



G E M E E N T E
VLISSINGEN

UITVOERINGSPLAN GLADHEIDBESTRIJDING 2015 – 2016



Inhoud

1.	Inleiding	blz 3
2.	Doelstelling gladheidbestrijding	blz 4
2.1	Doelstellingen	
2.2	Uitgangspunten	
3.	Methode gladheidbestrijding	blz 5
3.1	Preventief en curatief	
3.2	Natzout-methode	
3.3	Strooiacties	
4	Organisatie	blz 7
4.1	Opleiding / Training	
4.2	Bereikbaarheid / beschikbaarheid	
4.3	Beschikbaar winterdienstmateriaal	
4.4	Gladheidsmeldsysteem	
4.5	Lopende afspraken en belangrijke contactgegevens:	
5	Proces gladheidbestrijding	blz 10
5.1	Beoordeling situatie en opstarten proces	
5.2	Opstarten van gladheidsactie.	
5.3	Uitvoering van de gladheidsactie	
5.4	Afmelding van de gladheidsactie	
5.5	Ritgegevens	
6	Communicatie gladheidbestrijding	blz 11
7	Evaluatie gladheidbestrijding 2014 – 2015	blz 11
8	Locaties zoutverstrekking	blz 12
8.1	Locaties zoutverstrekking openbare instellingen	
9	Te strooien wegen en fietspaden	blz 14
9.1	De volgende fietspaden en fietsroutes zijn geheel of gedeeltelijk in de strooiroutes opgenomen.	
9.2	De volgende wegen zijn geheel of gedeeltelijk in de strooiroutes opgenomen.	
9.3	Te strooien weggedeelten door derden.	
9.4	Bijzondere omstandigheden	

1. Inleiding

Het bestrijden van gladheid is een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Voor de overzichtelijkheid en veiligheid van de weggebruiker is het zinvol om de gladheidbestrijding tussen de verschillende wegbeheerders zoals Rijkswaterstaat, provincie, waterschap en de gemeente af te stemmen. Daarnaast biedt een vastgesteld plan bij eventuele schadeclaims een toetsingskader.

Jaarlijks wordt er door de gemeente een uitvoeringsplan opgesteld met daarin beschreven de praktische vertaling van de werkwijze van de gemeente voor het komende winterseizoen.

In het uitvoeringsplan komen de volgende onderwerpen aanbod:

- Doelstelling
- Toegepaste strooimethode
- Organisatie
- Communicatie

Voor u ligt het uitvoeringsplan gladheidbestrijding voor het winterseizoen 2015 - 2016

2. Doelstelling gladheidbestrijding

2.1 Doelstellingen

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd:

- Op structurele en duurzame wijze voldoen aan de wettelijke zorgplicht om onder winterse omstandigheden de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en bereikbaarheid binnen de gemeente op peil te houden.
- Een brede en gedeelde verantwoordelijkheid in de samenleving voor gladheidbestrijding van de openbare ruimte. Daarbij wordt duidelijk gecommuniceerd wat de gemeente wel en niet doet. Bewoners, instellingen en ondernemers worden gestimuleerd om te participeren in gladheidbestrijding van openbare plekken waar de gemeente niet bestrijdt.

2.2 Uitgangspunten

Relevante uitgangspunten vanuit bovengenoemde doelstellingen zijn geformuleerd.

De meest relevante zijn:

- De gemeente voert haar wettelijke zorgplicht uit vanuit regie en uitvoering;
- Gladheidpreventie gaat, waar noodzakelijk en indien mogelijk, boven curatieve gladheidbestrijding.
- Bij de bestrijdingsmethode wordt gekozen voor technieken en uitvoeringswijzen waardoor het milieu zo min mogelijk wordt belast.
- Vanaf 90% van de woningen binnen de bebouwde kom is binnen een straal van 350 meter, een strooiroete bereikbaar.
- Er zijn plekken binnen de Gemeente Vlissingen waar de gladheid niet door de gemeente, wordt bestreden, zoals woonstraten en trottoirs. Hierbij wordt van inwoners, bedrijven en instellingen een bepaalde mate van zelfredzaamheid en maatschappelijk verantwoordelijkheidsgevoel verwacht.
- De gemeente stelt dooimiddelen ter beschikking aan openbaar toegankelijke instellingen.
- De gemeente communiceert over de gladheidbestrijding voorafgaand aan het winterseizoen en gedurende het winterseizoen op de momenten dat de gladheidbestrijding ingezet wordt.

3. Methode gladheidbestrijding

3.1 Preventief en curatief

Binnen de gladheidbestrijding hanteert we twee werkwijzen, namelijk de preventieve en de curatieve aanpak.

De preventieve aanpak behelst het voorkomen van de gladheid. Hiervoor zal de gemeente zodra de voorspelling is dat er gladheid kan worden verwacht overgaan tot strooien.

De curatieve aanpak behelst het bestrijden van de gladheid op het moment dat de gladheid al is opgetreden. Deze aanpak wordt vooral ingezet bij sneeuwval en snel opkomende neerslag (ijzel).

De gemeente streeft er naar om zoveel mogelijk op een preventieve wijze de gladheid te bestrijden.

3.2 Natzout-methode

Sinds begin 2015 zijn alle strooiers omgebouwd en zijn ze gereed voor de zogenaamde 'natzout-methode'. Hierbij wordt tijdens het strooien pekewater aan het strooizout toegevoegd. Hierdoor hecht het strooizout sneller en beter aan het wegdek. Het pekewater wordt in eigen beheer aangemaakt middels een eigen menginstallatie.

Deze methode biedt ten opzichte van andere methodes, vooral voordelen op het gebied van:

- Verkeersveiligheid. Er is een betere verdeling op het gestrooide oppervlak.
- Belasting van het milieu. Minder "verwaaien" van het strooizout en er is minder zout nodig.
- Plannen van strooiacties. Er kan preventief worden gestrooid.
- Kostenbesparing. Er kan een goedkopere soort zout worden ingekocht en er is per actie minder nodig.

Voor komend winterseizoen wordt door de Zeeuwse gemeenten gezamenlijk zout ingekocht tegen een lager tarief.

3.3 Strooiacties

Zoals in het beleidsplan is vastgelegd, worden de volgende type acties onderscheiden:

- Basisstrooiactie (preventief);
- Aanvullende strooiactie (preventief);
- Curatieve strooiactie;
- Extra inzet (curatief).

Hieronder staan de bovengenoemde acties kort toegelicht. In bijlage 1 zijn de bijbehorende te strooien wegen en fietspaden in kaart gebracht. In een later stadium in het seizoen zullen de routes op kaart worden weergegeven.

3.3.1. Basis strooiactie

Indien de verwachting is dat de gladheid zich zal uitstrekken over een deel van de gemeente dan zal er worden overgaan tot de 'Basis strooiactie'.

Deze strooiactie richt zich op de belangrijkste doorgaande wegen, busroutes, wijkontsluitingswegen en fietspaden, het busstation, de toegangswegen van de parkeergarages en de grote gemeentelijke parkeerterreinen.

Onder deze actie vallen ook het (handmatig) strooien van de bushaltes, kleine (fiets)bruggen en trappen.

3.3.2. Aanvullende Strooiactie

Deze strooiactie wordt ingezet bij aanhoudende gladheid en wanneer uitbreiding van het strooigebied noodzakelijk is. Deze actie richt zich op het waarborgen van de toegankelijkheid van:

- Delen van het winkelgebied in het centrum;
- Industriegebieden;
- Wijkcentra;
- Enkele toegangsstraten in woongebieden.

Daarnaast staat de mogelijkheid open van een aanvullende actie op incident-basis.

3.3.3. Curatieve strooi- en sneeuwruimactie

Bij aanhoudende sneeuwval is alleen strooien niet meer afdoende en wordt overgegaan tot het sneeuwruimen in combinatie met strooien. Omdat deze actie arbeidsintensiever is en het effect van het strooien sterk afhankelijk is van het aantal verkeerbewegingen kan er gekozen worden om eerst alleen de hoofdstructuurwegen, de uitrukroute's van hulpdiensten en busroutes sneeuwvrij te maken en te houden. Zodra dit onder controle is, zal de rest van de routes worden geschoven en gestrooid. Pas daarna kan op incidentele verzoeken worden ingegaan. Verzoeken van artsen, hulpdiensten enz. worden uiteraard te allen tijde met voorrang uitgevoerd.

