



# Evaluatie sluitingsregime boulevards 2022/2023 en vervolgadvis

# Inhoudsopgave

1. Sluitingsregime .....	3
2. Ambitie Boulevardsvisie .....	4
3. Notitie verkeersregime boulevards .....	5
4. Parkeren .....	7
5. Verkeerstellingen .....	10
6. ANPR.....	14
7. Enquêtes .....	16
8. Aanbevelingen .....	19
8.1 Aanbevelingen per seizoen 2024 .....	19
8.2 Aanbevelingen na seizoen 2024 .....	22
Bijlagen .....	27
Bijlage 1: parkeerdrukmetingen .....	27
Bijlage 2: telpuntenoverzicht .....	29
Bijlage 3: telresultaten 2022 .....	29
Bijlage 4: Ontheffingenbeleid .....	30

# 1. Sluitingsregime

Bij vaststelling van de geactualiseerde Boulevardsvisie is er een gedegen basis, aanleiding en ambitie om over te gaan tot een aanzienlijke uitbreiding van het sluitingsregime voor gemotoriseerd verkeer. Vanuit de Boulevardsvisie heeft een autoluw karakter een hoge prioriteit meegekregen en zijn de verdere ambities hiervoor geschetst. Op 9 november 2021 heeft de gemeenteraad tijdens haar raadsvergadering ingestemd met de Notitie verkeersregime boulevards. Tijdens deze behandeling zijn er ook meerdere moties aangenomen die nader onderzoek vragen. Deze onderzoeken voeren we uit met evaluaties van het sluitingsregime. Met het vaststellen van de Notitie sluitingsregime boulevards heeft de gemeenteraad de zogenaamde stip op de horizon vastgesteld. Oftewel het eindbeeld voor het sluitingsregime per 2024 wanneer de herinrichting van de boulevards gereed zou moeten zijn.

Dit eindbeeld is:

- Boulevards Evertsen en Bankert zijn tussen 1 april en 31 oktober dagelijks gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 en 08:00 uur.
- Boulevard De Ruyter is tussen 1 april en 31 oktober op zon- en feestdagen gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 en 08:00 uur.

Gelet op de moties tijdens de raadsvergadering is het mogelijk dit eindbeeld nog op onderdelen bij te stellen. Het college heeft, vooruitlopend op het eindbeeld, in 2022 een gewijzigd sluitingsregime vastgesteld om stapsgewijs naar het eindbeeld toe te werken en te leren van de ervaringen die worden opgedaan. Daarbij zijn er ook aanpassingen meegenomen uit de moties. Zie onderstaand het sluitingsregime voor de boulevards in 2022 en 2023, dat fungeert als een groeimodel naar het eindbeeld. Daarbij moet meegegeven worden dat er voor Boulevard De Ruyter in het groeimodel sprake is van een uitgebreider sluitingsregime dan is voorzien in het eindbeeld. In het eindbeeld wordt namelijk niet uitgegaan van een sluitingsregime op zaterdagen.

- Boulevards Evertsen en Bankert zijn tussen 1 april en 31 oktober in de weekenden en op feestdagen gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 en 24:00 uur.
- Boulevards Evertsen en Bankert zijn in de maanden juli en augustus dagelijks gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 en 24:00 uur.
- Boulevard De Ruyter is tussen 1 april en 31 oktober in de weekenden en op feestdagen gesloten voor gemotoriseerd verkeer tussen 12:00 en 24:00 uur.

In deze evaluatie leest u de ervaringen die opgedaan zijn met het sluitingsregime 2022 en (tussentijds in) 2023. In deze evaluatie wordt tevens vooruitgekeken naar 2024 en verder. Voorlopig is de herinrichting van de boulevards uitgesteld. De start van de herinrichting van Boulevard De Ruyter is uitgesteld tot 2024 en de herinrichting van boulevards Evertsen en Bankert tot 2025, met geplande oplevering in 2028.

## Conclusie

- Er is sprake van een eindbeeld, uitgaande van volledig heringerichte boulevards. En er is sprake van een groeimodel voorafgaand aan de herinrichting.
- Er is voor Boulevard De Ruyter in het groeimodel sprake van een uitgebreider sluitingsregime dan is voorzien in het eindbeeld. In het eindbeeld wordt namelijk niet uitgegaan van een sluitingsregime op zaterdagen.
- De herinrichting van boulevards Evertsen en Bankert is uitgesteld.

## 2. Ambitie Boulevardsvisie

Het verblijfskarakter van de boulevards Evertsen en Bankert krijgt prioriteit, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers, activiteiten, ontmoeten en genieten. Met het toenemen van gebruik van de promenade en activiteiten, wordt de aanwezigheid van 'de auto' geminimaliseerd tot het hoogst noodzakelijke gebruik. Deze boulevards worden frequenter en langer alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers, met name voor de plekken en momenten dat deze gebruikers volop genieten en flaneren. De inrichting van de openbare ruimte op de boulevards Evertsen en Bankert sluit hier van gevel tot reling bij aan: een stedelijke flaneer-boulevard.

Op Boulevard De Ruyter krijgen maatregelen prioriteit ter verbetering van het woon- en verblijfsklimaat, in zowel verkeersregime als in de inrichting. Een verkeersregime dat doorgaand verkeer van het Wooldhuis tot het Keizersbolwerk onmogelijk maakt en prioriteit geeft aan het 'verblijven' is hiervoor essentieel. Dit vormt de basis om het verblijfskarakter te vergroten.

Bereikbaarheid voor specifieke doelgroepen, zoals mindervaliden en logistieke bedrijven, heeft de aandacht bij de uitwerking van (verkeers)maatregelen. Een autoluw gebied draagt bij aan de leefbaarheid, levendigheid en het economisch functioneren. In de uitwerking is oog voor de bredere belangenafweging en de ambitie dat een sluiting bij moet dragen aan de levendigheid en het recreatieve karakter van de betreffende delen van de boulevards.

### Conclusie

- Het verblijfskarakter krijgt prioriteit.
- De aanwezigheid van 'de auto' wordt geminimaliseerd tot het hoog nodige.
- De boulevards worden frequenter en langer alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers.
- Op Boulevard De Ruyter krijgen maatregelen prioriteit ter verbetering van het woon- en verblijfsklimaat.
- Een verkeersregime dat doorgaand verkeer van het Wooldhuis tot het Keizersbolwerk onmogelijk maakt.
- Bereikbaarheid voor specifieke doelgroepen, zoals mindervaliden en logistieke bedrijven, heeft de aandacht bij de uitwerking van (verkeers)maatregelen.

### 3. Notitie verkeersregime boulevards

Tijdens de behandeling van de Notitie verkeersregime boulevards in de raadsvergadering ontstond de nodige discussie in de gemeenteraad over de duur en de reikwijdte van het sluitingsregime.

De uitgangspunten in de Notitie sluitingsregime boulevards waren als volgt:

- Het implementeren van een uitgebreide sluiting voor gemotoriseerd verkeer op met name de boulevards Evertsen en Bankert **is vastgesteld om per 2024 van kracht te zijn en is gekoppeld aan een herinrichting van de openbare ruimte.**
- De zeer uitgebreide sluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt **gekoppeld aan de periode dat de drukte op de boulevards Evertsen en Bankert het grootst is.** Tevens wordt dit gelijkgesteld met de regimes rondom de stranden en terrassen.
- Boulevards Evertsen en Bankert zijn voor parkerende bezoekers en aanwonenden goed bereikbaar via de **alternatieve parkeerlocaties** op de Kenau Hasselaarstraat en de nabijgelegen parkeerterreinen aan de Burgemeester van Woelderenaan en in de Spuikom.
- Voor **laden en lossen en voor mindervaliden** worden bij een herinrichting maatwerkoplossingen (parkeervoorzieningen) gerealiseerd op de boulevards Evertsen en Bankert in combinatie met een systeem van ontheffingen.
- Op Boulevard De Ruyter wordt prioriteit gegeven aan het realiseren van **verkeersremmende maatregelen** om de weginrichting vorm te geven op een wijze die asociaal en gevaarlijk rijgedrag van gemotoriseerd verkeer ontmoedigd. Hierbij valt te denken aan verkeersplateaus, wegversmallingen, verkeersdrempels, chicanes.
- **De rijrichting op Boulevard De Ruyter** wordt omgedraaid. Dit zorgt naar verwachting voor een ontmoediging van het gebruik en er ontstaat een natuurlijkere verkeersrouting waarbij automobilisten ook beter parkeergarage De Fonteyne kunnen bereiken en er minder zoekverkeer op het Bellamypark ontstaat.

Tevens wordt op basis van aanvullend parkeeronderzoek gezien of de hoeveelheid parkeerplaatsen beperkt kan worden, waarmee ruimte ontstaat voor een verbreding van de promenade aan zee- of stadszijde. Dit geeft een verbetering van zowel het woon- als verblijfsklimaat op Boulevard De Ruyter.

In het tweede jaar na bijstelling van het verkeersregime (eindbeeld) wordt gezien wat de effecten zijn.

Het college heeft besloten om vanaf het seizoen 2022 een nieuw regime in te voeren voor de sluiting voor gemotoriseerd verkeer op de boulevards. Deze sluiting zal een tussenvariant zijn vooruitlopend op de herinrichting van de openbare ruimte op de boulevards Evertsen en Bankert.

#### Conclusie

- Het implementeren van een uitgebreide sluiting voor gemotoriseerd verkeer op met name de boulevards Evertsen en Bankert is vastgesteld om per 2024 van kracht te zijn en is gekoppeld aan een herinrichting van de openbare ruimte.
- Boulevards Evertsen en Bankert zijn voor parkerende bezoekers en aanwonenden goed bereikbaar via alternatieve parkeergelegenheden anders dan de boulevards Evertsen en Bankert.
- Voor laden en lossen en voor mindervaliden worden bij een herinrichting maatwerkoplossingen gerealiseerd.

- Op Boulevard De Ruyter wordt prioriteit gegeven aan het realiseren van maatregelen om snelheid en asociaal rijgedrag te verminderen.
- De rijrichting op Boulevard De Ruyter is omgedraaid.
- Op basis van aanvullend parkeeronderzoek wordt bezien of de hoeveelheid parkeerplaatsen beperkt kan worden op Boulevard De Ruyter.

## 4. Parkeren

Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk op en rondom de boulevards hebben we een aantal parkeerdrukmetingen uitgevoerd in het hoogseizoen. Daarnaast maken we gebruik van de historische gegevens die in eerdere jaren zijn verzameld om te bezien of hier significante afwijkingen zichtbaar zijn. We onderzoeken de parkeerdruk om antwoord te krijgen of het verwijderen van de parkeerplaatsen op de boulevards Evertsen, Bankert en De Ruyter mogelijk is en tot problemen zal leiden in de nabije omgeving. De parkeerdrukmetingen in 2022 hebben op de volgende momenten plaatsgevonden, met dinsdag 23 augustus 2022 als drukste moment. Het volledige overzicht aan parkeerdrukmetingen vindt u terug in bijlage in van dit rapport.

- dinsdag 2 augustus 10:30 uur
- maandag 8 augustus 11:30 uur
- maandag 15 augustus 15:00 uur
- woensdag 17 augustus 08:30 uur
- donderdag 18 augustus 21:00 uur
- zondag 21 augustus 11:15 uur
- **dinsdag 23 augustus 19:00 uur**
- donderdag 25 augustus 12:00 uur
- vrijdag 26 augustus 14:00 uur
- zaterdag 27 augustus 10:30 uur
- zondag 28 augustus 11:00 uur
- maandag 19 september 19:00 uur

In ons Paraplubestemmingsplan Parkeernormering stellen we dat een parkeerdruk tot 85% acceptabel is voor gebieden met meerdere functies. Dit biedt de gebruikers de mogelijkheid om 'vrij eenvoudig' een parkeerplaats te kunnen vinden, zonder dat er bovenmatig veel zoekverkeer plaatsvindt. Wanneer we de parkeerdrukmetingen van 2022 bekijken zien we dat de meeste straten één of meerdere malen een parkeerdruk boven de 85% bezetting kennen (deze straten zijn dikgedrukt). Het drukste telmoment is dinsdag 23 augustus om 19:00 uur op dat moment zien we de volgende parkeerdruk weergegeven in tabel op de volgende pagina.

Tabel 1 Parkeerdrukmetingen maatgevend moment 23 augustus 2022

STRAATNAAM	Capaciteit	23-8-2022 19:00 Bezet	%
<b>Molenstraat</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>85</b>
Gasthuisstraat	51	38	75
Slijkstraat	26	21	81
<b>Grote Markt</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>92</b>
<b>Bakkersgang</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>90</b>
<b>Boterplein</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100</b>
Verlorenlandstraat	17	13	76
<b>Westpoortstraat</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100</b>
<b>Westerstraat</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100</b>
Pluimstraat	10	8	80
<b>Meijlandstraat</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>133</b>
<b>Schoolstraat</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>88</b>
<b>Breestraat</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
<b>Breewaterstraat</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>113</b>
<b>Hofje de Pauw</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>92</b>
<b>Noordzeestraat/Beursplein</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>91</b>
Boulevard de Ruijter	71	58	82
Boulevard Bankert	50	35	70
Boulevard Evertsen	60	34	57
Kommedijk	14	10	71
Kenau Hasselaarstraat	166	117	70
Kenau Hasselaarstraat parkeerterrein	200	136	68
<b>Deltaweg</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>86</b>
Nollebos	200	45	23



Hieruit blijkt dat vooral de straten achter Boulevard De Ruyter op dat moment een hoge parkeerdruk kennen en niet veel zwaarder kunnen worden belast. In deze straten zijn alleen parkeergelegenheden voor vergunninghouders. Een alternatieve parkeergelegenheid voor Boulevards Evertsen en Bankert is beschikbaar. De parkeerterreinen Nollebos en Kenau Hasselaarstraat bieden voldoende restcapaciteit voor het opvangen van de parkeervraag van deze Boulevards.

In de Notitie verkeersregimes boulevards is aangegeven dat het parkeeronderzoek moet uitwijzen of de hoeveelheid parkeerplaatsen beperkt kan worden, waarmee ruimte ontstaat voor een verbreding van de promenade aan zee- of stadszijde. Het verwijderen van betaalde parkeerplaatsen is noodzakelijk, omdat ten tijde van het sluitingsregime er een recht ontstaat om te parkeren, maar niet om er te rijden. Dit conflicteert en kan zelfs een succesvolle grondslag inhouden om tegen een opgelegde boete bezwaar aan te tekenen. Dit geldt ook voor bezoekers van vergunninghouders die gebruik willen maken van de bezoekersregeling.

Zoals blijkt uit de parkeerdrukmetingen kan het verwijderen van de parkeerplaatsen aan de Boulevards Evertsen en Bankert dus opgevangen worden in de directe omgeving te Nollebos en Kenau Hasselaarstraat. Hierbij moeten we wel de kanttekening maken dat dit betekent dat alle overige parkeerterreinen in Vlissingen op piekmomenten de bovengrens van de maximale acceptabele parkeerdruk raken. Het is dan ook gewenst om extra parkeercapaciteit in de omgeving te realiseren door de te vervallen parkeerplaatsen op de boulevards te compenseren in de Spuikom, Kenau Hasselaarstraat of het parkeerterrein Nollebos.

Voor Boulevard De Ruyter is het niet acceptabel om alle parkeerplaatsen te verwijderen. De afstand naar de parkeerterreinen Nollebos en Kenau Hasselaarstraat is te groot en de achterliggende straten hebben onvoldoende capaciteit. In deze situatie adviseren wij maximaal de helft aan parkeerplaatsen op te heffen (aan de zeezijde) en de andere parkeerplaatsen uitsluitend te reserveren voor vergunninghouders. Bezoekers kunnen daarbij gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen in de Fonteyne en parkeerterrein Kenau Hasselaarstraat.

Tot slot hebben meerdere groepen en personen, van binnen en buiten de gemeente, het belang van de bereikbaarheid voor mindervaliden aangekaart. Hierbij is aangegeven dat het wenselijk is om parkeergelegenheden voor mindervaliden te realiseren op een zo kort mogelijke loopafstand van de boulevards. Ook is de wens uitgesproken om mindervaliden toegang te blijven geven tot de boulevards.

## Conclusie

- Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat vooral de straten achter Boulevard De Ruyter een hoge parkeerdruk kennen en niet veel zwaarder kunnen worden belast.
- Parkeerterreinen Nollebos en de Kenau Hasselaarstraat bieden nog voldoende ruimte om de parkeervraag van de boulevards Evertsen en Bankert op te vangen. De kanttekening moet gemaakt worden dat alle overige parkeerterreinen in Vlissingen op piekmomenten de bovengrens van de maximale parkeerdruk raken.
- Parkeren en bereikbaarheid voor mindervaliden is een aandachtspunt.

## 5. Verkeerstellingen

Om het verkeersbeeld op en rondom de boulevards beter in beeld te krijgen hebben we verkeerstellingen uit laten voeren met telsingangen. Hierbij is er gemeten op intensiteit en op snelheid. Deze tellingen hebben plaatsgevonden in de periode 25 augustus 2022 t/m 28 november 2022. De wegwerkzaamheden aan de Coosje Buskensstraat, het Westbeerplein en aan de Kenau Hasselaarstraat zorgden helaas voor een vertekend beeld van de situatie in 2022. Dit kwam omdat de wegen door de werkzaamheden langer afgesloten waren dan gepland en er daardoor mogelijk sprake was van andere routekeuzes en verkeersintensiteiten. Het was daarom niet mogelijk om heldere conclusies te trekken uit de telresultaten van 2022. Om die reden heeft de evaluatie van 2022 vertraging opgelopen, omdat we wilden wachten op tussentijdse representatieve telgegevens uit het seizoen van 2023. Op die manier hebben we een volledig beeld en een gedegen evaluatie. De tussentijdse telgegevens van 2023 zijn uit de periode van 10 mei 2023 t/m 12 juli 2023.

In onderstaande tabel 2 zijn de telresultaten van 2023 te zien. De telresultaten van 2022 zijn in te zien in bijlage 3.

Tabel 2 Telresultaten 2023

		Werkdag	Weekend	Weekdag		
		Intensiteit (mvt/etm)	Intensiteit (mvt/etm)	Intensiteit (mvt/etm)	snelheid (V85)	Max. toegestane snelheid
1	Burg. Van Woelderenaan (oost van Pres. Roosevelt)	2747	2769	2722	48	50
2	Pres. Rooseveltlaan (noorden van Woelderenaan)	2071	2165	2080	41	50
3	Burg. Van Woelderenaan (west van Pres. Roosevelt)	4493	4633	4506	54	50
4	Pres. Rooseveltlaan (oprit boulevards)	2922	3268	2977	47	50
5	Kenau Hasselaarstraat	1054	2457	1470	41	30
6	Boulevard Evertsen	1980	649	1612	29	30
7	Trompweg	408	199	347	25	30
8	Boulevard Bankert	1825	569	1477	34	30
9	Spuistraat (tussen Coosje Busken en Gasthuisstraat)	7378	6426	7099	37	30
10	Coosje Buskenstraat (richting Aagje Dekenstraat)	3606	2978	3420	31	30
11	Coosje Buskenstraat (afrit boulevards)	2399	910	1973	32	30
12	Spuistraat (tussen Komstraat en Coosje Busken)	5836	5718	5789	39	30
13	Boulevard De Ruyter	617	276	519	35	30
14	Bellamypark	2809	2836	2815	30	30
15	Nieuwendijk	2573	2749	2616	31	30

Bij de beoordeling van de intensiteiten is het van belang dat de gegevens uit tabel 2 een gemiddelde zijn van de tellingen tussen 10 mei t/m 12 juli. Hierbij geldt dat de boulevards in deze periode op werkdagen geopend waren en in de weekenden gesloten. Een uitzondering geldt op de periode van maandag 3 t/m woensdag 12 juli. In die periode waren de boulevards Evertsen en Bankert ook op weekdagen gesloten.

Wat opvalt uit de verkeerstellingen is dat de verkeersintensiteit van het gemotoriseerde verkeer flink is gedaald ten tijde van de sluitingsregimes in de weekenden op de boulevards Evertsen, Bankert en De Ruyter en de Coosje Buskenstraat (afrit) en Trompweg. In tabel 2 zijn deze groen gemarkeerd. Boulevard De Ruyter valt in het bijzonder op. Door de omgedraaide rijrichting valt de verkeersintensiteit veel lager uit dan de boulevards Evertsen en Bankert.

Wat ook opvalt is dat de overige straten, waar gemotoriseerd verkeer nog wel toegang heeft, bijna niet drukker zijn geworden. Enkel de Kenau Hasselaarstraat is flink drukker ten tijde van de sluitingsregimes. Hieruit valt op te maken dat de Kenau Hasselaarstraat als alternatieve route wordt gebruikt om de boulevards te bereiken. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat tijdens het sluitingsregime de boulevards autoluwer geworden zijn en de Kenau Hasselaarstraat gebruikt wordt als ontsluiting van de aanwezige panden/percelen.

