

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.
Adviesbureau voor bouwakoestiek
• Woudrichem

Opdrachtgever Gemeente Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV VLISSINGEN
T.a.v. de heer J. Treurniet

Kenmerk 20.003 versie 02

Betreft Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en van de actuele status voor 60 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg te Vlissingen. (projectnummer BSV 2020.092.00)

Datum 10 juni 2022

Behandeld door Ir. I. Moorelisse

Gecontroleerd door Ir. W. Metz

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ambachtstraat 13
4283 JD Giessen

Tel.: 0183 – 44 13 77
e-mail:Info@metzbv.nl



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

INHOUD

| | | |
|------|--|----|
| 1 | INLEIDING | 1 |
| 2 | UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK | 3 |
| 2.1 | Aanleiding en doel | 3 |
| 2.2 | Saneringsobjecten wegverkeerslawaaï | 3 |
| 2.3 | In het onderzoek betrokken objecten | 3 |
| 2.4 | Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh | 5 |
| 2.5 | Voorkeerswaarde wegverkeerslawaaï Weg geluidhinder | 6 |
| 2.6 | Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder..... | 6 |
| 2.7 | Waarneempunten..... | 6 |
| 2.8 | Rekenmethode..... | 6 |
| 2.9 | Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid | 6 |
| 2.10 | Modellering..... | 8 |
| 3 | BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI | 9 |
| 4 | OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN..... | 10 |
| 5 | SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSBRONNEN | 11 |
| 6 | CONCLUSIE..... | 12 |

Bijlagen

1. Saneringsobjecten
2. Verkeersintensiteiten
3. Invoergegevens
4. Situering waarneempunten
5. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Lden



1 INLEIDING

Binnen de gemeente Vlissingen zijn een groot aantal woningen gelegen die op grond van de Wet geluidhinder bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen de ministeries van VROM en Infrastructuur en Milieu) als saneringsobjecten zijn aangemeld.

De gemeente Vlissingen heeft op 22 januari 2020 bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van 61 van deze objecten (Rapportage “Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai en van de actuele status voor 61 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen.” dd. 21 januari 2020 met kenmerk 20.003 versie 00).

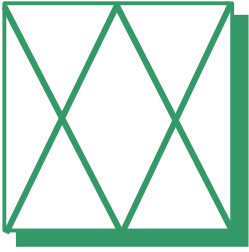
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft met een beschikking van 3 juli 2020 (kenmerk IenW/BSK-2020/106930, projectnummer 2020.092.00) de aangevraagde subsidie voor de volgende 60 woningen toegekend:

- Berlagestraat 2;
- De Bazelstraat 6;
- Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23, 27, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63;
- Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 158, 160, 162, 164, 166 en 170.

Voor de woning Koudekerkseweg 26 is geen voorbereidingssubsidie toegekend, deze woning is namelijk na 1986 gebouwd.

Met in acht name van het bovenstaand betreft dit onderzoek in totaal 60 saneringsobjecten (bijlage 1).

In de genoemde beschikking heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de gemeente Vlissingen verzocht om voor de 60 saneringsobjecten een geactualiseerd onderzoek in te dienen naar de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaai waarin tevens een beschrijving en onderbouwing van de voorgestelde maatregelen is genomen. Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie voor maatregelen zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden gevraagd in te stemmen met deze geactualiseerde belastingen.



Figuur 1.1 Situering te onderzoeken saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen



In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek nader benoemd. In hoofdstuk 3 worden de rekenresultaten besproken, waarna in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de te treffen maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt de cumulatieve geluidsbelasting behandeld. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het uitgevoerde onderzoek getrokken.



2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

2.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de Gemeente Vlissingen is onderzoek gedaan naar de toekomstige geluidsbelasting voor het jaar 2032 en mogelijke geluidsreducerende maatregelen voor 60 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen.

Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden gevraagd met deze geactualiseerde geluidsbelastingen in te stemmen.

2.2 Saneringsobjecten wegverkeerslawaai

Saneringsobjecten zijn woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die, op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) vanwege het wegverkeer op de toen aanwezige wegen. Bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is deze geluidsbelasting veranderd in 60 dB(A).

Objecten die vóór 1 januari 2009 als aanwezige saneringsobjecten aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen VROM) zijn gemeld, zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente. Op deze lijst worden woningen vermeld die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A). Vanaf 1 januari 2009 is het niet meer mogelijk om objecten aan de saneringslijst toe te voegen.

2.3 In het onderzoek betrokken objecten

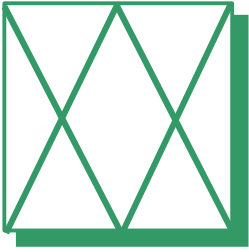
Om vast te stellen welke objecten binnen de gemeente Vlissingen als saneringsobjecten worden aangemerkt, is de terugmeldingslijst van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geraadpleegd. De gemeente Vlissingen heeft hieruit in aanvang in totaal 61 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg geselecteerd.

Voor deze geselecteerde objecten is o.a. aan de hand van de BAG-viewer voor Basisregistraties Adressen en Gebouwen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gecontroleerd wat de huidige functie en/of status is. Deze bijzonderheden zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente Vlissingen binnen het plangebied en als bijlage 1 toegevoegd aan deze rapportage.

Bij deze controle is geconstateerd dat de woning Koudekerkseweg 26 na 1986 is gebouwd.

Met in acht name van het voorgaande zijn in dit onderzoek de volgende 60 saneringsobjecten in dit onderzoek opgenomen:

- Berlagestraat 2;
- De Bazelstraat 6;
- Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23, 27, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63;
- Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 158, 160, 162, 164, 166 en 170.



De situering van deze objecten is weergegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3.

Figuur 2.1 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23 en 27 en Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 en 24.



Figuur 2.2 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63 en Koudekerkseweg 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140 en 142 en De Bazelstraat 6.





Figuur 2.3 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 158, 160, 162, 164, 166 en 170 en Berlagestraat 2.



2.4 Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh

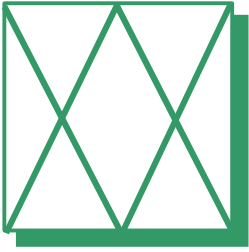
Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal gaan afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï op de gevels worden gereduceerd met een wettelijk vastgestelde correctie.

In het jaar 1986 werd deze correctie bepaald, ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 1981 en deze bedroeg 5 dB(A) voor alle wegen, ongeacht de wettelijk toegestane rijsnelheid van de weg.

Sinds 1 januari 2007 dient deze correctie te worden bepaald, ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Deze, in artikel 110g bedoelde aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.



Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Genoemde correcties zijn in de berekeningsresultaten toegepast (zie bijlage 5).

2.5 Voorkeurswaarde wegverkeerslawaai Weg geluidhinder

Overeenkomstig artikel 90 het tweede lid van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting vanwege een weg, ter plaatse van de gevels van saneringsobjecten, bij voorkeur niet hoger zijn dan 48 dB.

2.6 Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

Als burgemeester en wethouders, door indiening van een saneringsprogramma, de minister om de vaststelling van (geluid) maatregelen verzoeken, heeft de minister de mogelijkheid om op grond van artikel 90 het derde lid een ten hoogste toelaatbare waarde vast te stellen. Deze waarde mag niet hoger zijn dan 68 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

2.7 Waarneempunten

De, in het berekeningsmodel opgenomen waarneempunten zijn enkel ter plaatse van gevels van saneringsobjecten gesitueerd, waar ook geluidgevoelige ruimten zijn gelegen. Voor woningen met meerdere bouwlagen is per verdieping een waarneempunt opgenomen. In bijlage 4 wordt de situering van de waarneempuntnummers weergegeven.

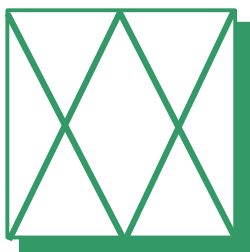
2.8 Rekenmethode

Om de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer te kunnen bepalen, is een rekenmodel opgesteld overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Er is gerekend met Standaard rekenmethode II als bedoeld in artikel 3.3 van het RMG2012 en er is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik versie 9.

2.9 Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de maatgevende intensiteit te kennen van de te onderscheiden categorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

Voor het rekenresultaat is ook van belang op welk type wegdekverharding de voertuigen rijden en welke maximale snelheid ter plaatse van toepassing is. In het rekenmodel is uitgegaan van de actuele situatie, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.1.



Tabel 2.1 Wegdekverharding en maximum snelheid

| Weg | Nadere aanduiding | Wegdek verharding | Maximum snelheid |
|--|---|-------------------|------------------|
| Koudekerkseweg | Olympiaweg – Verlengde Bonedijkstraat | DAB* | 50 km/uur |
| | Verlengde Bonedijkstraat – President Rooseveltdlaan | DAB* | 50 km/uur |
| | President Rooseveltdlaan – Vondellaan | DAB* | 50 km/uur |
| | Vondellaan – Sottegemstraat | DAB* | 50 km/uur |
| | Sottegemstraat - Badhuisstraat | DAB* | 50 km/uur |
| * DAB: dicht asfaltbeton referentie-asfalt | | | |

Om tot een nadere verdeling naar periode en type voertuig te komen, is de standaardverdeling voor een gemeentelijk hoofdweg gehanteerd. Zie ook bijlage 2.

Tabel 2.2 Verkeersgegevens: verdelingen

| Type weg | Periode | Uur% | % licht verkeer | %middelzwaar verkeer | % zwaar verkeer |
|------------------------|---------|------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Gemeentelijke hoofdweg | Dag | 6,47 | 85,1 | 10,7 | 4,2 |
| | Avond | 3,58 | 91,3 | 6,4 | 2,3 |
| | Nacht | 1,01 | 85,0 | 9,9 | 5,1 |

Ten behoeve van het onderzoek zijn de, door de gemeente Vlissingen aangeleverde verkeersgegevens gehanteerd. Het betreft het verkeersprognosemodel voor de gemeente Vlissingen voor het jaar 2030, een uitsnede uit het verkeersmodel Walcheren 2.1 (van 11-06-2017 met kenmerk VSG043/Prc).

Het verkeersmodel Walcheren is gekalibreerd op het basisjaar 2012. In bijlage 2 is een plot van de etmaalintensiteiten voor het basisjaar voor de gemeente Vlissingen opgenomen. Er is in het gehele verkeersmodel voor Walcheren rekening gehouden met diverse ontwikkelingen in Walcheren zoals het opstellen van de N57, ontwikkeling van de wijk Mortiere in Middelburg en de verwachte komst van de marinierskazerne in Vlissingen. Het verkeersmodel sluit aan op de verkeersmodellen van Rijkswaterstaat zoals NRM zuid en LMS 2004. De gehanteerde tellingen voor het basisjaar zijn aangeleverd door de provincie Zeeland, Rijkswaterstaat, de waterschappen en de gemeenten binnen Walcheren. De geprognoseerde groei de gemeente Vlissingen van het inwonersaantal bedraagt 2.683 van 44.501 naar 47.184 inwoners. Tevens is in de gemeente Vlissingen sprake van een groei van het aantal arbeidsplaatsen van ruim 3 duizend tussen 2012 en 2030. Dit resulteert in een groei van ca 8% personenautoritten en 14% vrachtverkeerritten voor de gemeente Vlissingen.

In de modellering dient uitgegaan te worden van een weekdag. De aangeleverde etmaalintensiteiten betreffen een werkdag. Zeeland en het westelijk deel van de provincie zijn, wat betreft de verkeersdrukte erg seizoen afhankelijk. In de zomer wordt het verkeersbeeld gedomineerd door toeristen waardoor het verschil tussen een weekdag en een werkdag afneemt en er een hogere omrekenfactor geldt. In de winterperiode daarentegen geldt het tegenovergestelde. De Koudekerkseweg betreft een woonwijkontsluitingsweg en daardoor is dit effect echter veel geringer. Daarom is uitgegaan van een omrekenfactor van 0,9.



De gegevens betreffen etmaalintensiteiten, afgerond op 100-tallen voor een werkdag, resulteren in de etmaalintensiteiten voor een weekdag opgenomen in tabel 2.3.

Er zijn in de regio voor de komende 10 jaar geen infrastructurele werken of (woning)bouwplannen voorzien die mogelijke veranderingen van de verkeersintensiteit teweeg brengen. Vanwege de economische groei wordt uitgegaan van een voorzichtige autonome groei van 1% van 2030 tot 2032.

