

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	<b>Open reacties over het resultaat van Claverveld fase 1</b>	<b>Algemeen:</b>	
		Veel autos niet geparkeerd bij de opritten	Het gebruik van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte is toegestaan. Bewoners zijn wel, conform het bestemmingsplan, verplicht 2 parkeerplaatsen op eigen terrein te hebben.
		Rommelig, kleurkeuze bestrating	Kleurkeuze bestrating is conform het beeldkwaliteitsplan. Hier worden geen aanpassing aan gedaan.
		De huizen zijn prachtig, maar de slordige beplanting en de afgebroken stenen + onkruid maken het best lelijk	Zie antwoordbrief, Groenvoorziening, parken en speelvoorzieningen De bestrating wordt komende periode gecontroleerd en waar nodig hersteld.
		(Heel mooi) Afwatering slecht aangelegd	Bij de gemeente zijn geen klachten bekend ten aanzien van slecht aangelegde afwatering van de openbare ruimte. Indien er locaties zijn waar de afwatering van de openbare ruimte niet op orde is kan er een melding worden gedaan via de website of de Mijn gemeente APP, welke gratis te downloaden is.
		2 x Er zijn wel dingen, die om verbetering vragen. Het voelt nog niet af	Indien er naar aanleiding van de brief en de daar in aangekondigde werkzaamheden nog zaken over blijven verzoek wij u om contact op te nemen.
		Bepaalde dingen zijn niet volgens verwachting: speeltuin, groen, aanleg straat	
		Het is niet geworden wat wij ervan verwachtten	
		(Niet zo mooi) Dit heeft met name te maken met de groenvoorziening, de stoep en de bestrating.	De bestrating wordt komende periode gecontroleerd en waar nodig hersteld.
		Het is jammer dat er bepaalde dingen niet geheel uit de verf zijn gekomen:	
		Niet gedaan zoals voorgesteld door gemeente	
		<b>Schuttingen:</b>	
		Zonder de toegestane schuttingen zou het fantastisch zijn	De meeste schuttingen vallen onder vergunningsvrije bouwwerken. De gemeente ambieert groene erfafscheidingen tussen de kavels onderling maar kan dit niet verplichten.
3	<b>Open reacties over Claverveld als duurzame &amp; groene wijk</b>	<b>Algemeen:</b>	
		Jammer dat er voor het eigen terrein geen voorwaarden waren	De gemeente heeft geprobeerd een impuls te geven aan het groene karakter van de tuinen door de haag aan te planten op grens met het openbare gebied en alle percelen een boom te schenken. Voor de haag en 1 boom geldt een instandhoudingsplicht welke uitgevoerd moet worden door de bewoners.

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		Veel steen gelegd	De gemeente heeft in de openbare ruimte een minimale hoeveelheid verharding gerealiseerd. Op de percelen van de bewoners is het aan de bewoners zelf.
		<b>Schuttingen / schuren:</b>	
		Er zijn ook tuinen met een (te) groot tegeloppervlak, en daardoor minder beplanting. In dat opzicht is het minder groen. Ik zie ook teveel stenen opritten	De meeste schuttingen vallen onder vergunningsvrije bouwwerken. De gemeente ambieert groene erfafscheidingen tussen de kavels onderling, maar kan dit niet verplichten.
		10 x Teveel schuttingen/schuren (Opmerking: Eigen invulling van tuinen, niet afgestemde bouwsels, schuttingen / overkappingen (tegenwoordig richtlijnen), het beeld kwaliteitsplan weerspiegelde een groenere wijk dan dat het nu is; dit komt met name door de vele schuttingen, we hadden bij "groen" ook gehoopt niet te veel schuttingen en bestrate voortuinen te zien, het (alsnog) toestaan van de schuttingen tussen de particuliere percelen doet helaas afbreuk aan het totale groene karakter)	
		Houten schuttingen in tegenstelling tot eis gemeente	
		Teveel schuttingen in de wijk; niet gehandhaafd	
		<b>verkeer:</b>	
		Auto's rijden veelvuldig te hard; het gemeenschappelijk gevoel ontbreekt; wel de lasten niet de lasten	Op dit moment is Claverveld fase 1 een doodlopende wijk. Enkel de bewoners zelf en bestemmingsverkeer rijdt door de wijk. De gemeente voert komende periode tellingen uit waarbij er wordt gekeken naar intensiteit en snelheid van de verschillende wegen. Indien hieruit blijkt dat er veelvuldig te hard gereden worden er maatregelen genomen.
