

Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen



Inhoudsopgave

1. Doel van de beleidsregels	3
2. Juridisch kader	4
2.1 APV artikel 2.5.....	4
2.2 Verkeersbesluit.....	5
2.3 Eigendomsrecht	5
2.4 Overige vergunningen/ontheffingen	5
2.5 Opladen elektrische voertuigen vanuit woning of bedrijf.....	6
3. Procedure	6
4. Beleidsregels	7
4.1 Begripsbepalingen.....	7
4.2 Indieningsvereisten Verkeersbesluit	7
4.3 Weigeringsgronden Verkeersbesluit	7
4.4 Privaatrechtelijke toestemming	8
4.5 Afwegingskader.....	8
4.6 Intrekken/wijzigen van verkeersbesluit.....	8
4.7 Bijzondere omstandigheden.....	8
5. Kosten.....	9
6. Handhaving	9
7. Afspraken met beheerder	10
7.1 Plaatsing en beheer laadpaal/-infrastructuur	10
7.2 Verwijderen en verplaatsen van laadpaal/-infrastructuur.....	10
7.3 Wijziging van beheerder.....	10
7.4 Inrichting en beheer parkeerplaatsen.....	10
7.5 Bereikbaarheid	10
7.6 Openbaarheid laadpaal/-infrastructuur.....	11
7.7 Communicatie	11
7.8 Interoperabiliteit.....	11
7.9 Groene stroom	11
7.10 Veiligheid	11
7.11 Aansprakelijkheid	11
7.12 Informatie over gebruik oplaadinfrastructuur.....	11
7.13 Verwijzing CROW-richtlijnen	11
8. Termijn.....	11
Bijlage 1 Aanvraagformulier.....	12
Bijlage 2 Akkoord voor het plaatsen van een Oplaadobject.....	14

1. Doel van de beleidsregels

Het doel van de beleidsregels is om:

- particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en aanbieders van oplaadinfrastructuur duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en aanbieders van oplaadinfrastructuur te informeren over de te volgen procedure;
- aanvragen voor het plaatsen van oplaadinfrastructuur en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op een zelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op oplaadpalen en andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte op of aan de openbare weg.

2. Juridisch kader

2.1 APV artikel 2.5

Op basis van artikel 2:5 APV Vlissingen is het verboden, voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats in strijd met de publieke functie ervan te plaatsen. Als een openbare oplaadvoorziening voor een elektrisch voertuig in overeenstemming is met de publieke functie geldt de vergunningsplicht niet. Een oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen wordt geacht in overeenstemming te zijn met de publieke functie als er voldaan wordt aan de beleidsregels zoals opgenomen in hoofdstuk 4 en de gemeente toestemming heeft gegeven voor het plaatsen van een oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen.

Artikel 2:5 APV Gemeente Vlissingen: Het plaatsen van voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats in strijd met de publieke functie ervan

1. Het is verboden een openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan als:
 - a. het beoogde gebruik schade toebrengt aan de weg, gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
 - b. het beoogde gebruik hetzij op zichzelf, hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan redelijke eisen van welstand;
 - c. in het belang van de voorkoming of beperking van overlast voor gebruikers van een in de nabijheid gelegen onroerende zaak;
 - d. indien het beoogd gebruik afbreuk doet aan het doelmatig gebruik van de groenstrook als geheel.
 - e. Het bevoegde bestuursorgaan kan in het belang van de openbare orde of de woon- en leefomgeving nadere regels stellen ten aanzien van.
2. Het verbod geldt niet voor:
 - a. vlaggen, wimpels of vlaggenstokken indien deze geen gevaar of hinder kunnen opleveren voor personen of goederen en niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt;
 - b. zonneschermen, mits ze zijn aangebracht boven het voor voetgangers bestemde gedeelten van de weg en mits: - geen onderdeel zich minder dan 2,2 meter boven dat gedeelte bevindt; en – geen onderdeel van het scherm, in welke stand dat ook staat, zich op minder dan 0,5 meter van het voor het rijverkeer bestemde gedeelte van de weg bevindt; - geen onderdeel verder dan 1,5 meter buiten de opgaande gevel reikt;
 - c. de voorwerpen of stoffen, die noodzakelijkerwijze kortstondig op de openbare plaats gebracht worden in verband met laden en lossen ervan, mits degene die de werkzaamheden verricht of doet verrichten ervoor zorgt, dat onmiddellijk na het beëindigen daarvan, in elk geval voor zonsondergang, de voorwerpen of stoffen van de openbare plaats verwijderd zijn en de openbare plaats daarvan gereinigd is;
 - d. voertuigen, met uitzondering van bouwkranen, mobiele bouwliften en kraanwagens;
 - e. voorwerpen of stoffen waarop gedachten en gevoelens als bedoeld in artikel 7 van de Grondwet worden geopenbaard;
 - f. evenementen als bedoeld in artikel 2:16 van deze verordening;
 - g. terrassen als bedoeld in artikel 2:23 van deze verordening;
 - h. standplaatsen als bedoeld in artikel 5:16 van deze verordening.
3. Het is verboden op, over of boven een openbare plaats voorwerpen of stoffen waarop gedachten of gevoelens worden geopenbaard te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien deze door hun omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging schade toebrengen aan de openbare plaats of voor het doelmatig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de openbare plaats.
4. Het bevoegd bestuursorgaan kan ontheffing verlenen van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod. Aan de ontheffing kan het bevoegd bestuursorgaan voorschriften verbinden, die betrekking hebben op: de oppervlakte en de omvang, de constructie en de situering.
5.
 - a. Het verbod in het eerste lid van dit artikel geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 of de Wegenverordening Zeeland 2010;
 - b. de weigeringsgrond van het eerste lid, onder b, geldt niet voor bouwwerken;
 - c. de weigeringsgrond van het eerste lid, onder c geldt niet voor zover in het geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet milieubeheer.
6. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing.