Tabel 2.3 Verkeersgegevens: etmaalintensiteiten weekdag

| | Wegvak | Etmaalintensiteit | Etmaalintensiteit |
|---|---|-----------------------|-----------------------|
| | | 2030 Werkdag [mvt] | 2032 Werkdag [mvt] |
| Koudekerkseweg | Olympiaweg – Verlengde Bonedijkstraat | 10.170 | 10.374 |
| | Verlengde Bonedijkstraat – Pres. Rooseveltdln | 9.270 | 9.456 |
| | President Rooseveltdlaan – Vondellaan | 8.280 | .8446 |
| | Vondellaan – Sottegemstraat | 8.010 | 8.171 |
| | Sottegemstraat - Badhuisstraat | 7.650* | 7.804 |
| * Omdat de halverwege tussen de Sottegemstraat en Badhuisstraat gelegen Schuitvaartgracht een wandelpad betreft, is de maximale etmaalintensiteit voor het volledige wegvak gehanteerd. | | | |

2.10 Modelling

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aan de hand van het Actuele Hoogtebestand Nederland van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn in het onderzoeksgebied geen significante hoogteverschillen geconstateerd. Er zijn derhalve geen hoogteverschillen gemodelleerd (vlak bodemmodel). In het vlakke bodemmodel is een maaiveldhoogte van 0 m gehanteerd in plaats van de daadwerkelijke bodemhoogte van circa 1,5 m boven ANP.
- De weg is als hard en reflecterend bodemgebied ingevoerd. In de overdrachtsweg zijn enkele plantsoenen aanwezig. Deze zijn als zachte bodemgebieden opgenomen. Voor het overige bodemgebied is uitgegaan van een gemiddelde absorptie van 30% (absorberend).
- Op de betreffende wegvakken zijn geen verkeersregelinstallaties (VRI) aanwezig waarvoor in het model een kruispuntcorrectie opgenomen dient te worden.
- De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.



3 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

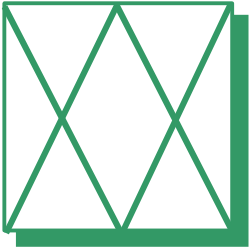
Met dit onderzoek zijn de te verwachten toekomstige geluidsbelastingen berekend voor het jaar 2032 vanwege het wegverkeer ter plaatse van de gevels van 60 saneringsobjecten aan of in de directe nabijheid van de Koudekerkseweg in Vlissingen. Deze objecten zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente Vlissingen.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 3.4 van het RMG2012 en zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder, zonder de toepassing van een stil wegdek. Bij de aftrek is rekening gehouden met de “tijdelijke regeling aftrek ex artikel 110g” die met ingang van 20 mei 2014 van kracht is geworden. In deze regeling is de aftrek ex artikel 110g gekoppeld aan de snelheid van de voertuigen en de optredende geluidsbelasting.

In de onderstaande tabel zijn de maximaal berekende resultaten samengevat.

Tabel 3.1 Hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek ex art 110g Wgh

| Adres | Postcode | Kadastraal | Bouw jaar | Maatgevende waarneem-hoogte | Maatgevende weg | Geluidsbelasting Lden |
|-------------------|----------|--------------|-----------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|
| Koudekerkseweg 55 | 4382 EG | VSG00 A 5594 | 1956 | 4,5m | Koudekerkseweg | 64 dB |



4 OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, te weten:

- 1) Maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidsreducerend asfalt;
- 2) Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid;
- 3) Maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen of de indeling van woningen.

Ad. 1. Maatregelen aan de bron

Het verkeerslawaai ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen kan worden gereduceerd door het toepassen van een geluidsarm asfalt. Door het aanbrengen van een geluidsarm asfalt met een verwachte geluidsreductie van circa 2 - 3 dB ten opzichte van het aanwezige wegdek zal de geluidsbelasting echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde van de Wgh kunnen worden terug gebracht.

Binnen de gemeente Vlissingen staat er de komende 7 jaar geen vervanging van het asfalt op de planning. Bij het vervangen van een wegdek in het kader van groot onderhoud heeft de gemeente Vlissingen het uitgangspunt dat er geen stil wegdek wordt toegepast vanwege de slechte ervaringen uit het verleden, met name de hogere onderhoudskosten.

Ad. 2. Overdrachtsmaatregelen

Alle saneringsobjecten zijn gelegen in het stedelijk gebied. Een geluidsscherm ter hoogte van de in dit onderzoek opgenomen woningen stuit in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte), gebrek aan beschikbare ruimte en vanwege de veelvuldige onderbrekingen ten behoeve van toeritten op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Daarnaast stuit een scherm op bezwaren van esthetische aard.

Gezien de bovenstaande argumenten is er geen berekeningsvariant voor overdrachtsmaatregelen uitgewerkt.

Ad. 3. Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het treffen van maatregelen aan de bron en het treffen van overdrachtsmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoort, wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd in te stemmen met het treffen van mogelijke geluidsreducerende maatregelen aan de gevelconstructie van de betrokken saneringsobjecten als aanvullende geluidsmaatregel.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal daarom worden verzocht de geactualiseerde geluidsbelastingen voor het maatgevende jaar 2032 als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.



5 SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSRONNEN

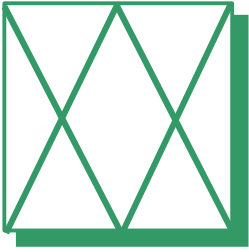
In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld, dat in het geval er maatregelen genomen worden, tevens met de samenloop van verschillende geluidsbronnen rekening gehouden moet worden. Het gaat daarbij om geluidsbronnen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone geldt en waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Cumulatie

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelastingen vanwege de verschillende geluidsbronnen tezamen, dient de geluidsbelasting L_{cum} bepaald te worden. Deze wordt uitsluitend bepaald wanneer de geluidsbelasting vanwege een andere geluidsbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt. De wijze waarop de L_{cum} wordt berekend, is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1 van hoofdstuk 2 en schrijft voor dat de toe te passen aftrek volgens artikel 110g Wgh met deze methode niet wordt toegepast.

Bij het treffen van de maatregelen aan de gevelconstructie dient met deze geluidsbelastingen L_{cum} rekening gehouden te worden.

In de onderhavige situatie, zijn het aantal verkeersbewegingen op de dichtstbijzijnde, overige wegen weliswaar groot maar vanwege de relatief grote afstand tot aan de saneringsobjecten en de afscherming door omringende bebouwing hebben deze geen significante bijdrage in de berekende geluidsbelasting (L_{den}). Er is daarom geen nader onderzoek naar L_{cum} uitgevoerd.




6 CONCLUSIE

In opdracht van de Gemeente Vlissingen is onderzoek gedaan naar de actuele status en de toekomstige geluidsbelastingen in het jaar 2032 voor 61 saneringsobjecten aan of in de directe nabijheid van de Koudekerkseweg in Vlissingen. Uit een controle van de actuele status van de objecten is gebleken dat 60 objecten als saneringsobjecten beschouwd kunnen worden.

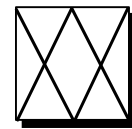
Op basis van de onderzoeksresultaten kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g) uit de Wet geluidhinder bij alle 60 saneringswoningen wordt overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn de basis voor de aanvraag bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om in te stemmen met deze geactualiseerde belastingen, en deze als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen. Deze belastingen, exclusief aftrek ex art 110g Wgh, zullen als basis dienen voor de bij de saneringsobjecten uit te voeren geluid reducerende maatregelen.

Giessen, 10 juni 2022

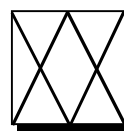

Ir. W. Metz

Bijlagen



METZ B.V.

Bijlage 1

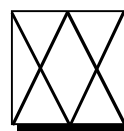


METZ B.V.

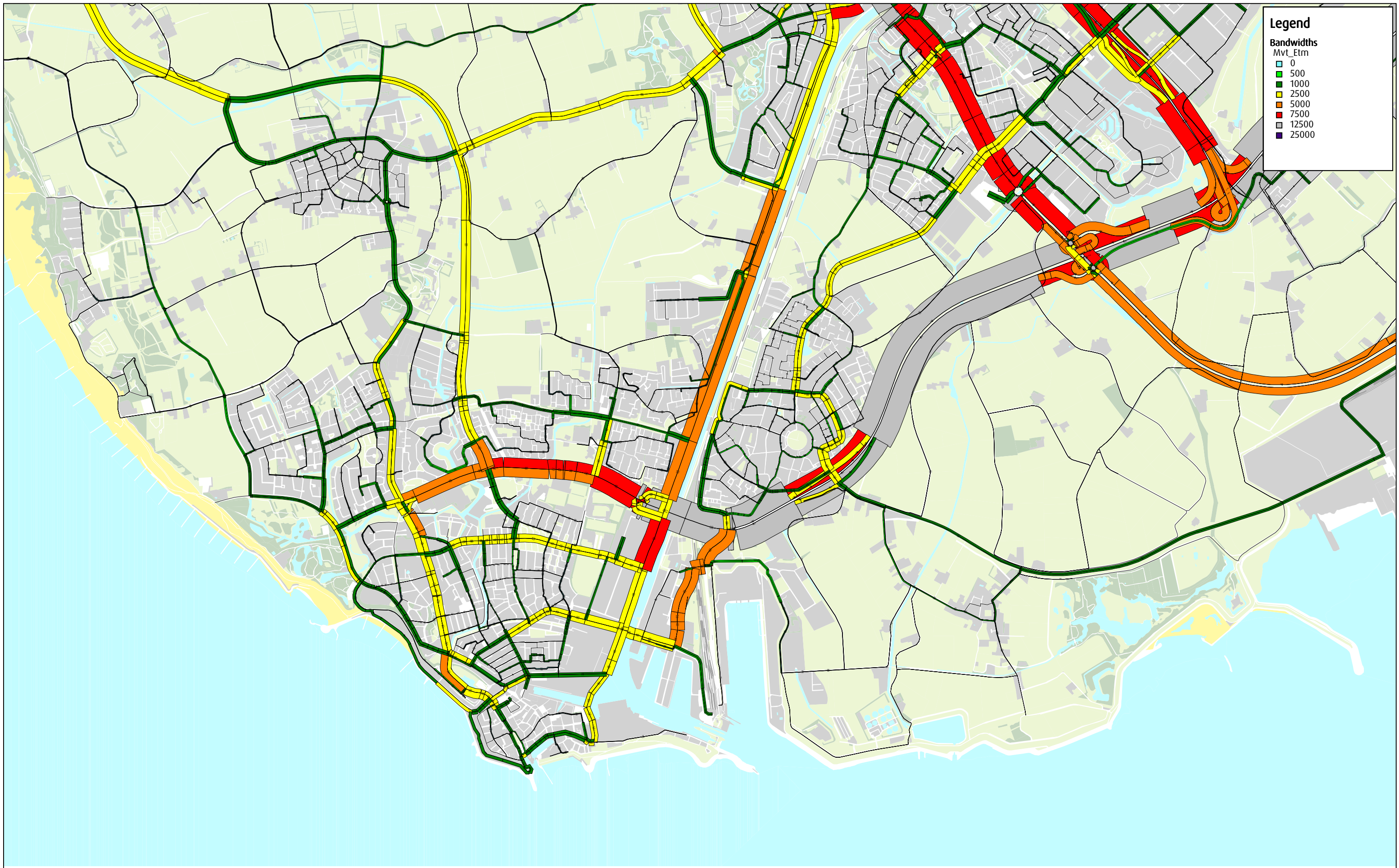
| Saneringsvoorraadlijst gemeente Vlissingen gebaseerd op terugkoppellingslijst BSV | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------|-------|----------|------------|--------------|----------|---------|----------------|--------|-------------------|
| Gemeente | Straat | Huisnr. | Toev. | Postcode | Plaats | Kadaster | Bouwjaar | Lijst | Maatgevend | Status | Opmerkingen |
| Vlissingen | Berlagestraat | 2 | | 4383 BJ | Vlissingen | VSG00 F 2196 | 1960 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | De Bazelstraat | 6 | | 4382 JS | Vlissingen | VSG00 F 59 | 1930 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 6 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4874 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 8 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4873 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 10 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4872 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 11 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 3907 | 1930 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 12 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4871 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 13 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 2682 | 1955 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 14 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4870 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 15 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 2682 | 1955 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 16 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4869 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 17 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 3214 | 1951 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 18 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4868 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 20 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4867 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 22 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4866 | 1973 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 23 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 5633 | 1924 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 24 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4865 | 1971 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 26 | | 4382 EB | Vlissingen | VSG00 A 4864 | 1989 | B-lijst | Koudekerkseweg | BGS | Nieuwbouw na 1986 |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 27 | | 4382 EA | Vlissingen | VSG00 A 4989 | 1924 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 37 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3063 | 1923 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 39 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3062 | 1923 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 41 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3120 | 1924 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 43 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3119 | 1924 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 45 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3172 | 1925 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 47 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3693 | 1932 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 49 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3807 | 1933 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 53 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 3806 | 1933 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 55 | | 4382 EG | Vlissingen | VSG00 A 5594 | 1956 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 57 | | 4382 EH | Vlissingen | VSG00 A 4905 | 1940 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 59 | | 4382 EH | Vlissingen | VSG00 A 4320 | 1949 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 61 | | 4382 EH | Vlissingen | VSG00 A 4078 | 1939 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 63 | | 4382 EH | Vlissingen | VSG00 A 4077 | 1939 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 98 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 518 | 1904 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 100 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 82 | 1905 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 102 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 1109 | 1906 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 104 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 2260 | 1906 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 106 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 753 | 1906 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 108 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 752 | 1907 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 110 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 751 | 1907 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 112 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 750 | 1908 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 114 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 749 | 1908 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 116 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 748 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 118 | | 4382 EK | Vlissingen | VSG00 F 747 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 120 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 746 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 122 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 745 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 124 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 744 | 1908 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 126 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 743 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 128 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 742 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 130 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 271 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 132 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 740 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 134 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 1044 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 136 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 64 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 138 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 722 | 1908 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 140 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 62 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 142 | | 4382 EL | Vlissingen | VSG00 F 61 | 1910 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 158 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 35 | 1954 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 160 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 34 | 1954 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 162 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 33 | 1954 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 164 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 32 | 1954 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 166 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 14 | 1960 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |
| Vlissingen | Koudekerkseweg | 170 | | 4383 BA | Vlissingen | VSG00 F 13 | 1960 | B-lijst | Koudekerkseweg | | |

| | |
|--|-----------|
| Aantal adressen in project | 61 |
| 30 km/uur | 0 |
| nieuwbouw na 1986 | -1 |
| dubbel in de lijst | 0 |
| onderwijs | 0 |
| niet aangetroffen | 0 |
| industrie en winkel | 0 |
| industrie, kantoor en winkel | 0 |
| kantoor en winkel | 0 |
| Totaal aantal woningen in onderzoek | 60 |

Bijlage 2

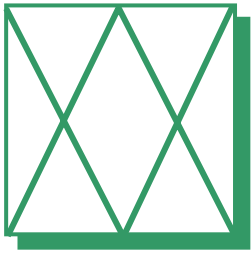


METZ B.V.



