

GEBRUIKSPROTOCOL

Kade K2 t/m K6 1^e en 2^e binnenhaven in Vlissingen



Bij het gebruik van kade K2, K3, K4, K5 en K6 in de 1^e en 2^e Binnenhaven dienen de volgende regels in acht genomen te worden.

ALGEMEEN

1. De kades K3 t/m K6 dateren uit de jaren 50 en zijn daarmee ca. 70 jaar oud. Gedurende de levensduur degraderen de kademuren als gevolg van corrosie en neemt de belastbaarheid af. Om deze reden is voorliggend kadeprotocol opgesteld waarin beschreven is welke belastingen nog op deze kades zijn toegestaan om de kades veilig te kunnen gebruiken. Grotere belastingen dan beschreven in dit protocol leiden tot schade aan de kades waardoor de kades in ongebruik komen.
2. Voor de kades in de 1^e en 2^e binnenhaven gelden privaatrechtelijke huurovereenkomsten. Schepen mogen hier alleen afmeren met toestemming van de betreffende huurder.
3. Bij het aanbrengen van een belasting op de kades dient te allen tijden contact opgenomen te worden met de beheerder (telefoon: 0118-487147).

AFMEREN

4. Het afmeren van schepen met een theoretische bolderbelasting van meer dan 10 ton is in de binnenhaven niet toegestaan. Voor kade K2 mag de theoretische bolderbelasting niet meer dan 25 ton zijn..
5. Alle bolders op kade K3 t/m K6 kunnen een belasting hebben van 10 ton. De bolders op kade K2 kunnen een belasting hebben van 25 ton
6. Gezien de staat en de ligging van de westkade van de 1^e Binnenhaven (kade K4) is het niet toegestaan om bij een grotere windkracht dan 8 Beaufort schepen af te meren met een lengte groter dan 26 m. Kortom, Eurokotters (L = ca. 26 m) zijn toegestaan en Boomkorkotters (L = ca. 46 m) zijn niet toegestaan. Bij een grotere windkracht dan 8 Beaufort moet het betreffende schip verhaald worden of moeten, in overleg met de havenmeester, maatregelen genomen worden om de bolderbelasting te verminderen.

MEER INFORMATIE IS TE VERKRIJGEN BIJ DE HAVENMEESTER (telefoon: 0118-487036)

KADEBELASTING

Zie de figuren aan het einde van de paragraaf, voor een grafische weergave van de maximale kadebelasting

7. Binnen de zone van 2,5 m vanuit de buitenste rand van de kade (op de kade met gele markeringslijn aangegeven zone) is het niet toegestaan stempels ten behoeve van het ondersteunen van mobiele kranen te plaatsen.
8. Het is niet toegestaan om binnen de zone van 2,5 m vanuit de buitenste rand van de kade (op de kade door de gele markeringslijn aangegeven zone) te rijden met voertuigen met een totaal gewicht van meer dan 8 ton.

Kade K2

9. Bij kade K2 mogen binnen 18 m vanuit de buitenste rand van de kade geen belastingen op de kades geplaatst worden die omgerekend resulteert in een terreinbelasting van meer dan 1,5 ton/m². Dit resulteert voor K2 in een aantal randvoorwaarden voor overslagkranen, vrachtwagens, heftrucks en mobiele kranen. In bijlage A t/m C zijn per voertuigtype een bovenaanzicht en doorsnede opgenomen. De bovenaanzichten zijn toepasbaar voor kade K2, de doorsnedes zijn specifiek opgesteld voor kade K4 t/m K6 en dienen alleen ter illustratie voor kade K2.
 - a. Overslagkranen op draglineschotten tot 27 ton zijn toegestaan vanaf 4,5 m uit de kaderand.
Overslagkranen op draglineschotten tot 37 ton zijn toegestaan vanaf 6,5 m uit de kaderand. De afstand tot de kaderand betreft de afstand tussen de rand van het draglineschot en de voorzijde van de kade (zie bijlage A).
 - b. Over de gehele kade is verkeersklasse 60 toegestaan (3x as-last 20ton) (zie bijlage B).
 - c. Heftrucks tot 8 ton mogen gebruikt worden tot aan de rand van de deksloof (zie bijlage C).
 - d. Kade K2 is in 2022 vernieuwd. De nieuwe kade is berekend op een (stempel)belasting van maximaal 10 ton/m² op een afstand van minimaal 1m uit de deksloof. Binnen 1m uit de deksloof is het niet toegestaan om te stempelen. De achterste (stempel)belasting mag omgerekend resulteren in een terrein belasting van max. 1,5 ton/m².

Kade K3

10. Het is niet toegestaan om binnen de zone van 18 m vanuit de buitenste rand van de kade voorwerpen, installaties, voertuigen of andere objecten op de kades te plaatsen met een belasting die omgerekend resulteert in een terreinbelasting van meer dan 2 ton/m². In bijlage A t/m C zijn per voertuigtype een bovenaanzicht en doorsnede opgenomen. De bovenaanzichten zijn toepasbaar voor kade K3, de doorsnedes zijn specifiek opgesteld voor kade K4 t/m K6 en dienen alleen ter illustratie voor kade K3.