Als we kijken naar de verkeerssnelheid op de wegen, zien we structurele overschrijdingen van de maximum toegestane snelheid op de Kenau Hasselaarstraat en Spuistraat. De overige wegen hangen acceptabel rond de maximum toegestane snelheid en vormen geen probleem qua verkeerssnelheid.

### Vergelijking met periode vóór uitgebreide sluitingsregime

Ook is het interessant om de verkeerstellingen ten tijde van het sluitingsregime in 2023 te vergelijken met verkeerstellingen uit het verleden, toen de boulevards een veel beperkter sluitingsregime kende en de boulevards vaak nog opengesteld waren voor gemotoriseerd verkeer tijdens het zomerseizoen. In 2020 zijn er tijdens het zomerseizoen (12 augustus t/m 25 augustus) ook tellingen uitgevoerd op en rondom de boulevards. Zie tabel 3. De straten Burgemeester van Woelderenaan, Trompweg, Bellamympark en Nieuwendijk zijn destijds niet gemeten.

Tabel 3 Vergelijking Intensiteit motorvoertuigen 2020 en 2023

		Weekdag 2020 (12 augustus t/m 25 augustus)		Weekdag 2023 (10 mei t/m 12 juli)	
		Intensiteit (mvt/etm)	snelheid (V85)	Intensiteit (mvt/etm)	Snelheid (V85)
1	Pres. Rooseveltlaan (oprit boulevards)	4216	38	2977	47
2	Kenau Hasselaarstraat	2100	39	1470	41
3	Boulevard Evertsen	2294	33	1612	29
4	Boulevard Bankert	3049	30	1477	34
5	Spuistraat (tussen Coosje Busken en Gasthuisstraat)	6422	38	7099	37
6	Coosje Buskenstraat (richting Aagje Dekenstraat)	3509	33	3420	31
7	Coosje Buskenstraat (oprit/afrit boulevards)	1208	31	1973	32
8	Spuistraat (tussen Komstraat en Coosje Busken)	5550	42	5789	39
9	Boulevard De Ruyter	2183	30	519	35

Wat opvalt uit de vergelijking in tabel 3 is dat de boulevards en de oprit boulevards bij de President Rooseveltlaan aanzienlijk rustiger zijn geworden in 2023. Dit is te linken aan de weekendsluitingen en de dagelijkse sluiting in juli tijdens het seizoen van 2023. Daarnaast valt op dat de Kenau Hasselaarstraat niet drukker is geworden in 2023 in vergelijking met 2020, ondanks dat dit de ‘alternatieve’ route is tijdens de sluitingen van de boulevards. De intensiteit is zelfs met 30% afgenomen.

De intensiteit op de afrit boulevards te Coosje Buskenstraat (in 2020 een oprit) is met 63% toegenomen in 2023 ten opzichte van 2020. Dit komt doordat alle drie de boulevards uitmonden op de afrit. Het kruispunt waar de Coosjes Buskenstraat op uitmondt, het kruispunt Spuistraat – Coosje Buskenstraat, kent een lage capaciteit. Hierdoor ontstaan bij hoge intensiteiten opstoppingen in de straat.

## Intensiteiten fietsverkeer

Op de autoluwe boulevards is dat er meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers. Ook fietsintensiteiten zijn geteld tijdens de meetmomenten in 2020 en 2023. Het is interessant om te zien wat het extra comfort en ruimte voor de fietser heeft gedaan met het fietsgebruik op en rondom de boulevards. In tabel 4 zijn de fietsintensiteiten met elkaar vergeleken.

Tabel 4 Vergelijking Intensiteit fietsers 2020 en 2023

		Weekdag 2020 (12 augustus t/m 25 augustus)	Weekdag 2023 (10 mei t/m 12 juli)
		Intensiteit (fietsers/etm)	Intensiteit (fietsers/etm)
1	Pres. Rooseveltlaan (oprit boulevards)	n.b.	1716
2	Kenau Hasselaarstraat	n.b.	213
3	Boulevard Evertsen	n.b.	2644
4	Boulevard Bankert	1711	2543
5	Spuistraat (tussen Coosje Busken en Gasthuisstraat)	3908	n.b.
6	Coosje Buskenstraat (richting Aagje Dekenstraat)	1952	2191
7	Coosje Buskenstraat (oprit/afrit boulevards)	878	822
8	Spuistraat (tussen Komstraat en Coosje Busken)	n.b.	n.b.
9	Boulevard De Ruyter	1513	1687
10	Nieuwendijk	n.b.	1288
11	Bellamypark	n.b.	922
12	Trompweg	n.b.	213
13	Burgemeester van Woelderenaan	n.b.	n.b.

Helaas zijn op een aantal wegen geen fietstellingen uitgevoerd. Hierdoor zijn er maar weinig wegen met elkaar te vergelijken. Daarnaast moet meegegeven worden dat de tellingen uit 2023 grotendeels buiten de vakantieperiode vallen en daardoor mogelijk lager uitvallen.

De conclusie die kan worden getrokken uit de vergelijking in tabel 4 is dat meer fietsers gebruik hebben gemaakt van de boulevards in 2023 ten opzichte van 2020. De relevante cijfers zijn groen gemarkeerd in de tabel.

## Conclusie

- Het gemotoriseerde verkeer is flink gedaald ten tijde van het sluitingsregime op de boulevards, Coosje Buskenstraat (afrit) en Trompweg.
- Ten tijden van het sluitingsregime wordt de Kenau Hasselaarstraat meer gebruikt door gemotoriseerd verkeer.

- de boulevards, de oprit boulevards bij de President Rooseveltlaan en de Kenau Hasselaarstraat zijn aanzienlijk rustiger geworden in 2023 ten opzichte van 2020.
- De intensiteit op de oprit boulevards te Coosje Buskenstraat (in 2020 een oprit) is met 63% toegenomen in 2023 ten opzichte van 2020. Dit leidt tot opstoppingen door de lage kruispuntcapaciteit te Coosje Buskenstraat – Spuistraat.
- meer fietsers hebben gebruik gemaakt van de boulevards in 2023 ten opzichte van 2020.
- Op de Kenau Hasselaarstraat en Spuistraat zijn structurele snelheidsovertredingen zichtbaar. Op de overige gemeten wegen hangen de gereden snelheden acceptabel rond de maximum toegestane snelheid.

## 6. ANPR-handhaving

In 2022 en 2023 is het uitgebreide sluitingsregime ingesteld en gecontroleerd door middel van bewakers op straat. Deze bewakers hebben bijgedragen aan een goede introductie en het geven van bekendheid aan het sluitingsregime, waarbij persoonlijke toelichting werd gegeven op de veranderingen en mensen met uitleg werden verwezen naar de alternatieve routemogelijkheden of parkeergelegenheden. De inzet van bewakers is echter geen permanente oplossing om het sluitingsregime in stand te houden. De kosten hiervoor bedragen circa 250.000 euro per jaar.

Om die reden is er gekeken naar alternatieve mogelijkheden om het sluitingsregime te handhaven. Het (dynamisch) fysiek afsluiten van de boulevards is geen geschikt middel, omdat deze systemen veel hinder ondervinden van zand en zout en daardoor snel in storing raken. De inzet van een selectief toegangssysteem met ANPR-camerahandhaving (Automatic Number Plate Recognition) wordt hier als meest kansrijk en passend gezien. Met het toepassen van het camerasysteem blijven de boulevards met calamiteiten bereikbaar. Door de inzet van deze handhaving is een permanente controle van het sluitingsregime mogelijk. In afbeelding 1 is een voorbeeld van een ANPR-camerahandhavingssysteem te zien.



Afbeelding 1 Voorbeeld ANPR-camerahandhaving

### Werking

Het ANPR-camerasysteem ziet toe op het gebruik van de boulevards en handhaaft de verkeersregels, namelijk het verkeersbord C01 (geslotenverklaring) en C02 (eenrichtingsweg). Bij een overtreding wordt een foto gemaakt van het kenteken. De gemeentelijke boa's controleren de overtredersfoto, voordat het wordt doorgezeten als waarschuwingsbrief (gewenningsperiode) of als boete naar het CJIB voor verdere afhandeling.

Een groot belang bij de implementatie van een ANPR-camerahandhavingssysteem is een eenduidig en uitlegbare (verkeers)situatie. Omdat de boulevards bij handhaving door het ANPR-systeem niet fysiek worden afgesloten moet het regime op straat voor de (onbekende) weggebruiker duidelijk zijn. Een simpel uit te leggen sluitingsregime, duidelijke bebording en informatievoorzieningen zijn van groot belang.

Alleen het plaatsen van bebording blijkt in de praktijk niet voldoende. Bij voorkeur is de weginrichting ondersteunend aan het (autoluwe) regime. Ter hoogte van de belangrijkste entrees tot de boulevards worden infrastructurele aanpassingen voorgesteld. Met het voorstel worden (onbekende) weggebruikers niet via de boulevards, maar langs de boulevard geleid. Door middel van een inritconstructie en andere bestratingsmateriaal wordt de overgang van 'rijbaan' naar 'autoluwe boulevard' geaccentueerd.

Op basis van de telgegevens en de bevindingen van de beveiligers kunnen we concluderen dat er nog veel bezoekers de boulevards proberen te bereiken en pas bij de afsluiting ontdekken dat deze is afgesloten. Bezoekers kennen de tijden van sluiting niet uit het hoofd. Om die reden is het aan te raden om bezoekers te leiden naar de parkeerlocaties rondom de Boulevards met het parkeerverwijssysteem. Dit parkeerverwijssysteem wordt vanaf 2025 vernieuwd. Eerdere

communicatie van beschikbare parkeerlocaties op de toegangswegen voorkomt onnodige verkeersbewegingen en teleurstelling onder bezoekers.

Ook is in 2022 gebleken dat het zeer lastig is om een goede communicatiestrategie in te richten als er een ander sluitingsregime is op de verschillende boulevards. Voor veel bezoekers is er één boulevard. Zij kennen geen onderscheid tussen de drie verschillende boulevards Bankert, Evertsen en De Ruyter. Kijkend naar de toekomst met een ANPR-handhavingssysteem en de simpliciteit die dit systeem vereist, is het de vraag of een verschillend regime op de boulevards wel gewenst is. Hoewel de beleving en het gebruik tussen Bankert en Evertsen en De Ruyter mogelijk verschillend is, lijkt dit een heldere communicatie naar de weggebruikers te belemmeren.

Tot slot is in het vastgesteld eindbeeld van het sluitingsregime op Boulevard Evertsen en Bankert sprake van een eenduidig sluitingsregime (alle dagen van de week tussen 1 april en 1 oktober, uitgezonderd tussen 8.00 en 12.00 uur). Dit regime leent zich voor de toepassing van ANPR-handhaving. Boulevard De Ruyter is uitsluitend afgesloten op zon- en feestdagen. Vanwege de beperkte afsluiting en het incidentele karakter van feestdagen, is ANPR-handhaving geen geschikt middel om het autoluwe regime op Boulevard De Ruyter te handhaven. Dergelijke incidentele afsluitingen moeten voor een goede naleving worden ondersteund door aanvullende (dynamische) kennisgeving op straat. Daarnaast blijft op Boulevard De Ruyter, ook in de toekomst, een belangrijk deel van de parkeerplaatsen beschikbaar. Deze parkeerplaatsen worden (vooralsnog) ook gebruikt door bezoekers.

## Conclusie

- De inzet van bewakers is geen permanente oplossing vanwege kosten.
- ANPR-camerahandhaving (Automatic Number Plate Recognition) wordt als meest kansrijk en passend gezien voor de boulevards Evertsen en Bankert.
- Een groot belang bij de implementatie van een ANPR-camerahandhavingssysteem is een duidelijke en herkenbare inrichting (overgang naar autoluwe gebied), een simpel en eenduidig beleid en uitgebreide communicatie (zowel online als op straat).
- Verschillende regimes tussen boulevards Evertsen en Bankert en Boulevard De Ruyter bemoeilijkt de uitlegbaarheid naar de weggebruiker en zit de eenduidigheid en een heldere communicatie in de weg.
- Vanwege de beperkte sluitingsdagen, moeilijkheden in communicatie omtrent feestdagen en de mogelijkheid om te (blijven) parkeren op Boulevard De Ruyter is een ANPR-camerahandhavingssysteem niet passend op Boulevard De Ruyter.

## 7. Enquêtes

### Online enquête

Van 25 september t/m 22 oktober is er gelegenheid geweest om de mening over het sluitingsregime kenbaar te maken via het platform Doe Mee Vlissingen. Daarop kwamen 931 reacties. De enquête bestond uit vijf vragen.

De enquête is ongevuld door bezoekers, bewoners en ondernemers aan de boulevards. In de volgende tabellen zijn de resultaten en de verschillen tussen de doelgroepen in te zien.

Tabel 5

<b>Heb je begrip voor de afsluiting van de boulevards?</b>	<b>Ja</b>		<b>Nee</b>	
Bezoeker boulevards	274	41%	389	59%
Onderneming aan de boulevards	9	41%	13	59%
Wonend aan de boulevards	223	91%	23	9%
<b>Totaal</b>	<b>506</b>	<b>54%</b>	<b>425</b>	<b>46%</b>

In tabel 5 en 6 is te zien dat bezoekers en ondernemers die de online enquête hebben ingevuld overwegend tegen de afsluiting van de boulevards zijn. Bewoners aan de boulevards zijn uitgesproken voorstander. Het algemene beeld geeft aan dat er veel verdeeldheid zit (50/50).

Tabel 6

<b>Hoe ervaar je de afsluiting?</b>	<b>Prettig</b>		<b>Neutraal</b>		<b>Hinderlijk</b>	
Bezoeker boulevards	213	32%	50	8%	400	60%
Onderneming aan de boulevards	6	27%	1	5%	15	68%
Wonend aan de boulevards	208	85%	18	7%	20	8%
<b>Totaal</b>	<b>427</b>	<b>46%</b>	<b>69</b>	<b>7%</b>	<b>435</b>	<b>47%</b>

Tabel 7

<b>Is het voor jou duidelijk tijdens welke tijdsblokken de boulevards zijn afgesloten?</b>	<b>Ja</b>		<b>Nee</b>	
Bezoeker boulevards	374	56%	289	44%
Onderneming aan de boulevards	17	77%	5	23%
Wonend aan de boulevards	219	89%	27	11%
<b>Totaal</b>	<b>610</b>	<b>66%</b>	<b>321</b>	<b>34%</b>

In tabel 7 is te zien dat de bezoekers van de boulevards niet goed weten wanneer de boulevards zijn afgesloten. Bij ondernemers en bewoners is dit beter bekend.



Tabel 8

Zou de afsluiting langer mogen duren dan enkel de zomermaanden?	Ja		Nee	
	Aantal	Procent	Aantal	Procent
Bezoeker boulevards	197	30%	466	70%
Onderneming aan de boulevards	5	23%	17	77%
Wonend aan de boulevard	182	74%	64	26%
<b>Totaal</b>	<b>384</b>	<b>41%</b>	<b>547</b>	<b>59%</b>

In tabel 8 is te zien dat bezoekers en ondernemers overwegend tegen een uitbreiding van het sluitingsregime zijn in de wintermaanden. Bewoners zijn overwegend voorstander.

### Fysieke enquête

Naast de online enquête heeft op zondag 1 oktober een fysieke enquête plaatsgevonden op de boulevards. Er was op die dag sprake van een sluitingsregime. We ontvingen hierop 525 reacties.

De enquête is ongevuld door bezoekers, bewoners en ondernemers aan de boulevards. In de volgende tabellen zijn de resultaten en de verschillen tussen de doelgroepen in te zien.

Tabel 9

Heb je begrip voor de afsluiting van de boulevards?	Ja		Nee	
	Aantal	Procent	Aantal	Procent
Bezoeker boulevards	284	72%	95	28%
Onderneming aan de boulevards	14	40%	21	60%
Wonend aan de boulevards	84	76%	27	24%
<b>Totaal</b>	<b>382</b>	<b>73%</b>	<b>143</b>	<b>27%</b>

Uit de fysieke enquêtes komt een ander beeld naar voren dan uit de online enquête. In tabel 9 en 10 is te zien dat bezoekers en bewoners van de boulevards overwegend voorstander zijn van de afsluiting van de boulevards. Ondernemers zijn overwegend tegen de afsluiting. Het algemene beeld van de fysieke enquêtes geeft aan dat men overwegend positief is over de afsluiting.

Tabel 10

Hoe ervaar je de afsluiting?	Prettig		Neutraal		Hinderlijk	
	Aantal	Procent	Aantal	Procent	Aantal	Procent
Bezoeker boulevards	207	55%	76	20%	96	25%
Onderneming aan de boulevards	4	11%	6	17%	25	72%
Wonend aan de boulevards	73	66%	16	14%	22	20%
<b>Totaal</b>	<b>284</b>	<b>54%</b>	<b>98</b>	<b>19%</b>	<b>143</b>	<b>27%</b>

Tabel 11

Is het voor jou duidelijk tijdens welke tijdsblokken de boulevards zijn afgesloten?	Ja		Nee	
	Aantal	Procent	Aantal	Procent
Bezoeker boulevards	224	59%	155	41%
Onderneming aan de boulevards	28	80%	15	20%
Wonend aan de boulevards	96	86%	7	14%
<b>Totaal</b>	<b>348</b>	<b>66%</b>	<b>177</b>	<b>34%</b>

In tabel 11 is te zien dat de bezoekers van de boulevards niet goed weten wanneer de boulevards zijn afgesloten. Bij ondernemers en bewoners is dit beter bekend. Dit beeld komt overeen met de online enquête.

Tabel 12

Zou de afsluiting langer mogen duren dan enkel de zomermaanden?	Ja		Nee	
	Aantal	Procent	Aantal	Procent
Bezoeker boulevards	136	36%	243	64%
Onderneming aan de boulevards	2	6%	33	94%
Wonend aan de boulevard	54	49%	57	51%
<b>Totaal</b>	<b>192</b>	<b>37%</b>	<b>333</b>	<b>63%</b>

In tabel 12 is te zien dat bezoekers en ondernemers overwegend tegen een uitbreiding van het sluitingsregime zijn in de wintermaanden. Bewoners zijn hierover verdeeld (50/50).

## Conclusie

- Mening van bezoekers van de boulevards lopen per enquête (online of fysiek) uiteen.
- Ondernemers zijn overwegend negatief over het sluitingsregime.
- Bewoners zijn overwegend positief over het sluitingsregime.
- Het is voor bezoekers onduidelijk wanneer de boulevards precies zijn afgesloten.
- Respondenten zien een uitbreiding van het sluitingsregime tijdens de wintermaanden niet zitten.


## 8. Aanbevelingen

In de voorgaande hoofdstukken zijn conclusies getrokken op basis van verschillende onderwerpen. Deze conclusies vormen de basis voor aanbevelingen. In dit hoofdstuk worden aanbevelingen gedaan voor mogelijke verbeteringen en noodzakelijke uitwerkingen van het sluitingsregime. In dit hoofdstuk worden aanbevelingen gedaan voor aankomend seizoen 2024 en de toekomst. De aanbevelingen hiervoor zijn opgedeeld in twee paragrafen, aanbeveling per seizoen 2024 (paragraaf 8.1) en aanbevelingen na seizoen 2024 (paragraaf 8.2). Gezien het hoge aantal onderwerpen die het sluitingsregime beslaat, zijn de algemene aanbevelingen puntsgewijs genoteerd en met opsommingstekens toegelicht. Tot slot zijn de aanbevelingen grotendeels gevisualiseerd in paragraaf 8.3.