Afbeelding 3, Basissituatie 2012 (gemeente Vlissingen), intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)
Verkeersmodel Walcheren

Datum 11-02-2015
Kenmerk VSG030/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

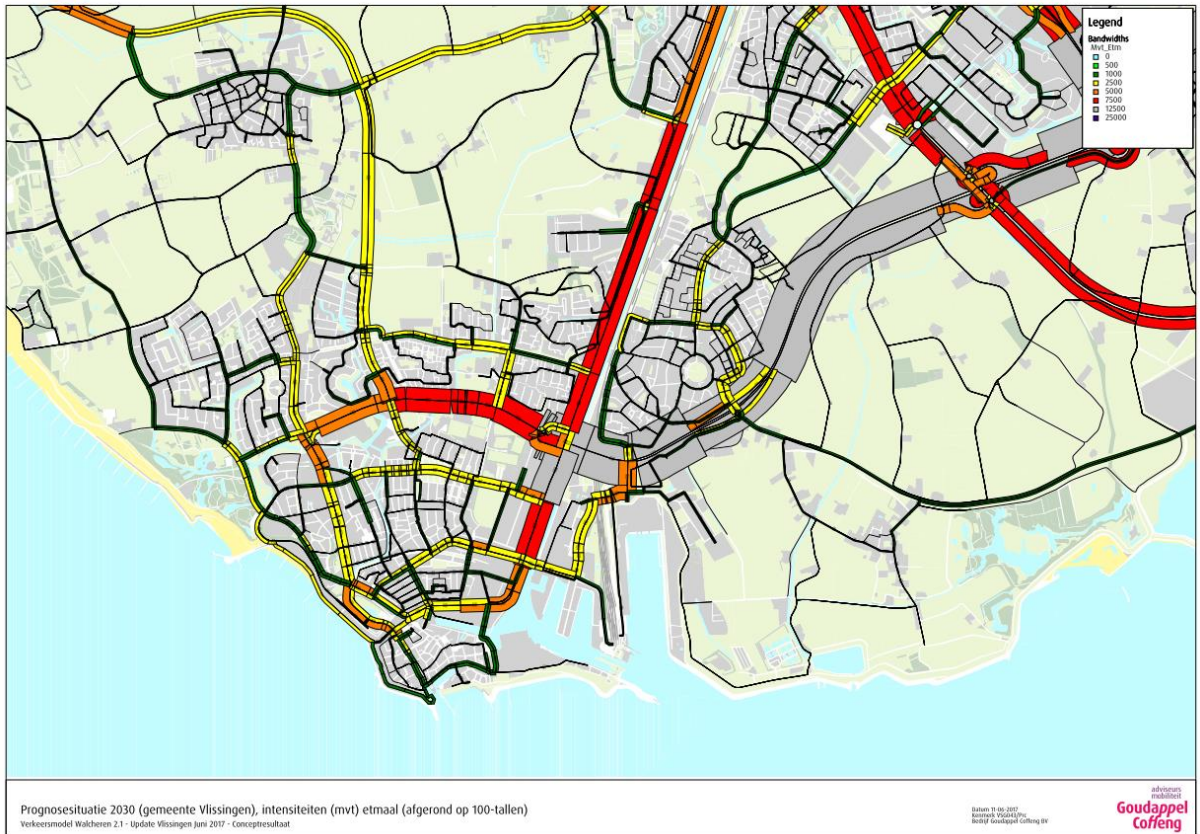


Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

- Woudrichem

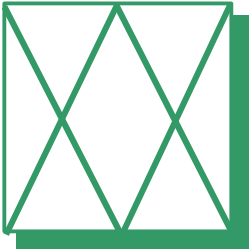
Etmaalintensiteiten 2030 gemeente Vlissingen



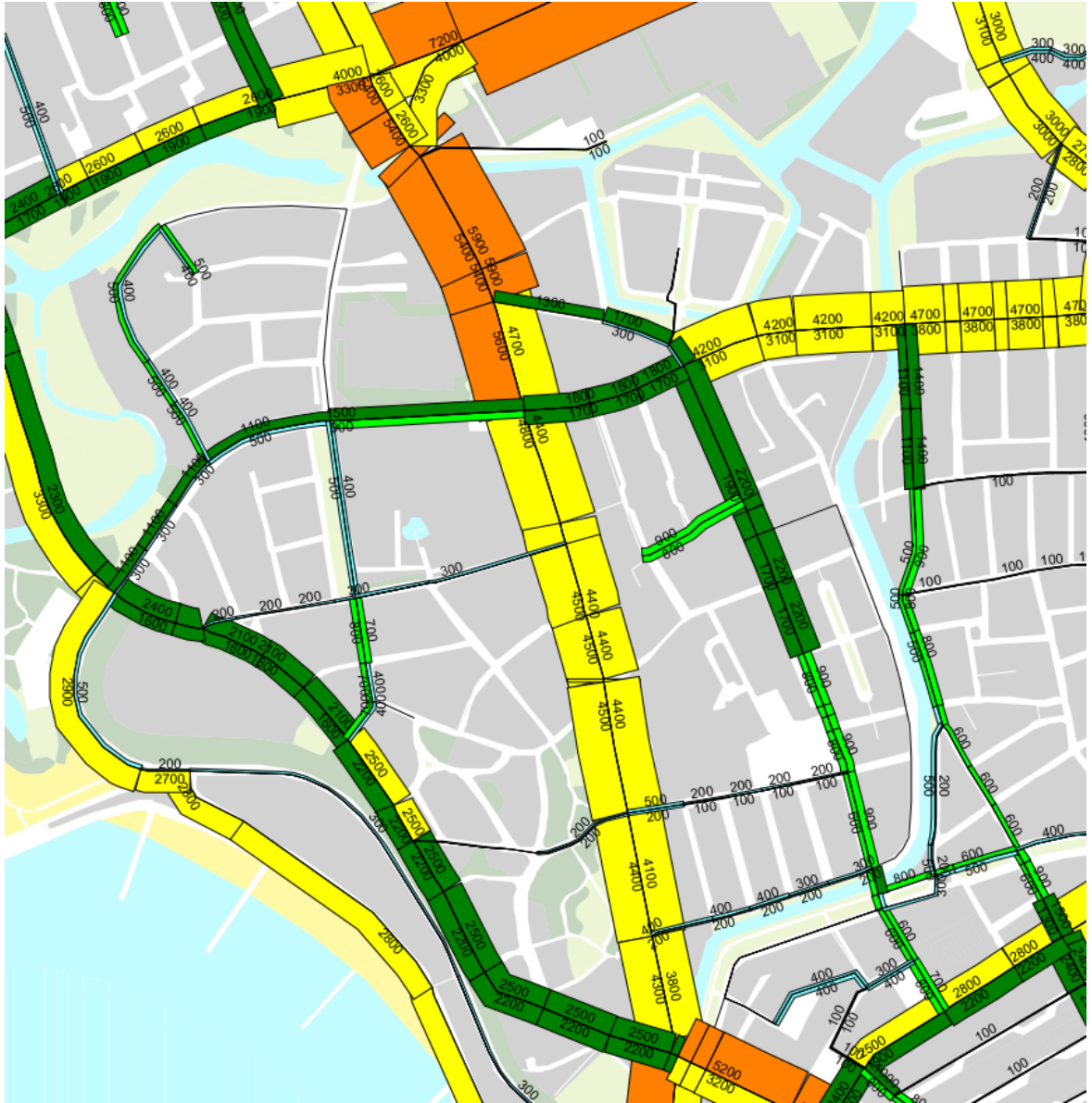
Prognosesituatie 2030 (gemeente Vlissingen), intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)
Verkeersmodel Walcheren 2.1 - Update Vlissingen juni 2017 - Conceptresultaat

Datum 11-06-2017
Kenmerk VSG043/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Uitsnede: Koudekerseweg



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Verkeersgegevens gemeente Vlissingen

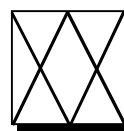
Bron Prognosesituatie 2030 - Verkeersmodel Walcheren 2.1 - Update Vlissingen juni 2017
datum 11-06-2017 Kenmerk VSG043/Prc opgesteld door Goudappel Coffeng BV

| Wegvaknummer WinHavik | 2030 Etmaalintensiteit | | | 2032 Etmaalintensiteit | | Wegvak van | wegvak tot | Weg |
|--------------------------|---------------------------|--------|---------|---------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | Werkdag | factor | Weekdag | groeiperc | Weekdag | | | |
| 2 | 11300 | 0,9 | 10170 | 1% | 10374 | Olympiaweg | Verlengde Bonedijkstr | Koudekerkseweg |
| 3 | 10300 | 0,9 | 9270 | 1% | 9456 | Verlengde Bonedijkstr | Pres Rooseveltln | |
| 4 | 9200 | 0,9 | 8280 | 1% | 8446 | Pres Rooseveltln | Vondellaan | |
| 5 | 8900 | 0,9 | 8010 | 1% | 8171 | Vondellaan | Sottegemstraat | |
| 1 | 8500 | 0,9 | 7650 | 1% | 7804 | Sottegemstraat | Badhuisstraat | |

NB: bij wegvak 1 overgang ingegeven tpv Shuitvaartgracht genegeerd

| Typering van de weg | Dagperiode | | | | Avondperiode | | | | Nachtperiode | | | |
|---------------------|------------|-------|-------|------|--------------|-------|------|------|--------------|-------|------|------|
| | % uur | Lv | Mv | Zv | % uur | Lv | Mv | Zv | % uur | Lv | Mv | Zv |
| Gemeentelijke hfdwg | 6,47% | 85,1% | 10,7% | 4,2% | 3,58% | 91,3% | 6,4% | 2,3% | 1,01% | 85,0% | 9,9% | 5,1% |

Bijlage 3



METZ B.V.

Projectgegevens

projectnaam: WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
opdrachtgever: Gemeente Vlissingen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032 HGW V01
uitsnede: Hoofdrijbaan

Bebouwing

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1 | 6.0 | 0.0 | 114 | | 80 | |
| 2 | 3.0 | 0.0 | 34 | | 80 | |
| 3 | 9.0 | 0.0 | 35 | | 80 | |
| 4 | 8.0 | 0.0 | 28 | | 80 | |
| 5 | 9.0 | 0.0 | 35 | | 80 | |
| 6 | 3.0 | 0.0 | 4 | | 80 | |
| 7 | 9.0 | 0.0 | 33 | | 80 | |
| 8 | 3.0 | 0.0 | 3 | | 80 | |
| 9 | 3.0 | 0.0 | 22 | | 80 | |
| 10 | 9.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 11 | 8.0 | 0.0 | 118 | | 80 | |
| 12 | 9.0 | 0.0 | 26 | | 80 | |
| 13 | 4.0 | 0.0 | 15 | | 80 | |
| 14 | 9.0 | 0.0 | 40 | | 80 | |
| 15 | 9.0 | 0.0 | 43 | | 80 | |
| 16 | 9.0 | 0.0 | 24 | | 80 | |
| 17 | 3.0 | 0.0 | 11 | | 80 | |
| 18 | 16.0 | 0.0 | 142 | | 80 | |
| 19 | 6.0 | 0.0 | 106 | | 80 | |
| 20 | 9.0 | 0.0 | 37 | | 80 | |
| 21 | 6.0 | 0.0 | 43 | | 80 | |
| 22 | 8.0 | 0.0 | 59 | | 80 | |
| 23 | 6.0 | 0.0 | 142 | | 80 | |
| 24 | 10.0 | 0.0 | 227 | | 80 | |
| 25 | 9.0 | 0.0 | 225 | | 80 | |
| 26 | 8.0 | 0.0 | 42 | | 80 | |
| 27 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | |
| 28 | 6.0 | 0.0 | 87 | | 80 | |
| 29 | 6.0 | 0.0 | 47 | | 80 | |
| 30 | 6.0 | 0.0 | 71 | | 80 | |
| 31 | 6.0 | 0.0 | 73 | | 80 | |
| 32 | 6.0 | 0.0 | 36 | | 80 | |
| 33 | 6.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 34 | 6.0 | 0.0 | 91 | | 80 | |
| 35 | 8.0 | 0.0 | 28 | | 80 | |
| 36 | 8.0 | 0.0 | 35 | | 80 | |
| 37 | 3.0 | 0.0 | 23 | | 80 | |
| 38 | 8.0 | 0.0 | 34 | | 80 | |
| 39 | 3.0 | 0.0 | 11 | | 80 | |
| 40 | 8.0 | 0.0 | 34 | | 80 | |
| 41 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | |
| 42 | 3.0 | 0.0 | 2 | | 80 | |
| 43 | 8.0 | 0.0 | 50 | | 80 | |
| 44 | 8.0 | 0.0 | 85 | | 80 | |

