

Gemeenteraad Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV Vlissingen

UW BRIEF VAN
-
BEHANDELD DOOR
RF Faes

UW KENMERK
-
BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
2317310 / 2648703
TELEFOON
+31118487184

DATUM
13 november 2025
BIJLAGEN

ONDERWERP
Vlissingsestraat Oost Souburg - update stand van zaken herinrichting Vlissingsestraat

Geachte raad,

Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken en recente ontwikkelingen met betrekking tot de herinrichting van de Vlissingsestraat.

Gelopen traject en participatie

Het projectteam Vlissingsestraat werkt sinds het voorjaar 2024 aan de herinrichting van de Vlissingsestraat. Hierbij is voortvarend te werk gegaan en is in april 2025 het voorlopig ontwerp tot stand gekomen. Dit ontwerp is afgestemd met de intern betrokken stakeholders en is mede opgesteld naar aanleiding van gesprekken met de aanwonenden. Voor het participatietraject zijn leden van het projectteam langs de deuren in de Vlissingsestraat gegaan, is de dorpsraad Oost-Souburg geraadpleegd en is stichting VenK (Vlissingsestraat en Kromwegesingel) nauw betrokken. Met verschillende bewoners van de Vlissingsestraat is een locatiebezoek uitgevoerd aan de Middelburgsestraat in Oost-Souburg, het Oranjeplein en het relatief recent vernieuwde deel van de Vlissingsestraat.

Optimalisatie ontwerp

Het voorlopig ontwerp is getoetst aan de hand van verkeerskundige uitgangspunten. Hierbij waren twijfels over de minimale wegbreedte, zoals voorgeschreven in landelijke richtlijnen. Om zeker te weten welke rijbaanbreedte voor de Vlissingsestraat nodig is, heeft het projectteam een fysieke test uitgevoerd. Dit is nodig geweest om het ontwerp te optimaliseren, ten aanzien van zeer beperkte beschikbare ruimte in de Vlissingsestraat. Zie afbeelding:



Toen het voorlopig ontwerp klaar was. Is een openbare bijeenkomst gehouden. Hierop is het voorlopig ontwerp gepresenteerd. Tijdens deze bewonersbijeenkomst en via DoeMee Vlissingen is aanvullende informatie opgehaald. Deze input is verwerkt in een reactieschrift.

Een punt dat naar voren kwam tijdens de participatie is de breedte van de loopstroken. Naar aanleiding van deze geluiden is ook hiervoor een praktische test uitgevoerd. Zie onderstaande afbeelding:



Hieruit is gebleken dat een stoep van 90cm (3 tegels, zoals te zien op de afbeelding) te smal is. Het ontwerp is hierop aangepast, zodat ter plaatse van de loopstroken voldoende ruimte is. De consequentie hiervan is dat een deel parkeergelegenheid is komen te vervallen. Dit heeft tot een aanpassing in het ontwerp geleid om deze parkeergelegenheid te compenseren. Dit is grotendeels ten koste gegaan van groen (bomen).

Hierop loopt momenteel nog een onderzoek of het mogelijk is om bomen op een andere wijze in het straatbeeld toe te voegen.

Huidige status

De huidige status van het project is 'Definitief Ontwerp'.

STEDIN heeft een opgave in de Vlissingestraat. Hiervoor heeft uitgebreid afstemming plaatsgevonden. Zij voorzien een startdatum van de werkzaamheden in Q4 2025 en een doorlooptijd van enkele maanden.

Planning

Gezien de ontwikkelingen en uitvoering door STEDIN ligt de start uitvoering (schop in de grond) in zomer 2026. Het definitief ontwerp wordt de komende tijd verder uitgewerkt tot bestek en contractdocumenten voor aanbesteding.

We gaan er van uit dat deze brief voldoende inzicht biedt in de huidige stand van zaken en een gedegen doorkijk naar de toekomst.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar