

Vragen	Antwoorden
<p>Verkeersveiligheid:</p> <p>1. Putdeksel in verkeersdrempel is verzakt op kruising Zuidbeekseweg / Gerbrandystraat. Graag meenemen tijdens wegafsluiting.</p> <p>2. Graag snelheid ten noorden van het plangebied verlagen naar 50 km. Zo wordt (te) hard rijden ontmoedigd in combinatie met het nieuwe groen bij de aanvang van het plangebied. Indien mogelijk het plan uitbreiden in noordelijke richting. Oversteken bij mijn woning kan echt gevaarlijk zijn, mede doordat de weg een bocht maakt in noordelijke richting en dus weinig zicht geeft aan de voetganger op aanstormend verkeer. Mijn voorstel zou zijn om de aansluitende Vlissingestraat richting de kruising met de Lammerenburgweg van een 60 km weg naar een 50 km weg te wijzigen. Immers op de Lammerburgweg mag men toch maar weer 50 km rijden. Dit bevordert de verkeersveiligheid door eenduidigheid voor al het verkeer. Een verkeersplateau, zoals recent bij Ritthem aangebracht, zou mijn voorkeur hebben, maar twee nieuwe verkeersborden zijn in eerste instantie minder kostbaar.</p> <p>3. Op de Gerbrandystraat wordt vaak veel te hard gereden. Wellicht kan de snelheid worden teruggebracht d.m.v. verkeersremmers.</p> <p>4. Ter hoogte van de Kleiweg wordt de daar aanwezige ruimte straks, volgens uw ontwerp, ingevuld door wat groen en bomen. Het lijkt ons het uitgelezen moment om met deze ruimte de verkeersveiligheid te verbeteren door er een rotonde aan te brengen of een andere vorm van verkeer remmer met een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers. Het is daar moeilijk en gevaarlijk oversteken van en naar de Kleiweg omdat de weg daar oploopt en er een slecht zicht is op het verkeer vanuit richting Vlissingen. Er wordt daar ook vanuit beide richtingen te vaak veel te hard gereden is onze ervaring. Wanneer het autoverkeer gedwongen wordt vaart te minderen zal dit een positieve bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid en kan de daar beschikbare ruimte nuttig worden aangewend.</p> <p>5. Onze ervaring is dat er over het algemeen erg hard wordt gereden. De inrichting van de weg is dermate uitnodigend om hard te gaan rijden terwijl de situatie om maatregelen vraagt. Tussen de geparkeerde auto's komen diverse in- en uitritten uit op de hoofdrijbaan. Door de vele geparkeerde auto's is er voor zowel de weggebruiker als degene die de weg op willen slecht zicht op elkaar. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Ook zijn er bijvoorbeeld op het grootste gedeelte geen zebrapaden, waardoor het voor de voetgangers ook iedere keer een avontuur is om over te steken (een soort van haasje over). Ons inziens is de weg niet ingericht als een 50 km weg, laat staan een dertig km weg. We verzoeken u dringend om passende maatregelen te nemen ten einde de verkeersveiligheid te vergroten.</p>	<p>1. Na monitoring van de situatie blijkt dat de 2 inspectieputten t.h.v. de aansluiting van de Zuidbeekseweg buiten de baan van het reguliere auto verkeer te liggen. Wel worden de putten incidenteel overreden door vrachtverkeer of de bus. De Gerbrandystraat ligt hier in een bocht en de putten zijn aan de zijkant van de rijbaan zijn gesitueerd. Gezien het beperkt overrijden van de putten zien wij geen reden om het asfaltwegdek open te breken en de putkoppen aan te passen.</p> <p>2. We begrijpen de klacht, maar aanpassingen aan de hoofdrijbaan zijn niet in dit project inbegrepen. We treffen nu geen maatregelen aan de rijbaan. Wel hebben we deze melding geregistreerd bij onze collega's van verkeer.</p> <p>3. Zie antwoord vraag 2.</p> <p>4. Zie antwoord vraag 2.</p> <p>5. Zie antwoord vraag 2.</p>
<p>Parkeergelegenheid:</p> <p>1. Graag de parkeervakken verbreden. Deze zijn nu te smal</p> <p>2. In de omgeving kan er tijdens de werkzaamheden nauwelijks worden geparkeerd. Toch wil ik mijn auto ergens dichtbij parkeren, en met boodschappen mijn woning bereiken zonder met een karretje te sleuren. Andere bewoners ook. Dat moet in overweging worden genomen. Graag voorafgaand aan de werkzaamheden een goede oplossing hiervoor zoeken.</p>	<p>1. We onderzoeken of het mogelijk is de langsparkeervakken te verbreden.</p> <p>2. We begrijpen uw zorg, en we proberen een oplossing hiervoor te regelen, echter is het onvermijdelijk dat er tijdens de werkzaamheden overlast zal zijn en dat er tijdelijk elders geparkeerd moet worden.</p>
<p>Extra inrit maken:</p> <p>1. Is het mogelijk bij de realisatie van stoep / fietspad tussen een 2e inrit te maken?</p>	<p>1. Voor een extra inrit dient u via de website https://www.vlissingen.nl/inwoner/digitaal-loket/product/inrit-of-uitweg-melden-en-laten-aanleggen-307/section.html een aanvraag in te dienen. Deze wordt dan beoordeeld vanuit meerder perspectieven.</p>