### 8.1 Aanbevelingen per seizoen 2024

Nr.	Aanbeveling	Wanneer?
<b>Sluitingsregime</b>		
1	<p>Het eindbeeld per 2024 in te laten gaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vastgesteld door de gemeenteraad in 2021.</li> <li>▪ Ondanks uitstel herinrichting boulevards vasthouden aan vastgestelde lijn.</li> <li>▪ Sluit aan bij ambities uit Boulevardvisie.</li> </ul>	April 2024
<b>Notitie verkeersregime boulevards</b>		
2	<p>Maatwerkoplossing mogelijk maken voor invaliden en laden en lossen, door jaarontheffing voor de geslotenverklaring mogelijk te maken voor invaliden (aanvraag met gehandicaptenparkeerkaart) en bevoorradende bedrijven (aanvraag via E-herkenning).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Uitwerking van uitgangspunten Boulevardvisie en Notitie verkeersregime boulevards.</li> </ul>	April 2024
<b>Parkeren</b>		
3	<p>De parkeervoorzieningen op boulevards Evertsen en Bankert te bestemmen voor uitsluitend vergunninghoudersparkeren, waarbij vergunninghouders tevens de mogelijkheid hebben om met een ontheffing toegang tot de Boulevard te krijgen om deze parkeerplaatsen te bereiken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Op boulevard Evertsen en Bankert zijn parkeerplaatsen aanwezig.</li> <li>▪ In aanloop naar een autoluwe boulevard worden deze parkeerplaatsen voorbehouden aan vergunninghouders. Bezoekers parkeren in de omgeving van de boulevards.</li> <li>▪ Door uitsluitend vergunninghouders op deze parkeerplaatsen te faciliteren, wordt handhaving met ANPR-camera's uitvoerbaar (zie aanbevelingen ANPR).</li> <li>▪ Te wijzigen door middel van wijzigingsbesluit.</li> </ul>	April 2024
4	<p>De boulevards uit te sluiten van de bezoekersregeling (bezoek van vergunninghouders).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zie toelichting bij opsommingstekens punt 3</li> </ul>	April 2024

5	<p>Voldoende parkeergelegenheden te realiseren voor mindervaliden in de omgeving van de (autoluwe) Boulevards.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Op de Boulevards zijn in de huidige situatie (enkele) parkeerplaatsen voor invaliden aanwezig. Deze kunnen tijdens het sluitingsregime alleen gebruikt worden door houders van een ontheffing (aanvraag met gehandicaptenparkeerkaart). Vanwege de tijd die nodig is voor de beoordeling verlenen we alleen jaarontheffingen.</li> <li>▪ Voor incidentele mindervalide bezoekers is er een alternatief bij de entrees van de autoluwe Boulevards beschikbaar.</li> </ul>	April 2024
Intensiteit en snelheid		
6	<p>Invoeren van eenrichtingsverkeer te afruit Coosje Buskenstraat, om conflicten en keerbewegingen in de straat te voorkomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De Coosje Buskenstraat kent een doodlopend tweerichtingsregime. Door een hoger aantal verkeersbewegingen naar beneden (richting Spuistraat), ontstaan er ongemakken onder weggebruikers die richting de boulevards rijden. Weggebruikers richting de Spuistraat houden niet goed rechts aan, waardoor conflicten ontstaan.</li> <li>▪ Door het doodlopende regime worden weggebruikers geacht te keren aan het einde van de Coosje Buskenstraat. Dit leidt tot ongewenste keerbewegingen en conflicten.</li> </ul>	April 2024
7	<p>De (omgedraaide) rijrichting op Boulevard De Ruyter niet te wijzigen in 2024.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De huidige rijrichting is gewenst voor een uitlegbare grens van het autoluwe gebied. Ter hoogte van het Keizersbolwerk kan een duidelijke overgang naar het autoluwe gebied (vooralsnog op zonen feestdagen) worden gecreëerd.</li> <li>▪ De huidige rijrichting op Boulevard De Ruyter maakt een zo duidelijk mogelijke overgang tot het autoluwe gebied (ANPR-toegang) mogelijk. Ter hoogte van het Keizersbolwerk kan een duidelijke overgang worden gecreëerd. Hier is namelijk een keermogelijkheid. Ter hoogte van de Coosje Buskenstraat (CB) is een geloofwaardige overgang tot het autoluwe gebied lastig te implementeren. Ter hoogte van de kruising Boulevard De Ruyter-CB móét gekeerd worden om de ANPR te vermijden. Ter hoogte van de kruising Spuistraat-CB zijn teveel prikkels aanwezig, om de geslotenverklaring goed over te brengen op weggebruikers. Beide situaties zijn onwenselijk en leiden tot boeteregens.</li> <li>▪ De huidige rijrichting voorkomt dat verkeer uitmondt op het Bellamypark en faciliteert een betere aansluiting met parkeergarage De Fonteyne.</li> </ul>	Uitgevoerd
ANPR		
8	<p>Het sluitingsregime op de boulevards Evertsen en Bankert te handhaven door middel van ANPR-camera's.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De inzet van bewakers is geen permanente oplossing vanwege kosten.</li> </ul>	April 2024
9	<p>Op Boulevard De Ruyter geen handhaving in te stellen met ANPR, maar de controle te blijven uitvoeren met bewakers.</p>	April 2024

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gezien het beperkte aantal dagen van afsluiting (alleen zon- en feestdagen) en het feit dat er een afsluiting tijdens feestdagen geldt (niet landelijk vastgelegd en onuitlegbaar via bebording), is het wenselijk het sluitingsregime op Boulevard De Ruyter door middel van bewaking te regelen.</li> <li>▪ Het regelen van het sluitingsregime op Boulevard De Ruyter door middel van bewaking voorkomt grote ingrepen in de infrastructuur te Keizersbolwerk, die nodig zou zijn om een duidelijke overgang van het autoluwe (ANPR) gebied te realiseren.</li> <li>▪ Door inzet van bewaking in plaats van ANPR camera's, kan het betaald parkeren worden voortgezet op Boulevard De Ruyter. De bewaking wordt geïnstrueerd om bepaalde doelgroepen doorgang te verlenen.</li> </ul>		
10	<p>Bij de toegang van Boulevard Evertsen (bij het Wooldhuis) dynamische bebording (DRIPS) te plaatsen, die aangeven wanneer de boulevards open of gesloten zijn. Bij voorkeur visueel weergegeven en met tekst in meerdere talen. Zie voorbeeldplaatje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het sluitingsregime geldt gedurende bepaalde periode op de dag en maanden of weekenden in het jaar.</li> <li>▪ Statische tekstborden (onderborden) zijn onvoldoende opvallend. Voor een dynamische verkeersmaatregel is een dynamische ondersteuning voor bekendmaking van het sluitingsregime gewenst.</li> </ul>		April 2024
11	<p>Bij de entrees van de autoluwe boulevards (fysieke en infrastructurele) maatregelen te treffen om het autoluwe regime kenbaar te maken aan de weggebruiker. (zie de visualisaties in paragraaf 8.3).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het plaatsen van alleen een bord blijkt in de praktijk niet voldoende. Met infrastructurele aanpassingen wordt duidelijkheid gecreëerd voor het sluitingsregime, waarbij de overgang van rijbaan naar autoluwe gebied wordt benadrukt.</li> <li>▪ Een duidelijke en herkenbare inrichting voorkomt dat weggebruikers (onbewust) de boulevards oprijden en daarmee een overtreding begaan.</li> <li>▪ Een duidelijke inrichting resulteert in een zo groot mogelijke naleving van de verkeersregels en een autoluwe boulevard.</li> </ul>		April 2024
12	<p>Een ontheffingssysteem te implementeren zoals bedoeld in bijlage 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ontheffinghouders krijgen toegang tot de afgesloten boulevards Evertsen en Bankert en kunnen de geslotenverklaring passeren.</li> </ul>		April 2024

## 8.2 Aanbevelingen na seizoen 2024

Nr.	Aanbeveling	Wanneer?
<b>Sluitingsregime</b>		
1	<p>Onderzoek te doen naar het toekomstige sluitingsregime op Boulevard De Ruyter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Onderzoek naar draagvlak voor de voorkeursvariant uit vastgestelde Notitie verkeersregime boulevards.</li> <li>▪ Voordelen van opschorting van het sluitingsregime op Boulevard De Ruyter zijn dat ondernemers en bewoners Boulevard De Ruyter goed bereikbaar zijn voor autoverkeer, 'rondje boulevard' blijft in beperkte mate mogelijk, houdt boulevard laagdrempelig bereikbaar voor invaliden personen, elimineert verschillen in regimes (tussen Evertsen/Bankert en De Ruyter), maakt de situatie beter uitlegbaar naar de weggebruiker, maakt keuze in rijrichting Boulevard De Ruyter mogelijk<sup>1</sup> en houdt betaald parkeren op Boulevard De Ruyter mogelijk.</li> <li>▪ Nadelen van opschorting van het sluitingsregime op Boulevard De Ruyter zijn overlast voor bewoners Boulevard De Ruyter en Coosje Buskenstraat, hogere verkeersdruk in omgeving stadscentrum/BellamyPark en staat in contrast met ambities uit Boulevardsvisie en Strategische Visie 2040 (autoluw en parkeren).</li> </ul> <p><sup>1</sup> terugdraaien rijrichting Boulevard De Ruyter:            Voordelen: ontzien kruispunt Spuistraat-Coosje Buskenstraat (lage cap.).            Nadelen: geen logische route t.o.v. parkeergelegenheden (Fonteyne), meer verkeersbewegingen die uitmonden in binnenstadsomgeving.</p>	Tijdens en na seizoen 2024
<b>Notitie verkeersregime boulevards</b>		
2	<p>Maatwerkoplossing maken voor invaliden en laden en lossen in herinrichting boulevards.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aan te bevelen is om invalidenparkeerplaatsen te situeren bij de entrees van de boulevards, buiten het autoluwe gebied. Betreden van de boulevards ten tijde van het sluitingsregime moet mogelijk blijven voor invalide personen door middel van ontheffingaanvraag met de gehandicaptenparkeerkaart als toets.</li> <li>▪ Aan te bevelen is om geen laad- en losplaatsen te realiseren op de heringerichte boulevards, om zo het autoluwe karakter te borgen. Laden en lossen kan op of naast de rijloper. Personen die willen laden en lossen kunnen een ontheffing aanvragen voor het sluitingsregime.</li> </ul>	Bij herinrichting boulevards Evertsen en Bankert (2025-2028)
3	<p>Herinrichting zo spoedig mogelijk uitvoeren, om eindbeeld en ambities goed te kunnen verwezenlijken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het sluitingsregime heeft samenhang met en is gekoppeld aan de herinrichting van de boulevards. Een herinrichting van de boulevards zorgt voor een hoger draagvlak voor het sluitingsregime door aansluitende verwachtingen.</li> </ul>	Bij herinrichting boulevards Evertsen en Bankert (2025-2028)