2.2 Verkeersbesluit

Een oplaadlocatie moet aangewezen worden als parkeerplaats voor alléén het opladen van elektrische voertuigen. Het college van burgemeester en wethouders kan hiertoe een verkeersbesluit nemen op grond van artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) in combinatie met artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als voldaan wordt aan de beleidsregels in hoofdstuk 4. In zo'n verkeersbesluit wijst het college de betreffende parkeerplaats(en) aan door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 of E8 met onderbord 'alléén opladen elektrische voertuigen' (of 'alléén elektrische voertuigen').

Artikel 18 WVW 1994

1. Verkeersbesluiten worden genomen:
 - a. voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van het Rijk door Onze Minister;
 - b. voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
 - c. voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een waterschap door het algemeen bestuur of, krachtens besluit van het algemeen bestuur, door het dagelijks bestuur;
 - d. voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.
2. Indien het beheer over een weg wordt overgedragen, blijven de verkeersbesluiten die de oorspronkelijke wegbeheerder ten aanzien van het verkeer op die weg heeft vastgesteld, van kracht totdat zij zijn vervangen.
3. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld omtrent de eisen waaraan verkeersbesluiten dienen te voldoen alsmede omtrent de totstandkoming en de inwerkingtreding van die besluiten.

Artikel 12 BABW (voor zover van belang)

- De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:
- a. de volgende borden:
 - l de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid;

2.3 Eigendomsrecht

De beleidsregels zijn van toepassing op openbare gronden in eigendom van de gemeente. Vanuit de eigenaarsfunctie zal de gemeente alleen toestemming geven voor het plaatsen van laadvoorzieningen door partijen waarmee een overeenkomst is gesloten met bepalingen die in lijn zijn met de beleidsregels zoals opgenomen in hoofdstuk 4. Bewoners of bedrijven kunnen niet zelf een aanvraag voor een laadpaal op of aan de weg en een verkeersbesluit tot het aanwijzen van de bijbehorende parkeerplaats(en) indienen. Dit ter voorkoming van de mogelijke gedachte bij de bewoners of bedrijven dat zij daarmee het exclusieve recht krijgen op het gebruik van de betreffende laadpaal/oplaadinfrastructuur en de bijbehorende parkeerplaats(en).

2.4 Overige vergunningen/ontheffingen

Voor het aansluiten van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op het bestaande elektriciteitsnetwerk moet de aansluiting worden aangevraagd via www.aansluitingen.nl. Het Handboek Kabels en Leidingen Zeeuwse Gemeenten is van toepassing op degene die de kabels gaat leggen.

Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuren - AVOI, artikel 2 Toepasselijkheid

1. Deze verordening is van toepassing op het aanleggen, in stand houden, onderhouden, verleggen en verwijderen van kabels en leidingen in, op en boven de openbare gronden, voor zover de gemeente deze gronden beheert, in eigendom heeft of daarover wettelijke coördinatieverplichtingen heeft;

Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuren - AVOI, artikel 4 Vereiste van instemming of vergunning

1. Het is verboden kabels en/of leidingen in of op openbare gronden aan te leggen, in stand te houden, te onderhouden, te verleggen of te verwijderen, zonder of in afwijking van een voorafgaand door het college genomen instemmingsbesluit c.q. verleende vergunning;

2.5 Opladen elektrische voertuigen vanuit woning of bedrijf

Het is niet toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden met een snoer dat over het trottoir (en/of andere delen van de openbare weg) wordt uitgerold. In de APV wordt dit vermeld in artikel 2:5 lid 1 sub a en artikel 5 WVV 1994.

Artikel 2:5 APV Gemeente Vlissingen: Het plaatsen van voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats in strijd met de publieke functie ervan

1. Het is verboden een openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan als:

- a. het beoogde gebruik schade toebrengt aan de weg, gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;

Artikel 5 WVV 1994

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

3. Procedure

Een aanvrager vraagt een beheerder waarmee de gemeente een privaatrechtelijk overeenkomst heeft een oplaadvoorziening voor een elektrisch voertuig te plaatsen. De beheerder doet de gemeente een voorstel voor het plaatsen van een oplaadvoorziening in overeenstemming met de bepalingen zoals opgenomen in hoofdstuk 4. Als voldaan wordt aan de bepalingen wordt er door de gemeente een verkeersbesluit genomen en gepubliceerd. Als het verkeersbesluit onherroepelijk is geeft de gemeente schriftelijk toestemming om een oplaadvoorziening te laten realiseren door de beheerder (bijlage 2).

In beginsel wordt er bij een nieuw te realiseren laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur één parkeerplaats aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Indien het gebruik van de laadpaal en/of oplaadinfrastructuur dit toelaat, kan het college besluiten ook een tweede parkeerplaats aan te wijzen. Het college zal een nieuw verkeersbesluit nemen en privaatrechtelijk toestemming geven voor de aan te wijzen tweede parkeerplaats als het binnen de beleidskaders past.

4. Beleidsregels

4.1 Begripsbepalingen

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. elektrische motorvoertuigen: alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden (met uitzondering van fietsen en snor-/bromfietsen);
- b. oplaadinfrastructuur: het geheel van oplaadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- c. laadpaal: een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen;
- d. aanvrager: de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur;
- e. beheerder: de aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur;
- f. gebruiker:
 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Vlissingen en eigenaar en/of bezitter is van een of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig;
 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Vlissingen;
- g. college: het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Vlissingen.

4.2 Indieningsvereisten Verkeersbesluit

Een aanvraag voor het nemen van een verkeersbesluit bevat:

- a. het woon- of werkadres van de gebruiker van laadpaal;
- b. kentekenbewijs of aankoopbewijs van het elektrische voertuig;
- c. een foto en afmetingen van de laadpaal;
- d. een foto en topografische tekening van de betreffende locatie, waarop de exacte plek van de gewenste laadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven;
- e. informatie over de aanwezigheid van een ander oplaadpunt binnen een straal van 300m vanaf de aanvrager vanwege clustering;
- f. een voorgestelde locatie voor het plaatsen van een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur;
- g. indien er sprake is van het uitbreiden van het aantal oplaadpunten en parkeervakken een onderbouwing van de behoefte door een overzicht van het aantal uren dat de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur effectief in gebruik is geweest. In dit geval hoeft a t/m e niet ingediend te worden;
- h. indien er sprake is van het realiseren van een laadpaal en/of infrastructuur op een door het college vastgestelde strategische locatie hoeft a t/m e niet ingediend te worden.

Voor een aanvraag wordt bij voorkeur bijlage 1 gebruikt.

4.3 Weigeringsgronden Verkeersbesluit

Een verkeersbesluit wordt niet verleend als niet aan alle volgende vereisten is voldaan:

- a. de aanvrager is in het bezit van een elektrische auto of kan aantonen dat de elektrische auto is aangekocht;
- b. de aanvrager woont of werkt in de gemeente Vlissingen;
- c. de aanvrager heeft geen mogelijkheid om op eigen terrein op te laden;
- d. de ondergrond van de laadpaal en oplaadinfrastructuur is eigendom van de gemeente;
- e. de parkeerdruk neemt niet onevenredig toe;
- f. de doorgang voor ander verkeer (zoals auto, fiets, voetganger en rolstoel) is gewaarborgd;
- g. er zijn geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- h. de locatie van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is voldoende vindbaar en zichtbaar;
- i. de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur past in het straatbeeld;
- j. de laadpaal wordt niet gebruikt voor reclamedoeleinden, tenzij is voldaan aan het reclamebeleid;
- k. de gemeente heeft een privaatrechtelijke overeenkomst met de beheerder van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur.

4.4 Afwegingskader Verkeersbesluit

Het college bepaalt de definitieve locatie van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en). Naast het bepaalde in artikel 4.3 betreft het college de volgende afwegingscriteria bij het nemen van een verkeersbesluit. Als aan één of meer criteria niet is voldaan kan het college het verkeersbesluit weigeren.

- a. indien vastgesteld door het college, een kaart waarop de potentiële toekomstige locaties en strategische locaties staan aangegeven waar oplaadpalen geplaatst kunnen worden (aanwijfsbesluit);
- b. de aangevraagde plaats maakt bij voorkeur deel uit van een zogenaamde 'parkeerconcentratie';
- c. de behoefte aan een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur van andere gebruikers binnen een loopafstand van 300 meter van de aangevraagde locatie;
- d. of er al bestaande oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur aanwezig op of aan de weg binnen de genoemde loopafstand van 300 meter (mogelijkheid voor clustering);
- e. de mogelijkheid om de locatie met meerdere gebruikers te delen (dit om te voorkomen dat er 'privéparkeerplaatsen' gecreëerd worden);
- f. de mogelijkheid om de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur te voorzien van twee of meer aansluitpunten en – eventueel op termijn – twee of meer parkeerplaatsen;
- g. de aanwezigheid van een bestaand parkeervak/bestaande parkeervakken;
- h. geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen;
- i. de parkeerplaatsen bevindt zich in een parkeerschijfzone waardoor het voertuig slechts voor een beperkte duur kan worden opgeladen. Er moet een andere locatie worden gezocht of de parkeerplaats kan 'buiten de parkeerschijfzone' worden geplaatst en de blauwe streep kan worden verwijderd.

De oplaadpalen/-infrastructuur worden bij voorkeur geplaatst op strategische zichtlocaties in de nabijheid van de woningen/bedrijven van potentiële gebruikers. De voorkeur gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of parkeerconcentratiepunten. Hiermee wordt voorkomen dat er grote verkeersstromen ontstaan binnen woonwijken wanneer elektrisch vervoer zijn vlucht neemt. Er is gekozen voor een loopafstand van maximaal 300 meter. De gemeente kan kiezen voor lokaal maatwerk en een andere loopafstand te kiezen. Daarbij kan ook onderscheid worden gemaakt tussen centrum/binnenstad en woonwijken. Dit zal per aanvraag worden beoordeeld.

4.5 Privaatrechtelijke toestemming

De gemeente verleent alleen privaatrechtelijke toestemming voor het plaatsen van een laadpaal als aanvraag is ingediend door een beheerder waarmee de gemeente privaatrechtelijk een overeenkomst heeft gesloten voor het realiseren van een oplaadinfrastructuur. De gemeente kan nog aanvullende eisen stellen.

4.6 Intrekken/wijzigen van verkeersbesluit

Er wordt enkel een verkeersbesluit genomen als er behoefte is aan een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur. Omgekeerd kan het college het verkeersbesluit intrekken en het parkeervak als regulier parkeervak inrichten, wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de laadpaal en/of oplaadinfrastructuur. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven. Wanneer dit het geval is, is ter beoordeling van de gemeente en de beheerder van de oplaadvoorziening. In deze gevallen heeft de beheerder het recht en de plicht de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur binnen een door het college aan te geven termijn te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor de rekening van de beheerder.

4.7 Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in beweging zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

5. Kosten

In de Wegenverkeerswet 1994 is geregeld dat de kosten voor het nemen van het verkeersbesluit en het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens op de openbare weg voor rekening komen van het bevoegd gezag dat het verkeersbesluit heeft genomen. Dit is doorgaans de gemeente, tenzij het gaat om parkeerplaatsen die onderdeel uitmaken van wegen die bij het rijk, een provincie of waterschap in beheer zijn. De gemeente kan deze kosten niet doorrekenen aan de aanvrager van de oplaadinfrastructuur. Oplaadpunten voor elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van het betalen van precario (artikel 4q Verordening precariobelasting Vlissingen).

In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeerduur (parkeerschijfzone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor de E-oplaadvakken.

6. Handhaving

Het college ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden. Het juiste gebruik is: als een elektrisch voertuig met de kabel aangesloten is op het oplaadpunt. Daarnaast wordt ook gehandhaafd op het fiscaal regime, parkeervergunning, parkeerschijfzone en andere restricties die voor alle parkeerplaatsen gelden.

Bij onrechtmatig gebruik van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen 'sec' kan worden bestraft met een proces-verbaal (Mulder-feit). Wanneer de bestuurder van het betreffende voertuig tevens niet betaald heeft in een betaald parkeergebied, dan kan óók een fiscale naheffingsaanslag worden opgelegd. Wanneer er sprake is van het parkeren zonder parkeervergunning in een vergunninghoudersgebied, dan kan een proces-verbaal (Mulder-feit) worden opgemaakt. Zie toelichting bij de Model-parkeerverordening.

7. Afspraken met beheerder

De gemeente zal enkel toestemming geven voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische auto's door een partij waarmee een privaatrechtelijke overeenkomst is gesloten (zie ook paragraaf 2.3 Eigendomsrecht). In de overeenkomst worden de punten zoals opgenomen in dit hoofdstuk in acht genomen. Daarnaast wordt privaatrechtelijke toestemming voor het plaatsen van het oplaadpunt pas gegeven wanneer het benodigde verkeersbesluit onherroepelijk is.

7.1 Plaatsing en beheer laadpaal/-infrastructuur

De aanvrager van de vergunning voor het plaatsen van een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is tevens de beheerder hiervan. De beheerder is verantwoordelijk voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie van de laadpaal/-infrastructuur en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening. De kosten ter bescherming van de laadpaal/-infrastructuur (zoals hekjes en biggenruggen) en het verhelpen van storingen zijn ook voor rekening van de beheerder.

7.2 Verwijderen en verplaatsen van laadpaal/-infrastructuur

Het college kan het verkeersbesluit intrekken, indien er een wegconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de beheerder bezien of er een alternatieve locatie voor een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente, wanneer de wegconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na het nemen van een verkeersbesluit. Kosten zijn voor rekening van de beheerder, wanneer de wegconstructie later dan 5 jaar na het nemen van een verkeersbesluit plaatsvindt. De kosten van het benodigde verkeersbesluit en de inrichting van de parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

De kosten voor het verwijderen van laadpalen die niet meer in gebruik zijn en waarvan de toestemming is ingetrokken zijn voor rekening van de beheerder. De beheerder verwijdert laadpalen (op zijn kosten) die gedurende een aaneengesloten periode van 6 maanden niet hebben gefunctioneerd.

7.3 Wijziging van beheerder

Wanneer de aanvrager/beheerder zich niet aan de afspraken houdt kan de privaatrechtelijke overeenkomst worden ontbonden. De privaatrechtelijke toestemming om een laadpaal op gemeentegrond te hebben, vervalt daarmee voor de desbetreffende aanvrager/beheerder. Vervolgens kan de gemeente bezien of er een andere aanbieder van oplaadinfrastructuur geïnteresseerd is in het plaatsen hiervan, zodat de aangewezen parkeerplaatsen in stand kunnen blijven. Is dit niet het geval, dan zal de gemeente de parkeerplaatsen weer voor algemeen gebruik kunnen vrij geven. In dit geval zijn de kosten voor rekening van de beheerder

Er wordt gebruik gemaakt van een open marktmodel. Een marktpartij krijgt geen exclusief recht voor het plaatsen van laadpalen in de Gemeente. Wij zijn vrij om ook met andere partijen een overeenkomst aan te gaan voor het plaatsen van oplaadvoorzieningen voor elektrisch vervoer.

7.4 Inrichting en beheer parkeerplaatsen

De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

7.5 Bereikbaarheid

De beheerder van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de laadpaal/-infrastructuur.

7.6 Openbaarheid laadpaal/-infrastructuur

De laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn/haar elektrisch voertuig. De beheerder zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt, via algemeen beschikbare kanalen zoals deze gebruikelijk zijn in de markt voor openbare laaddiensten.

7.7 Communicatie

De Gemeente draagt zorg voor uitvoering en bekostiging van een op haar website directe link naar het aanvraagportal van beheerders, om daarmee aanvragers van oplaadinfrastructuur te faciliteren.

7.8 Interoperabiliteit

Het oplaadpunt is interoperabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers en de onderlinge kostenverrekening van geleverde diensten tussen Service Providers en Infraproviders.

7.9 Groene stroom

Om te bewerkstelligen dat elektrische vervoertuigen ook aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, mag de beheerder van de oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur alleen gegarandeerd groene stroom (laten) leveren.

7.10 Veiligheid

De laadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

7.11 Aansprakelijkheid

De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. De Gemeente Vlissingen is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de laadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente en is zelf verzekerd voor schade en moet ten alle tijden een verzekeringsbewijs voor deze aansprakelijkheid voor een bedrag van minimaal € 1.000.000,- per gebeurtenis aan de gemeente kunnen tonen.

7.12 Informatie over gebruik oplaadinfrastructuur

De beheerder van een laadpaal en/of oplaadinfrastructuur geeft op verzoek van het college inzicht in het feitelijke gebruik hiervan. Voor de gemeente is het in het kader van het doelmatig gebruik van de vaak schaarse parkeerruimte gewenst dat zij inzicht krijgt in het feitelijk gebruik van de oplaadinfrastructuur. Veelal zal een jaarlijks overzicht van het gebruik voldoende zijn.

7.13 Verwijzing CROW-richtlijnen

Eind oktober 2013 is de CROW-richtlijn 'Oplaadpunten voor elektrische auto's in de openbare ruimte' (publicatie 336) verschenen. In deze uitgave zijn voor gemeenten, die de rol van concessieverlener of aanbesteder van oplaadpalen/-infrastructuur kiezen, voorbeelden opgenomen voor aanbestedingen en overeenkomsten tussen aanbieders hiervan en gemeenten.

8. Termijn

De Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen treden in werking per 7 maart 2017.

Vlissingen, 7 maart 2017

BIJLAGEN

1. aanvraagformulier
2. akkoord voor het plaatsen van een Oplaadobject

Aanvraagformulier voor plaatsen laadpaal/-infrastructuur en aanwijzen van parkeerplaats(en) voor het opladen van elektrische auto's

Beleidsregel

Een aanvraag voor een ontheffing/vergunning voor het plaatsen van een of meerdere oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen kan alleen worden ingediend door de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.

Gegevens aanvrager

Naam en voorletters _____

Straatnaam en nummer _____

Postcode en woonplaats _____

Telefoonnummer _____

Emailadres _____

Beleidsregel

Een aanvraag voor een voorgestelde locatie voor het plaatsen van een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur bevat een foto en afmetingen van de laadpaal en een foto en topografische tekening van de betreffende locatie, waarop de exacte plek van de gewenste laadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven. Het college bepaalt de definitieve locatie van de laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en).

Is er binnen een loopafstand van 300 meter al een laadpaal aanwezig? (i.v.m. clustering van oplaadpunten)

Gegevens voorgestelde locatie laadpaal/-infrastructuur en aan te wijzen parkeerplaats(en)

Straatnaam _____

Ter hoogte van nummer / referentiepunt _____

Beleidsregel

De aanvrager toont aan dat er op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat bij gebruikers aan een laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg. Het college verleent geen medewerking aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur, wanneer potentiële gebruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuig(en) op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden.

Potentiële gebruikers

Aanvrager dient bij de aanvraag verklaringen van potentiële gebruikers te overleggen, waarbij onderscheid kan worden gemaakt tussen:

- bewoners,
- bedrijven of
- strategische locaties.

In deze verklaringen zijn gegevens opgenomen over naam, adres, woonplaats en kenteken(s) van de elektrische voertuig(en) van de potentiële gebruikers.

Ondergetekende verklaart de gestelde vragen naar waarheid te hebben ingevuld.

Plaats _____ Datum _____

Handtekening _____

Bijlage 1: foto en topografische tekening van de voorgestelde locatie, waarop de exacte plek van de gewenste laadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven.

Bijlage 2: foto en afmetingen van de laadpaal

Bijlage 3: onderbouwing van behoefte van potentiële gebruikers met vermelding van soort behoefte (bewoner, bedrijf, strategisch), naam, adres, woonplaats en kenteken(s) van de elektrische voertuig(en).

Bijlage 2 Akkoord voor het plaatsen van een Oplaadobject

Gemeente Vlissingen geeft hierbij toestemming aan <beheerder> voor het voor het plaatsen van een openbare laadpaal aan de (straatnaam) ter hoogte van (huisnummer of ander referentiepunt) en zal hiervoor .. (aantal) parkeerplaats(en) aanwijzen voor het opladen van elektrische voertuigen. Tussen <beheerder> en de Gemeente gelden de afspraken zoals verwoord in de overeenkomst d.d. met het kenmerk en indien van toepassing addenda hierop.

Namens Gemeente Vlissingen, (datum),

..... (naam functionaris)

..... (functie)

..... (handtekening)