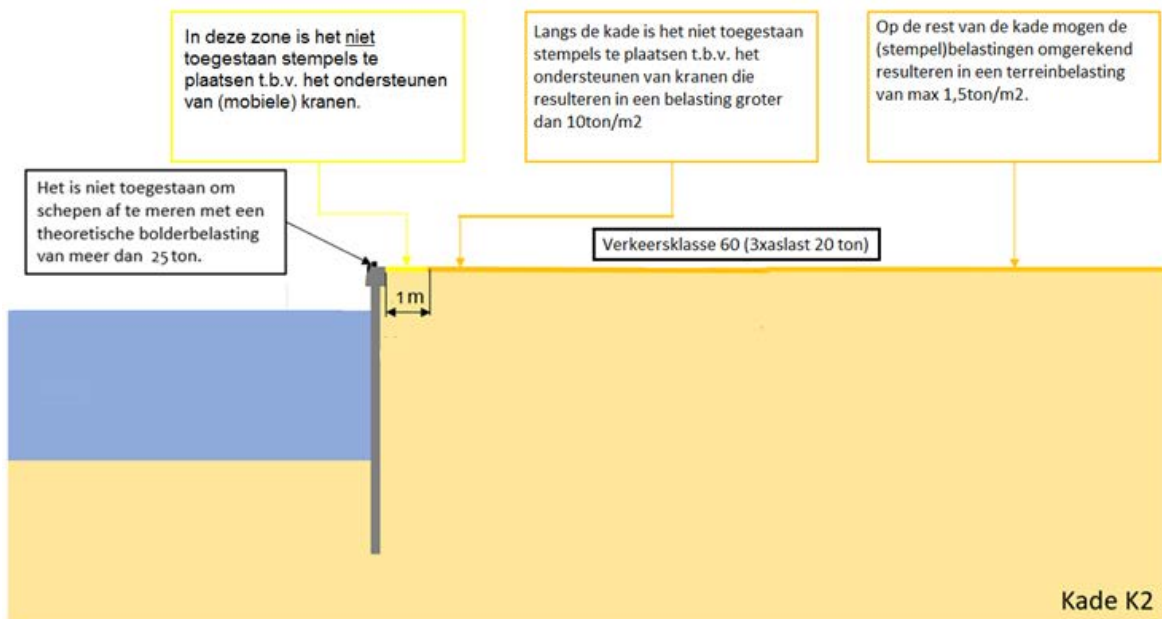
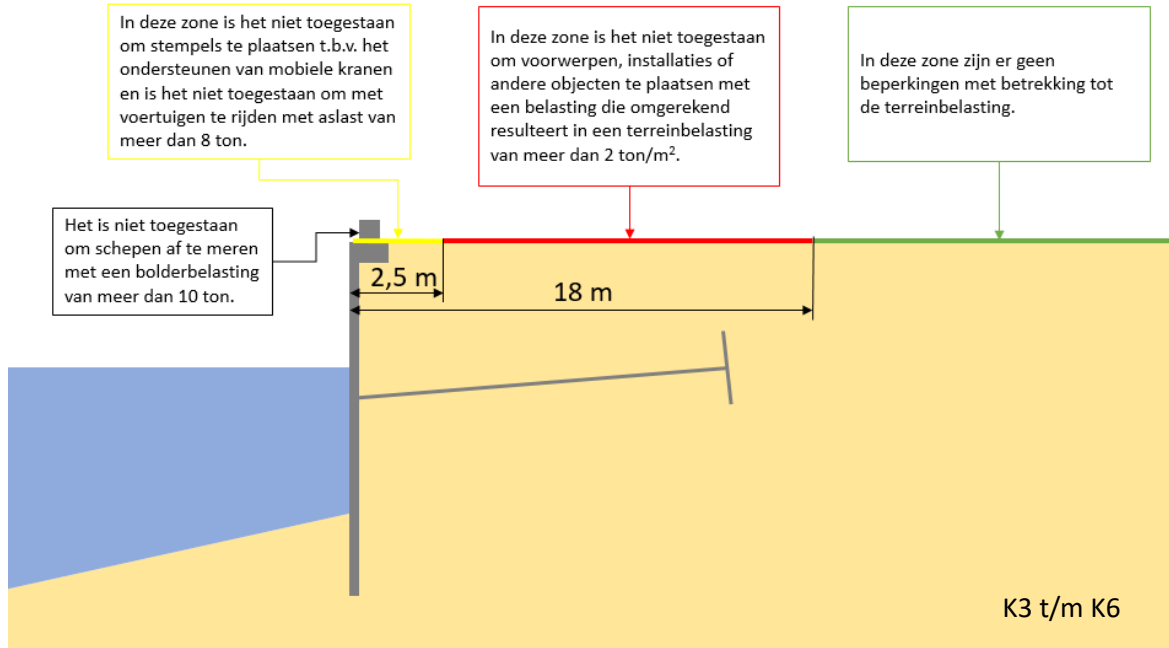
- a. Overslagkranen op draglineschotten tot 27 ton zijn toegestaan vanaf 8,0 m uit de kaderand. Overslagkranen op draglineschotten tot 37 ton zijn toegestaan vanaf 10 m uit de kaderand. De afstand tot de kaderand betreft de afstand tussen de rand van het draglineschot en de voorzijde van de kade (zie bijlage A).
- b. Vrachtwagens parallel langs de kade zijn toegestaan binnen de volgende randvoorwaarden (zie bijlage B):
 - o 30 ton vanaf 2,5 m uit de kaderand
 - o 35 ton vanaf 3,5 m uit de kaderand
 - o 45 ton vanaf 4,5 m uit de **kaderand**
- c. Heftrucks tot 8 ton mogen gebruikt worden tot aan de rand van de deksloof (zie bijlage C).
- d. Vanaf 18 m uit de kade zijn alle mobiele kranen toegestaan. Vanaf 2,5 tot 18 m uit de kaderand zijn mobiele kranen toegestaan zolang deze binnen de randvoorwaarden vallen die gesteld worden aan overslagkranen.

Kade K4, K5 en K6

11. Het is niet toegestaan om binnen de zone van 18 m vanuit de buitenste rand van de kade voorwerpen, installaties, voertuigen of andere objecten op de kades te plaatsen met een belasting die omgerekend resulteert in een terreinbelasting van meer dan 2 ton/m². In bijlage A t/m C zijn per voertuigtype een bovenaanzicht en doorsnede opgenomen.

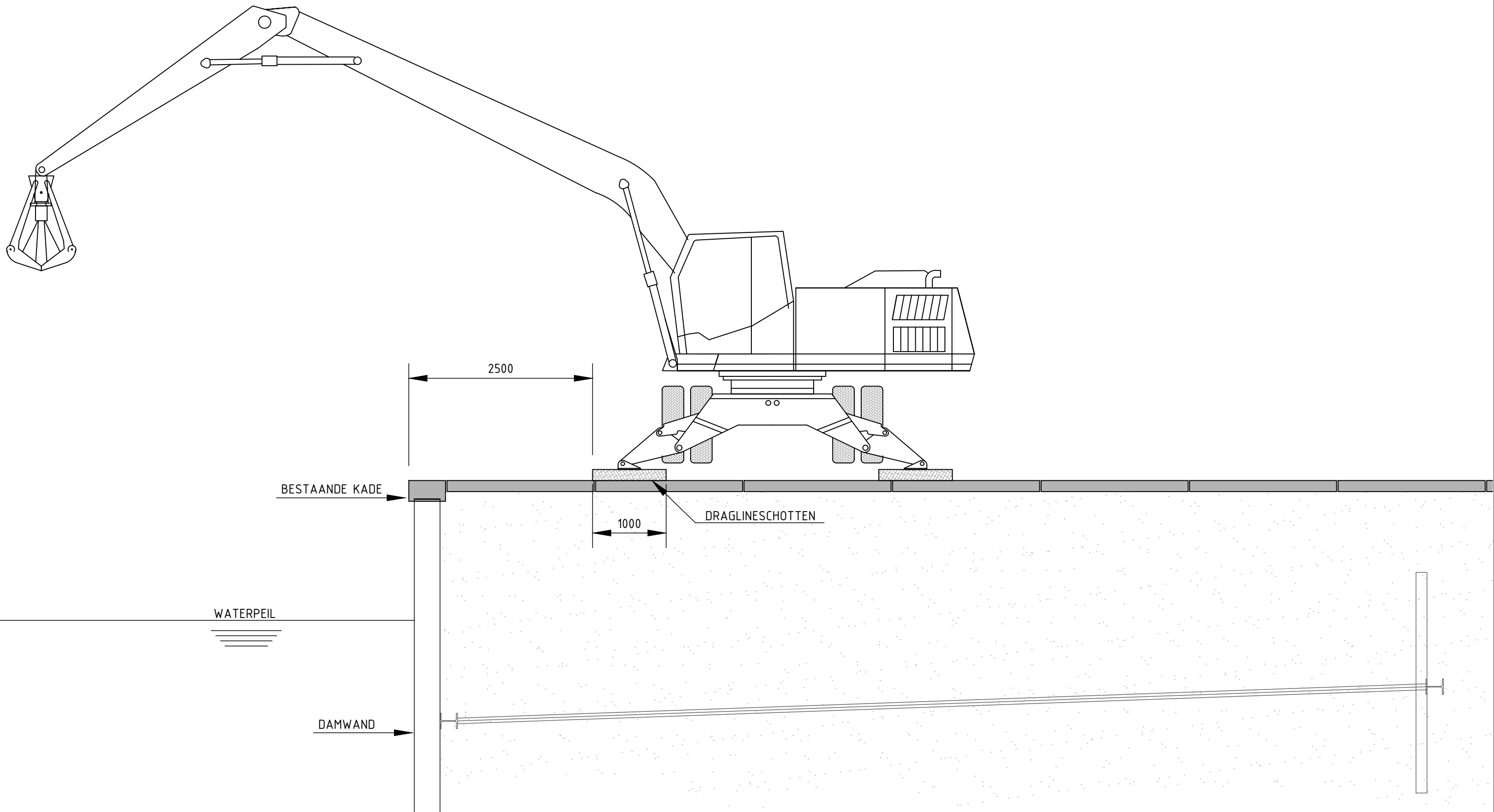
- a. Overslagkranen op draglineschotten tot 27 ton zijn toegestaan vanaf 2,5 m uit de kaderand. Overslagkranen op draglineschotten tot 37 ton zijn toegestaan vanaf 4,5 m uit de kaderand. De afstand tot de kaderand betreft de afstand tussen de rand van het draglineschot en de voorzijde van de kade. Met de huidige betonplaat verharding is dit vanaf de rand tussen de 2^e en 3^e betonplaat (zie bijlage A).
- b. Vrachtwagens tot 50 ton parallel langs de kade zijn toegestaan vanaf 2,5 m uit de kaderand (op de kade met gele markeringslijn aangegeven zone) (zie bijlage B).
- c. Heftrucks tot 8 ton mogen gebruikt worden tot aan de rand van de deksloof (zie bijlage C).
- d. Vanaf 18 m uit de kade zijn alle mobiele kranen toegestaan. Vanaf 2,5 tot 18 m uit de kaderand zijn mobiele kranen toegestaan zolang deze binnen de randvoorwaarden vallen die gesteld worden aan overslagkranen.

12. Bij het gebruik van de kades binnen de zone van 18 m vanuit de deksloof van de kade dient de gebruiker vooraf aan te tonen dat de maximale terreinbelasting niet wordt overschreden. De bewijslast dient minimaal 3 werkdagen voor het uitvoeren van de werkzaamheden verstuurd te worden aan de kadebeheerder van de gemeente Vlissingen (via jgeldof@vlissingen.nl). Voor eventuele vragen is de beheerder tijdens kantooruren bereikbaar op 0118-487147.



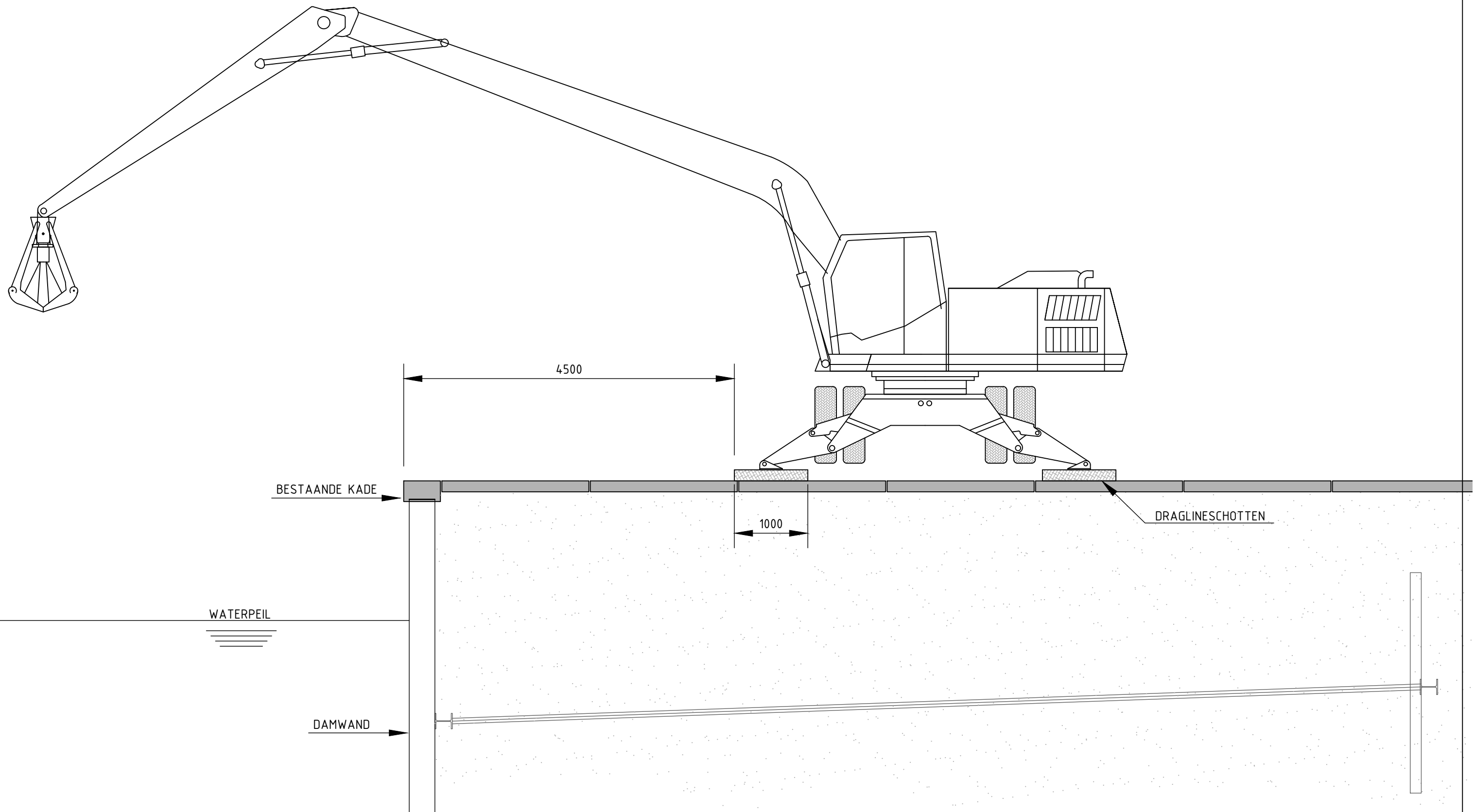


BIJLAGE A – OVERSLAGKRAAN



PRINCIPE DOORSNEDE KADE MET BELASTING TOT 27 TONS OVERSLAGKRAAN
 SCHAAL 1:50

1	17-11-2022	DEFINITIEF	HSC	MVE	HWO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OPDRACHTGEVER	GEMEENTE VLISSINGEN		Iv-Infra		
WERK	KADEPROTOCOL BINNENHAVENS			INFR220575	
ONDERDEEL	DOORSNEDE T.B.V. 27 TONS OVERSLAGKRAAN		BLAD: A3	VERSIE- 1	01



PRINCIPE DOORSNEDE KADE MET BELASTING TOT 37 TONS OVERSLAGKRAAN

SCHAAL 1:50

1	17-11-2022	DEFINITIEF	HSC	MVE	HWO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OPDRACHTGEVER	GEMEENTE VLISSINGEN		Iv-Infra		
WERK	KADEPROTOCOL BINNENHAVENS			INFR220575	
ONDERDEEL	DOORSNEDE T.B.V. 37 TONS OVERSLAGKRAAN		BLAD: A3	VERSIE- 1	02