4	Treffen van verkeersmaatregelen op Boulevard De Ruyter om verkeerssnelheid en asociaal rijgedrag te beperken en extra aandacht voor treffen van maatregelen op Boulevard De Ruyter ter verbetering van het woon- en verblijfsklimaat <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Meegegeven in Boulevardvisie.</li> <li>▪ Het beperken van de snelheid verbeterd de verkeersveilig, leefbaarheid en overstreekbaarheid van Boulevard De Ruyter.</li> </ul>	Bij herinrichting boulevards De Ruyter (2024)
<b>Parkeren</b>		
5	Bij de herinrichting van de boulevards Evertsen en Bankert de parkeerplaatsen te verwijderen. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maximaal ruimte creëren voor verblijfskwaliteit.</li> <li>▪ Invulling geven aan autoluwe boulevards door het gemotoriseerd verkeer tot een minimum te beperken.</li> </ul>	Bij de herinrichting boulevards Evertsen en Bankert (2025-2028)
6	De Kenau Hasselaarstraat (uitgezonderd het parkeerterrein en invalidenparkeerplaatsen) uitsluitend te bestemmen voor vergunningparkeren. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Door parkeerplaatsen op de Kenau Hasselaarstraat te bestemmen voor vergunningparkeren kunnen bewoners en ondernemers van de boulevards Evertsen en Bankert in de nabijheid van de woning en onderneming blijven parkeren.</li> <li>▪ Door laad- en losplaatsen te creëren in de omgeving van de (autoluwe) boulevards, wordt een voorziening gecreëerd voor leverancier die geen (vaste) ontheffing hebben.</li> </ul>	Gelijktijdig aan de herinrichting boulevards Evertsen en Bankert (2025-2028)
7	Weghalen van parkeergelegenheden aan de zeezijde van Boulevard De Ruyter, om meer ruimte te creëren voor verblijfskwaliteit. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de vraag naar deze parkeerplaatsen kan worden opgevangen in de omgeving.</li> <li>▪ Met het weghalen van deze parkeerplaatsen ontstaat meer ruimte voor voetgangers.</li> </ul>	Bij herinrichting Boulevard De Ruyter (2024)
8	Extra parkeercapaciteit te realiseren bij parkeerterrein Spuikom, Kenau Hasselaarstraat en/of Nollebos ter compensatie van de te vervallen parkeerplaatsen op boulevards Evertsen en Bankert bij de herinrichting van deze boulevards. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Om piekmomenten op stadsniveau op te kunnen vangen.</li> </ul>	Binnen 5 jaar na herinrichting boulevards
<b>Intensiteit en snelheid</b>		
9	het kruispunt Spuistraat-Coosje Buskenstraat te herinrichten en de capaciteit ten behoeve van de Coosje Buskenstraat te verbeteren. De herinrichting van dit kruispunt staat op de planning, idealiter wordt de planning voor herinrichting, vanuit verkeersveiligheidsoogpunt, naar voren gehaald.	Zo spoedig mogelijk
10	De structurele snelheidsoverschrijdingen te Kenau Hasselaarstraat en Spuistraat mee te nemen in de herinrichtingsprojecten van de Kenau Hasselaarstraat en het kruispunt Spuistraat-Coosje Buskenstraat.	Bij uitvoering genoemde projecten

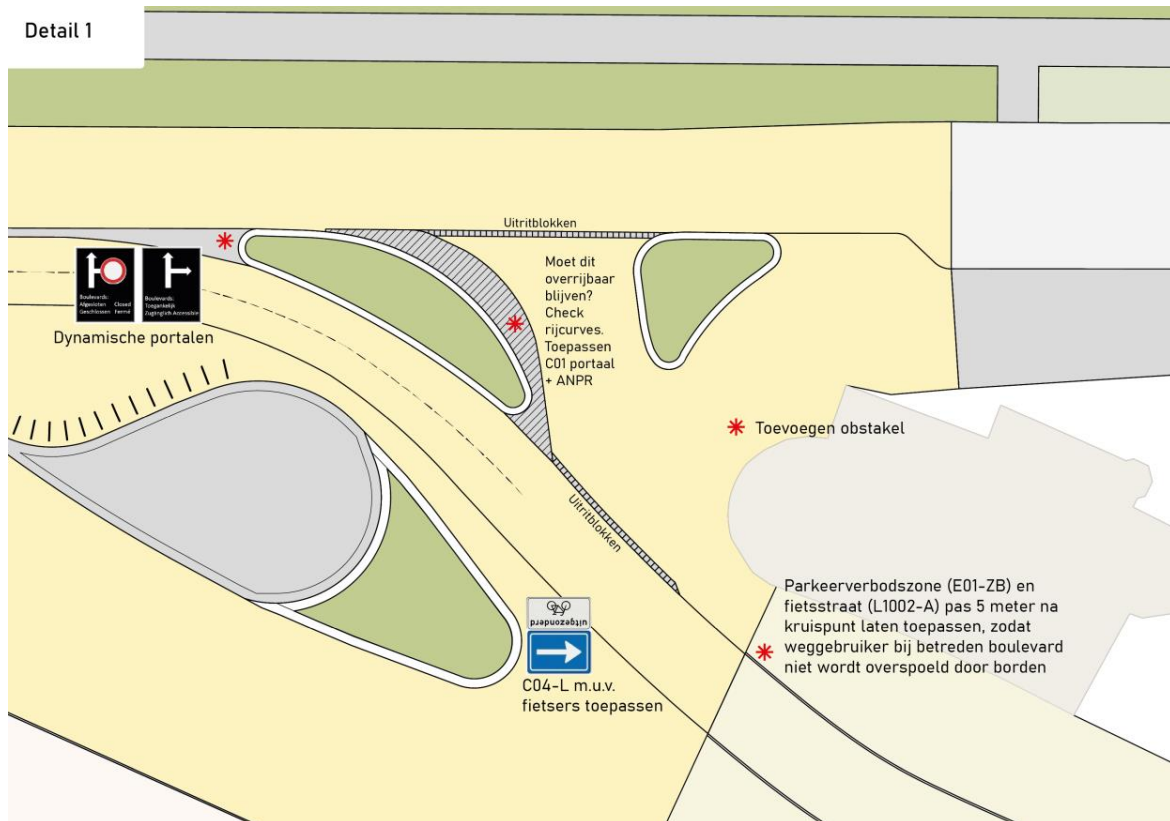
ANPR		
11	<p>De afsluiting van de boulevards op toegangswegen te communiceren in combinatie met het parkeerverwijssysteem (PRIS).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Automobilisten worden daarmee bij de entrees van de stad gewezen op de afsluiting van de boulevards. Als dat de bestemming is, worden onnodige verkeersbewegingen voorkomen en de automobilisten direct verwezen naar de alternatieve parkeerterreinen.</li> </ul>	Bij implementatie nieuw PRIS in 2025/2026
12	<p>Bij behoud van sluitingsregime op Boulevard De Ruyter, ANPR camera('s) toepassen bij entrees Boulevard De Ruyter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hierbij hoort een infrastructurele aanpassing, om overgang naar autoluw gebied duidelijk te maken. Zie visualisaties in paragraaf 8.3.</li> </ul>	Na onderzoek toepassing sluitingsregime Boulevard De Ruyter