3.3.4. Extra inzet

Deze actie wordt ingezet om o.a. tijdens sneeuwruimacties het opgehoopte sneeuw extra te verwijderen ten gunste van de verkeersdoorstroming op kruispunten en rotondes.

4 Organisatie

De uitvoering van de gladheidbestrijding is ondergebracht bij de buitendienst van afdeling Beheer Leefomgeving; afvalverwijdering en het serviceteam. De 2 coördinatoren van het serviceteam en afvalverwijdering zijn om toerbeurt 1 week gladheidcoördinator.

Het team bestaat elke week uit 6 personen, namelijk;

- 1 coördinator
- 3 vrachtwagenchauffeurs
- 2 veegmachinechauffeurs

De coördinator bedient de wiellaadschop voor het laden van zout.

Wanneer de noodzaak bestaat worden extra medewerkers opgeroepen.

4.1 Opleiding / Training:

Alle medewerkers die deelnemen aan de wachtdienstregeling zijn in 2011 getraind in gladheidbestrijding en gecertificeerd. Deze training is conform de opleidingseisen van het CROW (publicatie 283). Een ieder is nu in het bezit van het certificaat Specifieke deskundigheid winterdienst. Dit certificaat blijft 5 jaar geldig.

Jaarlijks zullen kennis en vaardigheden door het houden van een “toolboxmeeting” en/of oefenen op peil worden gehouden. In 2016 zal het certificaat verlengd moeten worden.

4.2 Bereikbaarheid / beschikbaarheid

De wachtdienstregeling gaat in op vrijdag 13 november 2015 en loopt door tot vrijdag 11 maart 2016. De wachtdienstregeling is gedurende deze periode 24 / 7 operationeel.

Het telefoonnummer van de piketdienst is **06- 51 19 83 63**.

Hulpdiensten, Waterschap Scheldestromen, Zeeland Seaports en Provincie en Veiligheidsregio beschikken over dit telefoonnummer zodat zij altijd de dienstdoende gladheidcoördinator kunnen bereiken.

Wanneer de coördinator zelf gladheid constateert of er wordt melding gemaakt van gladheid zal hij de situatie monitoren en indien noodzakelijk de dienstdoende piketleden oproepen en een strooiactie uitvoeren.

Indien noodzakelijk kunnen de dienstdoende piketleden worden vervangen. Dit is nodig wanneer er een langdurige actie nodig is door extreme weersomstandigheden.

Wanneer er door de weersomstandigheden extra mankracht noodzakelijk is, wordt een beroep gedaan op buitendienstmedewerkers van afvalverwijdering, groen, serviceteam openbare ruimte en wegen. Hiervoor is bij de gladheidcoördinator een telefoonlijst voorhanden.

4.3 Beschikbaar winterdienstmateriaal

- 1 vrachtwagen met vast opgebouwde strooier en sneeuwplough
- 1 vrachtwagen met opbouwstrooier en sneeuwplough
- 1 auto met opbouwstrooier en sneeuwplough
- 1 veegmachine met opbouwstrooier en sneeuwborstel
- 1 veegmachine met getrokken strooier en sneeuwborstel
- 1 tractor met sneeuwborstel
- 2 kleine veegborstels tbv voetpaden / winkelgebieden

4.4 Gladheidsmeldsysteem.

De dienstdoende coördinator verzamelt relevante gladheidsinformatie via:

- Politie en andere nooddiensten.
- Provincie Zeeland. Zij waarschuwen bij gladheid of de verwachting ervan middels een Sms-bericht aan de dienstdoende gladheidscoördinator via de pikettelefoon.
- Het schouwen van de ons bekende kwetsbare wegen op de strooiroutes.
- Burgers en collega's binnen de gemeentegrenzen.
- Regionale en landelijke weerberichten in nieuwsbladen en internet.
- Via een abonnement bij Meteogroup.

De Gemeente Vlissingen beschikt nog niet over een eigen gladheidsmeetsysteem. Wel hebben we een contract met Meteogroup die ons van de actuele weersinformatie voorziet. Elk uur wordt de weersverwachting geactualiseerd. Bij acute wijzigingen in de verwachte weersomstandigheden hebben zij contact met onze dienstdoende gladheidscoördinator.