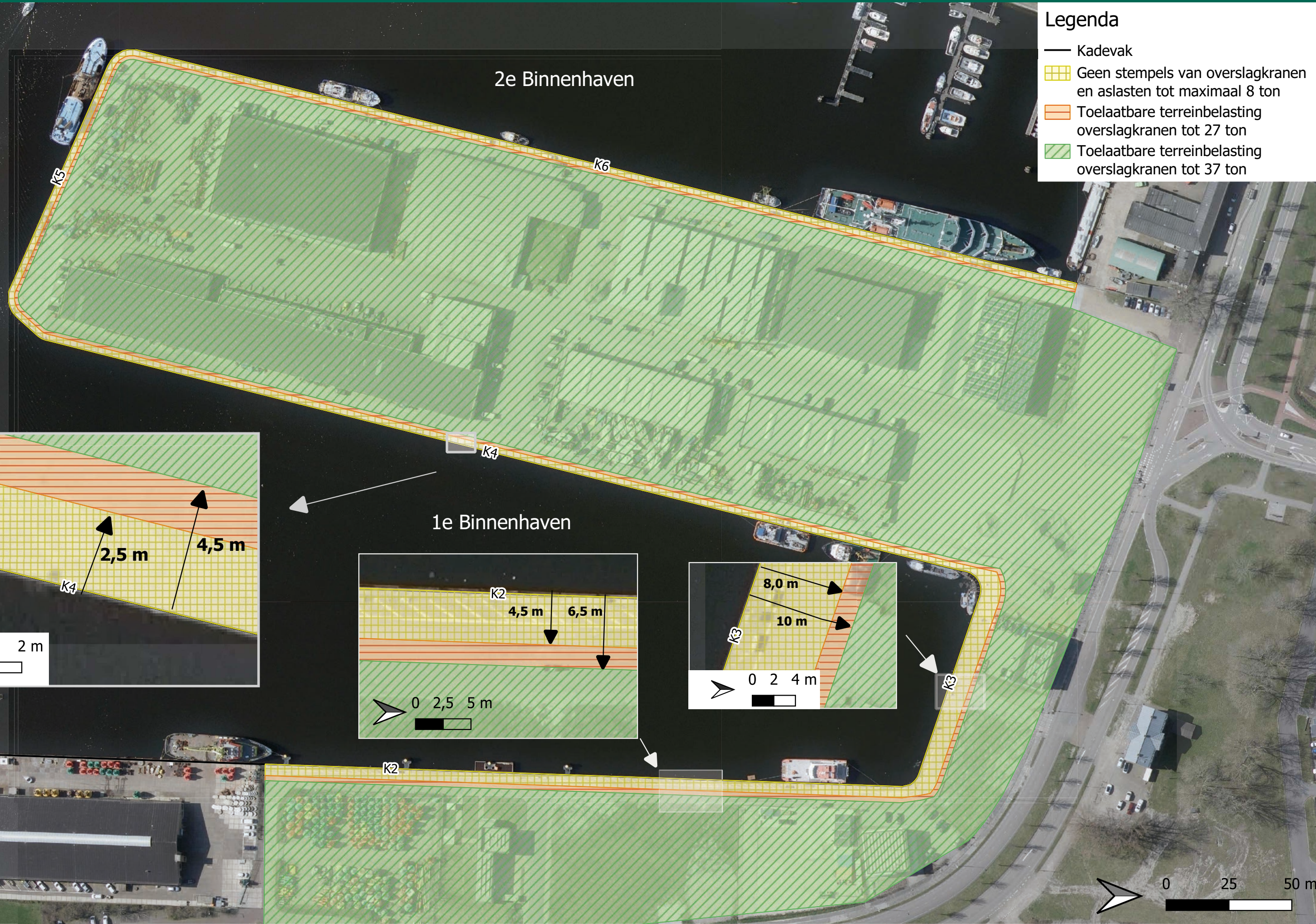
Gebruiksprotocol overslagkranen

1e en 2e Binnenhaven



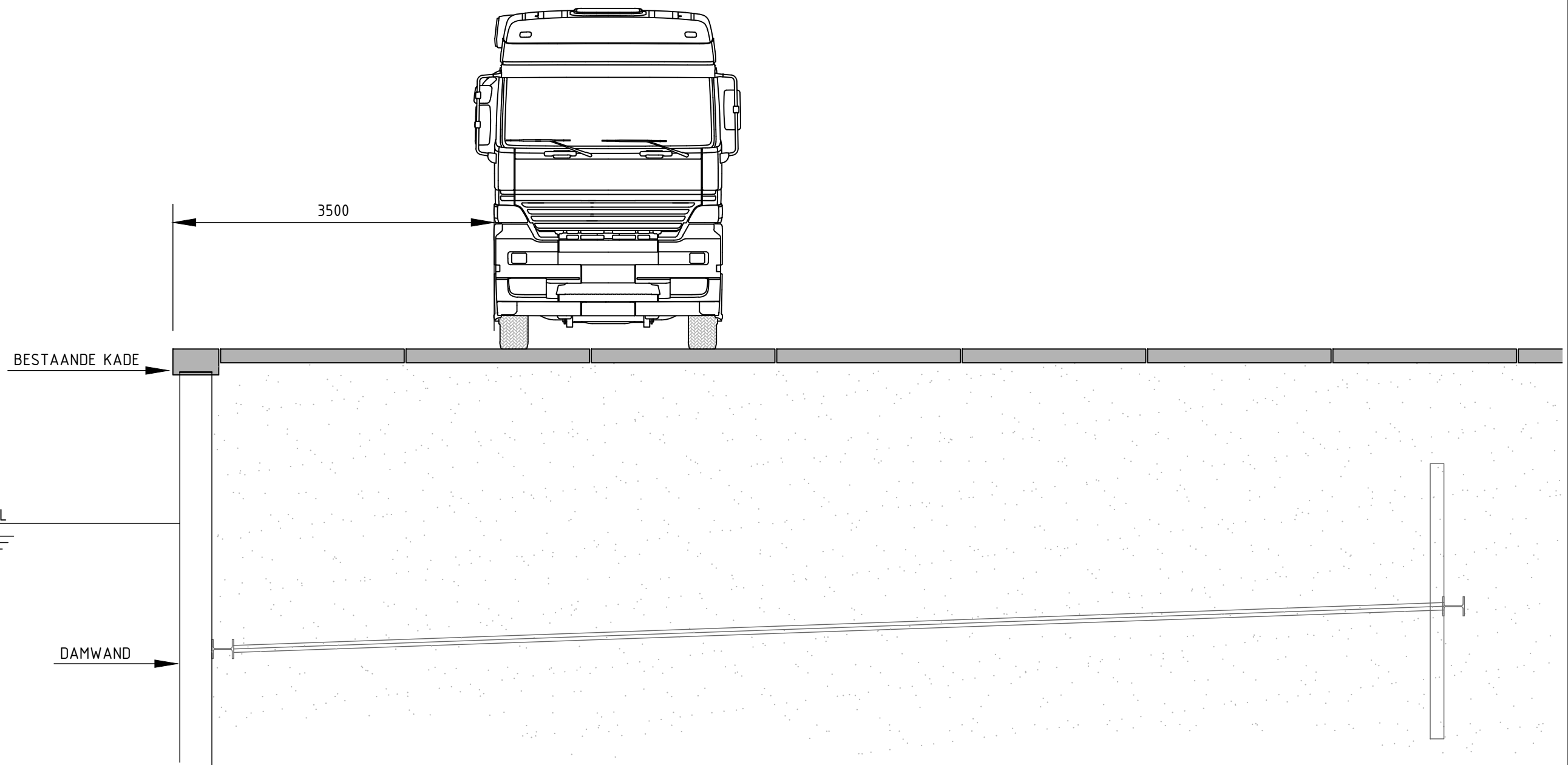
Legenda

- Kadevak
- Geen stempels van overslagkranen en aslasten tot maximaal 8 ton
- Toelaatbare terreinbelasting overslagkranen tot 27 ton
- Toelaatbare terreinbelasting overslagkranen tot 37 ton



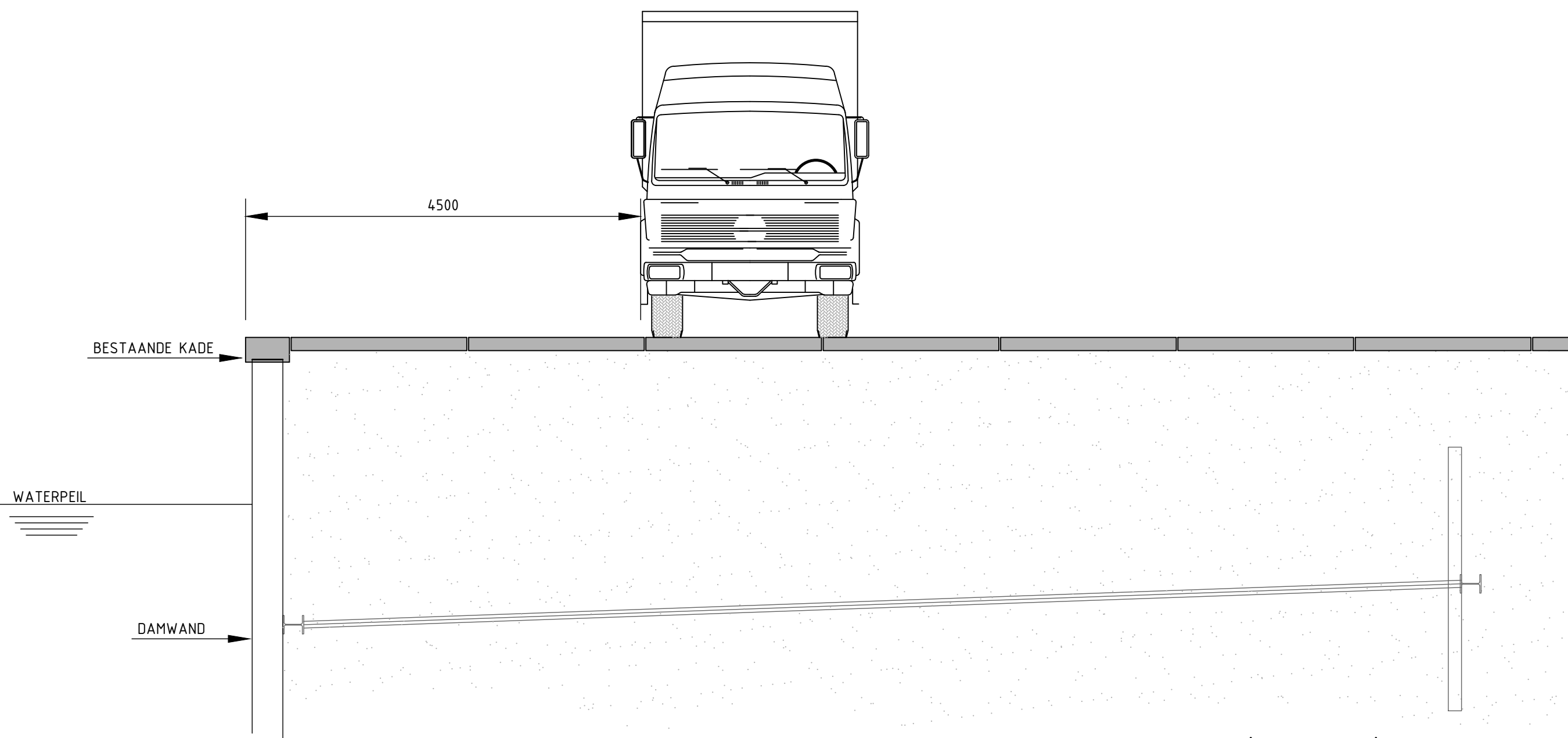


BIJLAGE B – VRACHTWAGEN



PRINCIPE DOORSNEDE KADE MET VRACHTWAGEN MET EEN TOTAAL GEWICHT (BELADEN) VAN 35 TON.
SCHAAL 1:50

1	17-11-2022	DEFINITIEF		HSC	MVE	HWO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING		GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OPDRACHTGEVER	GEMEENTE VLISSINGEN				lv-Infra	
WERK	KADEPROTOCOL BINNENHAVENS					INFR220575
ONDERDEEL	DOORSNEDE T.B.V. 35 TONS VRACHTWAGEN			BLAD: A3	VERSIE- 1	03