Waarneempunten

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | waarneemhoogten | | | | | | | | | | refl kenmerk | |
|----|-----|-----|--------------------|--------|-------|-----------|-----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------|----|
| | | | | | | | h1 | h2 | h3 | h4 | h5 | h6 | h7 | h8 | h9 | h10 | | |
| 1 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 011 | | gevel | | 1.5 | | | | | | | | | | | 50 |
| 2 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 013 | | gevel | | 1.5 | | | | | | | | | | | 50 |
| 3 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 015 | | gevel | | | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 4 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 017 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 5 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 023 | | gevel | | | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 6 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 023 | | gevel | | 1.5 | | | | | | | | | | | 50 |
| 7 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 027 | | gevel | | 1.5 | | | | | | | | | | | 50 |
| 8 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 027 | | gevel | | | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 9 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 037 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 039 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 11 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 041 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 12 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 043 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 13 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 045 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 14 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 047 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 15 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 049 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 16 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 053 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 17 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 055 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 18 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 057 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 19 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 059 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 20 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 061 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 21 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 063 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 22 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 006 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 23 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 008 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 24 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 010 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 25 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 012 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 26 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 014 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 27 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 016 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 28 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 018 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 29 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 020 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 30 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 022 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 31 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 024 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 34 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 098 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 35 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 100 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 36 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 102 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 37 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 104 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 38 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 106 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 39 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 108 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 40 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 110 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 41 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 112 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 42 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 114 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 43 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 116 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 44 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 118 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 45 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 120 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 46 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 122 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 47 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 124 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 48 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 126 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 49 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 128 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 50 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 130 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 51 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 132 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 52 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 134 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 53 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 136 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 54 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 138 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | waarneemhoogten | | | | | | | | | | refl kenmerk | |
|----|-----|-----|--------------------|--------|-------|-----------|-----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------|----|
| | | | | | | | h1 | h2 | h3 | h4 | h5 | h6 | h7 | h8 | h9 | h10 | | |
| 55 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 140 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 56 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 142 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | | | | | | | | | | 50 |
| 57 | 0.0 | 0.0 | De Bazelstraat 006 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 58 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 158 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 59 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 160 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 60 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 162 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 61 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 164 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 62 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 166 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 63 | 0.0 | 0.0 | Koudekerkseweg 170 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |
| 64 | 0.0 | 0.0 | Berlagestraat 002 | | gevel | | 1.5 | 4.5 | 7.5 | | | | | | | | | 50 |

Rijlijnen

| nr.z.gem | lengte | wegdek | hellingcor. | groep | omschrijving | kenmerk | art | 110g | etm.intens. | %periode | Intensiteiten | | | | snelheden | | |
|----------|--------|------------------------|-------------|----------------|--------------|---------|---------|------|-------------|----------|---------------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | % | licht | middel | zwaar | motor | licht | middel |
| 1 | 0.0 | 300 01 glad asfalt/DAB | (1) | Koudekerkseweg | | vlicht | 7804.0 | p | dag | 6.47 | 85.10 | 10.70 | 4.20 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | avond | 3.58 | 91.30 | 6.40 | 2.30 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | nacht | 1.01 | 85.00 | 9.90 | 5.10 | 50 | 50 | 50 | |
| 2 | 0.0 | 97 01 glad asfalt/DAB | (1) | Koudekerkseweg | | vlicht | 10374.0 | p | dag | 6.47 | 85.10 | 10.70 | 4.20 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | avond | 3.58 | 91.30 | 6.40 | 2.30 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | nacht | 1.01 | 85.00 | 9.90 | 5.10 | 50 | 50 | 50 | |
| 3 | 0.0 | 135 01 glad asfalt/DAB | (1) | Koudekerkseweg | | vlicht | 9456.0 | p | dag | 6.47 | 85.10 | 10.70 | 4.20 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | avond | 3.58 | 91.30 | 6.40 | 2.30 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | nacht | 1.01 | 85.00 | 9.90 | 5.10 | 50 | 50 | 50 | |
| 4 | 0.0 | 169 01 glad asfalt/DAB | (1) | Koudekerkseweg | | vlicht | 8446.0 | p | dag | 6.47 | 85.10 | 10.70 | 4.20 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | avond | 3.58 | 91.30 | 6.40 | 2.30 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | nacht | 1.01 | 85.00 | 9.90 | 5.10 | 50 | 50 | 50 | |
| 5 | 0.0 | 335 01 glad asfalt/DAB | (1) | Koudekerkseweg | | vlicht | 8171.0 | p | dag | 6.47 | 85.10 | 10.70 | 4.20 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | avond | 3.58 | 91.30 | 6.40 | 2.30 | 50 | 50 | 50 | |
| | | | | | | | | | nacht | 1.01 | 85.00 | 9.90 | 5.10 | 50 | 50 | 50 | |

Optrektoeslag

| nr | optrektoeslag | kenmerk |
|----|--------------------|---------|
| 1 | 1e ongelijkwaardig | |
| 2 | 1e ongelijkwaardig | |
| 3 | 1e ongelijkwaardig | |

Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 5 | 4163 | .0 | |
| 6 | 324 | .0 | |
| 13 | 21 | 100.0 | |
| 14 | 5 | 100.0 | |
| 15 | 6 | 100.0 | |
| 16 | 6 | 100.0 | |
| 17 | 6 | 100.0 | |
| 18 | 7 | 100.0 | |
| 19 | 5 | 100.0 | |
| 20 | 6 | 100.0 | |
| 21 | 5 | 100.0 | |
| 22 | 6 | 100.0 | |
| 23 | 5 | 100.0 | |
| 24 | 5 | 100.0 | |
| 25 | 200 | 100.0 | |
| 26 | 69 | 100.0 | |
| 27 | 6 | 100.0 | |
| 28 | 6 | 100.0 | |
| 29 | 6 | 100.0 | |
| 30 | 6 | 100.0 | |
| 31 | 6 | 100.0 | |
| 32 | 6 | 100.0 | |
| 33 | 6 | 100.0 | |
| 34 | 6 | 100.0 | |
| 35 | 6 | 100.0 | |
| 36 | 6 | 100.0 | |
| 37 | 47 | 100.0 | |
| 38 | 20 | 100.0 | |
| 39 | 60 | 100.0 | |
| 40 | 107 | 100.0 | |
| 41 | 94 | 100.0 | |

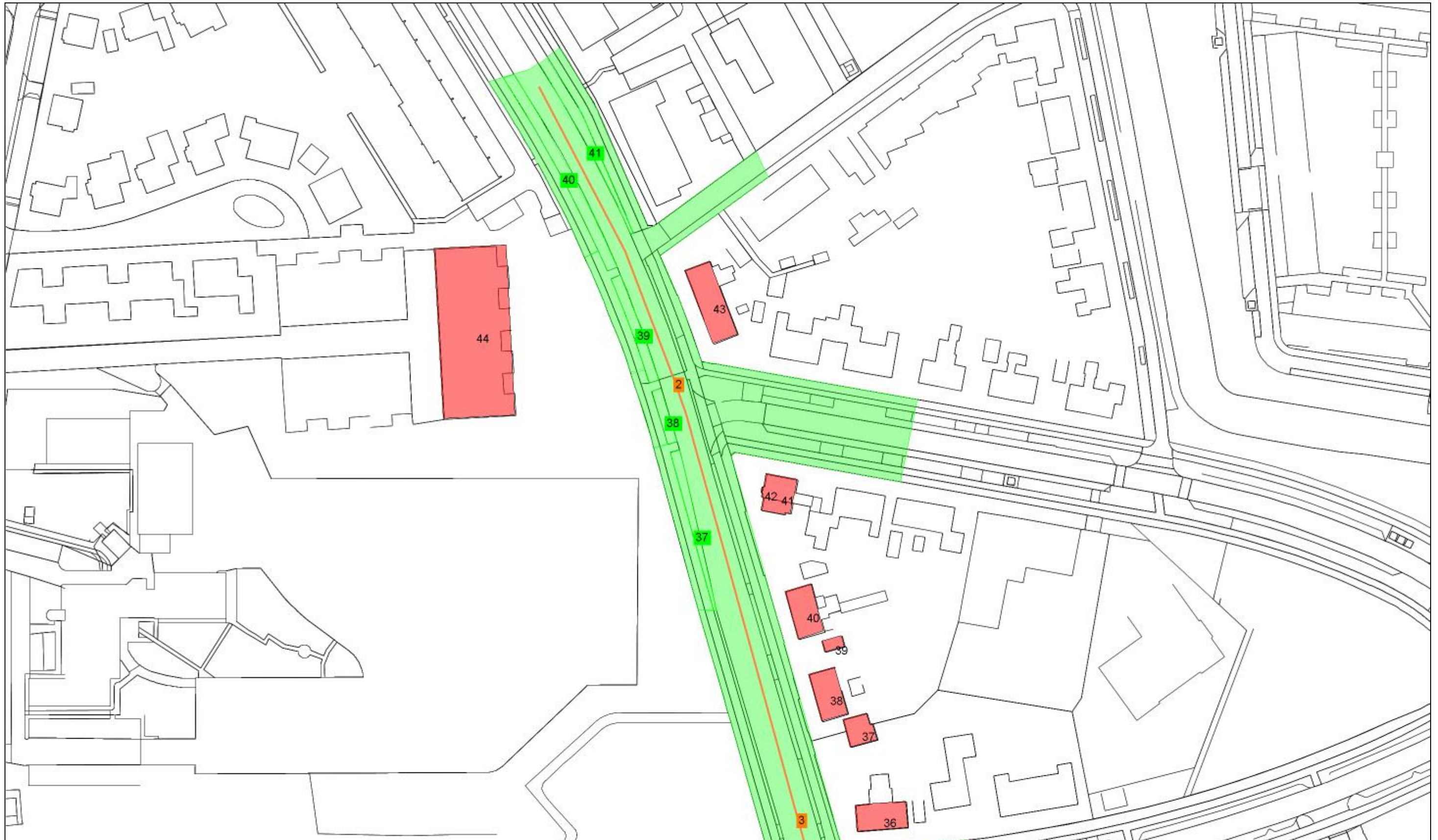


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
opdrachtgever Gemeente Vlissingen
omschrijving Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 1 overzicht



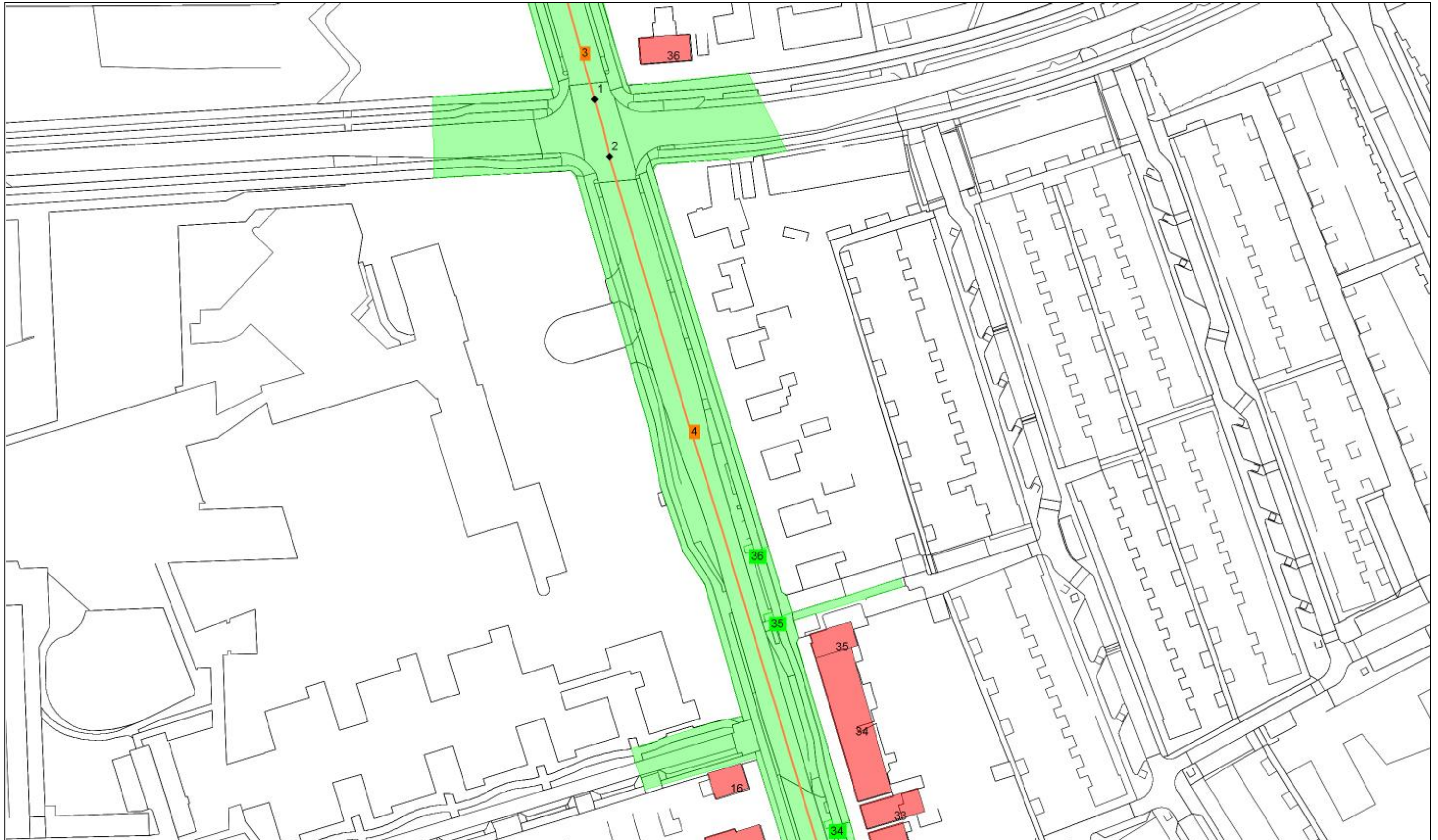
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 2 detail