<p>Ondergrondse afvalcontainer:</p> <p>1. Graag rekening houden met afstand naar de vuilcontainer niet te groot. Er wonen meerdere oudere mensen die niet zo ver kunnen lopen.</p> <p>2. Volgens het plan wordt er bij de woning Gerbrandystraat 132 een ondergrondse container geplaatst ten behoeve van alle noordelijk gelegen woningen. De strook waarin dit plaatsvindt is wel héél erg smal. Toch lijkt de verkeersveiligheid hier in het geding. Immers als je de huisvuilzak wil storten, gaat er direct langs je af een fietser of scooter en aan de andere zijde een auto. Dit is vragen om een aanrijding. Elders is de ruimte rondom deze containers vele malen groter en dus veiliger voor de gebruikers. Dan kom ik hiermee op een volgend punt: de afstand vanuit mijn en andere nog verder weg (noordelijker) gelegen woningen. Volgens Google Maps circa 300 meter. Niemand gaat zo ver met zijn huisvuilzak lopen. Graag dus ook een container die dicht bij ligt, of dit plan vooralsnog afblazen.</p> <p>3. De vraag is misschien al meer voorbij gekomen maar welke functie gaan de ondergrondse containers krijgen die in 2024 aan de Gerbrandystraat geplaatst gaan worden . Ik zie er op de tekeningen maar twee ingepland staan. Lijkt mij wat weinig voor restafval . Worden dit dan containers voor kunststof afval of wellicht iets anders .</p>	<p>1. De afstanden naar de OGC zijn bepaald conform het nieuwe grondstoffenbeleid, dat kan betekenen dat er soms iets verder gelopen moet worden, maar tegelijkertijd komen er voor plastic vuilcontainers aan huis. Daarnaast worden er in aanpalende wijk Paauwenburg NO op termijn ook ondergrondse containers geplaatst waardoor u in bepaalde zone nabij uw woning het afval kwijt kan. Voor de locatie van de bestaande ogc's kunt u op de website van de gemeente terecht https://www.vlissingen.nl/ondergrondse-containers-en-afvalsleutel. Ook kunt u de app van onze afvalwijzer downloaden, Informatie hierover kan men terugvinden op https://www.vlissingen.nl/huishoudelijk-afval-en-afvalkalenders</p> <p>2. Zie antwoord nr. 1, specifiek voor deze bewonersvraag in de nabije toekomst wordt er in de Piersonstraat ook een OGC gerealiseerd.</p> <p>3. De container die komen zijn voor restafval. De afstanden naar de OGC zijn bepaald conform het nieuwe grondstoffenbeleid, dat kan betekenen dat er soms iets verder gelopen moet worden, maar tegelijkertijd komen er voor plastic vuilcontainers aan huis. Daarnaast worden er in aanpalende wijk Paauwenburg NO op termijn ook ondergrondse containers geplaatst waardoor u in bepaalde zone nabij uw woning het afval kwijt kan. Op de ondergronds containers zitten niveaumeters, dus wij kunnen monitoren wanneer ze vol zijn. We rijden ze leeg op 80%.</p>
<p>Nutswerkzaamheden:</p> <p>1. Tijdens de inloopavond werd mij het gerucht bevestigd dat er bij een aantal woningen in mijn directe omgeving een nieuwe elektra aansluiting wordt aangebracht. Destijds zou die niet conform de huidige inzichten zijn aangelegd. Mogelijk is dit ook het geval bij mijn woning Gerbrandystraat. Graag hierover – tijdig - meer informatie: hoe, wat, waar en wie dat gaat betalen?</p>	<p>1. De netbeheerder zal u ter zijner tijd hierover informeren.</p>
<p>Hoogteverschil rijbaan/oprit:</p> <p>1. Hoogteverschil uitrit en wegdek. Graag hiervoor bij de uitvoering aandacht. Een auto met aanhanger kan niet overal achteruitrijdend de oprit op rijden en schuurt daarbij over het trottoir.</p>	<p>1. In het aangepaste DO hebben we dit geoptimaliseerd.</p>
<p>Toegankelijkheid:</p> <p>1. Graag zou ik met een rolstoel naar binnen kunnen. Hoeft niet via de voordeur, garage is ook mogelijk.</p> <p>2. Graag rekening houden met geluiddicht maken van de 108 woningen tegen licht en zwaar verkeer. Hier is al een bedrijf voor langs geweest</p>	<p>1. We zullen in ons contract een bepaling meenemen voor de toegankelijkheid van rolstoel naar uw woning.</p> <p>2. We proberen voor zover we dat nu kunnen inschatten dat de aannemers hier met elkaar rekening moeten houden.</p>
<p>Klimaat:</p> <p>1. Ik vraag mij af waarom in het ontwerp geen rekening is gehouden met klimaatverandering. Lange perioden van droogte afgewisseld met hevige buien. Ik neem aan dat de gemeente Vlissingen toch wel een beleid heeft t.a.v. klimaatverandering. Naast een vuilwaterriool kan een regenwaterriool komen die uitmondt in de sloot van de Vlissingse kleiweg (opvang water). Deze sloot kan uiteindelijk zijn overbodig water lozen in de eendenvijver in het park.</p>	<p>1. Uiteraard houden we o.a. rekening met klimaatverandering. De toekomstige riolering is daarop doorgerekend. Kolkleidingen worden waar het kan in de toekomst afgekoppeld, in dit project hebben we te maken met beperkte ondergrondse ruimte.</p>