Een of twee eigen meetpunten (Vlissingen en Oost-Souburg) zijn gewenst om adequaat te kunnen reageren op snel wisselende winterse weersomstandigheden. Deze meetpunten worden op de koudste plaatsen aangebracht in de gemeente. Zij kunnen zich op termijn terugverdienen doordat er nog specifiekere gereageerd kan worden dan op het algemenere weerbericht van de Meteogroep. Daardoor kan onnodig uitrijden worden voorkomen, hetgeen mensuren en strooizout bespaart. Omdat er uitgebreid onderzoek gedaan moet worden naar dergelijke koudste punten en de realisatie van de meetlocatie mogelijk hoge kosten met zich brengt zijn er vooralsnog alleen offertes aangevraagd. Zodra hier meer over bekend is wordt het college hierover nader geadviseerd.

4.5 Lopende afspraken en belangrijke contactgegevens:

Provincie Zeeland:

Contactpersoon:

- Dhr. Francke, 0118-62 17 04, a.francke@zeeland.nl
- Dhr. Steenbakker, jig.steenbakker@zeeland.nl
- Steunpunt Serooskerke: 0118- 59 29 79.

De Provincie Zeeland waarschuwt de dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding middels sms wanneer zij preventief of curatief gaan strooien, dus bij gladheid of de verwachting daarvan.

Waterschap Scheldestromen:

Contactpersoon:

- Dhr. D. Musters, 088-2461328, Dook.Musters@scheldestromen.nl

Is één van de contactpersonen voor het bestellen van dooimiddelen via het samenwerkingsverband.

Zeeland Seaports:

Contactpersoon: Dhr. H. Zuidweg, 0115-64 74 00, Henk.Zuidweg@zeelandseaports.nl

De Gemeente Vlissingen is een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met Zeeland Seaports. Deze loopt ten einde op 30 april 2016.

Aannemer Fa. Harthoorn:

Contactpersoon:

- Dhr. C. Harthoorn, 06-51 54 60 01, mail@harthoornvlissingen.nl

Zij beschikken over:

- 1 stuks getrokken 1,7 kub. Strooier voor rijbanen (te breed voor standaard fietspaden)
- 2 stuks sneeuwplougen op een tractor
- diverse vrachtwagens
- 2 stuks borstel aan een tractor tbv rijbanen en brede fietspaden
- 2 stuks Wiellaadschop
- Diverse Wiel en rupskranen

Op genoemd telefoonnummer is men 24 / 7 bereikbaar voor inhuur bij onoplosbare problemen met eigen materiaal of extreme weersomstandigheden waarbij de eigen winterdienstvloot ontoereikend is.

Dit wordt voor de start van het strooiseizoen en te verwachten extremen overlegd.

5 Proces gladheidbestrijding

De gemeente heeft ervoor gekozen om de gehele uitvoering van gladheidbestrijding in eigen beheer uit te voeren. De Gemeente Vlissingen beschikt zelf over voldoende eigen gekwalificeerd personeel, materieel en de benodigde strooimiddelen.

Het proces tot het uitvoeren van een bestrijdingsactie bestaat uit de volgende hoofdstappen

- Beoordeling situatie en opstarten proces;
- Opstarten van strooiactie;
- Uitvoeren van strooiactie of sneeuwruimactie
- Afmelding van gladheidbestrijding.

5.1 Beoordeling situatie en opstarten proces

De gladheidcoördinator van de gemeente bepaalt op basis van gegevens van de meteorologische dienst, eigen waarnemingen en sms-bericht van de Provincie of en welke gladheidactie ingezet wordt.

5.2 Opstarten van strooiactie.

De dienstdoende gladheidcoördinator roept de piketleden op en zorgt dat de voertuigen beladen en gereed gemaakt worden. Daarnaast brieft hij de medewerkers over het type actie die uitgevoerd moet worden, wie welke route rijdt en met welke dosering er wordt gestrooid. Dit wordt in het logboek vermeld.

5.3 Uitvoering van de strooiactie

Zodra de voertuigen weggrijden van de opslag begint de strooiactie. Het eerste deel, van opslag naar begin strooiroute is de niet-effectieve strooitijd. Zodra de voertuigen op de strooiroutes zijn begint de daadwerkelijke actie. Indien noodzakelijk vult de gladheidcoördinator de voertuigen bij.