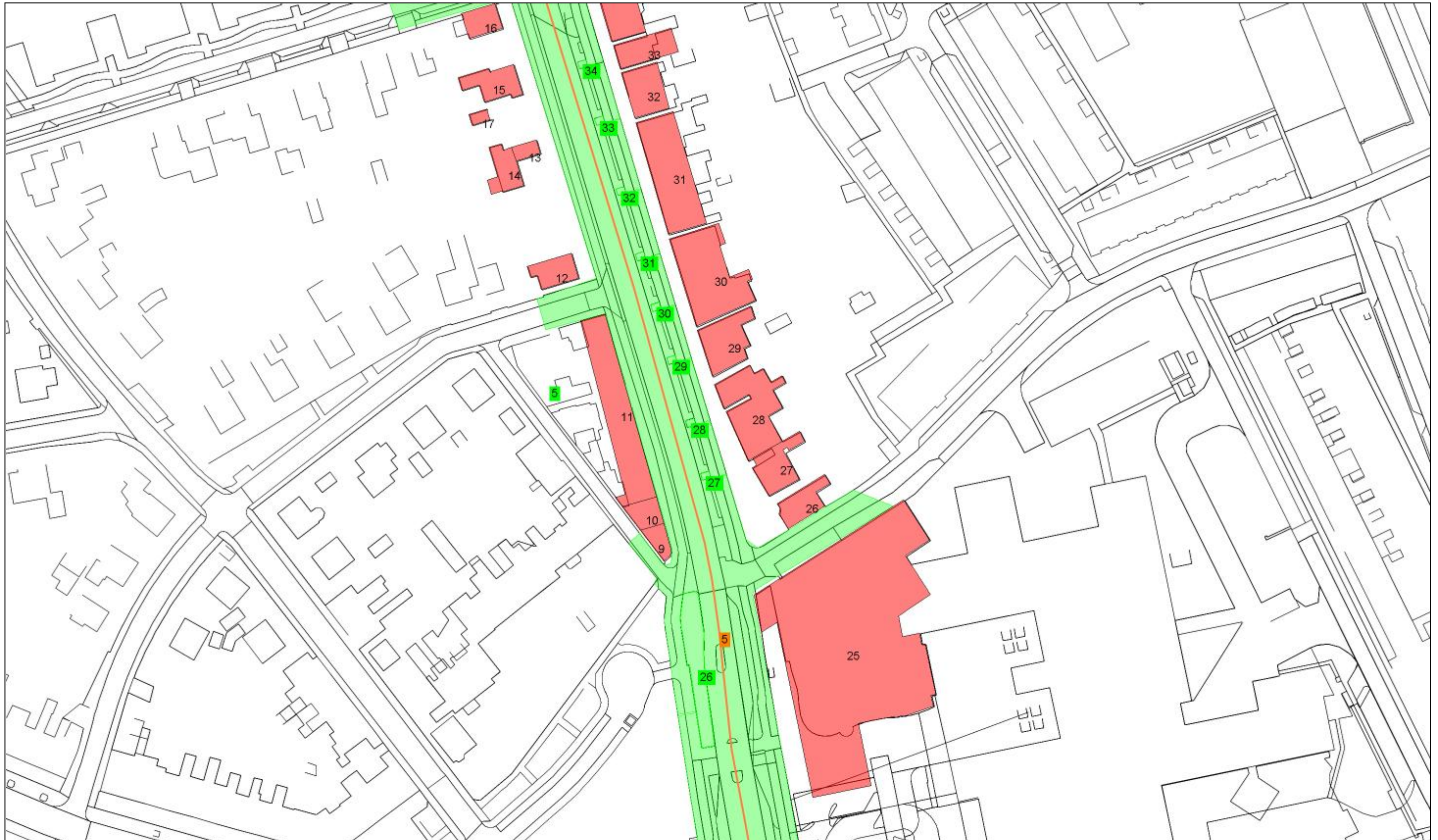


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 3 detail



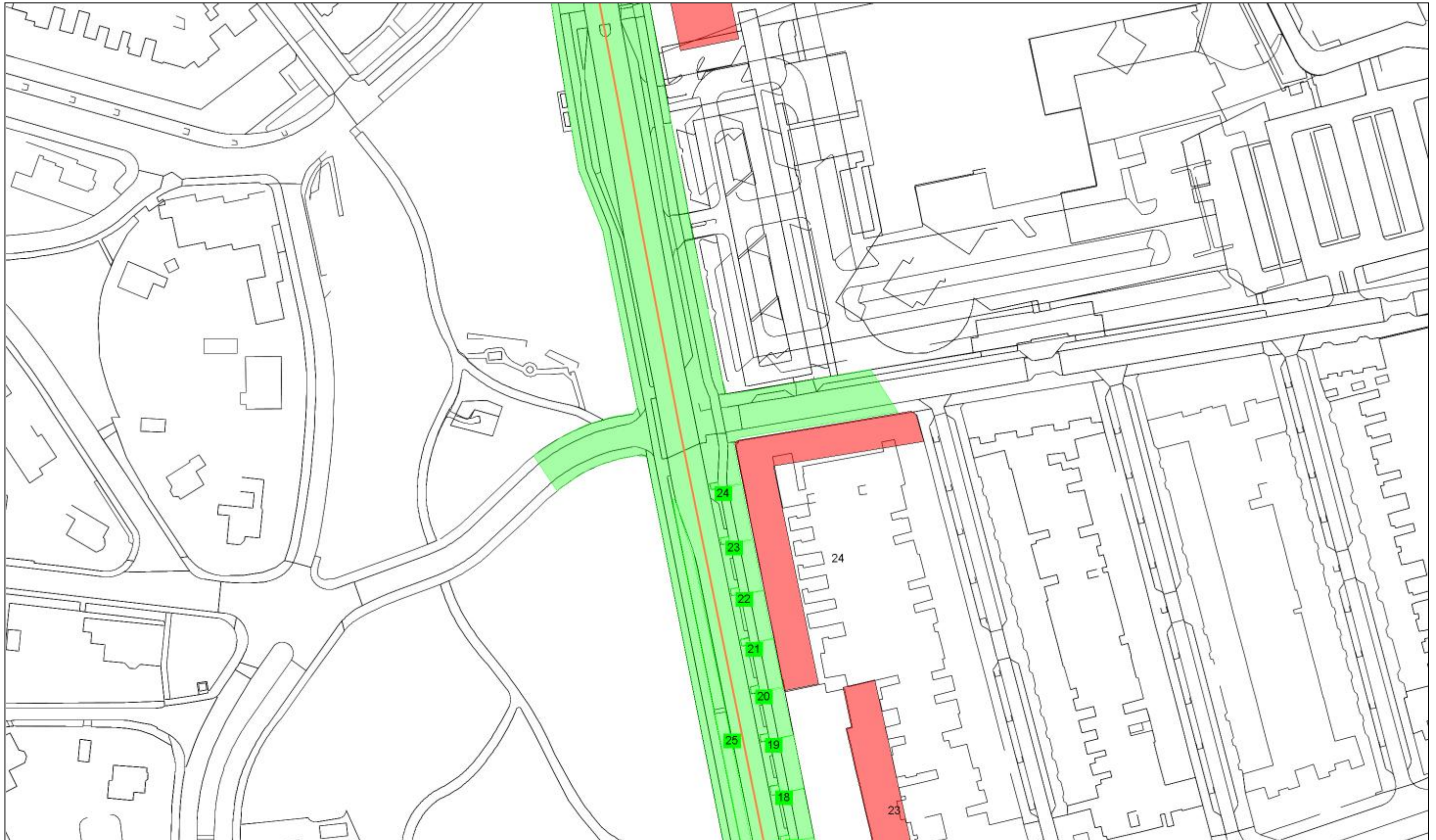
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 4 detail

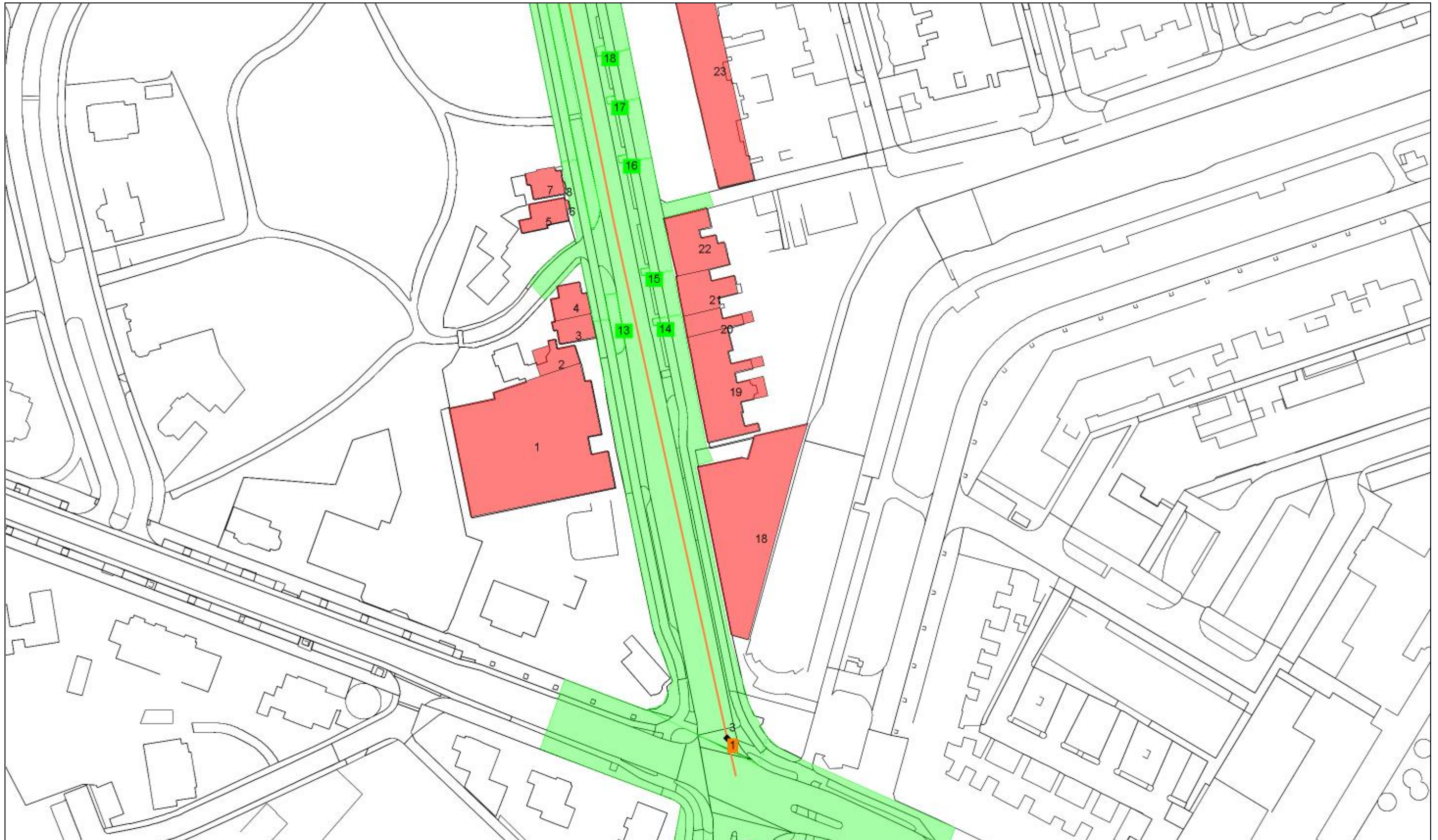


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
 opdrachtgever Gemeente Vlissingen
 omschrijving Invoergegevens:
 bodemabsorptie
 bebouwing
 rijlijn
 optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 5 detail



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

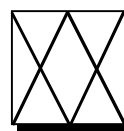
project
opdrachtgever

WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 6 detail

Bijlage 4



METZ B.V.