		<b>Afwatering:</b>	
		Afwatering Kan stuk beter.	Bij de gemeente zijn geen klachten bekend ten aanzien van slecht aangelegde afwatering van de openbare ruimte. Indien er locaties zijn waar de afwatering van de openbare ruimte niet op orde is kan er een melding worden gedaan via de website <a href="http://www.vlissingen.nl/meldingen">www.vlissingen.nl/meldingen</a> of de Mijn gemeente APP, welke gratis te downloaden is.
<b>4a</b>	<b>Open reacties over de bestrating (1 van 3)</b>	<b>Claverveld Algemeen:</b>	
		<b>Trottoir - breedte:</b>	
		7 x Trottoir te smal	De breedte van het trottoir in combinatie met de wegindeling is

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		De trottoirs zijn aan de smalle kant. Er worden af en toe auto's op het trottoir geparkeerd, ook in de straten met een parkeerstrook.	bewust gekozen. Doordat het trottoir, parkeervakken en rijbanen zonder hoogteverschil zijn aangelegd is er minder ruimte benodigd. Hierdoor is meer ruimte voor het groen ontstaan.
		<b>Trottoir - niveau:</b>	
		2 x Niet duidelijk (Opm : Stoep had wat duidelijker stoep mogen zijn)	Door middel van materiaalgebruik en scheidingsbanden is er onderscheid gecreëerd tussen de verschillende onderdelen van de weg. Een gebruikelijke indeling met harde hoogteverschillen en de daardoor benodigde technische oplossingen voor afwatering zijn niet passend binnen de wijk. Hierdoor lijkt de straat breder dan dat deze in werkelijkheid is. De breedte van de rijbaan Zomeraagt en Bellefleur is gebaseerd op een in twee richtingen bereden rijbaan in een 30 km/h zone.
		2 x Geen stoepen (Opm : Niet handig)	
		Wat is stoep?	
		Door geen niveauverschil tussen stoep en rijbaan wordt er veel over de stoep gereden, (oneven zijde Kershage)	
		Trottoir ligt op dezelfde hoogte als de rijweg; ZA + BF is daardoor veel te breed.	
		<b>Parkeerstroken:</b>	
		Rommelig waar parkeren	Door middel van materiaalgebruik en scheidingsbanden is er onderscheid gecreëerd tussen de verschillende onderdelen van de weg.
		2x Regelmatig blokkeren geparkeerde auto's de stoep.	Indien er wegen geblokkeerd worden door onjuist parkeren kan er melding worden gedaan bij de gemeente via de website <a href="http://www.vlissingen.nl/meldingen">www.vlissingen.nl/meldingen</a> of de Mijn gemeente APP, welke gratis te downloaden is.
		<b>Situatie in Zomeraagt en Bellefleur:</b>	
		Rode straat en grijs trottoir zou veel mooier zijn,	Hier is niet voor gekozen, dit wordt niet aangepast.
		De dichte rijstroken van Zomeraagt en Bellefleur, die zijn doorgetrokken op de kruispunten van de Kershage, maken die kruispunten lelijk	Dit is gedaan om de kruispunten te accentueren en de verkeersveiligheid te vergroten.
		<b>Breedte straat:</b>	
		2 x Zomeraagt te breed	De straat lijkt breder dan dat deze in werkelijkheid is doordat de rijbaan, parkeervakken en loopstrook zonder hoogteverschil zijn aangelegd. De breedte van de rijbaan is gebaseerd op een in twee richtingen bereden rijbaan in een 30 km/h zone.
		<b>Veiligheid:</b>	

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		4 x Gevaar voor fietsers (Opm : brede openingen in open bestrating (Grastegels werken net zo goed voor de afwatering, maar zijn wel veiliger), vastzitten in opening bij draaiing en in de bochten die wijken)	De bestrating wordt komende periode gecontroleerd en waar nodig hersteld. Opmerking wordt meegenomen als aandachtspunt bij de controle, specifiek bij de bochten.