PRINCIPE DOORSNEDE KADE MET VRACHTWAGEN MET EEN TOTAAL GEWICHT (BELADEN) VAN 45 TON.
 SCHAAL 1:50

1	17-11-2022	DEFINITIEF		HSC	MVE	HWO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING		GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OPDRACHTGEVER	GEMEENTE VLISSINGEN				lv-Infra	
WERK	KADEPROTOCOL BINNENHAVENS				INFR220575	
ONDERDEEL	DOORSNEDE T.B.V. 45 TONS VRACHTWAGEN			BLAD: A3	VERSIE- 1	04

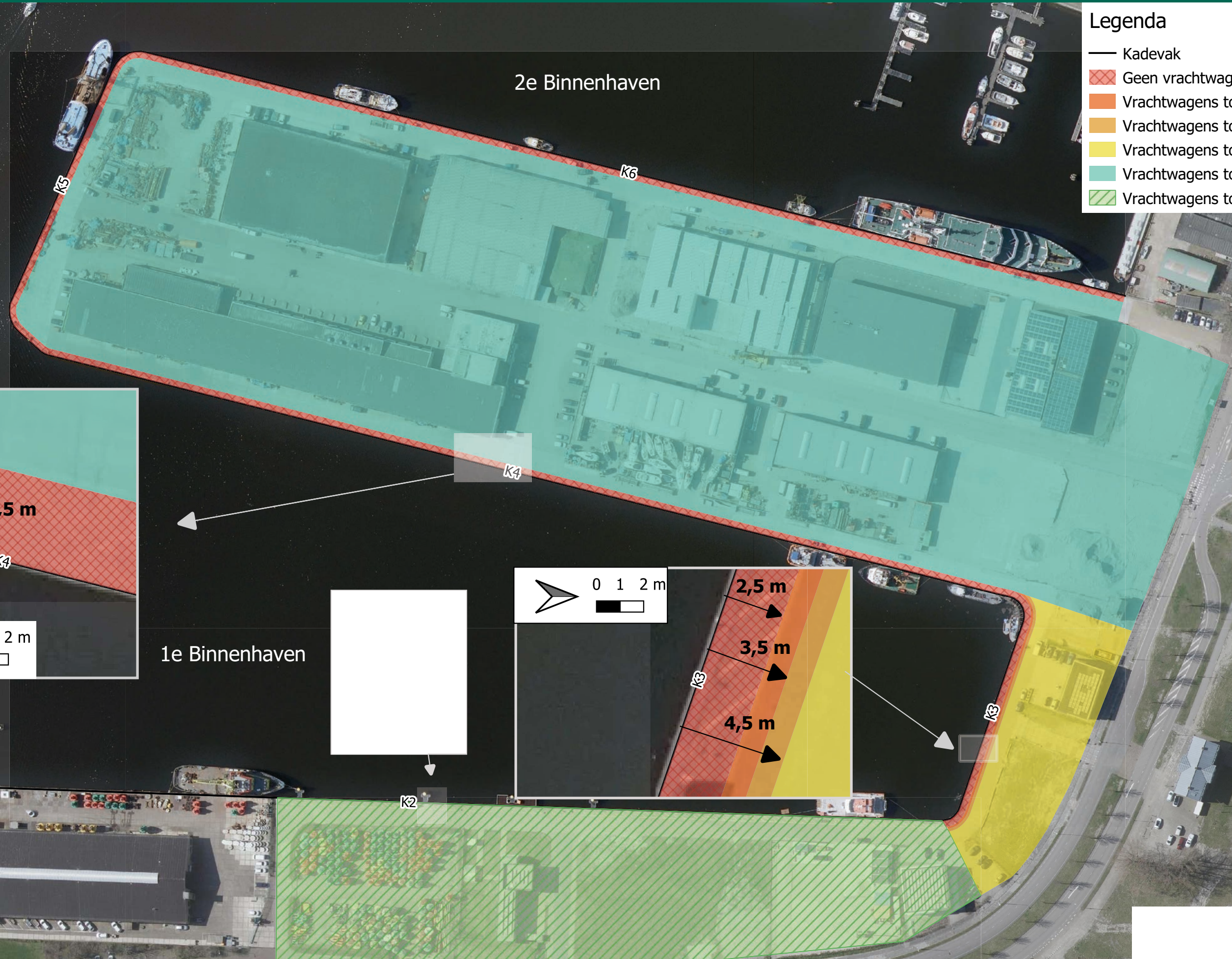
Gebruiksprotocol vrachtwagens

1e en 2e Binnenhaven



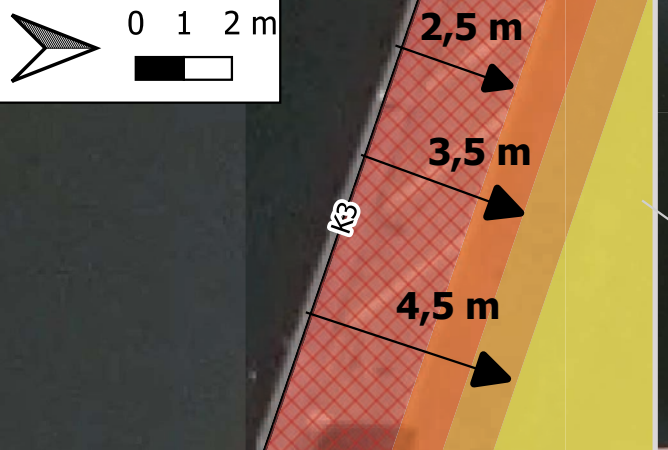
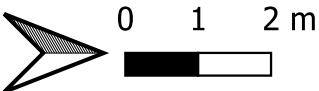
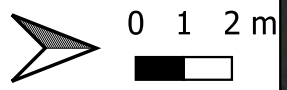
Legenda