### 8.3 Visualisatie

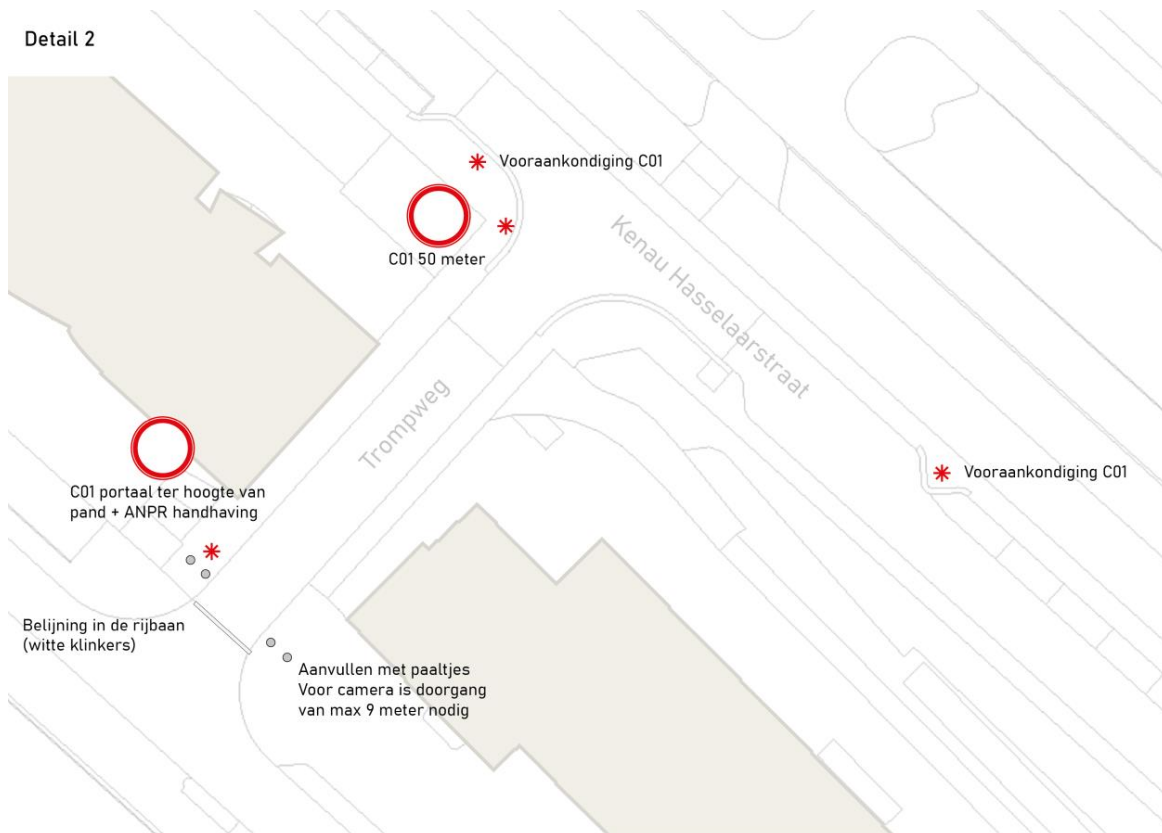


Afbeelding 2 Aanbevolen situatie voor seizoen 2024





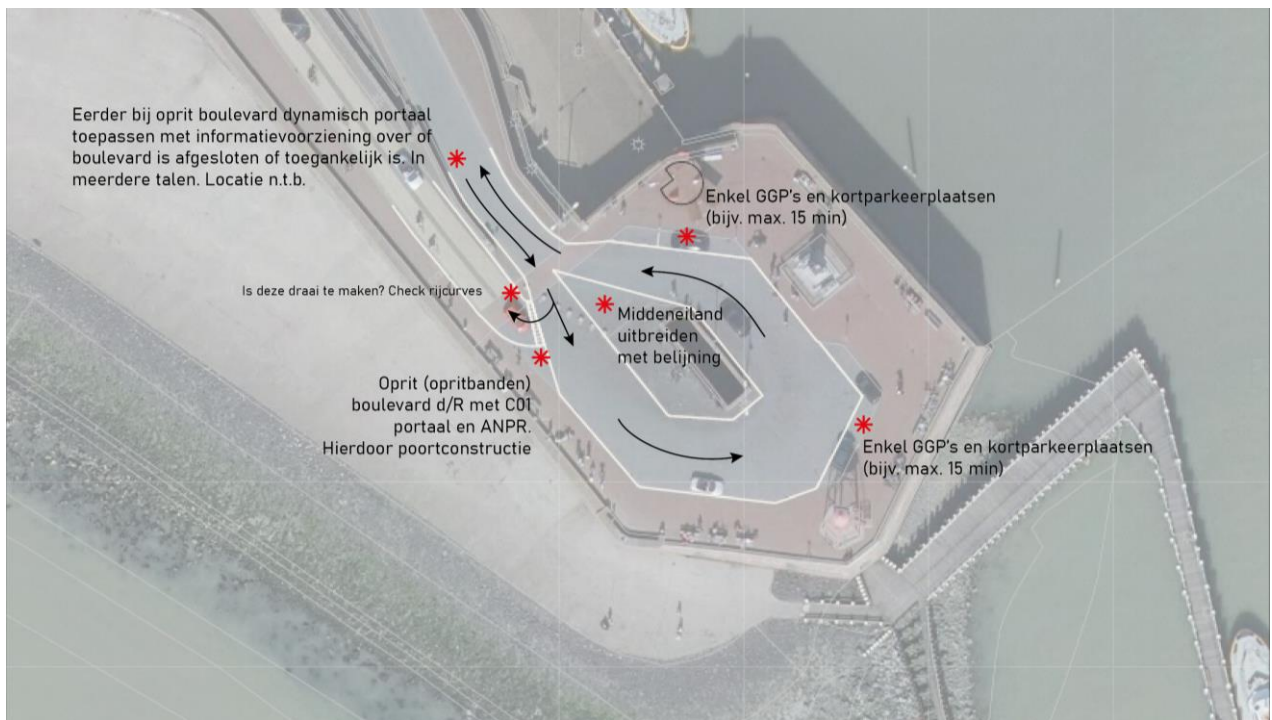
Afbeelding 3 Detailschets 1



Afbeelding 4 Detailschets 2



Afbeelding 5 Detailschets 3



Afbeelding 6 Bij toepassing ANPR-camera Boulevard De Ruyter is infrastructurele verandering nodig.

# Bijlagen

## Bijlage 1: parkeerdrukmetingen

		10:30 uur		11: 30 uur		15:0 0 uur		08:30 uur		8:50 uur		10.3 0	
STRAATNAAM	Capaciteit	2-8- 2022	%	8-8- 2022	%	15-8- 2022	%	17-8- 2022	%	18-8- 2022	%	27- 8- 2022	%
Molenstraat	34	27	79	24	71	25	74	27	79	18	53	17	50
Gasthuisstraat	51	38	75	32	63	45	88	30	59	39	76	30	59
Slijkstraat	26	20	77	17	65	15	58	20	77	16	62	15	58
Grote Markt	36	26	72	24	67	25	69	27	75	23	64	26	72
Bakkersgang	10	6	60	5	50	6	60	7	70	4	40	6	60
Boterplain	8	4	50	6	75	5	63	7	88	5	63	4	50
Verlorenlandstraat	17	11	65	15	88	10	59	10	59	10	59	11	65
Westpoortstraat	15	10	67	12	80	9	60	9	60	9	60	11	73
Westerstraat	9	8	89	6	67	9	10	8	89	5	56	6	67
Pluimstraat	10	7	70	7	70	8	80	8	80	5	50	6	60
Meijlandstraat	6	5	83	6	10	6	10	4	67	3	50	5	83
Schoolstraat	16	10	63	13	81	15	94	16	10	14	88	12	75
Breestraat	14	10	71	10	71	10	71	8	57	11	79	10	71
Breewaterstraat	54	40	74	58	10	45	83	47	87	48	89	51	94
Hofje de Pauw	13	6	46	8	62	3	23	7	54	10	77	9	69
Noordzeestraat/Beu rsplein	11	10	91	8	73	8	73	8	73	7	64	7	64
Boulevard de Ruijter	71	47	66	62	87	58	82	65	92	50	70	52	73
Boulevard Banckert	50	27	54	19	38	35	70	22	44	6	12	37	74
Boulevard Evertsen	60	27	45	33	55	30	50	25	42	4	7	29	48
Kommedijk	14	10	71	8	57	10	71	8	57	8	57	7	50
Kenau Hasselaarstraat	158	57	36	112	71	90	57	52	33	98	62	111	70
Kenau Hasselaarstraat plein	200	76	38	134	67	81	41	76	38	159	80	161	81
Kenau Hasselaarstraat Brit. verg	8	6	75	6	75	4	50	4	50	6	75	7	88
Deltaweg	21	20	95	12	57	14	67	20	95	8	38	13	62
Nollebos	200	14	7	35	18	15	8	1	1	52	26	59	30

		14.00		19.00		11.00 uur		11.15 uur		12.00 uur		19:00 uur	
STRAATNAAM	Capaciteit	26-8-2022	%	23-8-2022	%	28-8-2022	%	21-8-2022	%	25-8-2022	%	19-9-2022	%
Molenstraat	34	22	65	29	85	24	71	29	85	18	53	31	91
Gasthuisstraat	51	43	84	38	75	42	82	41	80	25	49	50	98
Slijkstraat	26	20	77	21	81	21	81	19	73	21	81	23	88
Grote Markt	36	31	86	33	92	31	86	30	83	26	72	16	44
Bakkersgang	10	9	90	9	90	8	80	7	70	6	60	8	80
Boterplain	8	7	88	8	100	8	100	8	100	8	100	8	100
Verlorenlandstraat	17	12	71	13	76	11	65	12	71	11	65	12	71
Westpoortstraat	15	14	93	15	100	12	80	11	73	8	53	15	100
Westerstraat	9	8	89	9	100	8	89	8	89	7	78	8	89
Pluimstraat	10	8	80	8	80	7	70	7	70	6	60	10	100
Meijlandstraat	6	7	117	8	133	7	117	6	100	6	100	6	100
Schoolstraat	16	15	94	14	88	12	75	11	69	6	38	15	94
Breestraat	14	9	64	12	86	11	79	12	86	7	50	9	64
Breewaterstraat	54	53	98	61	113	54	100	56	104	51	94	50	93
Hofje de Pauw	13	10	77	12	92	11	85	10	77	5	38	8	62
Noordzeestraat/Beursplein	11	8	73	10	91	10	91	11	100	8	73	9	82
Boulevard de Ruijter	71	64	90	58	82	63	89	66	93	49	69	66	93
Boulevard Banckert	50	39	78	35	70	38	76	41	82	29	58	25	50
Boulevard Evertsen	60	35	58	34	57	36	60	29	48	24	40	44	73
Kommedijk	14	9	64	10	71	7	50	6	43	7	50	8	57
Kenau Hasselaarstraat	158	126	80	9	69	99	63	101	64	88	56	114	72
Kenau Hasselaarstraat plein	200	180	90	13	68	123	62	144	72	111	56	148	74
Kenau Hasselaarstraat Brit. verg.	8	8	100	8	100	7	88	8	100	6	75	5	63
Deltaweg	21	21	100	18	86	17	81	19	90	16	76	14	67
Nollebos	200	89	45	45	23	51	26	62	31	71	36	18	9

## Bijlage 2: telpuntenoverzicht



## Bijlage 3: telresultaten 2022

		Werkdag	Weekend	Weekdag	
		intensiteit	intensiteit	intensiteit	snelheid (V85)
1	Burg. Van Woelderenaan	3996	3856	3955	56
2	Pres. Rooseveltlaan	1770	1686	1745	54
3	Burg. Van Woelderenaan	2404	2133	2328	48
4	Pres. Rooseveltlaan	2465	2256	2489	48
5	Kenau Hasselaarstraat	1175	1787	1348	38
6	Boulevard Evertsen	1322	716	1149	31
7	Trompweg	1105	370	896	28
8	Boulevard Bankert	628	551	608	38
9	Spuistraat	5552	4994	5394	41
10	Coosje Buskenstraat	2731	2474	2657	35
11	Spuistraat	5434	5007	5349	37
12	Boulevard De Ruyter	374	314	354	35
13	Bellamypark	1798	1908	1847	33
14	Nieuwendijk	2096	2080	2092	32

## Bijlage 4: Ontheffingenbeleid

# Beleidsregels ontheffingen autoluwe boulevards Vlissingen 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen;

Overwegende dat:

- In de Boulevardsvisie is de prioriteit gelegd op het verblijfskarakter van de boulevards Evertsen en Bankert, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers, activiteiten, ontmoeten en genieten. Met het toenemen van gebruik van de promenade en activiteiten, is de aanwezigheid van 'de auto' geminimaliseerd tot het hoogst noodzakelijke gebruik. Om die reden kennen Boulevards Evertsen en Bankert een sluitingsregime middels de verkeerstekens C01 en C02, met een uitzondering van 8:00 tot 12:00 uur.
- Om het mogelijk te maken dat bepaalde doelgroepen ook binnen die venstertijden met een motorvoertuig de boulevards Evertsen en Bankert mogen berijden, is een ontheffingsregeling opgesteld. Deze ontheffingsregeling bevat beleidsregels die bepalen welke categorieën van belanghebbenden in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing om met een motorvoertuig de boulevards Evertsen en Bankert te mogen berijden, en welke voorwaarden hiervoor gelden.
- Op basis van artikel 62 RVV 1990 zijn weggebruikers verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.
- Op basis van artikel 87 RVV 1990 kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, onder andere voor geslotenverklaringen. Volgens artikel 1 van het RVV 1990 wordt onder 'bevoegd gezag' verstaan: gezag als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Omdat de boulevards Evertsen en Bankert worden beheerd door Gemeente Vlissingen zijn wij bevoegd deze ontheffingen te verlenen.
- Op basis van artikel 91 van het RVV 1990 mogen bestuurders van een voorrangvoertuig afwijken van de voorschriften van het RVV 1990 voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist. Op basis van artikel 1 van het RVV 1990 wordt onder voorrangvoertuig verstaan: motorvoertuig dat de optische en geluidssignalen voert als bedoeld in artikel 29 van het RVV 1990.
- Op basis van artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht zijn wij bevoegd beleidsregels vast te stellen met betrekking tot onze bevoegdheden.
- Op basis van artikel 150 van de Wegenverkeerswet 1994 kan een ontheffing onder beperkingen worden verleend, kunnen voorschriften aan een ontheffing worden verbonden en is het verboden te handelen in strijd met de aan een ontheffing verbonden voorschriften.

