid

Tegen de achtergrond van de ambities die Zeeland eerder heeft geformuleerd om een living lab voor uiteenlopende Slimme Mobiliteit activiteiten en toepassingen te worden, komen rijk en regio overeen dat een bedrag van €5 miljoen in de komende jaren beschikbaar komt. Voor investeringen in de stationsomgeving Vlissingen is €5 miljoen gereserveerd voor aanleg infrastructuur.

Bron: 'Wind in de zeilen – een nieuwe start' (Bernard Wientjes)

Living Lab Slimme Mobiliteit Zeeland

In een samenwerking tussen bedrijfsleven, de omliggende kennis- en onderwijsinstellingen (HZ University of Applied Sciences, Kenniscentrum Kusttoerisme, Scalda) en overheden wordt het gebied een experimenteerzone voor nieuwe, innovatieve concepten; het centrum van het Living Lab Slimme Mobiliteit Zeeland. Het Living Lab Slimme Mobiliteit dient voor totaal Zeeland om in een meer dunbevolkt gebied met specifieke vraagstukken ten aanzien van grensoverschrijdende verbindingen en toeristische vervoerspieken vernieuwingen in het mobiliteitssysteem uit te testen en in de praktijk te brengen. Met als uitgangspunt: met de ingang van een nieuwe concessieperiode (eind 2024) een mobiliteitssysteem met meer fijnmazige en flexibele vervoersoplossingen binnen Zeeland te bieden en binnen de looptijd van de concessie in te zetten op steeds verdergaande vernieuwing.

Mogelijke pilots vanuit het living lab zijn:

- Exploitatiemodellen voor deelfietsen en deelauto's in een dunbevolkte provincie
- Bedrijfsauto's als deelauto's delen
- Digitale plan-, boek- en betalingssystemen vanuit gezamenlijke mobiliteitscentrale voor verschillende vormen van vervoer (ontschotting systemen)
- Slimme laadpleinen en knooppunten verbinden
- Experimenten met zelfrijdend vervoer
- Verbinding van sociaal-maatschappelijke functies en vervoer
- Koppelingen van vernieuwing in logistiek en personenvervoer.

Door de uitwisseling van kennis en ervaringen met andere regio's en initiatieven (o.a. Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel) kunnen succesvolle pilots uit die regio's worden uitgetest in het Living Lab Slimme Mobiliteit in Vlissingen en over heel Zeeland worden uitgerold. Andersom kunnen de genoemde regio's leren van de ervaringen in Zeeland.

Bijlage 2:

Lijst geïnterviewde & geënuquëterde stakeholders

- Agrisnellaad /CZAV
- Cafeteria Koko
- Connexion
- De Punt Seaside Café
- Delta Marine Crewing
- Dockwize
- E-mobility Park /Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland
- Finsa
- Gould
- Havenwerk
- HZ University of Applied Sciences
- Impuls Zeeland
- Kenniscentrum Kusttoerisme
- KSG/Damen
- L'Escaut Woonservice – woningbouwvereniging
- Lasloods
- Loodswezen
- Multi Engineering
- MuZeeum/ Cultuurwerf
- North Sea Ports
- NS
- Oceanwide Expeditions
- Orsted
- Prorail
- Provincie Zeeland
- Restaurant Havendorp
- Rijkswaterstaat
- Rijwielshop Vlissingen
- Royal Haskoning
- 't Smoske
- Scalda
- Stationskiosk
- Stichting Zigzag
- Sweco
- VOC
- VBC
- Waterschap Scheldestromen
- Westerschelde Ferry
- Zonnetrein
- ZMf
- Zeeuwind