		<b>KERSHAGE:</b>	
		1 x Nog steeds jammer, dat er geen parkeerstrook is aan één kant Kershage,	In combinatie met de parkeerplaatsen op eigen terrein zijn er in Claverveld fase 1 voldoende parkeerplaatsen. Het is aan de bewoners zelf deze op de juiste wijze te gebruiken.
		1 x Rijbanen Kershage zijn te smal voor doorgaand verkeer	De breedte van de Kershage is voldoende voor zijn wegtype en de bijbehorende intensiteit. Bredere wegen betekent ook harder rijden, dit is niet wenselijk.
		1 x Rijrichting niet duidelijk	Er is voor gekozen om hier geen borden neer te zetten. Indien uit de verkeerstelling blijkt dat er veelvuldig in de verkeerde richting wordt gereden, zullen we de afweging nogmaals maken om wel of geen borden neer te zetten.
		Het lijkt erop, dat deze niet voldoet aan het doel; het water zakt niet weg tussen de stenen	Het water kan alleen weg zakken in de parkeervakken en de wadi's in de middenberm. Het te veel aan water loopt in de lengterichting over straat naar de watergangen.
		<b>Breedte straat:</b>	
		5 x KH te smal (Opm : Soms in middenberm rijden > beschadiging, 20 cm te smal, bij laden/lossen geblokkeerd > spookrijden)	De breedte van de Kershage is voldoende voor zijn wegtype en de bijbehorende intensiteit. Bredere wegen betekent ook harder rijden, dit is niet wenselijk.
		<b>Vrijburgstraat:</b>	
		Vrijburgstraat moet nog bestraat worden	Vrijburgstraat wordt aangepast wanneer fase 2 is voltooid.
		Vrijburgstraat is nog een bouwstraat / niet aangelegd	
4.b	Open reacties over afwatering op de straat (1 van 2)	<b>Algemeen:</b>	
		Veel mensen hebben een waterafvoer van onder de woning naar de openbare weg gemaakt. Is niet mooi.	De wijze waarop dit wordt uitgevoerd is naar keuze en smaak van bewoners zelf.
		Water wordt geloosd op de stoep en niet op de weg. Daardoor in natte periode minder prettig om hier te lopen	Dit is een effect van de gekozen oplossing.
		Plassen op de stoep bij afwatering! IJs straks?	De bestrating wordt komende periode gecontroleerd en waar nodig hersteld, zodat plas en daarmee ijsvorming voorkomen wordt.

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		(matig + slecht) Te weinig zand, daardoor extra kosten voor watergoten moeten maken (PS, zandlaag bovenop de Zeeuwse klei is hier bedoeld)	Zie antwoordbrief, Afwatering. De indeling van de tuin is bepalend voor de soort grond die nodig is. Hier kan de gemeente of projectontwikkelaar niet op voorsorteren, dit is aan de bewoners.
		Qua aanleg prima, maar klei onderlaag zorgt voor slechte afwatering. Veel kosten gemaakt aan drainage en grondverbetering	
		Water loopt slecht weg, blijkbaar is na bouw de verkeerde grond terug gelegd	
		Wateroverlast van naastliggende percelen	Er mag geen waterlast worden gecreëerd bij naastgelegen percelen. Ons advies om hierover contact met uw burens op te nemen om een passende oplossing te zoeken. De gemeente is hier in geen partij, maar wel bereid om te bemiddelen en mee te denken in oplossingen. Hiervoor kan een afspraak gemaakt worden met onze civiel projectleider: de heer R. Faes; E-mail: RFaes@Vlissingen.nl; Telefoonnummer (0118) 48 71 84. en/of toezichthouder: De heer W. Proost; E-mail: Wproost@Vlissingen.nl; Telefoonnummer (0118) 48 72 32.
4b	Open reacties over afwatering achterzijde van woning	<b>Veiligheid:</b>	
		In de Zomeraagt loopt het water over de stoep / straat wat bij vorst gladheid veroorzaakt	De bestrating wordt komende periode gecontroleerd en waar nodig hersteld. Hiermee moet plasvorming en daarmee gladheid bij vorst worden voorkomen.