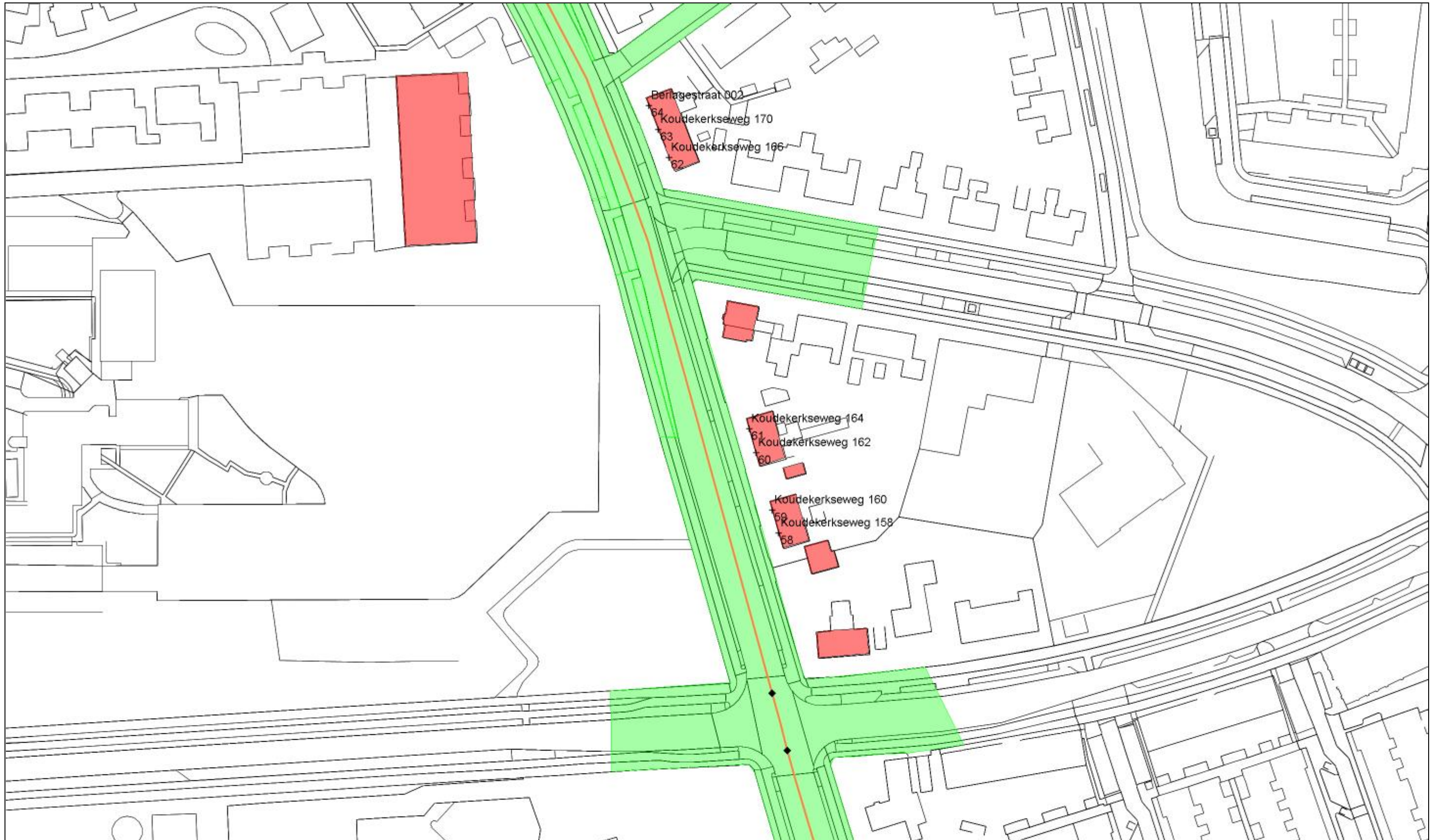


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project WVL Vliissingen - Koudekerkseweg
 opdrachtgever Gemeente Vliissingen
 omschrijving Invoergegevens:
 bodemabsorptie
 bebouwing
 rijlijn
 optrektoeslag
 waarneempunt



Bijlage 4 - plot 1 overzicht



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt



Bijlage 4 - plot 2 detail



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt

Bijlage 4 - plot 3 detail





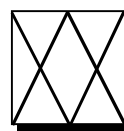
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
 opdrachtgever
 WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
 Gemeente Vlissingen
 omschrijving
 Invoergegevens:
 bodemabsorptie
 bebouwing
 rijlijn
 optrektoeslag
 waarneempunt



Bijlage 4 - plot 4 detail

Bijlage 5



METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

| | |
|---------------------|-----------------|
| nr. situatie | uitsnede |
| 1 2032 HGW V01 | Hoofdringbaan |

Bijlage 5

aan te vragen hogere waarden

| adres | lijst | wnp | wnh | Hoofdweg | | | | maatgevende weg |
|--------------------|---------|-----|-----|----------|-----------|-----|---------------------|-----------------|
| | | | | Lden | art. 110g | | Lden incl aftrek | |
| | | | | | Vlv | 3.4 | | |
| Berlagestraat 002 | B-lijst | 64 | 1,5 | 66,90 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Berlagestraat 002 | B-lijst | 64 | 4,5 | 67,12 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Berlagestraat 002 | B-lijst | 64 | 7,5 | 67,00 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| De Bazelstraat 006 | B-lijst | 57 | 1,5 | 65,90 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| De Bazelstraat 006 | B-lijst | 57 | 4,5 | 66,17 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| De Bazelstraat 006 | B-lijst | 57 | 7,5 | 66,09 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 006 | B-lijst | 22 | 1,5 | 66,99 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 006 | B-lijst | 22 | 4,5 | 67,21 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 008 | B-lijst | 23 | 1,5 | 67,00 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 008 | B-lijst | 23 | 4,5 | 67,26 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 010 | B-lijst | 24 | 1,5 | 66,94 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 010 | B-lijst | 24 | 4,5 | 67,20 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 011 | B-lijst | 1 | 1,5 | 64,40 | 50 | 5 | 59 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 012 | B-lijst | 25 | 1,5 | 66,88 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 012 | B-lijst | 25 | 4,5 | 67,17 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 013 | B-lijst | 2 | 1,5 | 66,90 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 014 | B-lijst | 26 | 1,5 | 66,82 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 014 | B-lijst | 26 | 4,5 | 67,11 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 015 | B-lijst | 3 | 4,5 | 67,21 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 015 | B-lijst | 3 | 7,5 | 67,09 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 016 | B-lijst | 27 | 1,5 | 66,76 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 016 | B-lijst | 27 | 4,5 | 67,07 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 016 | B-lijst | 27 | 7,5 | 66,92 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 017 | B-lijst | 4 | 1,5 | 67,06 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 017 | B-lijst | 4 | 4,5 | 67,36 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 017 | B-lijst | 4 | 7,5 | 67,23 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 018 | B-lijst | 28 | 1,5 | 66,61 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 018 | B-lijst | 28 | 4,5 | 66,93 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 020 | B-lijst | 29 | 1,5 | 66,55 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 020 | B-lijst | 29 | 4,5 | 66,85 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 022 | B-lijst | 30 | 1,5 | 66,40 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 022 | B-lijst | 30 | 4,5 | 66,73 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 023 | B-lijst | 5 | 4,5 | 66,54 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 023 | B-lijst | 5 | 7,5 | 66,47 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 023 | B-lijst | 6 | 1,5 | 66,59 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 024 | B-lijst | 31 | 1,5 | 66,33 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 024 | B-lijst | 31 | 4,5 | 66,63 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 027 | B-lijst | 7 | 1,5 | 66,51 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 027 | B-lijst | 8 | 4,5 | 66,53 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 027 | B-lijst | 8 | 7,5 | 66,44 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 037 | B-lijst | 9 | 1,5 | 68,26 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 037 | B-lijst | 9 | 4,5 | 68,37 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 037 | B-lijst | 9 | 7,5 | 68,12 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 039 | B-lijst | 10 | 1,5 | 68,32 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 039 | B-lijst | 10 | 4,5 | 68,43 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 039 | B-lijst | 10 | 7,5 | 68,20 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 041 | B-lijst | 11 | 1,5 | 68,34 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 041 | B-lijst | 11 | 4,5 | 68,46 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 041 | B-lijst | 11 | 7,5 | 68,24 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 043 | B-lijst | 12 | 1,5 | 68,35 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 043 | B-lijst | 12 | 4,5 | 68,48 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 043 | B-lijst | 12 | 7,5 | 68,26 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 045 | B-lijst | 13 | 1,5 | 68,35 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 045 | B-lijst | 13 | 4,5 | 68,49 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 045 | B-lijst | 13 | 7,5 | 68,26 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 047 | B-lijst | 14 | 1,5 | 68,35 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 047 | B-lijst | 14 | 4,5 | 68,50 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 047 | B-lijst | 14 | 7,5 | 68,29 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 049 | B-lijst | 15 | 1,5 | 68,37 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 049 | B-lijst | 15 | 4,5 | 68,52 | 50 | 5 | 64 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 049 | B-lijst | 15 | 7,5 | 68,31 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 053 | B-lijst | 16 | 1,5 | 68,42 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 053 | B-lijst | 16 | 4,5 | 68,57 | 50 | 5 | 64 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 053 | B-lijst | 16 | 7,5 | 68,37 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 055 | B-lijst | 17 | 1,5 | 68,52 | 50 | 5 | 64 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 055 | B-lijst | 17 | 4,5 | 68,66 | 50 | 5 | 64 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 055 | B-lijst | 17 | 7,5 | 68,44 | 50 | 5 | 63 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 057 | B-lijst | 18 | 1,5 | 66,48 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 057 | B-lijst | 18 | 4,5 | 66,89 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 057 | B-lijst | 18 | 7,5 | 66,86 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.


| adres | lijst | wnp | wnh | Lden | Hoofdweg | | Lden incl aftrek | maatgevende weg |
|--------------------|---------|-----|-----|-------|-----------|-----|---------------------|--------------------|
| | | | | | art. 110g | | | |
| | | | | | Vlv | 3.4 | | |
| Koudekerkseweg 059 | B-lijst | 19 | 1,5 | 63,38 | 50 | 5 | 58 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 059 | B-lijst | 19 | 4,5 | 64,03 | 50 | 5 | 59 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 059 | B-lijst | 19 | 7,5 | 64,79 | 50 | 5 | 60 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 061 | B-lijst | 20 | 1,5 | 66,45 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 061 | B-lijst | 20 | 4,5 | 66,87 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 061 | B-lijst | 20 | 7,5 | 66,85 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 063 | B-lijst | 21 | 1,5 | 66,48 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 063 | B-lijst | 21 | 4,5 | 66,89 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 063 | B-lijst | 21 | 7,5 | 66,83 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 098 | B-lijst | 34 | 1,5 | 65,28 | 50 | 5 | 60 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 098 | B-lijst | 34 | 4,5 | 65,89 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 100 | B-lijst | 35 | 1,5 | 65,63 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 100 | B-lijst | 35 | 4,5 | 66,18 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 102 | B-lijst | 36 | 1,5 | 66,25 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 102 | B-lijst | 36 | 4,5 | 66,72 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 104 | B-lijst | 37 | 1,5 | 66,46 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 104 | B-lijst | 37 | 4,5 | 66,89 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 106 | B-lijst | 38 | 1,5 | 67,05 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 106 | B-lijst | 38 | 4,5 | 67,35 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 108 | B-lijst | 39 | 1,5 | 66,45 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 108 | B-lijst | 39 | 4,5 | 66,84 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 110 | B-lijst | 40 | 1,5 | 66,43 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 110 | B-lijst | 40 | 4,5 | 66,79 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 112 | B-lijst | 41 | 1,5 | 67,11 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 112 | B-lijst | 41 | 4,5 | 67,39 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 114 | B-lijst | 42 | 1,5 | 66,31 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 114 | B-lijst | 42 | 4,5 | 66,64 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 116 | B-lijst | 43 | 1,5 | 66,25 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 116 | B-lijst | 43 | 4,5 | 66,57 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 118 | B-lijst | 44 | 1,5 | 66,17 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 118 | B-lijst | 44 | 4,5 | 66,49 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 120 | B-lijst | 45 | 1,5 | 66,07 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 120 | B-lijst | 45 | 4,5 | 66,38 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 122 | B-lijst | 46 | 1,5 | 66,09 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 122 | B-lijst | 46 | 4,5 | 66,41 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 124 | B-lijst | 47 | 1,5 | 66,05 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 124 | B-lijst | 47 | 4,5 | 66,36 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 126 | B-lijst | 48 | 1,5 | 66,29 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 126 | B-lijst | 48 | 4,5 | 66,56 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 128 | B-lijst | 49 | 1,5 | 66,08 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 128 | B-lijst | 49 | 4,5 | 66,38 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 130 | B-lijst | 50 | 1,5 | 66,06 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 130 | B-lijst | 50 | 4,5 | 66,37 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 132 | B-lijst | 51 | 1,5 | 65,89 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 132 | B-lijst | 51 | 4,5 | 66,23 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 134 | B-lijst | 52 | 1,5 | 65,94 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 134 | B-lijst | 52 | 4,5 | 66,25 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 136 | B-lijst | 53 | 1,5 | 65,91 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 136 | B-lijst | 53 | 4,5 | 66,21 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 138 | B-lijst | 54 | 1,5 | 65,91 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 138 | B-lijst | 54 | 4,5 | 66,21 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 140 | B-lijst | 55 | 1,5 | 65,97 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 140 | B-lijst | 55 | 4,5 | 66,24 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 142 | B-lijst | 56 | 1,5 | 65,97 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 142 | B-lijst | 56 | 4,5 | 66,23 | 50 | 5 | 61 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 158 | B-lijst | 58 | 1,5 | 67,00 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 158 | B-lijst | 58 | 4,5 | 67,23 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 158 | B-lijst | 58 | 7,5 | 67,10 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 160 | B-lijst | 59 | 1,5 | 67,03 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 160 | B-lijst | 59 | 4,5 | 67,27 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 160 | B-lijst | 59 | 7,5 | 67,15 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 162 | B-lijst | 60 | 1,5 | 67,13 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 162 | B-lijst | 60 | 4,5 | 67,35 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 162 | B-lijst | 60 | 7,5 | 67,25 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 164 | B-lijst | 61 | 1,5 | 66,98 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 164 | B-lijst | 61 | 4,5 | 67,21 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 164 | B-lijst | 61 | 7,5 | 67,07 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 166 | B-lijst | 62 | 1,5 | 66,92 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 166 | B-lijst | 62 | 4,5 | 67,15 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 166 | B-lijst | 62 | 7,5 | 67,03 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 170 | B-lijst | 63 | 1,5 | 66,89 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 170 | B-lijst | 63 | 4,5 | 67,11 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |
| Koudekerkseweg 170 | B-lijst | 63 | 7,5 | 66,98 | 50 | 5 | 62 | Koudekerkseweg |