- Kadevak
- Geen vrachtwagens toegestaan
- Vrachtwagens tot 30 ton toegestaan
- Vrachtwagens tot 35 ton toegestaan
- Vrachtwagens tot 45 ton toegestaan
- Vrachtwagens tot 50 ton toegestaan
- Vrachtwagens tot 60 ton toegestaan



2e Binnenhaven

1e Binnenhaven



K3

K6

K4

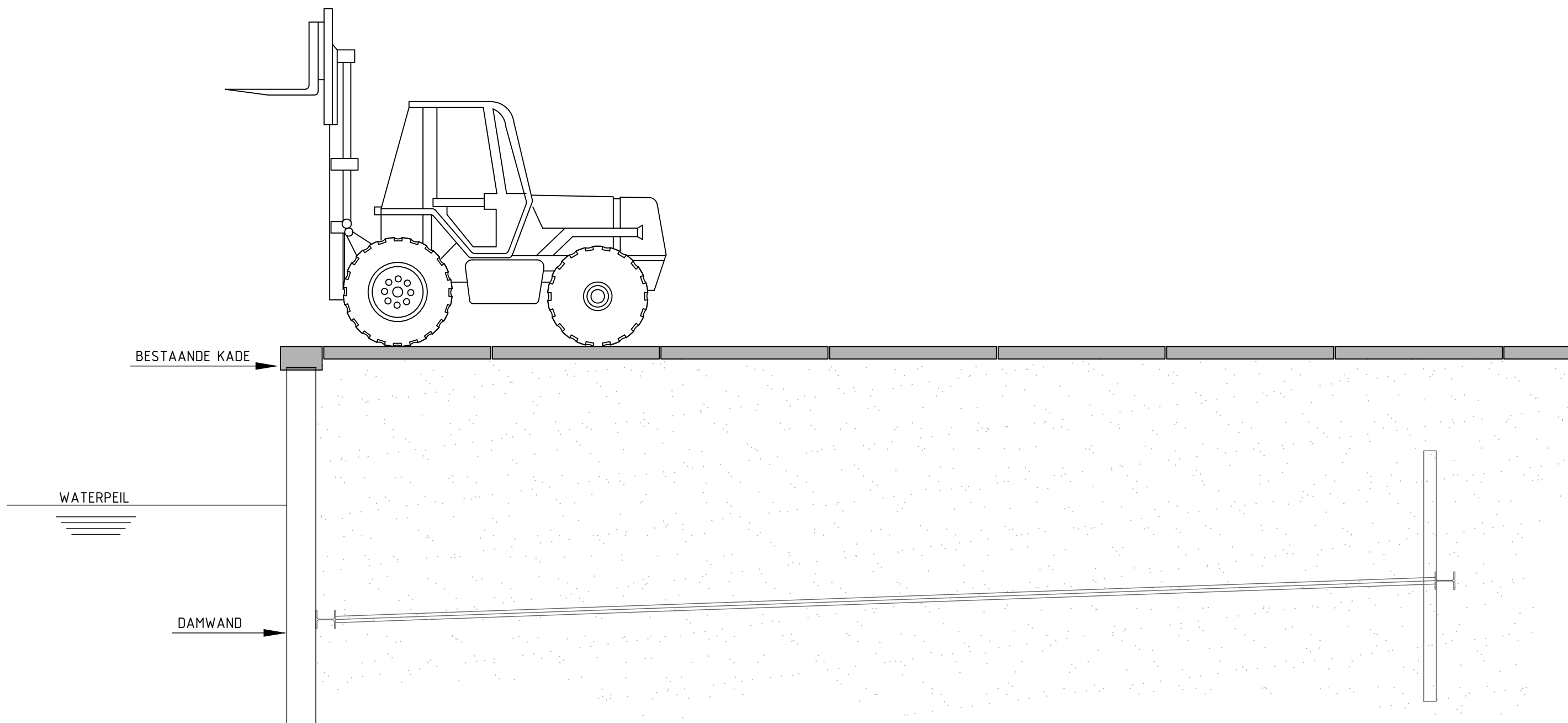
K2

K3

K3



BIJLAGE C – HEFTRUCK



PRINCIPE DOORSNEDE KADE MET BELASTING TOT 8 TONS HEFTRUCK_s

CHAAL 1:50

1	17-11-2022	DEFINITIEF		HSC	MVE	HWO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING		GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OPDRACHTGEVER	GEMEENTE VLISSINGEN					lv-Infra 
WERK	KADEPROTOCOL BINNENHAVENS					INFR220575
ONDERDEEL	DOORSNEDE T.B.V. 8 TONS HEFTRUCKS			BLAD: A3	VERSIE- 1	05

Gebruiksprotocol heftrucks

1e en 2e Binnenhaven



2e Binnenhaven

Heftrucks tot 8 ton mogen tot aan de kaderand komen

1e Binnenhaven

K5

K6

K5

K3

K2