### **Besluiten:**

Vast te stellen de Beleidsregels ontheffingen autoluwe boulevards Vlissingen 2023.

## **Afdeling 1 Algemene bepalingen**

### **Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. aanbieder: particulier die eigenaar, huurder of leaser is van een deelauto;
- b. autodelen: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- c. autoverhuurbedrijf: een organisatie die huurauto's ter beschikking stelt door middel van een huurcontract, waarbij de auto ter beschikking wordt gesteld aan een huurder die daarvoor een (maandelijkse) vergoeding aan het autoverhuurbedrijf betaalt;
- d. bedrijven: rechtspersonen, ondernemingen of daarmee gelijk te stellen beroepsactiviteiten, waaronder dienstverlening en vrijgevestigde beroepen;
- e. vergunninghouder: natuurlijk persoon of bedrijf, die in vergunninghouderszone B woonachtig of gevestigd zijn blijkens inschrijving in de Basisregistratie Personen (BRP) of Kamer van Koophandel (KvK) en als eigenaar of houder van een (of meerdere) voertuig(en) staat geregistreerd;
- f. gebruiker: particulier die een deelauto van een aanbieder gebruikt;
- g. huurauto: auto die beschikbaar is voor huur voor een bepaalde periode met een vastgesteld huurtarief die aan een autoverhuurbedrijf betaald moet worden;
- h. houder van een motorvoertuig: degene die als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een voertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Verkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het kenteken was ingeschreven op het moment dat de ontheffing werd verleend;
- i. kenteken: kenteken als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994;
- j. leaseauto: een auto die beschikbaar is voor een leasener, waarvoor een leasevergoeding aan het leasebedrijf betaald moet worden;
- k. leasebedrijf: een organisatie die leaseauto's ter beschikking stelt door middel van een leaseconstructie, waarbij de auto ter beschikking wordt gesteld aan een huurder die daarvoor een (maandelijkse) vergoeding aan het leasebedrijf betaalt;
- l. ontheffing: een ontheffing als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990 voor verkeersteken C01 (geslotenverklaring voor alle verkeer).

## **Afdeling 2 Venstertijden en doelgroepen**

### **Artikel 2:1 Jaarontheffing bewoners en bedrijven**

1. Een jaarontheffing 'bewoners en bedrijven' voor het berijden van de boulevards Evertsen en Bankert wordt verstrekt aan parkeervergunninggerechtigden binnen vergunninghouderszone B:
  - a. gekoppeld aan de kentekens die door de bewoners/ondernemers aangemeld zijn voor de parkeervergunning.
2. Voor de aanvraag van de ontheffing worden geen leges in rekening gebracht.

### **Artikel 2:2 Jaarontheffing functioneel**

1. Een jaarontheffing 'functioneel' voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert kan worden verstrekt aan:
  - a. artsen/hulpverleners ten behoeve van noodzakelijke medische hulpverlening;
  - b. overheidsdiensten (gemeente en waterschap) voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist.
2. Voor de aanvraag van de ontheffing worden geen leges in rekening gebracht.

### **Artikel 2:3 Jaarontheffing invalide personen**

1. Een jaarontheffing 'invalide personen' voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert kan worden verstrekt aan:
  - a. invalide personen die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart.
2. Per ontheffing wordt maximaal één kenteken vermeld.
3. Voor de aanvraag van de ontheffing worden geen leges in rekening gebracht.

### **Artikel 2:4 Jaarontheffing leveranties**

1. Een jaarontheffing 'leveranties' voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert kan worden verstrekt aan:
  - a. Bedrijven die leveranties doen aan aanwezige bedrijven aan de boulevards Evertsen en Bankert.
  - b. Bedrijven die kunnen aantonen dat de leveranties niet gedurende de venstertijd (8:00 uur tot 12:00 uur) kan worden opgelost, dan wel door gebruik te maken van de parkeer- en laad- en losplaatsen aan de Kenau Hasselaarstraat.
2. Per ontheffing worden maximaal vijf kentekens vermeld.



3. Voor de aanvraag van de ontheffing worden geen leges in rekening gebracht.

#### **Artikel 2:5 Dagontheffing**

1. Een dagontheffing voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert kan worden verstrekt als de aanvrager aantoont dat het berijden van de boulevards Evertsen en Bankert met een motorvoertuig noodzakelijk is.
2. Per ontheffing wordt maximaal één kenteken vermeld.
3. De ontheffing is geldig voor één kalenderdag (van 0.00 uur tot 24.00 uur).
4. Voor de aanvraag van de ontheffing kunnen leges in rekening worden gebracht.

#### **Artikel 2:6 Ontheffing evenementen voor variabele periode**

1. Een ontheffing voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert kan worden verstrekt aan de houders van een evenementenvergunning of standplaatsvergunning (venters of stadstours) op de boulevards, als de aanvrager aantoont dat het berijden van boulevards Evertsen en Bankert met een motorvoertuig noodzakelijk is.
2. De ontheffing is alleen geldig voor het opbouwen, het afbreken en het houden van een evenement, het innemen van een standplaats of het verschaffen van een stadstour.
3. Voor de aanvraag van de ontheffing worden geen leges in rekening gebracht.

#### **Artikel 2:8 Vrijstellingen**

1. Voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist zijn bestuurders van de volgende voertuigen vrijgesteld van het verbod om boulevards Evertsen en Bankert te berijden:
  - a. voorrangsvoertuigen op grond van artikel 91 van het RVV;
  - b. waardetransporten op grond van de Regeling vrijstelling geld- en waardetransportbedrijven.
2. De kentekens van de voertuigen moeten wel vooraf bekendgemaakt worden bij de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van Gemeente Vlissingen.

### **Afdeling 3 Voorwaarden**

#### **Artikel 3:1 Algemeen**

1. Op de boulevards Evertsen en Bankert wordt stapvoets gereden, waarbij het verkeersgedrag wordt aangepast aan voetgangers en fietsers.
2. Een ontheffing wordt alleen verleend:

- a. voor het onmiddellijk, nadat het voertuig dicht bij de bezorgplaats of ophaalplaats tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht die bezwaarlijk anders dan per voertuig kunnen worden vervoerd, gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- b. voor het onmiddellijk, nadat het voertuig dicht bij de brengplaats of ophaalplaats tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- of uitstappen van een of meerdere personen, die bezwaarlijk anders dan per motorvoertuig kunnen worden vervoerd, gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- c. als aannemelijk is dat het voertuig bij de betreffende bestemming op boulevards Evertsen en Bankert moet zijn.

4. Parkeren op boulevards Evertsen en Bankert is niet toegestaan met een ontheffing voor het berijden van de boulevards, behalve als dit specifiek in de ontheffingsvoorwaarden is opgenomen zoals bij de ontheffing vergunninghouders.

5. De ontheffinghouder is verplicht de aan de ontheffing verbonden voorschriften na te komen en eventuele wijzigingen direct door te geven aan Gemeente Vlissingen.

### **Artikel 3:2 Particulieren**

Een ontheffing voor particulieren voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

- a. op de ontheffing worden de kentekens vermeld van de voertuigen waarvoor de ontheffing geldig is;
- b. het kenteken moet op naam, adres en woonplaats van de aanvrager staan;
- c. als het kenteken niet op naam, adres en woonplaats van de aanvrager staat omdat er sprake is van een huur-, lease- of bedrijfsvoertuig, wordt een huurcontract, leasecontract of werkgeversverklaring voor het gebruik van dit voertuig overgelegd, alle op naam, adres en woonplaats van de aanvrager;
- d. als het kenteken niet op naam, adres en woonplaats van de aanvrager staat omdat er sprake is van particulier autodelen, wordt een 'Verklaring particulier autodelen' overgelegd die door de aanbieder en gebruiker is ondertekend.

### **Artikel 3:3 Bedrijven**

Een ontheffing voor bedrijven voor het berijden van boulevards Evertsen en Bankert wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

- a. op de ontheffing worden de kentekens vermeld van de voertuigen waarvoor de ontheffing geldig is;
- b. het kenteken moet op naam, adres en woonplaats van de aanvrager (= bedrijf) staan, of van de directeur zoals vermeld in het uittreksel van de Kamer van Koophandel, of van de bedrijfsleider blijvende uit een schriftelijke verklaring van het bedrijf;

c. als het kenteken niet op naam, adres en woonplaats van de aanvrager (= bedrijf), de directeur of de bedrijfsleider staat omdat er sprake is van een huur-, lease- of bedrijfsvoertuig, wordt een werkgevers- of leaseverklaring voor het gebruik van dit voertuig overgelegd, alle op naam, adres en woonplaats van de aanvrager (=bedrijf).

#### **Afdeling 4 Overige bepalingen**

##### **Artikel 4:1 Aanvraag ontheffingen**

Een aanvraag wordt alleen in behandeling genomen als alle vereiste stukken zijn ingediend, te weten:

- a. een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier;
- b. een kopie van het kentekenbewijs of een kopie van het huurcontract, leasecontract, werkgeversverklaring voor het gebruik van het voertuig, of een verklaring particulier autodelen;
- c. voor zover van toepassing een kopie van het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
- d. voor zover van toepassing een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK).

##### **Artikel 4:2 Geldigheidsduur ontheffingen**

1. De jaarontheffing heeft een looptijd van maximaal één kalenderjaar.
2. De dagen waarop een tijdelijke ontheffing geldig is, beginnen om 00.00 uur en eindigen om 24.00 uur.

##### **Artikel 4:3 Intrekken ontheffing**

Burgemeester en wethouders kunnen een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder niet (meer) voldoet aan de gestelde criteria;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van ontheffingen komt te vervallen;
- e. wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. om redenen van algemeen belang.

#### **Artikel 4:4 Wijziging kentekens**

Op verzoek van de aanvrager kunnen kentekens worden gewijzigd.

#### **Afdeling 5 Slotbepalingen**

##### **Artikel 5:1 Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op [datum].

Vlissingen, [datum besluit]

Burgemeester en wethouders van Vlissingen,

de secretaris,

drs. R.D.A. Wiskerke

de burgemeester,

drs. A.R.B. van den Tillaar