Projectgegevens

projectnaam: WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
opdrachtgever: Gemeente Vlissingen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032 HGW V01
uitsnede: Hoofdrijbaan

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
kenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): 
standaard bodemabsorptie: 30 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-02-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:32
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag | | | | | (^) VL: ex. optrektoeslag | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|------------|--|-----|-------|-------|-------|---------------------------|----|---------|-------|----|---------|--------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | af | Lden(*) | Letm | af | Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |
| 1 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 011 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 63.33 | 60.05 | 55.36 | 64.40 | 5 | 59 | 65.36 | 5 | 60 | 63.15 | 59.93 | 55.18 |
| 2 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 013 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.83 | 62.55 | 57.86 | 66.90 | 5 | 62 | 67.86 | 5 | 63 | 65.67 | 62.45 | 57.70 |
| 3 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 015 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.14 | 62.86 | 58.17 | 67.21 | 5 | 62 | 68.17 | 5 | 63 | 65.99 | 62.76 | 58.02 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.02 | 62.74 | 58.05 | 67.09 | 5 | 62 | 68.05 | 5 | 63 | 65.87 | 62.64 | 57.89 |
| 4 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 017 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.99 | 62.72 | 58.01 | 67.06 | 5 | 62 | 68.01 | 5 | 63 | 65.87 | 62.64 | 57.89 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.29 | 63.02 | 58.32 | 67.36 | 5 | 62 | 68.32 | 5 | 63 | 66.17 | 62.94 | 58.19 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.16 | 62.89 | 58.19 | 67.23 | 5 | 62 | 68.19 | 5 | 63 | 66.04 | 62.81 | 58.07 |
| 5 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 023 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.46 | 62.23 | 57.49 | 66.54 | 5 | 62 | 67.49 | 5 | 62 | 65.45 | 62.23 | 57.48 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.39 | 62.16 | 57.41 | 66.47 | 5 | 61 | 67.41 | 5 | 62 | 65.38 | 62.15 | 57.40 |
| 6 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 023 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.51 | 62.29 | 57.53 | 66.59 | 5 | 62 | 67.53 | 5 | 63 | 65.51 | 62.29 | 57.53 |
| 7 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 027 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.43 | 62.22 | 57.46 | 66.51 | 5 | 62 | 67.46 | 5 | 62 | 65.43 | 62.22 | 57.46 |
| 8 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 027 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.45 | 62.22 | 57.47 | 66.53 | 5 | 62 | 67.47 | 5 | 62 | 65.45 | 62.22 | 57.47 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.36 | 62.14 | 57.39 | 66.44 | 5 | 61 | 67.39 | 5 | 62 | 65.36 | 62.14 | 57.39 |
| 9 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 037 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.18 | 63.94 | 59.21 | 68.26 | 5 | 63 | 69.21 | 5 | 64 | 67.18 | 63.94 | 59.21 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.29 | 64.05 | 59.32 | 68.37 | 5 | 63 | 69.32 | 5 | 64 | 67.29 | 64.05 | 59.32 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.04 | 63.80 | 59.07 | 68.12 | 5 | 63 | 69.07 | 5 | 64 | 67.04 | 63.80 | 59.07 |
| 10 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 039 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.24 | 64.00 | 59.27 | 68.32 | 5 | 63 | 69.27 | 5 | 64 | 67.24 | 64.00 | 59.27 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.35 | 64.12 | 59.38 | 68.43 | 5 | 63 | 69.38 | 5 | 64 | 67.35 | 64.12 | 59.38 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.12 | 63.88 | 59.15 | 68.20 | 5 | 63 | 69.15 | 5 | 64 | 67.12 | 63.88 | 59.15 |
| 11 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 041 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.26 | 64.02 | 59.29 | 68.34 | 5 | 63 | 69.29 | 5 | 64 | 67.26 | 64.02 | 59.29 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.39 | 64.15 | 59.41 | 68.46 | 5 | 63 | 69.41 | 5 | 64 | 67.39 | 64.15 | 59.41 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.16 | 63.93 | 59.19 | 68.24 | 5 | 63 | 69.19 | 5 | 64 | 67.16 | 63.93 | 59.19 |
| 12 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 043 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.28 | 64.04 | 59.30 | 68.35 | 5 | 63 | 69.30 | 5 | 64 | 67.28 | 64.04 | 59.30 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.40 | 64.16 | 59.43 | 68.48 | 5 | 63 | 69.43 | 5 | 64 | 67.40 | 64.16 | 59.43 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.18 | 63.94 | 59.21 | 68.26 | 5 | 63 | 69.21 | 5 | 64 | 67.18 | 63.94 | 59.21 |
| 13 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 045 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.27 | 64.03 | 59.30 | 68.35 | 5 | 63 | 69.30 | 5 | 64 | 67.27 | 64.03 | 59.30 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.41 | 64.17 | 59.44 | 68.49 | 5 | 63 | 69.44 | 5 | 64 | 67.41 | 64.17 | 59.44 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.18 | 63.94 | 59.21 | 68.26 | 5 | 63 | 69.21 | 5 | 64 | 67.18 | 63.94 | 59.21 |
| 14 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 047 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.28 | 64.04 | 59.30 | 68.35 | 5 | 63 | 69.30 | 5 | 64 | 67.28 | 64.04 | 59.30 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.43 | 64.19 | 59.45 | 68.50 | 5 | 64 | 69.45 | 5 | 64 | 67.43 | 64.19 | 59.45 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.21 | 63.97 | 59.24 | 68.29 | 5 | 63 | 69.24 | 5 | 64 | 67.21 | 63.97 | 59.24 |
| 15 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 049 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.29 | 64.05 | 59.32 | 68.37 | 5 | 63 | 69.32 | 5 | 64 | 67.29 | 64.05 | 59.32 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.44 | 64.20 | 59.47 | 68.52 | 5 | 64 | 69.47 | 5 | 64 | 67.44 | 64.20 | 59.47 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.23 | 63.99 | 59.26 | 68.31 | 5 | 63 | 69.26 | 5 | 64 | 67.23 | 63.99 | 59.26 |
| 16 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 053 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.34 | 64.10 | 59.37 | 68.42 | 5 | 63 | 69.37 | 5 | 64 | 67.34 | 64.10 | 59.37 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.49 | 64.25 | 59.52 | 68.57 | 5 | 64 | 69.52 | 5 | 65 | 67.49 | 64.25 | 59.52 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.29 | 64.05 | 59.32 | 68.37 | 5 | 63 | 69.32 | 5 | 64 | 67.29 | 64.05 | 59.32 |
| 17 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 055 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 67.44 | 64.20 | 59.47 | 68.52 | 5 | 64 | 69.47 | 5 | 64 | 67.44 | 64.20 | 59.47 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 67.58 | 64.34 | 59.61 | 68.66 | 5 | 64 | 69.61 | 5 | 65 | 67.58 | 64.34 | 59.61 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 67.36 | 64.12 | 59.39 | 68.44 | 5 | 63 | 69.39 | 5 | 64 | 67.36 | 64.12 | 59.39 |
| 18 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 057 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.40 | 62.18 | 57.43 | 66.48 | 5 | 61 | 67.43 | 5 | 62 | 65.40 | 62.18 | 57.43 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.81 | 62.58 | 57.84 | 66.89 | 5 | 62 | 67.84 | 5 | 63 | 65.81 | 62.58 | 57.84 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.78 | 62.54 | 57.81 | 66.86 | 5 | 62 | 67.81 | 5 | 63 | 65.78 | 62.54 | 57.81 |
| 19 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 059 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 62.30 | 59.08 | 54.32 | 63.38 | 5 | 58 | 64.32 | 5 | 59 | 62.30 | 59.08 | 54.32 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.95 | 59.73 | 54.98 | 64.03 | 5 | 59 | 64.98 | 5 | 60 | 62.95 | 59.73 | 54.98 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 63.71 | 60.48 | 55.73 | 64.79 | 5 | 60 | 65.73 | 5 | 61 | 63.71 | 60.48 | 55.73 |
| 20 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 061 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.37 | 62.14 | 57.40 | 66.45 | 5 | 61 | 67.40 | 5 | 62 | 65.37 | 62.14 | 57.40 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.79 | 62.56 | 57.82 | 66.87 | 5 | 62 | 67.82 | 5 | 63 | 65.79 | 62.56 | 57.82 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.77 | 62.54 | 57.80 | 66.85 | 5 | 62 | 67.80 | 5 | 63 | 65.77 | 62.54 | 57.80 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag | | | | | | (^) VL: ex. optrektoeslag | | |
|----|-----|------------------------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|--|------------|--------|----------|----------|-------|---------------------------|--|--|
| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) | | | | |
| 21 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 063 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.40 | 62.17 | 57.43 | 66.48 | 5 | 61 | 67.43 | 5 | 62 | 65.40 | 62.17 | 57.43 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.81 | 62.58 | 57.84 | 66.89 | 5 | 62 | 67.84 | 5 | 63 | 65.81 | 62.58 | 57.84 | | |
| 22 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 006 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.93 | 62.58 | 57.96 | 66.99 | 5 | 62 | 67.96 | 5 | 63 | 65.60 | 62.36 | 57.63 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.15 | 62.81 | 58.19 | 67.21 | 5 | 62 | 68.19 | 5 | 63 | 65.83 | 62.59 | 57.86 | | |
| 23 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 008 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.94 | 62.60 | 57.97 | 67.00 | 5 | 62 | 67.97 | 5 | 63 | 65.64 | 62.40 | 57.67 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.19 | 62.86 | 58.23 | 67.26 | 5 | 62 | 68.23 | 5 | 63 | 65.89 | 62.65 | 57.92 | | |
| 24 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 010 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.87 | 62.55 | 57.91 | 66.94 | 5 | 62 | 67.91 | 5 | 63 | 65.60 | 62.37 | 57.63 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.13 | 62.81 | 58.17 | 67.20 | 5 | 62 | 68.17 | 5 | 63 | 65.86 | 62.62 | 57.89 | | |
| 25 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 012 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.82 | 62.50 | 57.85 | 66.88 | 5 | 62 | 67.85 | 5 | 63 | 65.58 | 62.34 | 57.61 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.11 | 62.79 | 58.14 | 67.17 | 5 | 62 | 68.14 | 5 | 63 | 65.87 | 62.63 | 57.90 | | |
| 26 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 014 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.75 | 62.44 | 57.78 | 66.82 | 5 | 62 | 67.78 | 5 | 63 | 65.54 | 62.30 | 57.56 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.04 | 62.74 | 58.08 | 67.11 | 5 | 62 | 68.08 | 5 | 63 | 65.83 | 62.59 | 57.86 | | |
| 27 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 016 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.69 | 62.40 | 57.73 | 66.76 | 5 | 62 | 67.73 | 5 | 63 | 65.51 | 62.28 | 57.54 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.00 | 62.70 | 58.03 | 67.07 | 5 | 62 | 68.03 | 5 | 63 | 65.82 | 62.58 | 57.85 | | |
| 28 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 018 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.85 | 62.55 | 57.88 | 66.92 | 5 | 62 | 67.88 | 5 | 63 | 65.67 | 62.43 | 57.69 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.14 | 62.84 | 58.17 | 67.20 | 5 | 62 | 68.17 | 5 | 63 | 65.89 | 62.65 | 57.92 | | |
| 29 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 020 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.54 | 62.26 | 57.58 | 66.61 | 5 | 62 | 67.58 | 5 | 63 | 65.39 | 62.15 | 57.42 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.78 | 62.50 | 57.81 | 66.85 | 5 | 62 | 67.81 | 5 | 63 | 65.65 | 62.41 | 57.68 | | |