5.4 Afmelding van de strooiactie

Zodra de strooiactie gereed is melden de chauffeurs dit bij de gladheidcoördinator. De coördinator vult het logboek verder in. De chauffeurs maken de voertuigen schoon en vullen de strooiers weer bij voor een eventuele nieuwe strooiactie.

5.5 Ritgegevens

Sinds 2011 zijn alle voertuigen / strooiers voorzien van een Navigatiesysteem met GPS-module (autologic). Hiermee kan de route en strooibreedte en dosering worden ingevoerd. Omdat de chauffeur niet meer aan de knoppen hoeft te zitten kan de chauffeur zijn aandacht op de weg houden. Dit komt de veiligheid van alle weggebruikers en onze gladheidbestrijders ten goede.

Ook beschikken we sinds seizoen 2012 – 2013 over het programma “winterlogic”. Met dit programma worden de gereden routes en gestrooide locaties inclusief datum / tijdstip en dosering uitgelezen. Hierdoor beschikken we over bewijs wanneer, waar en hoeveel er is gestrooid en zijn de zoutvoorraden en verbruik beter te monitoren.

6 Communicatie gladheidbestrijding

Communicatie en burgerparticipatie

Zoals eerder is aangegeven hecht de Gemeente Vlissingen zeer aan burgerparticipatie en het zorgvuldig managen van verwachtingen.

Ook over de gladheidbestrijding wordt gecommuniceerd.

Hierbij wordt onder meer aangegeven dat van burgers en andere partijen ook een zekere mate van zelfredzaamheid wordt verwacht. Op onderdelen wordt dit door de gemeente ondersteund door het verstrekken van strooizout.

De middelen die de gemeente Vlissingen kan en zal inzetten zijn:

- persberichten;
- gemeentelijke website;
- multimedia zoals Twitter en Facebook

De multimedia bieden de burgers ook de mogelijkheid te reageren.

Naast de communicatie met de inwoners/bedrijven zijn er ook communicatielijnen met de hulpdiensten en de wegbeheerders in de regio.

Sinds 2014 komen de Zeeuwse gladheidbestrijders minimaal 2 keer per jaar bij elkaar om te evalueren, wetenswaardigheden te bespreken en elkaar met vraagstukken te helpen. Ook wordt er het reservematerieel in kaart gebracht zodat men bij problemen bij elkaar terecht kan.

7 Evaluatie gladheidbestrijding 2014 - 2015

Het afgelopen strooiseizoen is gebruik gemaakt van het zogenaamde “safecoat” strooizout . Het restant safecoat wordt opgemaakt. Daarna wordt overgegaan op gewoon steenzout. Dit omdat alle machines omgebouwd zijn tot natzout strooier.

Dit levert een forse zoutbesparing op en is beter voor het milieu, asfalt en goedkoper in aanschaf.

Het afgelopen strooiseizoen zijn er 16 preventieve strooiacties en 6 curatieve strooiacties uitgevoerd. In totaal is hierbij circa 110 ton zout verbruikt.

In plaats van het plaatsen van zoutkisten is er in het seizoen 2014 - 2015 weer voor gekozen om zakken zout ter beschikking te stellen aan openbare instellingen, zoals scholen, bibliotheken, enz. Hier is door de weersomstandigheden geen gebruik van gemaakt.

Het ter beschikking stellen van zakken zout zal, voorzover nodig, ook in het seizoen 2015 – 2016 plaatsvinden.

8 Zoutverstrekking

8.1 Locaties zoutverstrekking openbare instellingen

Het ter beschikking stellen van zakken strooizout zal aan de volgende openbare instellingen, zoals scholen, bibliotheken, enz... in het seizoen 2015 – 2016 plaatsvinden wanneer dit wordt gevraagd. Deze lijst kan lopende het seizoen worden aangepast wanneer dit noodzakelijk is door bv. opheffen instellingen, verhuizing, enz.