4c	Open reacties over eigen straat	<b>Straat: Zomeraagt/Bellefleur</b>	
		Breed + geen stoeptrand	Door middel van materiaalgebruik en scheidingsbanden is er onderscheid gecreëerd tussen de verschillende onderdelen van de weg. Hierdoor lijkt de straat breder dan dat deze in werkelijkheid is. De breedte van de rijbaan is gebaseerd op een in tweerichtingen bereden rijbaan in een 30 km/h zone.
		Het is erg onduidelijk waar auto's kunnen parkeren en regelmatig parkeert een auto midden op straat (voor het park) wat zorgt voor onveilige situaties. Onlangs bijna een aanrijding gehad vanwege een in het donker geparkeerde auto midden op straat. Ik heb daar nog foto's van gemaakt.	
		<b>Kershage:</b>	
		(Wel mooi) Zie 5 (Mooi, alleen niet handig, dat er geen " verhoogde " trottoirs zijn)	Een gebruikelijke indeling met harde hoogteverschillen en de daardoor benodigde technische oplossingen voor afwatering zijn niet passend binnen de wijk.
		<b>Vrijburgstraat:</b>	

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		4 x Vrijburgstraat moet nog gereed worden gemaakt, aangepast.	Vrijburgstraat wordt aangepast wanneer fase 2 is voltooid.
4d	Wat vindt u van de	<b>Lichtsterkte / kleur:</b>	
		3 x Kleur (Opmerking: mag warmer zijn (1x), te witkleurig (1x)	De lichtmasten door heel Claverveld zijn dimbaar. Indien er door te felle verlichting overlast/hinder wordt ervaren wordt dit per geval bekeken. Meldingen hierover kunnen gedaan worden via de website: www.vlissingen.nl/meldingen of via de MijnGemeente APP. Het uitzetten van de verlichting, enkele masten of na een bepaalde tijd, is in verband met veiligheid geen optie.
		1 x Te veel armaturen op Zomeraagt en Bellefleur	
		3 x Mag minder zijn (Opmerking: kan met de helft minder (1x)	
		1 x Zomeraagt: over verlicht	
		1 x Zomeraagt: Te fel,	
		1 x Lichtsterkte/ verlichtingsniveau te hoog. Kan hier geen nachtstand op ( om en om uitschakelen / of lager lichtniveau)	
		1 x Zomeraagt: Lichtsterkte, na bepaalde tijd kan het minder fel, bijv. na 23 uur	
		1 x Dim de straatverlichting op Zomeraagt en Bellefleur nog wat verder, of laat als proef deze verlichting tijdelijk om en om branden	
		1 x "Mag van mij ´ s nachts uit, misschien met een sensor werken, branden ze niet overbodig	
		<b>Kershage:</b>	
		3 x Te fel (Opmerking: wel nette lampen, goed model en aantal)	
		soms een beetje fel. De straatverlichting had van mij wel " slim " , dus met bewegingssensor worden uitgevoerd	
		<b>Vrijburgstraat:</b>	
		Vrijburgstraat: Lelijk oranje licht	De kleur van de verlichting is oranje in verband met de vliegroute van de vleermuizen in dit gebied. Dit is een verplichting.
		1 x Vrijburgstraat: De kleur van de verlichting is donkergeel, voetgangers/wandelaars zijn slecht te zien in het donker.	
5a	Open reacties m.b.t. groenvoorziening in wijk en eigen straat (1 van 3)	<b>Zomer /winter:</b>	
		De nadruk van het groen ligt nu op de zomerperiode, maar ook in de winterperiode mag het er aantrekkelijk uitzien.	De keuze voor de soorten beplanting wordt niet aangepast. Naar mate de heesters en bomen groeien zal de uitstraling in de winter in positieve zin toenemen.
5b	Open reacties m.b.t. tevredenheid over de heggen	Niet mooi	De hagen zijn eigendom van de bewoners. Conform het bestemmingsplan en bijbehorende beeldregieplan is op de grens met het openbare gebied een groene erfafscheiding verplicht. Hierbij kan gedacht worden aan een gemengde Zeeuwse haag of een aytpische haag. De geplaatste haag mag door de bewoners vervangen worden voor een haag die hier aan voldoet.