| 30 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 022 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.33 | 62.06 | 57.36 | 66.40 | 5 | 61 | 67.36 | 5 | 62 | 65.23 | 62.00 | 57.26 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.66 | 62.39 | 57.69 | 66.73 | 5 | 62 | 67.69 | 5 | 63 | 65.56 | 62.33 | 57.59 | | |
| 31 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 024 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.26 | 62.00 | 57.29 | 66.33 | 5 | 61 | 67.29 | 5 | 62 | 65.18 | 61.95 | 57.21 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.56 | 62.30 | 57.59 | 66.63 | 5 | 62 | 67.59 | 5 | 63 | 65.48 | 62.25 | 57.51 | | |
| 34 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 098 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.20 | 60.97 | 56.22 | 65.28 | 5 | 60 | 66.22 | 5 | 61 | 64.20 | 60.97 | 56.22 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 64.81 | 61.58 | 56.84 | 65.89 | 5 | 61 | 66.84 | 5 | 62 | 64.81 | 61.58 | 56.84 | | |
| 35 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 100 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.55 | 61.32 | 56.57 | 65.63 | 5 | 61 | 66.57 | 5 | 62 | 64.55 | 61.32 | 56.57 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.10 | 61.87 | 57.13 | 66.18 | 5 | 61 | 67.13 | 5 | 62 | 65.10 | 61.87 | 57.13 | | |
| 36 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 102 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.17 | 61.95 | 57.20 | 66.25 | 5 | 61 | 67.20 | 5 | 62 | 65.17 | 61.95 | 57.20 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.64 | 62.41 | 57.67 | 66.72 | 5 | 62 | 67.67 | 5 | 63 | 65.64 | 62.41 | 57.67 | | |
| 37 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 104 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.38 | 62.15 | 57.40 | 66.46 | 5 | 61 | 67.40 | 5 | 62 | 65.38 | 62.15 | 57.40 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.82 | 62.58 | 57.84 | 66.89 | 5 | 62 | 67.84 | 5 | 63 | 65.82 | 62.58 | 57.84 | | |
| 38 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 106 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.97 | 62.75 | 58.00 | 67.05 | 5 | 62 | 68.00 | 5 | 63 | 65.97 | 62.75 | 58.00 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.27 | 63.04 | 58.30 | 67.35 | 5 | 62 | 68.30 | 5 | 63 | 66.27 | 63.04 | 58.30 | | |
| 39 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 108 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.37 | 62.14 | 57.40 | 66.45 | 5 | 61 | 67.40 | 5 | 62 | 65.37 | 62.14 | 57.40 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.76 | 62.52 | 57.79 | 66.84 | 5 | 62 | 67.79 | 5 | 63 | 65.76 | 62.52 | 57.79 | | |
| 40 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 110 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.35 | 62.13 | 57.38 | 66.43 | 5 | 61 | 67.38 | 5 | 62 | 65.35 | 62.13 | 57.38 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.72 | 62.48 | 57.74 | 66.79 | 5 | 62 | 67.74 | 5 | 63 | 65.72 | 62.48 | 57.74 | | |
| 41 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 112 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 66.03 | 62.81 | 58.06 | 67.11 | 5 | 62 | 68.06 | 5 | 63 | 66.03 | 62.81 | 58.06 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.31 | 63.08 | 58.34 | 67.39 | 5 | 62 | 68.34 | 5 | 63 | 66.31 | 63.08 | 58.34 | | |
| 42 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 114 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.23 | 62.00 | 57.25 | 66.31 | 5 | 61 | 67.25 | 5 | 62 | 65.23 | 62.00 | 57.25 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.56 | 62.33 | 57.59 | 66.64 | 5 | 62 | 67.59 | 5 | 63 | 65.56 | 62.33 | 57.59 | | |
| 43 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 116 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.17 | 61.94 | 57.19 | 66.25 | 5 | 61 | 67.19 | 5 | 62 | 65.17 | 61.94 | 57.19 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.49 | 62.26 | 57.52 | 66.57 | 5 | 62 | 67.52 | 5 | 63 | 65.49 | 62.26 | 57.52 | | |
| 44 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 118 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.09 | 61.87 | 57.12 | 66.17 | 5 | 61 | 67.12 | 5 | 62 | 65.09 | 61.87 | 57.12 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.42 | 62.18 | 57.44 | 66.49 | 5 | 61 | 67.44 | 5 | 62 | 65.42 | 62.18 | 57.44 | | |
| 45 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 120 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.99 | 61.76 | 57.02 | 66.07 | 5 | 61 | 67.02 | 5 | 62 | 64.99 | 61.76 | 57.02 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.30 | 62.07 | 57.33 | 66.38 | 5 | 61 | 67.33 | 5 | 62 | 65.30 | 62.07 | 57.33 | | |
| 46 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 122 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.01 | 61.79 | 57.04 | 66.09 | 5 | 61 | 67.04 | 5 | 62 | 65.01 | 61.79 | 57.04 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.33 | 62.09 | 57.36 | 66.41 | 5 | 61 | 67.36 | 5 | 62 | 65.33 | 62.09 | 57.36 | | |
| 47 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 124 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.97 | 61.75 | 57.00 | 66.05 | 5 | 61 | 67.00 | 5 | 62 | 64.97 | 61.75 | 57.00 | | |
| | | | | | | | | | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.28 | 62.05 | 57.31 | 66.36 | 5 | 61 | 67.31 | 5 | 62 | 65.28 | 62.05 | 57.31 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag | | | (^) VL: ex. optrektoeslag | | | |
|----|-----|------------------------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|--|------------|--------|---------------------------|----------|-------|-------|
| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) | | |
| 48 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 126 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.21 | 61.98 | 57.24 | 66.29 | 5 | 61 | 67.24 | 5 | 62 | 65.21 | 61.98 | 57.24 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.49 | 62.25 | 57.51 | 66.56 | 5 | 62 | 67.51 | 5 | 63 | 65.49 | 62.25 | 57.51 |
| 49 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 128 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.00 | 61.77 | 57.03 | 66.08 | 5 | 61 | 67.03 | 5 | 62 | 65.00 | 61.77 | 57.03 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.30 | 62.07 | 57.33 | 66.38 | 5 | 61 | 67.33 | 5 | 62 | 65.30 | 62.07 | 57.33 |
| 50 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 130 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.98 | 61.75 | 57.01 | 66.06 | 5 | 61 | 67.01 | 5 | 62 | 64.98 | 61.75 | 57.01 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.29 | 62.06 | 57.32 | 66.37 | 5 | 61 | 67.32 | 5 | 62 | 65.29 | 62.06 | 57.32 |
| 51 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 132 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.81 | 61.58 | 56.84 | 65.89 | 5 | 61 | 66.84 | 5 | 62 | 64.81 | 61.58 | 56.84 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.15 | 61.92 | 57.18 | 66.23 | 5 | 61 | 67.18 | 5 | 62 | 65.15 | 61.92 | 57.18 |
| 52 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 134 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.86 | 61.63 | 56.88 | 65.94 | 5 | 61 | 66.88 | 5 | 62 | 64.86 | 61.63 | 56.88 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.17 | 61.94 | 57.20 | 66.25 | 5 | 61 | 67.20 | 5 | 62 | 65.17 | 61.94 | 57.20 |
| 53 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 136 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.83 | 61.60 | 56.86 | 65.91 | 5 | 61 | 66.86 | 5 | 62 | 64.83 | 61.60 | 56.86 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.13 | 61.90 | 57.16 | 66.21 | 5 | 61 | 67.16 | 5 | 62 | 65.13 | 61.90 | 57.16 |
| 54 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 138 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.83 | 61.60 | 56.86 | 65.91 | 5 | 61 | 66.86 | 5 | 62 | 64.83 | 61.60 | 56.86 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.13 | 61.90 | 57.16 | 66.21 | 5 | 61 | 67.16 | 5 | 62 | 65.13 | 61.90 | 57.16 |
| 55 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 140 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.89 | 61.66 | 56.92 | 65.97 | 5 | 61 | 66.92 | 5 | 62 | 64.89 | 61.66 | 56.92 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.16 | 61.93 | 57.19 | 66.24 | 5 | 61 | 67.19 | 5 | 62 | 65.16 | 61.93 | 57.19 |
| 56 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 142 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.89 | 61.66 | 56.91 | 65.97 | 5 | 61 | 66.91 | 5 | 62 | 64.89 | 61.66 | 56.91 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.15 | 61.92 | 57.18 | 66.23 | 5 | 61 | 67.18 | 5 | 62 | 65.15 | 61.92 | 57.18 |
| 57 | 0.0 | 0.0 De Bazelstraat 006 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 64.82 | 61.58 | 56.85 | 65.90 | 5 | 61 | 66.85 | 5 | 62 | 64.79 | 61.56 | 56.82 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 65.09 | 61.84 | 57.12 | 66.17 | 5 | 61 | 67.12 | 5 | 62 | 65.06 | 61.82 | 57.09 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.01 | 61.76 | 57.04 | 66.09 | 5 | 61 | 67.04 | 5 | 62 | 64.98 | 61.74 | 57.01 |
| 58 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 158 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.95 | 62.55 | 57.99 | 67.00 | 5 | 62 | 67.99 | 5 | 63 | 65.42 | 62.19 | 57.45 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.18 | 62.78 | 58.22 | 67.23 | 5 | 62 | 68.22 | 5 | 63 | 65.65 | 62.42 | 57.68 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.04 | 62.64 | 58.09 | 67.10 | 5 | 62 | 68.09 | 5 | 63 | 65.51 | 62.28 | 57.54 |
| 59 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 160 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.98 | 62.59 | 58.02 | 67.03 | 5 | 62 | 68.02 | 5 | 63 | 65.49 | 62.25 | 57.51 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.22 | 62.83 | 58.26 | 67.27 | 5 | 62 | 68.26 | 5 | 63 | 65.72 | 62.49 | 57.75 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.09 | 62.70 | 58.14 | 67.15 | 5 | 62 | 68.14 | 5 | 63 | 65.60 | 62.36 | 57.63 |
| 60 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 162 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 66.07 | 62.70 | 58.11 | 67.13 | 5 | 62 | 68.11 | 5 | 63 | 65.65 | 62.42 | 57.68 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.29 | 62.92 | 58.33 | 67.35 | 5 | 62 | 68.33 | 5 | 63 | 65.87 | 62.64 | 57.90 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.19 | 62.82 | 58.23 | 67.25 | 5 | 62 | 68.23 | 5 | 63 | 65.77 | 62.54 | 57.80 |
| 61 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 164 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.92 | 62.56 | 57.95 | 66.98 | 5 | 62 | 67.95 | 5 | 63 | 65.54 | 62.31 | 57.56 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.15 | 62.79 | 58.18 | 67.21 | 5 | 62 | 68.18 | 5 | 63 | 65.76 | 62.53 | 57.79 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 66.01 | 62.66 | 58.05 | 67.07 | 5 | 62 | 68.05 | 5 | 63 | 65.63 | 62.40 | 57.66 |
| 62 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 166 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.84 | 62.61 | 57.87 | 66.92 | 5 | 62 | 67.87 | 5 | 63 | 65.83 | 62.60 | 57.86 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.07 | 62.84 | 58.10 | 67.15 | 5 | 62 | 68.10 | 5 | 63 | 66.06 | 62.83 | 58.09 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.96 | 62.72 | 57.98 | 67.03 | 5 | 62 | 67.98 | 5 | 63 | 65.94 | 62.71 | 57.97 |
| 63 | 0.0 | 0.0 Koudekerkseweg 170 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.81 | 62.59 | 57.84 | 66.89 | 5 | 62 | 67.84 | 5 | 63 | 65.81 | 62.59 | 57.84 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.03 | 62.80 | 58.06 | 67.11 | 5 | 62 | 68.06 | 5 | 63 | 66.03 | 62.80 | 58.06 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.91 | 62.67 | 57.93 | 66.98 | 5 | 62 | 67.93 | 5 | 63 | 65.91 | 62.67 | 57.93 |
| 64 | 0.0 | 0.0 Berlagestraat 002 | | gevel | | | 50 | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 65.82 | 62.59 | 57.84 | 66.90 | 5 | 62 | 67.84 | 5 | 63 | 65.82 | 62.59 | 57.84 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 66.04 | 62.81 | 58.06 | 67.12 | 5 | 62 | 68.06 | 5 | 63 | 66.04 | 62.81 | 58.06 |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 65.92 | 62.69 | 57.94 | 67.00 | 5 | 62 | 67.94 | 5 | 63 | 65.92 | 62.69 | 57.94 |