Naam en adres van de openbare instelling:

De Burcht-Rietheim	van Visvlietstraat 7
De Burcht-Rietheim	Dongestraat 109
De Ichtusschool	Waaigat 1
Franciscusschool	Flamingoweg 51
Graaf-Jan van Nassauschool	van Doornlaan 40
Theo Thijssenschool	Troelstraweg 471
Louise de Colignyschool	A. Gogelweg 65
't Mozaïek	Kroonjuweel 7
De Wissel	Flamingoweg 53
De Wissel	Kleiweg 15 - 17
De Houtuyn	Slangenbrug 3
De kameleon	Oranjeplein 35
De Tweemaster	Jan de Priesterstraat 4
De Vlieger	Westerzicht 64
Frans Naereboutschool	Grote Markt 1
Ravestein	Pablo Picassoplein 122
St. Jozefschool	Pablo Picassoplein 122
Het Vlot	Pablo Picassoplein 122
De Branding	Bouwen Ewoutstraat 51
Het kompas	Kroonjuweel 5
Vlissingse schoolvereniging	Govert Flincklaan 1
Scheldemondcollege	Weyevlietplein 7 - 13
Majoraat	Van Hogendorpweg 58a
Open Hof / De Paraplu	Alexander Gogelweg 59
Paljas, cultureel centrum	Pablo Picassoplein
De Zwaan	Kromwegesingel 1
t Bolwerk	Lindeijerlaan 8
Het Palet	Willem Roelofzlaan 2
Multi-Culti	Middelburgsestraat 113
Dorpshuis Ritthem	Dorpsstraat 22-24
De Kwikstaart	Nagelburgsingel 2
Mae-uku	Hendrikstraat 35a
Theo van Doesburghcentrum	Brouwenaerstraat 2
idem	Braamstraat 3a
Welzijnscentrum	Adriaen Coortelaan 1
Stadhuis	Paul Krugerstraat 1
MuZeeum	Nieuwendijk 11
Gemeentearchief	Hellebardierstraat 2
Bibliotheek Vlissingen	Spuistraat 6

Bibliotheek Oost-Souburg
Sporthal Baskensburg
Sporthal de Belt
Sporthal Van Duyvenvoorde

Kanaalstraat 56-58
Pres. Rooseveltlaan 733
Koopmansvoetpad 75
Dongestraat 107

begraafplaats de Noorder
begraafplaats Souburg
begraafplaats Ritthem
parkeergarage Hellingbaan
parkeergarage de Fonteijne

President Rooseveltlaan
M.A. van de Puttestraat
Zuidwateringstraat
Hellingbaan
Spuistraat

9 Te strooien wegen en fietspaden

9.1 De volgende fietspaden en fietsroutes zijn geheel of gedeeltelijk in de strooiroutes opgenomen:

Aagje Dekenstraat, Arnold Appad, Badhuisstraat, Baskenburgpad, Bedrijfsweg, Bossenburghpad, Buitenhavenpad tot Zuiderzeestraat, Burgemeester Stemerdinglaan, Burgemeester van Woelderenaan, Chopinpad, Duinpoortweg, Gerbrandystraat, Gildeweg tot afrit Sloeweg, Grote Abeele, Hendrik Vroomlaan, Hercules Segherslaan, Hermesweg, Jan Weugkade, Kleiwegpad, Koopmansvoetpad Koningsweg Commandoweg, Koudekerkseweg, Langeleenweg, Lange Zelke (niet onder de overkapping), Lekstraat, Offenbachpad, Oude Markt , Oude Veerhaven, Paauwenburgpad, Paul Krugerstraat, Poorterspad, President Rooseveltlaan , Prins Hendrikweg, Rossinipad, Rubenslaan, Scheldestraat, Schilderspad, Sint Jacobsstraat, Sloeweg, Sportweg, Spuikomweg, Spuiplein, Spuistraat, Verlengde Bonedijkstraat, Vlissingse Kleiweg, Vlissingsestraat, Vredehoflaan, Vrijburgpad, Walstraat, Weyevlietpad, Westezichtpad, Zaagmolenpad, Zuidbeekseweg