		Wij denken er over een vollere heg te plaatsen i.p.v. wat er nu staat	
		Jammer dat het een allegaartje is geworden	
		Nooit goed aangelegd	
		(Neutraal) Matig	
		Niet echt mooi die Zeeuwse heg	

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		Prima, alleen jammer, dat een hoop bewoners daar een eigen draai aan hebben gegeven. Het bestemmingsplan zou beter gevolgd moeten worden.	
		Ze zijn niet goed gekozen; verkeerde combinatie aan heggen. Niet mooi, zien er onverzorgd en onsamenhangend uit (wijkbeeld)	
		<b>Doornen:</b>	
		Moeilijk te onderhouden, veel doornen	De hagen zijn eigendom van de bewoners. Conform het bestemmingsplan en bijbehorende beeldregieplan is op de grens met het openbare gebied een groene erfafscheiding verplicht. Hierbij kan gedacht worden aan een gemengde Zeeuwse haag of een aytpische haag. De geplaatste haag mag door de bewoners vervangen worden voor een haag die hier aan voldoet.
		Diverse keren kapotte handen bij knippen, heel scherp.	
		Gevaar voor kinderen en dieren	
		Zou het zelf niet gekozen hebben. Stekelig en scheef geplant. Maar nu het wat meer volume krijgt valt het minder op. En vind het fijn dat het niet zo'n schuttingwijk is	
		Andere heg gekregen. We hebben een Zeeuwse stekelhaag gekregen en er was een beukenhaag beloofd.	
		Er is een ander beeld voor geschetst als wat er uiteindelijk is neergezet. Flinkke prikkelhaag i.p.v. beukenhaag. Gemixt? Niks van terug te zien.	
		3 x Doorns (Opmerking: niet kindvriendelijk, lelijk, kaal	
		8 x Vervangen (Opmerking: niet mooi, 75% niet ontvangen, doornen, doodgegaan, armetierig)	
		Duurt lang voordat ze mooi worden, veel doornstruiken ertussen	
		Type heg (prikkels) niet handig. Geen zeggenschap gehad. Bij sommige woningen hebben ze wel paaltjes gezet en andere niet. Geen uniformiteit, sommige beukenhaag, oogt rommelig	
		<b>Groene en volume van heg:</b>	
		Het zijn sprietjes. Ons is beloofd, dat we tegen een groenblijvende haag aan zouden kijken. Het is geen haag en het blijft ook niet groen.	De hagen zijn eigendom van de bewoners. Conform het bestemmingsplan en bijbehorende beeldregieplan is op de grens met het openbare gebied een groene erfafscheiding verplicht. Hierbij kan gedacht worden aan een gemengde Zeeuwse haag of een aytpische haag. De geplaatste haag mag door de bewoners vervangen worden voor een haag die hier aan voldoet. De hagen, zoals door gemeente geplaatst, zijn zoals toegezegd. Het zal echter inderdaad een aantal jaar duren voordat deze volgroeit zijn. Indien er bij de projectmatige woningen andere hagen, ten aanzien van soort en/of afmeting, door de projectontwikkelaar zijn toegezegd, dient hierover contact opgenomen te worden met de verkopende partij.
		Geen volle heg, maar een bosje met takken	
		Volgens mij niet uitgevoerd zoals destijds door gemeente is toegezegd	
		Na lang aanhouden heeft gemeente woord gehouden. Beplanting is erg klein en niet doordacht.	
		3 x Anders dan afgesproken Opmerking: Verkeerde soort geleverd, waren uitgegaan van een beukenhaag zoals aangegeven in het begin, meidoorn slechte keus)	
		Volgens ons zouden de heggen al groter aangeplant worden en nu kijken we tegen een wirwar aan schuttingen aan.	
		Veel te klein, duurt jaren voor een beetje heg	
		<b>Dode bomen en struiken:</b>	

Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		1. Geschonken boom gaat dood	U bent als bewoner verplicht om 1 boom op eigen terrein in stand te houden. De bomen, zoals door gemeente geschonken, zijn op de kwekerij en nogmaals bij levering gecontroleerd. Indien de boom het niet heeft gered dient er door u een nieuwe boom op eigen terrein geplant te worden.