9.2. De volgende wegen zijn geheel of gedeeltelijk in de strooiroutes opgenomen:

Aagje Dekenstraat, Adriaan Coortelaan, Alexander Gogelweg, Ambachtsveld , Amstelstraat , Bachlaan, Badhuisstraat, Baskensburgplein, Bastion, Bedrijfsweg, Bellamypark, Bermweg, Beursplein, Bloemenlaan, Boetselaersburg, Bossenburg, Boulevard Bankert, Boulevard Evertsen, Boulevard de Ruijter, Brouwenaarstraat, Burchtstraat, Burgemeester Stemerdinglaan, Burgemeester van Woelderenaan, Bussestraat, Chopinlaan, Cirkel, Citadel, Commandoweg, Coosje Buskenstraat, Cornelis Lampsinsstraat, De Savornin Lohmanlaan, De Willem Ruysstraat, Diezestraat, Distributieweg, Dongestraat, Dr. Friesenstraat, Dreesstraat, Edisonweg, Flamingoweg, Francklaan, Galgeweg, Gerbrandystraat, Gildeweg, Govert Flincklaan , Gravestraat, Groen van Prinstererlaan, Grote Abeele, Handelsweg, Helling P-garage “de Fonteyne”, Hellingbaan, Hendrik Avercamplaan, Hercules Segherslaan, Hermesweg, Hertzweg, Industrieweg, Irislaan, Kanaalstraat, Karolingenbaan, Karel de Grote, Kerklaan, Kenau Hasselaarstraat, Kenau Hasselaarstraat Parkeerterrein, Kleiweg, Kleiwegpad, Koningsweg, Koningsweg parkeerterrein, Koopmansvoetpad, Korte Zelke, Koudekerkseweg, Kromwegesingel, Kroonjuweel, Lammerenburgweg , Landregtstraat, Lekstraat, Lindeijerlaan, Lingestraat, Lunet, M.A. vd Puttestraat, Marconiweg, Marie Curieweg, Marnixplein, Mercuriusweg, Middelburgsestraat, Molenweg, Nieuw Bonedijkelaan, Nieuwe Kruidmolenweg, Nieuwe Vlissingseweg (ventweg, fietsroute), Nieuwe Zuidbeekseweg, Nieuwendijk, Noordbeekseweg, Noorder Begraafplaats parkeerterrein, Olympiaweg bandweerpost, Oostelijke Bermweg, Oude Veerhavenweg, Oranjeplein, Paauwenburgweg, Pablo Picassoplein, Parklaan, Paspoortstraat, Paul Krugerstraat, Piet Heinkade, Poortersweg, President Rooseveltlaan, Prins Hendrikweg, Puccinilaan, Rembrandtlaan, Rietkraag, Ritthemsestraat, Rossinilaan, Rosenburglaan, Rozengracht, Ruys de Beerenbrouckstraat, Salvador Dalistraat, Savornin Lohmanlaan, Scheldestraat
Scheldestraat / Aagje Dekenstraat parkeerterrein, Schubertlaan, Schumannlaan, Schutterijstraat, Singel, Sloeweg, Smalle Kade, Spoorstraat, Sportweg, Sportweg parkeerterrein en plein zwembad, Sportweg, busbaan, Spuistraat, Spuikomweg, Stadhuisplein, Stationsplein, Steengrachtstraat, Strandwal, Torenstraat, Troelstraweg, Troestraweg parkeerterrein bij de Theo Thijssenschool, Trompweg, Van Borsselestraat, Van Dishoekstraat, Van Doornlaan, Van Hogendorpweg, Van Raaltestraat, Van Speijkstraat,

Verdilaan, Verlengde Bonedijkstraat, Vesting, Vincent van Goghlaan, Vlissingestraat Oost-Souburg, Vlissingestraat Vlissingen, Voltaweg, Vredenhoflaan, Vrijburgstraat, Walenburg, Westerzicht rondweg, Weyevlietplein, Weyevlietweg, Wildbaan, Zeewijksingel, Zonweg, Zuiderzeestraat, Zwartezeestraat.

9.3 Te strooien weggedeelten door derden

Verder worden de volgende wegen geheel of gedeeltelijk gestrooid via de samenwerkingsovereenkomst met Zeeland Seaports:

- Zandweg (vanaf de komgrens tot en met de Dorpsweg)
- Dorpsweg (vanaf de Zandweg tot de Komgrens aan de Rammekensweg)
- Rammekensweg
- Sloeweg (tussen A58 en Bossenburghweg)
- Sloeweg op- en afritten
- Bossenburghweg (tussen Sloeweg en de Lammerburghweg)
- Veerhavenweg tot de Spoorwegovergang

9.4 Bijzondere omstandigheden

Omstandigheden kunnen het noodzakelijk maken om wegen die in de routes zijn opgenomen te verwijderen of toe te voegen. Dit is mede afhankelijk van bv. wegwerkzaamheden, omleidingen en uitbreiding van het wegennet binnen het beheersgebied.