		Onze boom was dood en na mailcontact hebben we geen nieuwe gekregen	
		Mijn ´donor´ boom van de gemeente in de tuin is dood helaas	
		Aantal al dood	
		Verharden:	
		34 x Verharden →(Opmerking: juiste oplossing, schelpen (8), houtsnippers (4), grind (4), dolomiet, mooier zicht, voetpaden van maken, wel leuke paadjes, zoals park Kershage, houtsnippers, grind of schelpen, bestraten, zoals in speeltuin, kalksteen	Dit is niet conform het bestemmingsplan en het bijbehorende beeldregieplan. Gemaaide paden moeten komende tijd beter tot hun recht komen middels de in de brief beloofde maatregelen.
6	Open reacties over speelvoorzieningen en bankjes		
		<b>Aantal:</b>	
		4 x Zouden er meer mogen zijn	Er is voor gekozen om bij de parkjes en slechts enkele specifieke locaties bankjes in de openbare ruimte te plaatsen. Er worden geen extra banken in de openbare ruimte voorzien.
		<b>Hangjongeren:</b>	
		Bankje Zomeraagt trekt hangjeugd aan, wat vervelend kan zijn	Indien overlast zich voordoet graag melden bij de wijkcoördinator de heer M. Bode. De wijkcoördinator is te bereiken via het algemene nummer 14 0118 of via wijkcoördinator@vlissingen.nl.
		Bankjes in het parkje Kershage worden door hangjongeren ge(mis)bruikt, staat net iets te ver uit het zicht om er overzicht op te houden. rommelig	
		Daar zitten ´s avonds veel jongelui van buiten de wijk tot laat	
		<b>Aantal:</b>	
		1 x Beperkt in aantal	De parken zijn in co-creatie met bewonersgroepen opgezet. Er zijn geen aanpassingen aan de hoeveelheid en soort speelvoorzieningen voorzien.
		Zou evt. meer bij kunnen, zeker aan Kershage, nog een klimrek bijvoorbeeld	
		Een glijbaantje en schommel is leuk voor de kleintjes maar voor kinderen die wat ouder zijn is er niks.	
8	Open reacties over hoeveelheid verkeer door de straat	Rijrichting:	
		1 x Rijrichting in Kershage is voor veel mensen onduidelijk. Vooral onbekenden, die hier tegen richting in rijden (pakketbezorsers etc)	Er is voor gekozen om hier geen borden neer te zetten. Indien uit de verkeerstelling blijkt dat er veelvuldig in de verkeerde richting



Nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		En vaak linksrijdende auto's / bussen	wordt gereden, zullen we de afweging nogmaals maken om wel of geen borden neer te zetten.
		Vooral tegen het verkeer in	
10	Mist u nog een vraag of heeft u nog een opmerking, die van belang is voor onze wijk (1 van 4)?	Parkeerplekken:	
		In de bijzondere bepalingen van onze koopovereenkomst staat dat iedere eindgebruiker met uitzondering van de tussenwoningen minimaal twee parkeerplaatsen op eigen terrein moet hebben en onderhouden, We hebben er geen probleem mee als mensen er maar een hebben, maar wel als ze die ene parkeerplaats op eigen terrein niet gebruiken, zoals dat het geval is bij onze burens die deze echt nooit gebruiken. Graag wil ik van de gemeente weten waarom daar niet op wordt gehandhaafd.	De gemeente kan alleen handhaven op het hebben van 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. De parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn vrij te gebruiken, ook door bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein.
		<b>Elektrische auto's:</b>	
		Ik mis openbare elektrische laadpalen voor auto's. Steeds meer bewoners / bezoekers zullen elektrisch gaan rijden. Tijdig en voldoende aansluitingen zijn nodig	Indien uw een elektrische laadpaal wilt kunt u: - indien u een eigen oprit heeft deze op eigen terrein realiseren - indien u geen eigen oprit heeft kunt u deze aanvragen via <a href="https://agrisnellaad.nl/gemeente-vlissingen/">https://agrisnellaad.nl/gemeente-vlissingen/</a>